

liiklusdirektori käskkirjaga
09.06.2020 nr 18-1/10
/kuupäev digiallkirjas/

Muudatustega

- 12.03.2021 nr 18-1/9 (p.2.11)
- 31.08.2021 nr 18-1/24 (1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4, 1.7.5, 1.14, 1.17, 1.18, 2.1, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.7, 3.8, 3.9, 3.10, 4.1, 4.2 ja tehnokorraldusakti lisad)
- 27.08.2026 nr 18-1/24-1 (5)

MUUGA jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

SISUKORD

Tiitelleht

Tehnokorraldusaktis kasutatavad mõisted, terminid, lühendid

Tehnokorraldusakti koostas

I osa

ÜLDANDMED

1.1. Jaamaga liituvad jaamavahed ja rongiliikluses kasutatavad signalisatsiooni- ja sidevahendid

1.2 Jaamasisesed ühenduste

1.3 Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

1.4 Parkide nimetus ja teede loetelu

1.5 Ebagabariitsete veostega rongide vastuvõtmiseks-saatmiseks, sorteerimiseks ja seismiseks eraldatud teed

1.6 Ohtlike veostega rongide vastuvõtmiseks-saatmiseks, sorteerimiseks ja seismiseks eraldatud teed

1.7 Pöörmemajandus

1.7.1 Tsentraliseeritud pöörangud

1.7.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

1.7.3 Tsentraliseerimata pöörangud

1.7.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda liikluskorraldaja

1.7.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi korral kontrollida

1.8 Jaamale ja teistele struktuuriüksustele kuuluvate teede piirid

1.9 Raudteeliikluse korraldamiseks kasutatav inventar

1.10 Sorteermäe ja väljatõmbetee tehniline varustus

1.11 Pidurkingakõrvaldite olemasolu

1.12 Reisijate teenindamiseks ettenähtud ehitised

1.13 Kaubaveo korraldamiseks vajalikud ehitised

1.14 Seadmed (automaatpidurite proovimise seadmed jms) jaamateedel

1.15 Jaamateede valgustus

1.16 Jaamasisene sidesüsteem

1.17 Operatiivteenistused hädaabi korral

1.18 Struktuuriüksuste dispetšerid

II osa

RONGIDE VASTUVÕTMISE JA SAATMISE KORRALDAMINE

2.1 Liikluskorraldajate valvekord ja kohustused oma töörajooni piires

2.2 Rongimatka valmistamiseks ja valmisolekuks kehtestatud aeg

2.2.1 Turvanguseadmete korrasolekul

2.2.2 Turvanguseadmete rikke korral

2.3 Manöövrimeeskonna hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

2.4 Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

2.4.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja turvanguseadmete korrasolekul

2.4.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või turvanguseadmete rikke korral

2.5 Vastuvõtu-saatematka valmistamise õigsuse kontrollimise kord

2.5.1 Turvanguseadmete korrasolekul

2.5.2 Turvanguseadmete rikke korral

2.6 Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone või reisijate ooteplatvormi ja jaamas seisva reisirongi vahel

RONGI VASTUVÕTMINE JAAMA

2.7 Jaama saabuva rongi kohtamise kord

2.8 Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

2.9 Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu- (matka-) foori keelava näidu korral ja vastusuunaliselt rajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

RONGI SAATMINE

2.10 Jaamast välja rongi saatmise kord

2.11 Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava näidu korral ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

