

**AS Eesti Raudtee**

**Kehtiv alates: 01.03.2022**

Kinnitas: AS Eesti Raudtee liiklusdirektor  
(allkirjastatud digitaalselt)

## **TALLINN-KOPLI JAAMA MIINISADAMA RAJONIS MANÖÖVRITÖÖ TEGEMISE JUHEND**

## 1. Üldsätted

Käesolev juhend määrab raudteeveo-ettevõtjate (edaspidi Vedaja) töökorra Tallinn-Kopli jaama Miinisadama rajoonis AS Eesti Raudtee (edaspidi Raudtee) raudteetaristul.

## 2. Raudteetaristu iseloomustus

### 2.1 Miinisadama rajooni piirid

Miinisadama rajooni piiriks jaamateede poole liikumisel on märk "Veduri peatuskoht", mis asub Kopli tänava ees.

Raudtee raudteetaristu ja teise isiku valduses olevate raudteede (edaspidi eratee) piirid Miinisadama rajoonis on toodud tabelis 1:

Tabel 1

| Nr | Eratee omanik (rentnik)              | Raudteetaristute piirid  |
|----|--------------------------------------|--|
| 1  | AS BLRT                              | Rööbasteel nr 404 pöörme nr 313 piirdetulp (48 m pöörme nr 313 sulgrööpa algusest eratee suunas).  |
| 2  | OÜ JL Capital                        | Siirde 314/315 keskkohk 37 m pöörme nr 314 sulgrööpa algusest OÜ JL Capital suunas;<br>Siirde 319/320 keskkohk 33 m pöörme nr 319 sulgrööpa algusest OÜ JL Capital suunas.                                   |
| 3  | AS Tallinna Sadama Paljassaare Sadam | Rööbasteel nr 406 pöörme nr 357 piirdetulp (59 m pöörme nr 357 sulgrööpa algusest eratee suunas).  |
| 4  | AS Taproban                          | Rööbasteel nr 401 pöörme nr 349 sulgrööpa algusest 81 meetrit AS-i Taproban suunas.  |
| 5  | MTF Logistics AS                     | Rööbasteel nr 1-psaare - 95 m pöörme nr 357 sulgrööpa algusest eratee suunas MTF Logistics AS värav;<br>Rööbasteel nr 2-psaare - 57 m pöörme nr 352 sulgrööpa algusest eratee suunas MTF Logistics AS värav. |

## 2.2 Pöörmemajandus

Kõik Miinisadama rajooni pöörangud on tsentraliseerimata ja varustatud valgustamata pöörmenäidikutega.

Pöörangute normaalasend ja lukustussüsteemid on toodud tabelis 2:

Tabel 2

| Pöörme nr | Pöörangu normaalasend            | Pöörangu lukustussüsteem          | Pöörangut seab matkaasendisse |
|-----------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| 313       | Tee nr 404 suunas                | universaallukk                    | Manöövrijuht                  |
| 314       | Tee nr 402 suunas                | Melentjevi lukk ja universaallukk | Manöövrijuht                  |
| 315       | Tupiku suunas                    | Melentjevi lukk ja universaallukk | Manöövrijuht                  |
| 319       | Tee nr 402 suunas                | Melentjevi lukk ja universaallukk | Manöövrijuht                  |
| 320       | Tee nr 9 suunas                  | Melentjevi lukk ja universaallukk | Manöövrijuht                  |
| 349       | Tee nr 402 suunas                | universaallukk                    | Manöövrijuht                  |
| 352       | MTF Logistics AS tee nr 2 suunas | universaallukk                    | Manöövrijuht                  |
| 357       | Tee nr 406 suunas                | universaallukk                    | Manöövrijuht                  |

Pöörangud nr 313, 349, 352 ja 357 lukustatakse universaallukuga manöövriveeremite vastuvõtmisel ja saatmisel.

Pöörangud nr 314 ja 319 on varustatud Melentjevi ja universaallukuga.

