

**KINNITAN:**

Valdo Kalm, Margus Vihman

AS Tallinna Sadam

juhatuse liikmed

(allkirjastatud digitaalselt)

**KINNITAN:**

Rain Rannala

PK Terminal OÜ

Juhatuse liige

(allkirjastatud digitaalselt)

29.05.2026 a.

AS EESTI RAUDTEE JA AS TALLINNA SADAM  
RAUDTEETARISTUTEVAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD MUUGA JAAMAS NING  
MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE PK TERMINAL OÜ  
KASUTUSES OLEVAL RAUDTEEL

Käesoleva juhendiga on sätestatud manöövritöö korraldamine vagunite etteandmisel-äratoomisel Muuga jaama ja PK Terminal OÜ poolt kasutatava Muuga sadama üleandepargi tee nr 64 vahel.

## **1. Üldsätted**

- 1.1. AS-ile Tallinna Sadam (edaspidi Valdaja) kuuluvad Muuga sadama lääneosas asuva üleandepargi (edaspidi Üleandepark) raudteed ja seda ühendavad ühendusteel (edaspidi Valdaja raudtee).
- 1.2. Valdaja liitub AS-i Eesti Raudtee (edaspidi Raudtee) raudteetaristuga ühendustee nr 3 kaudu (vt. skeem, Lisa 4).

Valdaja raudtee ja Raudtee vahelist piiri tähistab signaalmärk „Harutee piir“, mis asub 114,3 meetri kaugusel pöörme nr 11 sulgrööpateravikust Üleandepargi suunas (foori nr M5/ isoleerlukk).
- 1.3. PK Terminal OÜ (edaspidi Tee kasutaja) korraldab vagunite vastuvõtmist-üleandmist ning laadimise ja tühjendamise töid Valdaja raudteel nr 64 (edaspidi Tee kasutaja poolt kasutatav Valdaja raudtee).

Tee kasutaja poolt kasutatava Valdaja raudtee piiri tähistab signaalmärk „Harutee piir“, mis asub pöörme nr 251 RRK (raamrööpakand) juures ja pöörme nr 247 RRK (raamrööpakand) juures (vt skeem, Lisa piiriaktile).
- 1.4. Raudteetaristute vahelist piiri võivad ületada manöövriveerimid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega kuni 23 tonni. Valdaja raudteele lubatakse ette anda ükskõik millist tüüpi ja mis tahes kandejõuga vaguneid (sh ka 8-teljelisi).
- 1.5. Valdaja raudteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus kuni 15 km/h, laadimis- tühjendamiskohas mitte üle 5 km/h.
- 1.6. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus Tee kasutaja poolt kasutatava Valdaja raudteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on kuni 23 tingvagunit ning kaaluga mitte üle 2116 tonni.
- 1.7. Valdajale kuuluvad Üleandepargi teed nr 63, 63a ja 64. (vt. skeem, Lisa piiriaktile) Üleandepargi raudtee, millisele võetakse vastu ja millistelt saadetakse Tee kasutaja manöövriveerimit, on raudtee nr 64. Raudteed 63 ja 63a on üldkasutatavad teed ja neid võivad kokkulepe alusel Valdajaga kasutada nii Üleandepargiga liituvate haruteede valdajad, kui ka Tee kasutaja. Raudteed nr 64 saavad kokkulepe alusel Valdajaga ning eeldusel, et seal ei ole Tee kasutajal laadimiseks või tühjendamiseks vaguneid, kasutada ka Üleandepargiga liituvate teiste haruteede valdajad.
- 1.8. Üleandepargi raudteedel nr 63, 63a ja 64 asuvaid tsentraliseeritud pööranguid juhitakse Muuga sadamarajooni juhtimispostist (nr 2). Pöörangute ja signaali juhtimise kord on kehtestatud Muuga sadamarajooni (nr 2) turvanguseadmete kasutamise juhendis.