2.12 Rongi vastuvõtmise-saatmise lisajuhised

III osa

MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE

3.1 Töötajate kohustuste tööjaotus manöövritöö korraldamisel

3.2 Manöövriveduri töörajooni iseloomustus

3.3 Manöövriveduri töörajooni põhilised iseärasused

3.4 Manöövriveeremi ühest töörajoonist teise liikumise kord

3.5 Manöövritöö rajoonis, kus puudub liikluskorraldaja

3.6 Raadioside ja muu sideliigi kasutamise kord manöövritöö tegemisel

3.7 Ohutusmeetmed, vältimaks raudteeveeremi väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha,

hoidmaks raudteeveeremi sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks

lahtihaagitud raudteeveeremi kokkupõrkeid manöövriveeremiga

3.8 Raudteeveeremi jaamateedel kinnitamise kord

3.9 Pidurkingade hoiukohad

3.10 Manöövritöö lisajuhised

IV osa

TÖÖOHUTUS

4.1 Ebagabariitsed kohad

4.2 Ohtlikud kohad

4.3 Raudteeülesõidukohad

4.4 Raudteeülekäigukohad

4.5 Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

V osa

TEHNOKORRALDUSAKTI LISAD

Tehnokorraldusaktis kasutatavad terminid, mõisted ja lühendid

1. Manöövrijuhi mõistes on mõeldud raudteeveo-ettevõtja manöövrijuhti, samuti raudteeveeremi valdaja manöövrijuhti ja raudteetaristu rajatiste ehitamise ja/või remondiga tegelevate ettevõtjate manöövrijuhti: kaubarongisaatjat, vedurijuhi abi, rongikoostajat või mõnda teist manöövriveduri või muu veovahendi liikumist juhtivat töötajat (edaspidi tehnikorraldusaktis, kui ei ole vajadust eraldi märkida, et tegemist on kaubarongisaatja, vedurijuhi abi, rongikoostaja või mõne teise manöövriveduri või muu veovahendi liikumist juhtiva töötajaga, siis nimetatakse seda töötajat manöövrjuhiks).

2. Raudteeveeremi juhi mõistes on mõeldud vedurijuhti, dresiinijuhti, juhtratastega eriveeremi või mõne muu iseliikuva eriveeremi või veovahendi juhti (edaspidi tehnikorraldusaktis, kui ei ole vajadust eraldi märkida, et tegemist on vedurijuhi, dresiinijuhi, juhtratastega eriveeremi või mõne muu iseliikuva eriveeremi või veovahendi juhiga, siis nimetatakse seda töötajat raudteeveeremi juhiks).

3. Raudteeveeremi mõistes on mõeldud vedurit, vagunit, mootorrongi, dresiini, rööbasbussi, teeremondimasinat, kraanat ja muud raudteel liiklemiseks ehitatud eriveeremit, juhtratastega eriveeremit või veovahendit.

4. Raudteeveo-ettevõtja - raudtee-ettevõtja, kes osutab raudteeveoteenust.

5. Raudteeveo-ettevõtja tehnohooldepunkti töötajad (edaspidi THP töötajad) - töötajad, kes rongi, raudteeveeremit, sh vagunit teenindavad, s.t. teevad tehnohoolet, tähistavad rongi saba, vormistavad veodokumente, piiravad raudteeveeremi ajutiste punaste signaalidega ja eemaldavad ajutised punased signaalid ja täidavad muid ülesandeid vastavalt raudteeveo-ettevõtja poolt määratud korrale.

5. Veovahendi mõistes on mõeldud vedurit, dresiini, juhtratastega eriveeremit ja muud iseliikuvat eriveeremit aga samuti vedurit koos haakes vagunitega või muu raudteeveeremiga (edaspidi tehnikorraldusaktis, kui ei ole vajadust eraldi märkida, et tegemist on veduri või veduri koos vaguni(te)ga või muu raudteeveeremiga, dresiini, dresiini koos vaguni(te)ga või muu raudteeveeremiga, juhtratastega eriveeremi, juhtratastega eriveeremi koos vaguni(te)ga või muu raudteeveeremiga, siis nimetatakse neid veovahendiks).

MUUGA **jaama**

TEHNOKORRALDUSAKTI

koostas

Muuga jaamaülem

Viktor Boldõšov

/allkirjastatud digitaalselt/
/kuupäev digiallkirjas/

kooskõlastas

dokumentatsiooni peaspetsialist

Ljudmilla Aleksejeva

/allkirjastatud digitaalselt/
/kuupäev digiallkirjas/

kontrollis

raudteehutuse ja raudteeliikluse

vaneminspektor

Madis Kolli

/allkirjastatud digitaalselt/
/kuupäev digiallkirjas/

I osa ÜLDANDMED

1.1 Jaamaga liituvad jaamavahed ja rongiliikluses kasutatavad signalisatsiooni- ja sidevahendid

1.1.1 Paaritus suunas

Tupikjaam

1.1.2 Paarissuunas

Muuga - Maardu on üheteeline, kahesuunaline automaatblokeering läbisõidufooridega,

kuhu saadetakse kaubaronge nii Muuga jaama teedelt, kui ka AS Tallinna Sadama teedelt nr 26 -29 ja HHLA TK Estonia AS teedelt nr 43, 44.

1.2 Jaamasisesed ühendusteed

Muuga jaamateed - AS Tallinna Sadam (Muuga Sadama rajooni teed) on kaheteeline (ühendusteed nr 1MS ja 3MS).

Liiklus mõlemal teel on korraldatud ühe veovahendi abil, manöövrikorras.