Pöörangud nr 315 ja 320 on varustatud Melentjevi ja universaallukuga ning kuuluvad OÜ JL Capital raudteetaristule.

*\*Kõikide pöörangute lukkude võtmeid hoitakse OÜ Dekoil esindaja käes.*

## 2.3 Raudteeülesõidukohad

Märgi "Veduri peatuskoht" ja jaamateede vahel asub mehitatud valvega ülesõidukohta foorisignalisatsiooniga ja tõkkepuudega (trammiteedel) reguleeritud Kopli tänava raudteeülesõidukoht.

Miinisadama rajoonis asuvad raudteeülesõidukohad:

- Tööstuse tänaval (üle ühendustee nr 402) valveta automaatse foorisignalisatsiooniga ja automaatsete tõkkepuudega reguleeritud raudteeülesõidukoht.
- Nõlva tänaval (üle ühendustee nr 402) reguleerimata raudteeülesõidukoht.
- Paljassaare tänaval (üle ühendustee nr 402) mehitatud valvega foorisignalisatsiooniga reguleeritud raudteeülesõidukoht.
- Laevastiku tänava (enne pööret nr 357 üle ühendustee nr 402) reguleerimata raudteeülesõidukoht.

### 2.3.1 Raudteeülesõidukohtade läbimise kord

#### 2.3.1.1 Kopli tänava raudteeülesõidukoht

Enne kui saata jaamast Miinisadama rajooni manöövriveerem (üksik veovahend), võtta vastu Miinisadama rajoonist manöövriveerem (üksik veovahend) või teha manöövr tööd manöövriveeremi sõiduga üle Kopli tänava, peab Kopli jaamakorraldaja lülitama nupuga "Kopli tänava ülesõidukoha sulgemine" sisse raudteeülesõidukoha signalisatsiooni. Pärast seda kui manöövriveerem (üksik veovahend) on läbinud raudteeülesõidukoha, peab Kopli jaamakorraldaja lülitama välja nupuga "Kopli tänava ülesõidukoha sulgemine" raudteeülesõidukoha signalisatsiooni.

Halva nähtavuse korral, kui Kopli jaamakorraldaja ei näe raudteeülesõidukoha vabanemist, veendub ta selles manöövriveeremi veduri juhi (edaspidi raudteeveeremi juht) teate kaudu, kes kinnitab koosseisu terviklikkust ja jõudmist veovahendiga Tööstuse tänava raudteeülesõidukohale.

Raudteeülesõidukoha foorisignalisatsiooni või trammitee tõkkepuude rikke korral teavitab Kopli jaamakorraldaja raudteeveeremi juhti kahepoolse manöövri raadioside teel. Sel juhul peatab manöövri juht auto- ja trammiliikluse tänaval ning trammiteel punase signaallipu (käsilaterna) abil.

#### 2.3.1.2 Tööstuse tänava valveta automaatse foorisignalisatsiooniga ja automaatse tõkkepuudega reguleeritud raudteeülesõidukoht

Raudteeülesõidukoha signalisatsiooni või tõkkepuude rikke korral teavitab Kopli jaamakorraldaja manöövriveeremi raudteeveeremi juhti kahepoolse manöövri raadioside teel. Sel juhul peatab manöövri juht autoliikluse tänaval punase signaallipu (käsilaterna) abil.