## **2. Manöövritöö korraldamine**

- 2.1. Tee kasutaja kasutuses oleva Valdaja raudtee üldpikkus on 464 meetrit (pöörmest 247 RRK kuni pöörmeni 251 RRK).
- 2.2. Tee kasutaja kasutuses olev Valdaja raudtee asub Muuga sadama üleandepargis, mille piirides (vt skeem, Lisa nr 1) korraldab manöövritööd Muuga sadamarajooni liikluskorraldaja. Raudteetaristute vaheliste piiride ületamiseks Tee kasutaja kasutuses olevale Valdaja raudteele sõitmiseks on vajalik Muuga sadamarajooni liikluskorraldaja luba, mis antakse manöövriveeremi vedaja (edaspidi Vedaja) manöövrijuhile raadioside teel, ja manöövrijuhi signaal. Muuga sadamarajooni liikluskorraldaja annab loa pärast seda, kui on saanud vastava teate Raudtee Muuga jaama liikluskorraldajalt. Muuga jaama liikluskorraldaja edastab oma teate Muuga sadamarajooni liikluskorraldajale ainult pärast seda, kui on Vedaja esindaja kaudu saanud Tee kasutaja esindajalt teate selle kohta, et Valdaja raudtee on korras, tööd vagunitega ja mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, kõik kaubatööd lõpetatud.
- 2.3. Vedaja esindaja teatab Tee kasutaja esindajale vagunite etteandmise valmisolekust **telefonil +372 53 00 12 17**, lisainformatsiooni võib edastada e-postiga aadressile [pkterminal@pkterminal.ee](mailto:pkterminal@pkterminal.ee) ööpäevaringselt.
- 2.4. Tee kasutaja esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisolekust Vedaja esindajale e-posti teel kõikidel nädalapäevadel ööpäevaringselt.
- 2.5. Vagunid Tee kasutaja kasutuses oleva Valdaja raudteele antakse ette manöövrikorras veduriga ees või vagunitega ees liikudes ja tuuakse ära manöövrikorras veduriga ees liikudes.
- 2.6. Vagunite Tee kasutaja kasutuses oleva Valdaja raudteele etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub Vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).
- 2.7. Vedurijuhi ja manöövrijuhi (vedurijuhiabi) vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 2.8. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.
- 2.9. Valdaja raudteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.
- 2.10. Valdaja raudteel korraldab manöövritööd Tee kasutaja esindaja.
- 2.11. Tee kasutaja esindaja edastab manöövritöö tegemise plaani Vedaja esindajale e-posti teel.
- 2.12. Manöövriveeremi Valdaja raudteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel, samuti manöövritööde korral seab tsentraliseeritud pöörangud 247, 251, 253, 138, 118, 114, 112, 10, 8 matkaasendisse Muuga sadamarajooni liikluskorraldaja.
- 2.13. Vagunite laadimiseks-tühjendamiseks Tee kasutaja kasutuses oleval Valdaja raudteel kasutatakse spetsiaalseid laadureid ja sadamakraanat.
- 2.14. Vagunite liigutamine käsitsi ja mehaaniliste seadmetega on keelatud.
- 2.15. Valdaja raudteel ei tohi olla korraga rohkem kui üks vedur.
- 2.16. Teede loetelu, mida võib Tee kasutaja hõivata koos nende mahutavusega, on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

| Tee nr | Tee otstarve                                       | Tee piirid          |                     | Teede pikkus meetrites |         | Mahutavus tingvagunites |
|--------|--|---------------------|---------------------|------------------------|---------|-------------------------|
|        |  | alates              | kuni                | üld                    | kasulik |                         |
| 64     | Laadimis tühjendamistee ja vagunite väljapanekutee | Pöörmest nr 251 RRK | Pöörmeni nr 247 RRK | 464                    | 344     | 24                      |

Märkused: Teede mahutavus on näidatud tingvagunites veduri pikkust arvestamata.

### 3. Vagunite kinnitamine

- 3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite tööselülitamist ja proovimist.
- 3.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel kinnitab vagunid pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad manöövrijuht.
- 3.3. Valdaja raudteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi vaguni rataste pidurkingale pealesõiduga.
- 3.4. Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on näidatud tabelis 2

Tabel 2

| Tee nr | Tee osa                           | Millisest suunast kinnitatakse       | Pidurkingade arv | Telgede arv   |
|--------|-----------------------------------|--------------------------------------|------------------|---------------|
| 64     | Pöörmest nr 251 kuni pöörmeni 247 | Pöörme 251 poolt<br>Pöörme 247 poolt | 1<br>3           | Kuni 92 telge |

Märkused:

- Vagunite etteandmisel eraldi gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.
- Pidurkingad asetatakse merepoolsele rööpaniidile.