1.3 Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

Jrk nr	Raudteed kasutava raudtee-ettevõtja nimetus	Liitumiskoht	Kuuluvus	Raudteeveeremi iseneslikku veeremist takistavate seadmete olemasolu
1	2	3	4	5
Muuga jaama rajoon				
1	AS Sankotrans	Ühendusteega nr 502	Omanikule	Puuduvad
2	AS Tallinna Sadam	HHLA TK Estonia AS	Omanikule	Puuduvad
	(Muuga jaama rajoon)	(pöörmega nr 81, 85 ja		
		110)		
3	HHLA TK Estonia AS	- Ühendusteega nr 401.	Omanikule	Puuduvad
	(konteinerirajoon)	- Ühendusteega nr 503.		
		- AS Tallinna Sadam		
		(pöörmega nr 81, 85 ja 110)		
4	AS Tallinna Sadam	- Ühendusteega nr 613.	Omanikule	Kaitseumbtee nr 609,
	(Muuga jaama rajoon)			mis kuulub AS-ile
				Eesti Raudtee.
		- Ühendusteega nr 701.		Kaitseumbtee nr 702,
				mis kuulub AS-ile
				Eesti Raudtee.
		- Teega nr 709 (Katoen		Puuduvad
		Natie Eesti AS).		
5	Katoen Natie Eesti AS	- AS Tallinna Sadam	Omanikule	Puuduvad
		raudteetaristuga teega		
		nr 710		

Jrk nr	Raudteed kasutava raudtee-ettevõtja nimetus	Liitumiskoht	Kuuluvus	Raudteeveeremi iseneslikku veeremist takistavate seadmete olemasolu
1	2	3	4	5
AS-i Tallinna Sadam (Muuga Sadam) rajoon				
1	AS Tallinna Sadam	- Ühendusteedega nr 1MS ja nr 3MS (AS Eesti Raudtee).	Omanikule	Puuduvad
		- Ühendusteedega nr 41A (AS-i Tallinna Sadam üleandepark)		
		- Ühendusteedega nr 1 ja 3 (AS MGT).		
		- Exmet OÜ raudteetaristuga teega nr 20/300 ja pöörme nr 302 kaudu.		
		- Teedega nr 78, 22, 27, 28, 32, 33 (HHLA TK Estonia AS)		
		- AS DBT raudteetaristuga teega nr 23.		
		- teedega nr 52 ja nr 60 (AS Komerck).		
2	AS Dry Bulk Terminal (AS DBT)	- Ühendusteedega nr 23 (AS Tallinna Sadam).	Omanikule	Puuduvad
		- teega nr 25 (HHLA TK Estonia AS).		
		- teega nr 32 (HHLA TK Estonia AS).		
		- teega nr 33 (HHLA TK Estonia AS).		
3	AS MGT Muuga Grain Terminaal (AS MGT)	- Ühendusteedega nr 1 ja 3 (AS Tallinna Sadam).	Omanikule	Puuduvad
		- Teega nr 35 (AS Ingle)		

Jrk nr	Raudteed kasutava raudtee-ettevõtja nimetus	Liitumiskoht	Kuuluvus	Raudteeveeremi iseneslikku veeremist takistavate seadmete olemasolu
1	2	3	4	5
4	HHLA TK Estonia AS	- Ühendusteedega nr 22,	Omanikule	Puuduvad
	(üldkaubarajoon)	27, 28, 32, 33, 78		
		(AS Tallinna Sadam).		
		- Ühendusteega nr 25		
		(AS DBT).		
5	Exmet OÜ	- Ühendusteega nr 20/300.	Omanikule	Puuduvad
		(AS Tallinna Sadam).		
		- AS Tallinna Sadam		
		raudteetaristuga pöörme		
		nr 302 kaudu.		
6	AS Ingle	AS MGT Muuga Grain	Omanikule	Puuduvad
		Terminaal raudtee-		
		taristuga pöörme nr 48		
		kaudu		
7	AS Komerck	- Teedega nr 52 ja 60	Omanikule	Puuduvad
		(Tallinna Sadam);		
		- Alekon Property AS		
		raudteetaristuga pöörme		
		nr 121 kaudu.		
8	Alekon Property AS	- AS Komerck raudtee-	Omanikule	Puuduvad
		taristuga pöörme nr 121		
		kaudu.		
9	PK Terminal OÜ	- AS Tallinna Sadam	AS-ile Tallinna	Puuduvad
		(pöörmega nr 247 ja 251)	Sadam	

1.4 Parkide nimetus ja teede loetelu

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmad		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on/ei ole	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Vastuvõtu-saatepark								
1	Paaris- ja paaritu suuna kauba- rongide vastuvõtmiseks ja saatmiseks	43 BM1	18 M28	926				
					811	55	On	Ei ole
2	Paaris- ja paaritu suuna kauba- rongide vastuvõtmiseks ja saatmiseks	41 BM2	16 M20	951				
					898	61	On	Ei ole
3	Paaris- ja paaritu suuna kauba- rongide vastuvõtmiseks ja saatmiseks	39 BM3	20 M26	975				
					860	58	On	Ei ole
IV	Peatee paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks ja saatmiseks	39 BM4	20 M24	932				
					868	59	On	Ei ole
6	Paaris- ja paaritu suuna kauba- rongide vastuvõtmiseks ja saatmiseks	43 BM6	18 M30	867				
					810	55	On	Ei ole
Sorteer-saatepark								
11	Vagunite sorteerimiseks ja paaris- ja paaritu suuna kaubarongide saatmiseks	47 BM11	214 isolukk 214	1037			On, foori BM11 ees 50 m pikkune teelõik	Ei ole
					980	67		

