

KINNITAN:

Mihkel Miilpalu
Roodevälja Terminal OÜ
Juhatuses liige
/allkirjastatud digitaalselt/
/31.03.2021/

**AS EESTI RAUDTEE JA ROODEVÄLJA TERMINAL OÜ
RAUDTEEINFRASTRUKTUURIDEVAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD
RAKVERE JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE
OÜ ROODEVÄLJA TERMINAL RAUDTEEL.**

1. Üldandmed

- 1.1 Roodevälja Terminal OÜ-le ja Tsevat OÜ kaasomandis olev raudteeinfrastruktuur (teed nr. 4, 5, 6 ja 23) liitub AS Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuriga (edaspidi Raudtee) Rakvere jaamas teega nr 23 foori M5 isoleerluku kaudu. OÜ-le Roodevälja Terminal-ile kuuluv raudteeinfrastruktuur liitub pöörme nr 4 ristööpa kannas asuva rööpaluku kaudu.
- 1.2 Roodevälja Terminal OÜ raudteeinfrastruktuuri (edaspidi *Tee Valdaja*) ja Raudtee vaheliseks piiriks on märk “Harutee piir”, mis asub Rakvere jaama foori M5 juures. *Tee Valdaja* Signaalmärgi „Harutee piir“ olemasolu eest vastutavad liituva raudtee omanikud.
- 1.3 Raudtee ning *Tee Valdajate* vahelist piiri võivad ületada ning *Tee Valdajate* raudteel manöövritööd teha manöövriveerimid, mis koosnevad Vedaja veduritest, mis on teljekoormusega kuni 23 tonni või 23 tonni ning igat tüüpi kuni 8-teljelistest vagunitest. Samuti võib *Teede Valdajate* vahelisi piire ületada ning *Teede Valdajate* raudteel manöövritööd teha *Tee Valdajale* kuuluv vedur TGM-4B või teist tüüpi vedur, kuid sellel veduril on keelatud ületada *Tee Valdajate* ja Raudtee vahelist piiri.
- 1.4 *Tee Valdajad*, igäiks oma raudteel, vastutavad tee ja pöörmete tehnilise korrashoiu, puhastamise ja valgustamise eest.
- 1.5 *Tee Valdajate* raudteele sõitmisel, seal manöövritöö tegemisel ning sealt väljasõitmisel on suurim lubatud liikumiskiirus 10 km/h, ülesõidu- ja ülekäigukoha ületamisel ning tupikteedele sõitmisel on suurim lubatud liikumiskiirus 5 km/h. Manöövriveerimi maksimaalne lubatud pikkus *Tee Valdajate* raudteedele sõitmisel, manöövritöö tegemisel ning raudteedelt väljasõitmisel on 27 tingvagunit kaaluga mitte üle 2160 tonni. Kui vagunite üleandmise-vastuvõtmise toiminguid Vedaja ja *Tee Valdaja* manöövrimeeskondade vahel teostakse *Tee Valdajatele* kuuluva ühendustee nr 23 alguspiiril (foori M5 isoleerluku juures), siis manöövriveerimi maksimaalne lubatud pikkus raudteedele sõitmisel ning raudteedelt väljasõitmisel on 14 tingvagunit kaaluga mitte üle 1120 tonni.

2. Manöövritöö korraldamine

- 2.1 Rakvere jaamakorraldaja (edaspidi jaamakorraldaja) annab nõusoleku manöövriveerimi saatmiseks *Tee Valdaja* raudteele sõitmiseks pärast Vedaja esindaja teate saamist sellest, et *Tee Valdaja* raudtee on valmis manöövritöö tegemiseks.
- 2.2 Vedaja esindaja teavitab jaamakorraldajat alles siis, kui ta on *Tee Valdaja* raudtee esindajalt telefoni (nr 5069455) teel saanud info, et see raudtee, kuhu

manöövriveerem peab sõitma ja see raudtee, mida manöövriveerem seejuures peab läbima, on manöövriveeremi vastuvõtmiseks korras, gabariidid vabad, tee valgustatud pimedal ajal, vagunid kinnitatud, töötajad ja tehnika gabariidi piirest eemaldatud, laadimis-tühjendamistööd lõpetatud, *Tee Valdaja* raudteel asuv ülesõidu-, ülekäigukoht on vaba ja seal on autotranspordi liiklus peatatud, *Tee Valdajale* kuuluv vedur seisab kohas, kus ta ei sega Vedaja manöövriveeremi tööd.