3.5. Pidurkingad asuvad:

3.5.1. laadimiskoha alguses 4 tk;

3.5.2. laadimiskoha lõpus 4 tk;

3.6. Pidurkingad (kokku 8 tk) on värvitud kollaseks, nendel on markeering „PKT“ ja pidurkinga number (PKT 1 - 8).

3.7. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja korras.

- 3.8. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöördvankri äärmise rattapaari alla, järgmised aga järgmiste vagunite pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.
- 3.9. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Tee kasutaja vastutav isik, kes kontrollib Vedaja veduri töö lõpetamisel manöövrijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnitamise eest.
- 3.10. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Tee kasutaja esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva korra nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks lisa pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast), ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta pöida.

#### **4. Eritingimused**

- 4.1. Ohtlikud ja/või ebagabariitsed kohad Valdaja raudteel puuduvad.
- 4.2. Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast Valdajalt ja Tee kasutajalt saadud kirjalikku kooskõlastust.
- 4.3. Turvanguseadmete rikke ja pöörangute ja signaalide elektritsentralisatsioonist (edaspidi tekstis ETS) väljalülituste korral seavad manöövrijuhid pöörangu matkaasendisse kurbliiga vastavalt manöövritöö plaanile, mille koostab manöövrijuht koos Sadamarajooni liikluskorraldajaga.
- 4.4. Kõigist Valdaja poolt Valdaja raudteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on Valdaja (või Tee kasutaja) esindaja kohustatud teatama Muuga liikluskorraldajale e-postiga [mgjaamakorra@evr.ee](mailto:mgjaamakorra@evr.ee) või kiireloomulise teatena telefonil +372 6158 403 ja liikluskorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrijuhile vedurijuhile edastamiseks kirjaliku hoiatuse allkirja vastu või kiireloomulise teatena raadioside teel.
- 4.5. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Valdaja esindaja (Tee kasutaja) teatama liikluskorraldajale remonditööde lõpetamisest.

#### **5. Valdaja ja Tee kasutaja kohustused ja vastutus**

- 5.1. Valdaja on kohustatud:
  - hoidma raudteed tehniliselt korras;
  - kontrollima pidevalt raudtee korrasolekut
  - hoidma gabariidid puhtana;
  - tagama tee ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, umbrohost ja muust prahist;
  - tagama märkide "Harutee piir" olemasolu.

5.2. Tee kasutaja on kohustatud:

- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama normikohase vagunite kinnitamise pidurkingadega;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama õigeaegse laadimis- ja tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu üleandmise hetkest kuni tagastamiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
- tagama vagunite laadimisala valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- tagama tee puhastamise kauba jääkidest ja muust prahist;

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövrijuht, vedurijuht ja Valdaja ning Tee kasutaja korraldust, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse tagamise ning manöövritöö korraldamise lepingus ja teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Lisad:

**Lisa nr 1** Muuga sadama üleandepargi raudteede ja pöörmete skeem (korrigeeritud 14.04.2026)

**Lisa nr 2** Tee 64 pikiprofiil

**Lisa nr 3** Harutee nr 64 piiriakt AS Tallinna Sadam ja OÜ PK Terminal vahel ja skeem (akti lisa)

**Lisa nr 4** Haruteede nr 1 ja 3 piiriakt AS Eesti Raudtee ja AS Tallinna Sadam vahel

**Lisa nr 5** AS Eesti Raudtee Muuga jaama ja AS Tallinna Sadam raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Muuga sadama üleandepargi teedel (kinnitatud 22.08.2017.a ja täiendatud 15.10.2020).

#### **\*Märkus**

Lugeda kehtetuks 03. 08. 2021. a „AS Eesti Raudtee ja Tallinna Sadam raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord Muuga jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Muuga Sadama üleandepargi teedel ja PK Terminal OÜ kasutuses oleval raudteel“ alates lepingu nr [redacted] allkirjastamisest.

**Kooskõlastused:**

Oksana Kevel

AS Eesti Raudtee

Tallinna piirkonna juhataja

(kooskõlastatud digitaalselt)

Martin Kuusk

AS Eesti Raudtee

Arendus- ja tehnoloogiaosakonna juhataja

(kooskõlastatud digitaalselt)

Kaido Lanno

AS Eesti Raudtee

Teejärelevalve juht

/kooskõlastatud digitaalselt/

Silvar Savolainen

AS Tallinna Sadam

Muuga sadama ehitusjärelevalve osakond

/kooskõlastatud digitaalselt/