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmed		Pikkus meetrites		Mahutavus tingivagunites	Teel on/ei ole	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasulik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	Vagunite sorteerimiseks ja paaris- ja paaritu suuna kaubarongide saatmiseks	49 BM12	214 isolukk 214	1046			On, foori BM12	Ei ole
					947	65	ees 50 m pikkune teelõik	
13	Vagunite sorteerimiseks ja paaris- ja paaritu suuna kaubarongide saatmiseks	49 BM13	215 isolukk 215	1063			On, foori BM13	Ei ole
					961	66	ees 50 m pikkune teelõik	
14	Vagunite sorteerimiseks ja paaris- ja paaritu suuna kaubarongide saatmiseks	57 BM14	215 isolukk 215	1000			On, foori BM14	Ei ole
					936	64	ees 350 m pikkune teelõik	
15	Vagunite sorteerimiseks ja paaris- ja paaritu suuna kaubarongide saatmiseks	57 BM15	216 isolukk 216	1029			On, foori BM15	Ei ole
					972	66	ees 350 m pikkune teelõik	

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmed		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagunites	Teel on/ei ole	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasulik		elektri- isolatsioon	kontaktvõrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
22	Vagunite sorteertee	73	224	1009			On,	Ei ole
		M45	224		1005	69	foori	
							M45	
							ees	
							50 m	
							pikkune	
							teelõik	
23	Vagunite sorteertee	73	225	1003			On,	Ei ole
		M59	225		999	68	foori	
							M59	
							ees	
							50 m	
							pikkune	
							teelõik	
24	Vagunite sorteertee	71	225	1040				
		M61	225		1036	71	On,	Ei ole
							foori	
							M61	
							ees	
							50 m	
							pikkune	
							teelõik	

Märkused

1. Veerus 7 on vastuvõtu-saateteede, sorteer-saate - ja sorteerteede mahutavus tingvagunites näidatud vedurit 2TE116 arvestades.

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmed		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagu- nites	Teel on/ei ole	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9

2. Peatee, vastuvõtu-saateteede, sorteer-saateteede ja sorteerteede mahutavus tingvagunites teiste vedurite puhul on järgmine:

Tee nr	Mahutavus tingvagunites				
	ČME3 TEM TMH	TE33A	C36-7i DF7G-E C-30M	2C36-7i	3C36-7i
Tee nr 1	56	56	56	54	53
Tee nr 2	62	62	62	61	59
Tee nr 3	60	59	59	58	56
Tee nr IV	60	60	60	59	57
Tee nr 6	56	56	56	54	53
Tee nr 11	68	68	68	67	65
Tee nr 12	66	66	66	64	63
Tee nr 13	67	67	67	65	64
Tee nr 14	65	65	65	63	62
Tee nr 15	68	67	67	66	64
Tee nr 16	61	61	61	59	58
Tee nr 17	62	61	62	60	59
Tee nr 18	63	62	63	61	60
Tee nr 21	65	65	65	64	62
Tee nr 22	70	70	70	68	67
Tee nr 23	70	69	69	68	66
Tee nr 24	72	72	72	71	69

Muud teed

IMS	Ühendustee (AS Tallinna Sadam)	13	Signaal-	51				
			märgini					
			"Harutee					
			piir"					
		13	MP1		47	3		

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmad		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on/ei ole	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3MS	Ühendustee (AS Tallinna Sadam)	11	Signaal- märgini	114				
			"Harutee					
			piir"					
		11	MP3		-	-		
3A	Ühendustee	75	77	325				
		M57	M53		314	22	On	Ei ole
9	Pealeliiketee	201	2	177				
		S	M2		98	4*	On	Ei ole
10	Ohtlike veostega vagunite	4	Tupiku-	298			On,	Ei ole
	väljapanekutee		prismani				pöördest	
		(pöörme nr 705 hõivamisega)					nr 4	
		M4	-"-		146	10	foorini	
							M4	
19	Ohtlike veostega vagunite	3	Tupiku-	274			On,	Ei ole
	väljapanekutee		prismani				pöördest	
							nr 3	
		M3	-"-		242	17	foorini	
							M3	
20	Väljatõmbetee	2	Tupiku-	896			On,	Ei ole
			prismani				pöördest	
		(pöörme nr 603 hõivamisega)					nr 2	
		KS	-"-		833	56*	foorini	
							M42	