#### 2.3.1.3 Paljassaare tänava mehitatud valvega foorisignalisatsiooniga reguleeritud raudteeülesõidukoht

Enne manöövriveeremi saabumist raudteeülesõidukohale sulgeb manöövri juht (lülitab sisse keelava näiduga ülesõidukoha foorisignalisatsiooni) sõidukite liikluse raudteeülesõidul ülesõidu kõrval olevast kapist nupuga „SULGEMINE“. Seoses sellega, et raudteeülesõidukoha ülesõidusignalisatsiooni sisselülitamisel hakkavad valged signaaltuled põlema korraga kahel manöövri fooril (M2, M4), annab manöövri foori lubav näit raudteeveeremi juhile loa sõita ülesõidukohast üle. Pärast seda, kui manöövriveerem on ületanud raudteeülesõidukoha täiskoosseisu, avab manöövri juht raudteeülesõidukoha sõidukite liikluseks nupuga „AVAMINE“ (lülitab sisse lubava näiduga ülesõidukoha foorisignalisatsiooni) ja liigub tagasi manöövriveeremisse. Manöövriveeremi liikumine raudteeülesõidukohast üle ja edasisõitmine pöörmetele nr 313, 349 toimub manöövri juhi loa alusel, mis edastatakse raadioside teel või käsisignaali.

Ülesõidusignalisatsiooni ja manöövri fooride rikke korral teavitab manöövri juht Tallinn-Kopli jaamakorraldajat sellest raadioside teel. Seejärel teeb Tallinn-Kopli jaamakorraldaja sissekande manöövr töö graafikule ja annab raudteeveeremi juhile sellest hoiatuse raadioside teel. Kuni rikke kõrvaldamiseni toimub manöövriveeremiga raudteeülesõidukoha ületamine punktis 2.3.1.4 sätestatud korras.

Raudteeülesõidukoha kõrval olevate kappide nuppude tähised:

- „SULGEMINE“ – raudteeülesõidukoha sulgemise korral süttib punane indikaatorlamp
- „AVAMINE“ – raudteeülesõidukoha avamise korral süttib roheline indikaatorlamp
- „OHUTU RIKE“ – punasena signaliseeriv indikaatorlamp tähistab ülesõidukoha signalisatsiooni ohutut riket
- „OHTLIK RIKE“ – punasena signaliseeriv indikaatorlamp tähistab ülesõidukoha signalisatsiooni ohtlikku riket
- „MANÖÖVRIFOORIDE KONTROLL“ – rohelise indikaatorlambi süttimisel töötavad manöövrifoovid häireteta. Punase indikaatorlambi süttimisel on manöövrifoovi(de) töötamine häiritud

**2.3.1.4** Manöövriveeremi liikumisel raudteeülesõidukohale vagunitega ees peab manöövrijuht asuma esimese vaguni esimesel astmeraual või minema vagunite ees teepeenral ning kontrollima, kas raudteeülesõidukoht on vaba ja signalisatsioon töötab. Kui raudteeülesõidukoht on hõivatud, peatab raudteeveeremi juht manöövriveeremi, ootab raudteeülesõidukoha vabanemist ja pärast seda annab manöövrijuht raudteeveeremi juhile signaali edasilikumiseks. Manöövriveeremi liikumisel veduriga ees kontrollib raudteeülesõidukoha vabaolekut raudteeveeremi juht.

**2.3.1.5** Liikumisel valveta raudteeülesõidukohtadel Nõlva ja Laevastiku tänaval peab raudteeveeremi juht olema eriti valvas ja aegsasti andma helisignaale raudteeülesõidukohale lähenemisel.

## **2.4 Liikumiskiirused**

Maksimaalsed liikumiskiirused Miinisadama rajoonis:

- raudteeülesõidukohtadel - 10 km/h;
- manöövritöö tegemisel Miinisadama rajooni piirides, vagunid ees - 5 km/h.

## **2.5 Tööks lubatud veovahendid ja manöövrimeeskondadele esitatavad nõuded**

Manöövritöö tegemine Miinisadama rajooni teedel toimub Vedaja manöövriveduriga. Veovahendit teenindab Vedaja manöövrimeeskond: raudteeveeremi juht ja raudteeveeremi juhi abi või manöövrijuht.

Raudtee raudteetaristule lubatakse järgmist tüüpi veovahendeid: ČME3, TGM3, TGM3B, TGM3A, TEM-2, 2TE116, C36-7i.

Kui Vedaja tahab kasutada mõne teise seeria vedureid, peab ta selle kooskõlastama Raudteega. Vedaja veovahendid peavad vastama TKE nõuetele ning olema varustatud Kopli jaama raadiojaamaga ühesugusel sagedusel töötava raadiojaamaga.

