

KINNITAN

Sergei Nikitin  
Tolliterminali direktor

“08.”november 2021

AS Eesti Raudtee ja AS Vigolin  
Raudteefrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Maardu jaamas ning manöövritöö tegemine  
ja liiklusohutuse tagamine AS Vigolin raudteel.

Tallinn 2021

## **1. Üldandmed**

1.1. AS Vigolin raudteetaristu(edaspidi Tee valdaja) kuulub ASi-le Vigolin. AS Vigolin raudteeinfrastruktuuriga liitub Maardu jaama ühendustega nr 300 pöörangu nr 59 kaudu.

1.2. AS Eesti Raudtee ja AS Vigolin raudteeinfrastruktuuri vaheliseks piiriks on haruteel märk „Harutee piir“, mis asub pöörme nr 59 sulgrööpast 80 meetri kaugusel harutee suunas. Signaalmärgi olemasolu eest vastutab Tee Valdaja.

1.3. Raudteeinfrastruktuuridevahelist piiri võivad ületada ning Tee valdaja raudteeinfrastruktuuril manöövritööd teha manöövriveerimid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 23 tonni telje kohta ning igat tüüpi kuni 8-teljelistest vagunitest.

1.5. Tee valdaja raudteeinfrastruktuurile sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikluskiiirus 15 km/h. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus on kuni 5 tingvagunit ning kaaluga mitte 625 tonni.

## **2. Manöövritöö korraldamine**

2.1. Raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamiseks on vajalik AS Eesti Raudtee, Maardu jaamakorraldaja luba, mis antakse vedaja manöövrjuhile raadioside teel, ja manöövrjuhi signaal. Jaamakorraldaja annab loa pärast Vedajalt teate saamist sellest, et harutee on valmis manöövritöö tegemiseks. Vedaja teavitab jaamakorraldajat alles siis, kui Tee valdaja esindajalt tööpäeval kella 8 -17 telefonid 6220344 või e-posti teel [tlk2@vigolin.com](mailto:tlk2@vigolin.com); peale tööaega 53004226 on saanud info, et harutee on korras, tööd mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, laadimis- tühjendamistööd lõpetatud.

2.2. AS Vigolin esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisoleku kohta ja kõikide vagunite defektide kohta telefoni teel Vedajale kõikidel nädalapäevadel ööpäevaringselt.

2.3. Vedaja teatab vagunite etteandmise valmisolekust AS Vigolin esindajale tööpäeval (kella 8 -17) 6220344, ööpäevaringselt või peale tööaega 53004226

2.4. Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohal toimub vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab vedaja manöövrimeeskond, mis koosneb vedurijuhist ja manöövrjuhist.

2.5. Manöövrimeeskonnal on kasutusel manöövriraadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel nii Maardu jaamas kui haruteel, viimase rikke korral antakse signaale käsi- ja helisignaalvahenditega. Kõnelused raadioside teel toimuvad vastavalt harutee valdaja poolt kehtestatud reglemendile.

2.6. Vagunite etteandmine haruteele toimub manöövrikorras vagunitega ees liikumisel. Vagunite äraviimine haruteelt Maardu jaama toimub manöövrikorras veduriga ees liikumisel.

2.7. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrjuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

2.8. Manöövritöö tegemise plaani edastab Tee valdaja esindaja Vedajale e-maili teel ning vedaja manöövrjuhile värava juures. Kui Tee valdaja esindaja kohale ei ilmu, võib manöövrjuht korraldada töö kooskõlas manöövritöö tellimusega, mis oli varem saadetud Vedajale

Haruteele üleantavate ja haruteelt vastuvõetavate veoste ning vagunite tehniline ja kommertsüleandmine toimub kooskõlas raudteeinfrastruktuuride vahelise ühenduse ning manöövr töö tegemise ja liiklusohutuse tagamise kohta AS Eesti Raudtee Maardu jaamas ja AS Vigolin raudteel lepinguga.

2.11. Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee kasulik pikkus / m	Mahutavus Tingvagunites/ laadimis front
		alates	kuni		
300	Laadimistee	Signalmärgist „Harutee piir“	Tupiku-prismani	Täielik 81	5

Märkus: Tee mahutavus on näidanud tingvagunites vedurit arvestamata.