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmad		Pikkus meetrites		Mahutavus tingivagunites	Teel on/ei ole	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
29	Kaitseumbtee	10	Tupiku- prismani	37	37	2	On	Ei ole
401	Ühendustee (HHLA TK Estonia AS)	101	Signaal- märgini	69			On,	Ei ole
			"Harutee				foori	
			piir"				M47 ees	
							25 m	
		(pöörme nr 105 hõivamisega)					pikkune	
		M47	- " -		18	1	teelõik	
502	Ühendustee (AS Sankotrans)	105	- " -	-	-	-	On,	Ei ole
							foori	
							M49 ees	
							35 m	
							pikkune	
							teelõik	
							AS San-	
							kotrans	
							(tee nr 7	
							ja 8)	
							suunas	
503	Ühendustee (HHLA TK Estonia AS)	79	Signaal- märgini	14	14	1	On	Ei ole
			"Harutee					
			piir"					
609	Kaitseumbtee	604	Tupiku- prismani	50	50	3	On	Ei ole

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmad		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagunites	Teel on/ei ole	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
613	Ühendustee	604	Signaal-	240			On,	Ei ole
	(AS Tallinna Sadam)		märgini				foori	
			"Harutee				M44	
			piir"				ees	
		M44	- " -		200	14	50 m	
							pikkune	
							teelõik	
701	Ühendustee	705	Signaal-	-	-	-	On,	Ei ole
	(AS Tallinna Sadam)		märgini				foorini	
			"Harutee				M50	
			piir"					
		(pöörme nr 706 hõivamisega)						
702	Kaitseumbtee	706	Tupiku-	48	48	3	On,	Ei ole
			prismani				pööre	
							nr 706	
							ees 53 m	
							pikkune	
							teelõik	

Märkused

1. Veerus 7 on tee nr 3A mahutavus tingvagunites näidatud vedurit arvestamata.

2*. Veerus 7 on pealelükketee nr 9 ja väljatõmbetee nr 20 mahutavus tingvagunites näidatud vedurit 2TE116 arvestades.

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmed		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagu- nites	Teel on/ei ole	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3*. Pealelükketee nr 9 ja väljatõmbetee nr 20 mahutavus tingvagunites teiste vedurite puhul on järgmine:								
Tee nr		Mahutavus tingvagunites						
		ČME3 TEM TMH	TE33A	C36-7i DF7G-E C-30M	2C36-7i	3C36-7i		
Tee nr 9		5	5	5	4	2		
Tee nr 20		58	57	58	56	55		
3. Veerus 7 on teiste teede mahutavus näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.								
4. Teetõkkenäidikud teede nr 10, 19, 20, 29, 609, 702 tupikuprisma tuge del on valgustamata.								
Muuga veduridepoo (teed kuuluvad ASi-le Eesti Raudtee)								
31	Depootee	12	Tupiku-	275	275	19	Ei ole	Ei ole
			prismani					
32	Depootee	22	Tupiku-	235	235	16	Ei ole	Ei ole
			prismani					
33	Depootee	26	Tupiku-	140	140	10	Ei ole	Ei ole
			prismani					
34	Depootee	26	Tupiku-	190	190	13	Ei ole	Ei ole
			prismani					
35	Depootee vedurikanali nr 3 juurde	32	65	160	154	11	Ei ole	Ei ole
37	Depootee vedurikanali nr 2 juurde	32	65	160	160	11	Ei ole	Ei ole
		32	28		65	4	Ei ole	Ei ole
38	Depootee vedurikanali nr 1 juurde	30	67	264	264	18	Ei ole	Ei ole
		63	67		61	4	Ei ole	Ei ole

[illegible]

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmad		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagu- nites	Teel on/ei ole	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Muuga jaama rajoonis AS-i Tallinna Sadam teed:								
26	Paaris- ja paaritu suuna kauba- rongide vastuvõtmiseks ja saatmiseks	87 BM26	54 M32	1503			On	Ei ole
					1468	102		
27	Paaris- ja paaritu suuna kauba- rongide vastuvõtmiseks ja saatmiseks	87 BM27	54 M34	1504			On	Ei ole
					1468	102		
28	Paaris- ja paaritu suuna kauba- rongide vastuvõtmiseks ja saatmiseks	89 BM28	52 M36	1650			On	Ei ole
					1528	106		
29	Paaris- ja paaritu suuna kauba- rongide vastuvõtmiseks ja saatmiseks	89 BM29	90 M38	1545			On	Ei ole
					1475	102		
42	Väljatõmbetee ja vagunite seisutee	46	Tupiku- prismani	1339			Ei ole	Ei ole
					1336	92/92		
43	Ühendustee	82	Signaal- märgini	55	55	1/1	Ei ole	Ei ole
			"Harutee piir"					
Märkused								
1. Veerus 7 on vastuvõtu-saateteede mahutavus tingvagunites näidatud vedurit 2TE116 arvestades.								