Raudtee raudteetaristule sõitmisel peab manöövrimeeskonna liikmetel olema vedurijuhi luba, kutset tõestav dokument ja tööloa.

Manöövrjuhil peab olema Kopli jaamakorraldajaga sama sagedusega raadiojaam, kollane ja punane signaallipp ja käsilatern signaali andmiseks pimedal ajal, vile helisignaali andmiseks.

Tallinn-Kopli jaama teedel Vedaja veovahendite töötamise kord on määratud Tallinn-Kopli

jaama tehnikorraldusaktis.

## 2.6 Sidevahendid

Manöövritöö tegemisel tuleb kasutada manöövriraadiosidet, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.

Manöövriveeremile liikumise korraldamisel Raudtee raudteetaristul on peamiseks sideliigiks manöövriraadioside. Selleks on Tallinn-Kopli jaamakorraldajal kohalik manöövriraadioside Vedaja raudteeveeremi juhtide ja manöövrijuhtidega.

Raudtee raudteetaristule sõitmisel peab Vedaja manöövrimeeskond lülitama raadiojaama Tallinn-Kopli jaamakorraldajaga samale sagedusele, liikudes aga teistele raudteetaristutele peab lülitama raadiojaama seal kehtivale sagedusele.

Tallinn-Kopli jaamakorraldaja suhtleb erateede liikluskorraldajatega (edaspidi eratee dispetšerid) telefoni teel.

## 3. Liikluskorraldus

### 3.1 Manöövriveeremite pikkused ja kaalunormid

Miinisadama rajoonis on maksimaalne manöövriveeremi pikkus 26 tingvagunit (104 telge) ja kaalunorm 2000 t. Igal konkreetsel juhul kooskõlastatakse manöövriveeremi pikkus Tallinn-Kopli jaamakorraldajaga (sõltuvalt Tallinn-Kopli jaama väljapanekuteede pikkusest ja kust/kuhu saadetakse manöövriveerem).

### 3.2 Manöövriveeremite automaatpidurite sisselülitamise kord

Kõik liikumised Miinisadama rajoonis toimuvad sisselülitatud automaatpiduritega. Enne liikumise algust teeb manöövrijuht automaatpidurite lühiproovi (piduriteatist VU-45 väljastamata).

### 3.3 Manöövriveeremite liikumise kord

Manöövriveerem liigub jaamateedelt Miinisadama rajooni ja tagasi Tallinn-Kopli jaama veovahendiga ees.

#### **Vagunite etteandmine miinisadama rajoonis erateedele toimub:**

- Paljassaare sadama põhjapoolse osa piirini - veovahend ees;
- MTF Logistics AS - vagunitega ees;
- AS BLRT (AS Dekoil) - veovahendiga ees;
- OÜ JL Capital - pöördest nr 319 või 314 - vagunitega ees.

#### **Vagunite äratoomine haruteelt Miinisadama rajooni:**

- Paljassaare sadama põhjapoolse osa piirist - veovahendiga ees;
- MTF Logistics AS teede piirist - veovahendiga ees;
- AS BLRT (AS Dekoil) teede piirist - veovahendiga ees;
- OÜ JL Capital teede piirist - vagunitega ees.

Vagunite etteandmine ja vagunite äratoomine AS Taproban raudteelt toimub veovahendiga ees või vagunitega ees.

### 3.4 Vagunite kinnitamine

Miinisadama rajooni Raudteele kuuluvatele ühendusteedele ja ühendusteele nr 402 on keelatud jätta vaguneid seisma ilma veovahendita.