- 2.3 Raudteedevahelise piiri ületamiseks on vajalik jaamakorraldaja luba, mis antakse Vedaja manöövrijuhile raadioside teel, manöövrifoori M13 või B3 (B2, B1) lubav näit ja manöövrijuhi signaal.
- 2.4 *Teede Valdajate* raudtee esindaja edastab teate vagunite ärasaatmiseks valmisoleku kohta telefoni teel Vedaja esindajale kõikidel nädalapäevadel ööpäevaringselt siis, kui nendele saabunud ja üheaegselt etteantud vagunid on äratoomiseks valmis.
- 2.5 Vagunite etteandmise-äraviimise vajadusest teavitab Vedaja esindaja *Tee Valdaja* esindajat telefonil 5069455 ööpäevaringselt.
- 2.6 Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimis-tühjendamiskohtadele *Tee Valdaja* raudteel toimub Vedaja veduriga, mida teenindab Vedaja manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht), kuid vaguneid võib laadimis-tühjendamiskohtadele paigutada ka *Tee Valdajale* kuuluva veduriga, mida teenindab *Tee Valdaja* manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).
- 2.7 Vedaja vedurijuhi ja manöövrijuhi (kaubarongisaatja või vedurijuhi abi) vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritöök toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 2.8 *Tee Valdaja* vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritöök toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 2.9 Vagunite etteandmiseks *Tee Valdajate* raudteele võib Raudtee ja *Tee Valdaja* vahelist piiri ületada manöövrikorras vagunitega või veduriga ees liikumisel. Vagunite äraviimine *Teede Valdajate* raudteelt tagasi Raudteele toimub manöövrikorras veduriga ees liikumisel. Vagunite etteandmine *Roodevälja terminali* teedele nr 7 ja 9 toimub vaguniga ees liikumisel. Vagunite äraviimine *Tee Valdaja* raudteelt toimub manöövrikorras veduriga ees liikumisel.
- 2.10 Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamise ja proovimine. Automaatpidurid lülitab töösse ja piduriproovi teeb Vedaja manöövrijuht või *Tee Valdaja* manöövrijuht ilma piduriteatist vorm VU-45 raudteeveeremi juhile väljastamata.
- 2.11 Manöövritööd *Teede Valdajate* raudteel tehakse ilma tõugeteta.
- 2.12 *Tee Valdaja* esindaja edastab manöövritöö tegemise plaani Vedaja esindajale, kes kooskõlastab selle jaamakorraldajaga ning edastab plaani Vedaja manöövrijuhile.