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmad		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagunites	Teel on/ei ole	
		alates	kuni	piirde-tulpade vahel	kasulik		elektri-isolatsioon	kontaktvõrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9

2. Vastuvõtu-saateteede mahutavus tingvagunites teiste vedurite puhul on järgmine:

Tee nr	Mahutavus tingvagunites				
	ČME3 TEM TMH	TE33A	C36-7i DF7G-E C-30M	2C36-7i	3C36-7i
Tee nr 26	103	103	103	101	100
Tee nr 27	103	103	103	101	100
Tee nr 28	107	107	107	106	104
Tee nr 29	104	103	103	102	100

3. Veerus 7 on teede nr 42, 43 mahutavus tingvagunites näidatud vedurit arvestamata.

4. Tee nr 43 pöördest nr 82 signaalmärgini "Harutee piir" vahelise lõigu mahutavus on:

- 2 vedurit ČME3, TEM TMH, TE33A, C-30M, C36-7i, või 1 vedur 2TE116, 2C36-7i;

- 1 vedur ČME3, TEM TMH, TE33A, C-30M, C36-7i ja 2 tingvagunit;

Muuga jaama rajoonis HHLA TK Estonia AS-i vastuvõtu-saateteed:

43	Paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks ja saatmiseks	115 BM43	110 M58				On	Ei ole
					854	58		
44	Paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks ja saatmiseks	115 BM44	110 M56				On	Ei ole
					854	58		

Märkused

1. Veerus 7 on vastuvõtu-saateteede nr 43, 44 mahutavus näidatud tingvagunites vedurit 2TE116 arvestades.

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmed		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagunites	Teel on/ei ole	
		alates	kuni	piirde-tulpade vahel	kasulik		elektri-isolatsioon	kon-takt-võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2. Vastuvõtu-saateteede nr 43 ja 44 mahutavus tingvagunites teiste vedurite puhul on järgmine:								
Tee nr		Mahutavus tingvagunites						
		ČME3 TEM TMH	TE33A	C36-7i DF7G-E C-30M	2C36-7i	3C36-7i		
Tee nr 43		59	59	59	58	56		
Tee nr 44		59	59	59	58	56		
3. Ühendustee nr 43 pöörmest nr 110 signaalmärgini "Harutee piir" vahelise lõigu (65 m) mahutavus on:								
- 3 vedurit ČME3, TEM TMH, TE33A, C-30M, C36-7i või 1 vedur 2TE116, 2C36-7;								
- 1 vedur ČME3, TEM TMH, TE33A, C-30M, C36-7i ja 3 tingvagunit;								
- 1 vedur 2C36-7i ja 1 tingvagun;								
- 1 vedur 3C36-7i ja 1 tingvagun.								
AS Tallinna Sadam Muuga Sadama sadamarajoon nr 1:								
1	Ühendustee	MP1	Signaal-	867			On	Ei ole
	(pöörmete nr 2, 6, 16, 24, 14, 20, 30		märgini					
	hõivamisega)		"Harutee					
			piir"					
			(AS MGT)					
		MP1	M2		364	26		
3	Ühendustee	MP3	Signaal-	878			On	Ei ole
	(pöörmete nr 77, 4, 8, 12, 32 hõiva-		märgini					
	misega)		"Harutee					
			piir"					
			(AS MGT)					
		MP3	M4		414	29		
22	Ühendustee (HHLA TK Estonia AS	58	Signaal-	306	123	8	On	Ei ole

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmad		Pikkus meetrites		Mahutavus tingivagunites	Teel on/ei ole	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	(üldkaubarajoon))		märgini					
			"Harutee					
			piir"					
23	Ühendustee (AS DBT)	54	- " -	81	31	2	On	Ei ole
		(pöörme nr 58 hõivamisega)						
26	Ühendustee	2	60	537			On.	Ei ole
							Pöörmest	
		2	18				nr 2	
		M14	M16		41	2	foorini	
							M14 ja	
		22	54				pöörmest	
		M24	M64		124	8	nr 18	
							foorini	
							M16.	
							Pöörmest	
							nr 18	
							pöörmeni	
							nr 60.	
27	Ühendustee (HHLA TK Estonia AS	60	Signaal-	134			On,	Ei ole
	(üldkaubarajoon))		märgini				pöörmest	
			"Harutee				nr 60	
			piir"				foorini	
		M76	- " -		124	8	M76	
28	Ühendustee (HHLA TK Estonia AS	60	Signaal-	127			On,	Ei ole
	(üldkaubarajoon))		märgini				pöörmest	
			"Harutee				nr 60	
			piir"				foorini	