### 3.5 Hoiatuse väljastamise kord

Kiiruspiirangute kehtestamisel või manöövriveeremite Raudtee raudteetaristul läbilaskmise tingimuste muutumisel väljastatakse manövrimeeskonnale hoiatused, selleks Tallinn-Kopli jaamakorraldaja hoiatuste olemasolul kell 7.40 ja 19.40 võtab hoiatuste programmist Miinisadama rajoonis ja Tallinn-Kopli jaamas kehtivad hoiatused ja saadab need e-posti aadressil: vetrans@dekoil.ee ja sg@dekoil.ee. Dekoil OÜ dispetšer väljastab saadud hoiatused raudteeveeremi juhile.

Hoiatus antakse esmakordsel väljasõidul Raudtee raudteetaristule ja see on kehtiv järgmisteks sõitudeks vahetuse jooksul (kell 8.00 kuni 20.00 või kell 20.00 kuni 8.00).

Kui hoiatuse nõudeavaldus edastati Vedaja veovahendi töötamise ajal Miinisadama rajoonis või Tallinn-Kopli jaamas, siis Tallinn-Kopli jaamakorraldaja registreerib hoiatuse nõudeavalduse ning edastab hoiatuse raadioside teel raudteeveeremi juhile, kes kirjutab hoiatuse blanketile EVS RL-12 ja tutvustab seda manöövrijuhile.

Iga kord enne Vedaja veovahendi väljasõitu Miinisadama rajooni teedele kontrollib Tallinn-Kopli jaamakorraldaja raadioside teel, kas raudteeveeremi juhil on kehtiv(ad) hoiatus(ed), millest teeb märkme manöövritöö graafikule.

Iga hoiatusteate märgib Tallinn-Kopli jaamakorraldaja manöövritöö graafikule.

### 3.6 Manöövriveeremi liikumine ühendusteel

Liiklust Miinisadama rajooni Raudtee ühendusteel märgist „Veduri peatuskoht“ kuni haruteede piirideni ja tagasi korraldab Tallinn-Kopli jaamakorraldaja.

Manöövriveeremite liikumine ühendusteel toimub manöövrikorras ühe veduri abil. Üheaegselt tohib ühendusteel olla ainult üks manöövriveerem (või üksik veovahend). OÜ JL Capital haruteel töötamise ajal loetakse ühendustee hõivatuks ja teise manöövriveeremi saatmine ühendusteele on keelatud.

Vedaja manöövriveeremi saatmise vajadusest erateelt Raudtee raudteetaristule ja sealt edasi sõitmisest ühendusteele teatab vastava eratee dispetšer Tallinn-Kopli jaamakorraldajale telefoni teel.

Tallinn-Kopli jaamakorraldaja annab loa manöövriveeremi saatmiseks ühendusteele alles pärast seda, kui ta on veendunud tee vabaolekus, pärast manöövri veduri raudteeveeremi juhilt saadud teadet manöövritöö lõpetamisest manöövriveeremi liikumise marsruudil ja vastuvõtu-saatematka valmisolekust. Tallinn-Kopli jaamakorraldaja täidab manöövriveeremite liikumiste kohta manöövritöö graafikut. Manöövriveeremi ühendusteel liikumise ajal peab manöövrijuht olema veovahendil raudteeveeremi juhi abi kohal ja jälgima signaale, tee vabaolekut ja pöörangute asendit matkas.

Manöövritöö korraldamist Tallinn-Kopli jaama teedel on kirjeldatud Tallinn-Kopli jaama tehnokorraldusaktis (TKA) ja selle lisades.

### **3.6.1 Manöövriveeremite saatmine Tallinn-Kopli jaama**

Manöövrijuht peatab kõik manöövritööd Miinisadama rajoonis, seab saatematka pöörangud nr 313 ja 349 matkaasendisse ja lukustab need universaallukkudega. Ühendusteele saatematka valmolekust teatab manöövrijuht Tallinn-Kopli jaamakorraldajale.

Saanud Tallinn-Kopli jaamakorraldajalt loa manöövriveeremi saatmiseks Tallinn-Kopli jaama, teatab manöövrijuht raadioside teel manöövriveeremi raudteeveeremi juhile, et väljasõitmine ühendusteel on lubatud. Enne manöövriveeremi saabumist raudteeülesõidukohale toimub raudteeülesõidukoha foorisignalisatsiooni sisse- ja väljalülitamine vastavalt punktile 2.3.1.3.