- 2.13 *Tee Valdajate* raudteele tsisternide etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemise ajal on Vedaja ja *Tee Valdaja* manöövrimeeskonnal kategooriliselt keelatud suitsetamine, tikkude ja/või tulemasinade kasutamine.
- 2.14 *Tsevat OÜ ja Roodevälja Terminal OÜ* raudtee üldpikkus on 1740 m.
- 2.15 *Tee Valdajate* raudteele üleantavate ja vastuvõetavate veoste ja vagunite tehniline ja kommertsüleandmine toimub kooskõlas raudteefrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepinguga.
- 2.16 *Teede Valdajate* raudteel asuvad pöörangud on tsentraliseerimata ning pööranguid seab matkaasendisse see manöövrjuht, kes teeb manöövritööd. Pärast pöörangu matkaasendisse seadmist peab manöövrjuht veenduma sulgrööpa tihkes liikumises vastu raamrööbast ning kinnitama (riivistama) sulgrööpa suleriiviga (krambiga) ning veenduma viimase kindlas ja tihkes liikumises vastu sulgrööbast.
- 2.17 *Tee Valdaja* teel nr 23 on üks III kategooria reguleerimata ülesõidukoht, kus autotranspordi ja raudteeveeremi ohutus on reglementeeritud EV Liiklusseadusega ja raudtee tehnokasutuseeskirjaga.
- 2.18 Teetõkkenäidikud *Tee Valdaja* raudtee tupikteede prisma tugelel on valgustamata.
- 2.19 Vedaja vedur võib sõita kõikidel *Tee Valdaja* teedel.
- 2.20 Juhul, kui vagunite üleandmise-vastuvõtmise toiminguid Vedaja ja *Tee Valdaja* manöövrimeeskondade vahel teostakse *Tee Valdaja -le* kuuluva ühendustee nr 23 alguspiiril (foori M5 isoleerluku juures) ning raudteede ühenduse piirilt viib vagunid ära, piirile toob vagunid tagasi ja *Tee Valdajate* raudteel manöövritööd teeb *Tee Valdaja* manöövrivedur TGM-4B või teist tüüpi vedur, siis vagunite üleandmine Vedaja vedurilt *Tee Valdaja* vedurile ja vastupidi toimub järgmiselt:
- 2.20.1 jõudes Raudtee ja *Tee Valdaja* vahelisele piirile, peatab VEDAJA manöövrjuht manöövriveeremi. Pärast *Tee Valdaja* manöövrjuhilt ettekande saamist matka valmisolekust ja tee vabaolekust, annab VEDAJA manöövrjuht korralduse vedurijuhile vagunitega *Tee Valdaja* raudteele sõitmiseks *Tee Valdaja* manöövrjuhi signaali järgi. Saades *Tee Valdaja* manöövrjuhilt signaali hakkab VEDAJA vedurijuht manöövriveeremiga sõitma. Kontrollides manöövriveeremi liikumist peatab VEDAJA manöövrjuht selle nii, et viimase vaguni automaatsiduri pea peatuks piiril. Pärast peatumist peab Vedaja vedurijuht pidurdama manöövriveeremi automaatpiduritega ning Vedaja manöövrjuht ühendab pidurimagistraali õhuvoolikud lahti. Pärast manöövriveeremi automaatpidurite rakendamist ning õhuvoolikute lahtiühendamist annab *Tee Valdaja* manöövrjuht korralduse oma vedurijuhile manöövriveeremiga kokkuhaakimiseks ning õhuvoolikute ühendamiseks. Peale pidurite lühiproovi teostamist teeb *Tee Valdaja* manöövrjuht vastava ettekande Vedaja manöövrjuhile, mille järgselt haagib VEDAJA manöövrjuht VEDAJA veduri manöövriveeremist lahti ja saades jaamakorraldajalt ettekande matka valmisolekust ja manöövrifooride avamisest sõidab vedurijuht manöövrjuhi signaali järgi jaama. *Tee Valdaja* manöövrjuht annab vedurijuhile signaali manöövriveeremiga *Tee Valdajate* raudteele sõitmiseks.

2.20.2 vagunite üleandmine *Tee Valdaja* vedurilt VEDAJA vedurile toimub vastupidises järjekorras, ainult et *Tee Valdaja* manöövrijuht peatab manöövriveeremi piiril nii, et esimese vaguni automaatsiduri pea asub piiril. Peale peatumist rakendab *Tee Valdaja* vedurijuht manöövriveeremi automaatpidurid ning *Tee Valdaja* manöövrijuht ühendab pidurimagistraali õhuvoolikud lahti. Pärast seda annab VEDAJA manöövrijuht korralduse VEDAJA vedurijuhile manöövriveeremiga kokkuhaakimiseks. Pärast veduri kokkuhaakimist manöövriveeremiga ühendab ta õhumagistraali. Pärast seda teeb VEDAJA manöövrijuht lühipiduriproovi ja kui see on tehtud, annab korralduse *Tee Valdaja* manöövrijuhile nende veduri lahtihaakimiseks koosseisust. Pärast seda, kui *Tee Valdaja* vedur on eemaldunud ja VEDAJA manöövrijuht on saanud jaamakorraldajalt ettekande matka valmisolekust ning veendunud manöövrifoori avatuses, annab ta vedurijuhile korralduse jaamateedele sõitmiseks.