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmed		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagunites	Teel on/ei ole	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		M78	- " -		110	7	M78	
32	Ühendustee (HHLA TK Estonia AS	56	Signaal-	259			On,	Ei ole
	(üldkaubarajoon))		märgini				pöörmest	
			"Harutee				nr 56	
			piir"				foorini	
		(pöörme nr 62 hõivamisega)					M72	
		M72	- " -	100	91	6		
33	Ühendustee (HHLA TK Estonia AS	62	- " -	102			On,	Ei ole
	(üldkaubarajoon))	M74	- " -		92	6	pöörmest	
							nr 62	
							foorini	
							M74	
20/ 300	Ühendustee (Exmet OÜ)	20	Signaal-	-	-	-	On	Ei ole
			märgini					
			"Harutee					
			piir"					
Märkus								
Veerus 7 on teede mahutavus näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.								
AS Tallinna Sadam Muuga Sadama sadamarajoon nr 2								
AS-i Stivis teed:								
39	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-	120	103	1042				
	saatmiseks, ning vagunite	BM39	M235		1026	70	On	Ei ole
	sorteerimiseks, kaalutee							

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmed		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on/ei ole	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
40	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks- saatmiseks, ning vagunite sorteerimiseks	120 BM40	103 M233	1045				
					1030	70	On	Ei ole
Vesta Terminal Tallinn OÜ-i teed:								
41	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks- saatmiseks, ning vagunite sorteerimiseks	122 BM41	105 M231	970				
					948	65	On	Ei ole
55	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks- saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	102 BM55	123 M265	1192				
					1109	76	On	Ei ole
56	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks- saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	102 BM56	123 M267	1190				
					1108	76	On	Ei ole
57	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks- saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	112 BM57	129 M269	1080				
					1054	72	On	Ei ole
58	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks- saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	114 BM58	129 M271	1031				
					1005	69	On	Ei ole
62	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks- saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	118 BM62	139 M243	1108				
					1070	73	On	Ei ole
		(pöörme nr 255 hõivamisega)						
		118 BM62	255 M194	447				
					437	28		

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmad		Pikkus meetrites		Mahutavus ting- vagu- nites	Teel on/ei ole	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
63	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-	138	247	908				
	saatmiseks ning vagunite	BM63	M213		883	60	On	Ei ole
	sorteerimiseks	(pöörmete nr 253 ja 251 hõivamisega)						
		138	253	383				
		BM63	M196		373	24		
63A	Vagunite väljapanekutee	251	247	490			On	Ei ole
		M219	M213		385	27*		
64	Laadimis-tühjendamistee ja vagunite	251	247	407			On	Ei ole
	väljapanekutee	M217	M211		344	24*		
61	Kaitseumbtee	130	Tupiku-	50	50	3*	On	Ei ole
			prismani					
II	Tupiktee	132	- " -	952			On	Ei ole
		B2	- " -		924	63/63		
IV	Tupiktee	132	- " -	1194			On	Ei ole
		B4	- " -		1130	78/78		
AS-i Liwathon E.O.S. teed								
44	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-	142	115	836				
	saatmiseks ning vagunite	BM44	M239		823	56	On	Ei ole
	sorteerimiseks							
45	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-	104	115	1114				
	saatmiseks ning vagunite	BM45	M241		1094	75	On	Ei ole
	sorteerimiseks							
Märkused								
1. Veerus 7 on manöövriveeremite vastuvõtu-saateteede ja tupikteede nr II, IV mahutavus								

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmed		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagunites	Teel on/ei ole	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
tingvagunites näidatud vedurit 2TE116 arvestades.								
*Teiste teede (nr 62A, 41A, 52, 60, 63A, 64, 61) mahutavus tingvagunites on näidatud vedurit arvestamata.								
2. Manöövriveeremite vastuvõtu-saateteede ja tupikteede nr II, IV mahutavus tingvagunites teiste vedurite puhul on järgmine:								
Tee nr		Mahutavus tingvagunites						
		ČME3 TEM TMH	TE33A	C36-7i DF7G-E C-30M	2C36-7i	3C36-7i		
AS-i Stivis teed:								
Tee nr 39		72	71	71	70	68		
Tee nr 40		72	72	72	70	69		
Vesta Terminal Tallinn OÜ-i teed:								
Tee nr 41		66	66	66	64	63		
Tee nr 55		77	77	77	76	74		
Tee nr 56		77	77	77	76	74		
Tee nr 57		74	73	73	72	70		
Tee nr 58		70	70	70	68	67		
Tee nr 62 (BM62-M243)		75	74	74	73	71		
Tee nr 62 (BM62-M194)		29	29	29	28	26		
AS-i Tallinna Sadam teed:								
Tee nr 42		58	58	58	57	55		
Tee nr 43		55	55	55	54	52		
Tee nr 63 (BM63-M213)		61	61	61	60	58		
Tee nr 63 (BM63-M196)		25	25	25	23	22		
Tupiktee nr II		64	64	64	63	61		
Tupiktee nr IV		79	79	79	77	76		
AS-i Liwathon E.O.S. teed:								
Tee nr 44		57	57	57	55	54		
Tee nr 45		76	76	76	75	73		