Pöörmetest nr 313, 349 peatuseta ülesõidu ja ühendusteel edasiliikumise loaks on manöövrijuhi kinnitus matka õigsusest ning manöövrifoori M2 lubav näit. Manöövriveeremi sõitmine Miinisadama rajooni Paljassaare sadama põhjapoolsest osast ja MTF Logistics AS teedelt toimub loa alusel, mille manöövrijuht edastab manöövriveeremi raudteeveeremi juhile raadioside teel või käsisignaaliga.

Kui manöövriveerem on möödunud Paljassaare raudteeülesõidukohast (ühendusteel nr 402 asuv raudteeülesõidukoht), teavitab raudteeveeremi juht sellest Tallinn-Kopli jaamakorraldajat.

Manöövrijuhi loal võib manöövriveerem sõita ühendusteel kuni signaalmärgini "Veduri peatuskoht", mis asetseb Kopli tänava ees, edasiliikumisel juhindub manöövriveeremi raudteeveeremi juht Tallinn-Kopli jaamakorraldaja korraldusest.

### **3.6.2 Manöövriveeremite saatmine Tallinn-Kopli jaamast ühendusteele**

Tallinn-Kopli jaamakorraldaja kooskõlastab eratee dispetšeriga manöövritöö Miinisadama rajoonis telefoni teel. Saades kinnituse Miinisadama rajooni vabaolekust vastavalt manöövritöö graafikule ja eratee dispetšeri kinnitusele, saadab Tallinn-Kopli jaamakorraldaja manöövriveeremi Miinisadama rajooni. Manöövriveeremi väljumine jaamast toimub manöövrifooride näitude ja manöövrijuhi signaali järgi. Manöövrijuht valmistab ette vastuvõtumatka: seab matka pöörangud nr 313, 349 ja lukustab need universaallukkudega. Vastuvõtumatka valmisolekust rajoonis teatab manöövrijuht raudteeveeremi juhile.

Pöörmetest nr 313 ja 349 peatuseta ülesõidu loaks on manöövrijuhi signaal (öösel - valge tulega latern) ning manöövrifoori M4 lubav näit.

Kui manöövriveerem möödub Paljassaare raudteeülesõidukohast, teavitab manöövriveeremi raudteeveeremi juht sellest Tallinn-Kopli jaamakorraldajat.

### **3.6.3 Manöövriveeremite liikumiskord pöörmetel nr 314 ja 319**

Manöövriveeremite liikumine pöörmetel nr 314 ja 319 toimub üldjuhul ilma pöörmete ees seismajäämiseta. Manöövrimeeskond kontrollib liikumise ajal pöörangu asendit matkas.

Melentjevi luku võtmete kaotamisel või pöörangute nr 314, 319 lukkude rikke korral teatab manöövrijuht sellest Tallinn-Kopli jaamakorraldajale. Tallinn-Kopli jaamakorraldaja annab manöövriveeremi raudteeveeremi juhile järgmise sisuga hoiatuse: "Pöörangu nr ... võti



kaotatud (pöörangu nr ... lukk on rikkis). Pöörme ülesõit on lubatud ainult pärast pöörme ees peatumist ja pöörangu asendi kontrollimist matkas“.

Liiklus ühendusteel mööda toimub peatusega hoiatuses viidatud pöörme ees (nr 314, 319) ja matka ettevalmistamise õigsuse kontrollimisega.

Väljaantud hoiatus ja selles kehtestatud liikumise kord kehtib kuni rikke kõrvaldamiseni või Melentjevi lukkude vahetamiseni.

Lukkude rikete kõrvaldamisest (võtmete leidmisest) teatab manöövrjuht või eratee dispetšer Tallinn-Kopli jaamakorraldajale, kes muudab oma korraldusega väljaantud hoiatuse kehtetuks.