2.21 Kõigist *Tee Valdaja* poolt läbiviidavatest, liiklust takistavatest või kiiruse vähendamist nõudvatest remonttöödest on *Tee Valdaja* kohustatud teatama jaamakorraldajale telefoni teel. Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatus- või kiiruse vähendamise signaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab jaamakorraldajale teatama eelmärgitud korras remonttööde lõpetamisest.

2.22 Remonttööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel *Tee Valdaja* raudteel annavad tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks nende esindajad jaamakorraldaja telefoni teel. Jaamakorraldaja annab *Tee Valdaja* raudteele sõitvale VEDAJA manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil vorm RL-12 või kiireloomulise teatena raadioside teel.

2.23 *Tee Valdajate (Tsevat OÜ ja Roodevälja Terminal OÜ kaasomandis)* raudteel olevate teede loetelu:

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee üld- ja kasulik pikkus	Mahutavus tingvagunites
		alates	kuni		
23	Ühendustee	Foor M5 isoleerlukk	nr 3 (pöörme nr 1 hõivamisega)	1101	74
4	Väljapaneku- ja laadimistee	nr 3	nr 2	351/197	14
5	Väljapanekutee	nr 3	nr 2	335/228	16
6	Ühendustee	nr 2	nr 4	432/432	30

2.24 *Tee Valdaja* raudteel olevate teede loetelu:

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee üld- ja kasulik pikkus	Mahutavus tingvagunites
		alates	kuni		
7	Laadimistee	nr 6	Tupiku-prisma	419/352	25
9	Laadimistee	nr 6	Tupiku-prisma	220/160	11

3. Vagunite kinnitamise kord

3.1 Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja piduriproovi teostamist.

Vaguneid kinnitab pidurkingadega ja pidurkingi eemaldab Vedaja või Tee Valdaja manöövrjuht (konkreetselt see manöövrjuht, kes teeb manöövritööd).

3.2 Kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste pealesõiduga pidurkingale.

3.3 Mitme pidurkinga kasutamisel paneb manöövrjuht ühe pidurkinga äärmise raudteeveeremi esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise raudteeveeremi äärmise rattapaari alla, kui järgnevates punktides pole märgitud teisiti.

3.4 Pidurking(ad) asetatakse lihakombinaadi, st läänepoolsele rööpaniidile.

3.5 Vagunite kinnitamise normid ja kord:

3.5.1 Tee Valdajate (Tsevat OÜ ja Roodevälja Terminal OÜ kaasomandis) raudteel

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
4	Pöörme nr 3 poolt	1	4-62
		2	64-78
	Pöörme nr 2 poolt	1	4-78
5	Pöörme nr 2 poolt	1	4-60
		2	62-76
	Pöörme nr 3 poolt	1	4-76
23	Vagunite paigutamisel foorist M5 kuni Oru tn ülesõidukohani Oru tn ülesõidukoha poolt	1	4-10
		2	12-26
		3	28-40
		4	42-70
		5	72-90
		6	92-114
		7	116-142
		8	144-170
		9	172-184
	Vagunite paigutamisel Oru tn ülesõidukohast kuni pöörmeni nr 1 Oru tn ülesõidukoha poolt	1	4-14
		2	16-34
		3	36-62
		4	64-86
		5	88-160
Pöörme nr 1 poolt	1	4-160	

6	Pöörme nr 2 poolt	1	4-18
		2	20-36
		3	38-54
		4	56-124
	Pöörme nr 4 poolt	1	4-12
		2	14-24
		3	26-36
		4	38-48
		5	50-60
		6	62-124