2.12. Harutee üldpikkus on 81 meetrit.

2.13. Haruteele sissesõidul asuvad väravad ( vt skeemil ). Väravad avab ja kinnitab Tee valdaja töötaja avatud olekus.

2.15. Teetõkkenäidik tupikuprisma toel on valgustatud.

### **3. Vagunite kinnitamise kord**

3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurikingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külge haakimist ja automaatpidurite töösse lülitamist ja proovimist.

3.2. Vagunite etteandmisel- äratoomisel teostab nende kinnitamist ja pidurikingade eemaldamist vedaja manöövrjuht.

3.3. Haruteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste pealesõiduga pidurikingadele.

3.4. Vagunite kinnitamine toimub ühe pidurkingaga mõlemalt poolt. Pidurikingad asetatakse lõunapoolsele rööpale. Vagunite etteandmisel frondile gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.

3.5. Pidurikingad hoitakse riivil, mis asub lao nr 3 raudtee laadimisrambil. (8 tk riivil).

3.6. Pidurikingade alalhoiu eest vastutab Tee valdaja, kes veduri tööde lõpetamisel kontrollib vedaja manöövrjuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitamisõigsust ja vastutab edaspidi vagunite kinnitamise eest.

Pidurikingad peavad olema värvitud ja vastavalt nõutele, omama numbrit (1-8) ja omaniku templimärki.

Pidurikingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis 2.

Tabel 2

Tee nr	Pidurkingade arv	Telgede arv	Millest suunast kinnitatakse
300	1	4-20	Pöörme nr59 suunast
	2	22-32	
	1	4-32	Tupiku suunast

Märkus. Vagunite etteandmisel frondile gruppidena kinnitatakse iga grupp eraldi. Pidurkingad pannakse platvormi vastaspoolsele niidile.

3.7. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Tee valdaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vaguniratataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vaguniratataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast), ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

#### 4. Eritingimused.

4.1. Ebagabariitsed kohad haruteel puuduvad.

4.3. Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunite läbilaskmine haruteel toimub pärast Tee valdajalt saadud kooskõlastust.

4.4. Tee valdaja on kohustatud:

- hoidma tee tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt tee korrasolekut;
- tugeva tuule korral tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastalt normidele;
- tagama tee gabariitide puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse töötajate ja tehnika eemaldamise tee gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu etteandmise momendist kuni äraviimiseni;
- tagama vajalikus koguses, märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu (pidurkingad on märgistatud: AS Vigolin ja pidurkinga nr 1-8).
- õigeaegselt avama väravad ja kinnitama need avatud olekus.

4.5. Teetööde tegemisel või liiklustakistuse haruteel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks AS Vigolin esindaja Maardu jaamakorraldajale e-posti [Maardu.Jaamakorraldaja@evr.ee](mailto:Maardu.Jaamakorraldaja@evr.ee) Jaamakorraldaja annab haruteele sõivale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil vorm EVS RL-12 või kiireloomulise teatena raadioside teel.

4.6. Kõigist Tee valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonttöödest on esindaja kohustatud teatama Maardu jaamakorraldajat e-posti [Maardu.Jaamakorraldaja@evr.ee](mailto:Maardu.Jaamakorraldaja@evr.ee) teel. Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonjuhendile. Samuti peab AS Vigolin esindaja teatama jaamakorraldajat remonttööde lõpetamisest.

**Määrkus.** Lugeda kehtetuks 25.05.2015.a kinnitatud „AS Eesti Raudtee Maardu jaama ja Vigolin raudteetaristute vahelise ületamise kord ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS Vigolin raudteel“.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhenduvad manöövrjuht, vedurjuht ja Tee valdaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja

selle lisades raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

**Lisa:** Harutee möötkavaline skeem ja teede pikiprofiil (koostatud Teede Rev-2 )

AS Vigolin  
Sergei Nikitin

Kooskõlastatud:

AS Eesti Raudtee  
Viktor Boldõshev  
Põhja piirkonna juhataja asetäitja

AS Eesti Raudtee  
Tarmo Annus  
Jaamatöö osakond

AS Eesti Raudtee  
Rein Ljäkin  
Teeamet