### **3.6.4 Vagunite etteandmine ja äratoomine OÜ JL Capital raudteelt**

Manöövriveerem, milles asuvad vagunid sihitusega OÜ JL Capital raudteele, sõidab Tallinn-Kopli jaamast Paljassaare raudteeülesõidukohani. Manöövrjuht annab vedurijuhile korralduse liikumiseks vagunid ees kuni pöörmeni nr 319. Pärast manöövriveeremi peatumist seab manöövrjuht pöörangud nr 319 ja 320 vastavasse asendisse (vajadusel pöörangud nr 314 ja 315, mille Melentjevi lukkude võtmed saab ta OÜ JL Capitali esindajalt. Praegu on need pöörangud kinni naelutatud - nr 314 tee nr 402 suunas ning nr 315 tupiku suunas, sulgeb riivi, kontrollides, et sulgrööbas liibuks tihedalt vastu raamrööbast, ja annab raudteeveeremi juhile loa edasiliikumiseks (raadioside teel või käsisignaalide abil).

Manöövritöö lõpetamisest erateel teavitab manöövrjuht raadioside teel eratee dispetšerit ja Tallinn-Kopli jaamakorraldajat.

Pärast manöövritöö lõpetamist ja pöörangute nr 319, 320 vabastamist seab manöövrjuht need normaalasendisse ja lukustab.

Edasine liikumine kuni Paljassaare raudteeülesõidukohani toimub manöövrjuhi signaalide järgi.

Pöörangute 314, 315, 319 ja 320 rikke korral teavitab manöövrjuht sellest Tallinn-Kopli jaamakorraldajat.

### **3.6.5 AS BLRT, AS Taproban, MTF Logistics AS ja Paljassaare sadama põhjapoolse osa erateedelt Raudtee raudteetaristule väljasõidu kord**

Manöövriveeremi väljasõit Raudtee raudteetaristule toimub Paljassaare sadama põhjapoolsest osast, MTF Logistics AS ja AS Taproban pöörme nr 349 piirdetulbani, AS BLRT poolt pöörme nr 313 piirdetulbani.

Edasised manöövriliikumised toimuvad Tallinn-Kopli jaamani Tallinn-Kopli jaamakorraldaja loal, mis edastatakse raudteeveeremi juhile manöövriraadioside teel või manöövrjuhi käsisignaalide abil.

### **3.6.6 Liikluse korraldamine pöörmete nr 349 kuni 357 piirkonnas**

Pöörmete nr 349 kuni 357 piirkonnas korraldab liiklust manöövrjuht.

Manöövriveeremi väljasõitu Paljassaare sadama põhjapoolsest osast ja MTF Logistics AS teedelt ning liikumist teelõigul pöördest nr 357 kuni pöörde nr 349 piirdetulbani lubatakse ainult manöövrijuhi loal, mis on edastatud raudteeveeremi juhile raadioside teel või käsisignaalide abil.

Liikumisel peab peatuma pöörde nr 357 ees, kontrollima, et sulgrööbas liibuks tihedalt raamrööpaga ja et pöörang oleks riivistatud.

Pöörangu nr 349 piirdetulbast möödumine manöövritöö tegemisel Miinisadama rajoonis on lubatud manöövrijuhi loal.

Pöörmete nr 349 kuni 357 piirkonnas võib asuda ainult üks manöövriveerem. Piirkonna vabaolekut kontrollib vahetult manöövrijuht.

Manöövrijuht on kohustatud Tallinn-Kopli jaamakorraldajale teatama Raudtee raudteetaristu vabastamisest - Paljassaare sadama põhjapoolsele teele sissesõitmisest ja pöörde nr 357 vabastamisest.

MTF Logistics AS raudteel töötamisel peetakse piirkonda (pöördest nr 349 kuni pöörmeni nr 357) hõivatuks kuni manöövritöö lõpetamiseni sellel raudteel ja piirkonna vabastamiseni.