3.5.1.1 Teede pikiprofiilid on näidatud märtsikuus 2003.a ja septembrikuus 2005.a tehtud joonistel (juhendi lisad).

3.5.1.2 *Tee Valdaja Roodevälja Terminal OÜ* märgistusega (pidurkingad on värvitud violett kollase värvusega ning neil on tähistuseks *Tee Valdaja* ja konkreetse pidurkinga number RT01 kuni RT050) pidurkingad asuvad pöörmete piirdetulpade juures tee nr 1A ja nr 4 vahel (19 pidurkinga) erialusel lukustatult, neid pidurkingi kasutatakse vagunite kinnitamiseks teedel 1A, 2A, 4, 5. Teele nr 23 paigutatavate vagunite kinnitamiseks asuvad pidurkingad (19 pidurkinga) foorist M5 100m kaugusel sõidutee ja tee nr 23 vahel erialusel lukustatult. Teele nr 6 paigutatavate vagunite kinnitamiseks asuvad pidurkingad pöörmest nr 4 (7 pidurkinga) ja pöörmest nr 2 (5 pidurkinga) 50m kaugusel tee nr 6 ääres erialustel lukustatult. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab *Tee Valdaja*.

3.5.1.3 Teate saamisel eelseisvast manöövr tööst on *Tee Valdaja* kohustatud tagama pidurkingade väljastamise *Vedaja* manöövr juhile vajalikul arvul vagunite kinnitamise kohas.

3.5.1.4. Teel nr 23 kinnitatakse vagunid alati nii, et ülesõidukoha poolt äärmise vaguni esimese pöördvankri esimese rattapaari alla asetatakse esimene pidurking ning järgmised pidurkingad asetatakse järgmiste vagunite esimese rattapaari alla ülesõidukoha poolt. Pöörme nr 1 poolt asetatakse pidurking ülesõidukoha poolt äärmise vaguni teise pöördvankri teise rattapaari alla. Teel nr 6 kinnitatakse vagunid alati nii, et pöörme poolt äärmise vaguni esimese pöördvankri esimese rattapaari alla asetatakse esimene pidurking ning järgmised pidurkingad asetatakse järgmiste vagunite äärmiste pöördvankrite alla.

3.5.1.5 Pärast vagunite etteandmist ja pärast seda, kui *VEDAJA* manöövr juht on need pidurkingadega kinnitanud, kontrollib *Tee Valdaja esindaja* kohe vagunite kinnitamise õigsust ja edaspidise vagunite kinnitamise eest vastutab tema.

3.5.1.6 Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on *Tee Valdaja* töötaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga.

Täiendavad pidurkingad lisatakse suunast, kuhu vagunid võivad veereda (olenevalt tuule suunast). Täiendavad pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida.

3.5.2 Tee Valdaja (Roodevälja Terminal OÜ) raudteel

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
7 (juhtlang tupiku suunas 6,1)	Tupiku poolt	1	4-6
		2	8-14
		3	16-22
		4	24-30
		5	32-38
		6	40-46
		7	48-54
		8	56-62
		9	64-126
	Pöörme poolt	1	4-126
9 (juhtlang tupiku suunas 0,6)	Tupiku poolt	1	4-54
	Pöörme poolt	1	4-54

3.5.2.1 Teede pikiprofiilid on näidatud märtsikuus 2003.a, detsembrikuus 1004.a, septembrikuus 2005.a ja jaanuarikuus 2008.a tehtud joonistel (juhendi lisad).

3.5.2.2 Tee Valdaja märgistusega (pidurkingad on värvitud kollase värvusega ning neil on tähistuseks Tee Valdaja RT ja konkreetse pidurkinga number 01 kuni 35) pidurkingad asuvad tee nr 7 piirdetulba (15 pidurkinga) ja tupikuprisma juures (15 pidurkinga) ning teel nr 9 mahalaadimisestakaadi küljes (5 pidurkinga) erialustel lukustatult.

Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Tee Valdaja .

3.5.3.3 Teate saamisel eelseisvast manöövritöö tegemisest on Tee Valdaja kohustatud tagama pidurkingade väljastamise manöövrijuhile vajalikul arvul vagunite kinnitamise kohas.

3.5.3.4 Vagunite kinnitamise õigsuse ja edaspidise vagunite kinnitamise eest vastutab Tee Valdaja manöövrijuht.

3.5.3.5 Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Tee Valdaja manöövrijuht või mõni teine töötaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga.

Täiendavad pidurkingad lisatakse suunast, kuhu vagunid võivad veereda (olenevalt tuule suunast). Täiendavad pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida.

4. Eritingimused

4.1 Ebagabariitsed kohad ja nende kirjeldus.

4.1.1 Ebagabariitsed kohad Teede Valdajate raudteedel puuduvad.

4.2 Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega laaditud vaguni etteandmine toimub pärast Tee Valdajalt saadud taotlust, mis on kooskõlastatud transiiditee *Tee Valdajaga*.

4.3 *Tee Valdaja* teel nr 23 asuvat reguleerimata üldkasutatavat ülesõidukohta kasutatakse vastavalt EV Liiklusseadusele ning raudtee tehnokasutuseeskirjale ja selle lisadele, ajal, kui ülesõidukohal puudub autotransport. VEDAJA manöövrjuht ja vedurijuht peavad ülesõidukoha ületamisel täpselt järgima eelnimetatud eeskirjades selleks toiminguks ettenähtud korda.

4.4 *Teede Valdajad* on kohustatud:

- hoidma teed ja pöörmed tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt teede ja pöörmete korrasolekut ning vagunite normidekohast kinnitamist pidurkingadega;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama pidurkingade väljastamise manöövrjuhile vajalikul arvul;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama raudteeinfrastruktuuri valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- õigeaegselt katkestama *Tee Valdaja* veduri töö VEDAJA veduri manöövritöö piirkonnas;
- tagama teede, pöörmete ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse laadimis- ja tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama raudteeveeremi alalhoiu *Teede Valdajate* raudteele etteandmise hetkest kuni äraviimiseni (üleandmiseni VEDAJA töötajale) ning pidurkingade alalhoiu.

Lisaks eespool näidatud kohustustele on *Tee Valdaja* kohustatud:

- hoidma ülesõidu-, ülekäigukoha tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt ülesõidu-, ülekäigukoha korrasolekut;
- tagama vajalike liiklusmärkide olemasolu ülesõidu-, ülekäigukohal;
- tagama ülesõidu-, ülekäigukoha puhastamise lumest, jääst ja muust prahist.

Märkused:

1. Kui *Teede Valdajate* raudteedel teeb manöövritööd *Tee Valdaja* manöövrivedur koos manöövrimeeskonnaga, siis:

1.1 . Remonttööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel *Tee Valdaja* raudteele sõitvale manöövrivedurijuhtkirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil vorm RL-12 või kiireloomulise teatena raadioside teel.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhenduvad manöövrjuht, vedurijuht ja *Teede Valdajad* korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistes AS-i Eesti Raudtee tegevuseeskirjas loetletud normdokumentides.

Lisad:

1. Roodevälja Terminal OÜ raudteeinfrastruktuuri mõõtkavalised skeemid ja teede pikiprofiilid (koostatud 2003.a märtsikuus ja 2005.a septembrikuus).
2. Roodevälja Terminal OÜ raudteeinfrastruktuuri mõõtkavaline skeem ja teede pikiprofiilid (koostatud 2005.a septembrikuus ja 2008.a jaanuarikuus).

Koostaja:

Imre Saks

Kooskõlastajad:

Martin Kuusk
AS Eesti Raudtee
Jaamatöö osakonna juhataja
(kooskõlastatud digitaalselt)

Irina Platonova
AS Eesti Raudtee
Narva piirkonna juhataja
(kooskõlastatud digitaalselt)