### **3.7 Manöövritöö tegemine Miinisadama rajoonis**

Manöövritööd Miinisadama rajoonis juhib manöövrijuht.

Manöövrijuht kooskõlastab Tallinn-Kopli jaamakorraldajaga veovahendite ja manöövriveeremite liikumise järjekorra erateede vahel ja juhib Paljassaare raudteeülesõidukoha foorisignalisatsiooni.

Vedaja manöövriveeremi saatmise erateelt Raudtee raudteetaristule manöövritöö tegemiseks kooskõlastab eratee dispetšer väljasõitmise võimaluse ja aja Tallinn-Kopli jaamakorraldajaga telefoni teel.

Ilma kooskõlastuseta väljasõitmine Raudtee raudteetaristule on keelatud.

Enne töö algust kooskõlastab manöövrijuht isiklikult või raadioside teel oma tegevuse eratee dispetšeriga.

Liikumisel vagunid ees peab manöövrijuht asuma liikumise suunas oleva esimese vaguni spetsiaalsel astmeraual või kõndima mööda teepeenart etteantavate vagunite ees.

Pärast manöövritöö lõppu seab manöövrijuht pöörangud normaalasendisse, veendub, et sulgrööbas liibuks tihedalt raamrööpaga, ja teatab manöövritöö lõpetamisest eratee dispetšerile. Manöövrijuht kontrollib pöörangute suunda ja lukustab need universaallukkudega.

### **3.8 Manöövriveeremi Raudtee raudteetaristult erateedele liikumise kord**

Liikumise korra haruteedel määrab raudteetaristu omanik.

### **3.9 Ettevõtjate raudteeveeremi Raudtee raudteetaristule laskmise kord**

Ettevõtjate raudteeveerem lubatakse Raudtee raudteetaristule Raudtee tegevuseeskirjas näidatud korras.

### **3.10 Kontroll- ja remonttööde tegemiseks raudteeveeremi Raudtee raudteetaristule laskmise kord**

Raudtee-ettevõtjad, kellel on Raudteega leping kontroll- ja remonttööde tegemiseks raudteetaristul, lasevad raudteeveeremi (eriveerem, dresiin, teeremondimasinad jm) raudteetaristule korras, mis on kehtestatud antud juhendis manöövriveeremi jaoks.

Plaanilisteks töödeks ja taristurajatiste kontrollimiseks vajamineva tehnika liikumise aja kehtestab Tallinn-Kopli jaamakorraldaja. Remonttööde graafik kehtestatakse Raudteel kehtivas korras ning kontroll- ja remonttööd teostatakse vastava tööplaani järgi.

Raudteelt mittemahatõstetava raudteeveeremi töö ajal Miinisadama rajoonis Raudteele kuuluval ühendusteel sulgeb nimetatud piirkonnad liikluseks teemeister (või isik, kes täidab tema kohuseid), tehes vastava sissekande jaamaseadmete järelevaatusraamatusse, mis asub Tallinn-Kopli jaamakorraldaja ruumis. Taristurajatiste kontrollimiseks esitab teemeister (või isik, kes täidab tema kohuseid) taotluse Tallinn-Kopli jaamakorraldajale, vastavalt „juhtratastega eriveeremi kasutamise juhendi“ nõuetele.

Pärast töö tegemist kontrollib teemeister tee seisukorda ja piirkonna vabastamist töö tegemisel kasutatud tehnikast ning avab piirkonna liikluseks, tehes sissekande Tallinn-Kopli jaama järelevaatusraamatusse.

Remonttööde tegemisel Miinisadama rajoonis kooskõlastab teemeister (või isik, kes täidab tema kohuseid) raudteeveeremi liikumise korra Tallinn-Kopli jaamakorraldajaga.

Kogu raudteeveerem, mida kasutatakse teetöödel, ja manöövriveeskonnad peavad vastama antud juhendi p 2.5 esitatud nõuetele.