1.5 Ebagabariitsete veostega rongide vastuvõtmiseks-saatmiseks, sorteerimiseks ja seismiseks eraldatud teed

1.5.1 Ebagabariitsete veostega rongide vastuvõtuteed

Muuga jaam

Vastuvõtu-saateteele nr 2, IV võib vastu võtta 1. - 6. astme alumise, 1.- 6. astme külgmise ja 1.- 3. astme ülemise ebagabariitsusega veostega ronge.

Vastuvõtu-saateteele nr 3 võib vastu võtta 1. - 5. astme alumise, 1.- 5. astme külgmise ja 1.- 3. astme ülemise ebagabariitsusega veostega ronge.

Vastuvõtu-saateteele nr 6 võib vastu võtta 1. - 2. astme alumise, 1.- 2. astme külgmise ja 1.- 3. astme ülemise ebagabariitsusega veostega ronge.

AS Tallinna Sadam

Kõikide astmete ebagabariitsusega veostega ronge võib vastu võtta vastuvõtu-saateteelele nr 26-29 pärast AS-ilt Tallinna Sadam saadud kirjalikku kooskõlastust.

HHLA TK Estonia AS

Kõikide astmete ebagabariitsusega veostega ronge võib vastu võtta vastuvõtu-saateteelele nr 43, 44 pärast HHLA TK Estonia AS-ilt saadud kirjalikku kooskõlastust.

1.5.2 Ebagabariitsete veostega rongide saateteed

Muuga jaama

Vastuvõtu-saateteedelt nr 2, IV võib saata 1. - 6. astme alumise, 1.- 6. astme külgmise ja 1.- 3. astme ülemise ebagabariitsusega veostega ronge.

Vastuvõtu-saateteelt nr 3 võib saata 1. - 5. astme alumise, 1.- 5. astme külgmise ja 1.- 3. astme ülemise ebagabariitsusega veostega ronge.

Vastuvõtu-saateteelt nr 6 võib saata 1. - 2. astme alumise, 1.- 2. astme külgmise ja 1.- 3. astme ülemise ebagabariitsusega veostega ronge.

Sorteer-saateteedelt nr 11, 12, 13, 14, 17, 18 võib saata 1. - 6. astme alumise, 1.- 6. astme külgmise ja 1.- 3. astme ülemise ebagabariitsusega veostega ronge.

Sorteer-saateteedelt nr 15, 16 võib saata 1. - 6. astme alumise, 1.- 5. astme külgmise ja 1.- 3. astme ülemise ebagabariitsusega veostega ronge.

AS Tallinna Sadam

Kõikide astmete ebagabariitsusega veostega ronge võib saata vastuvõtu-saateteedelt nr 26-29 pärast AS-ilt Tallinna Sadam saadud kirjalikku kooskõlastust.

HHLA TK Estonia AS

Kõikide astmete ebagabariitsusega veostega ronge võib saata vastuvõtu-saateteedelt nr 43 ja 44 pärast HHLA TK Estonia AS-ilt saadud kirjalikku kooskõlastust.

1.5.3 Ebagabariitsete veostega rongide sorteerimiseks ja seismiseks eraldatud teed

1. Ebagabariitsete veostega vagunite sorteerimiseks võib kasutada sorteer-saateteid nr 11-18, sorteerteid nr 21-24 ja vastuvõtu-saateteid 2, 3, IV, 6.

2. Ebagabariitsete veostega vagunid teise isiku valduses olevale raudteele etteandmise või rongi paneku ootele paigutab manöövrijuht sorteer- või sorteersaatepargi teedele.

3. Mittekorras vagunid ebagabariitsete veostega, sh tehnilise rikke või kommertskorratuse ilmnemisel paigutab manöövrijuht sorteer- või sorteersaatepargi teedele.

Jaamakorraldaja (Maardu jaama poolt) ja jaamakorraldaja, manöövridispetšer või manöövrijuht (sorteermäe poolt) seab pöörangud suunas, et hoida ära raudteeveeremi sattumine ebagabariitsete veostega vagunitega hõivatud tee.

Manöövrijuht riivistab ja lukustab pöörangud tabalukuga, millest kannab jaamakorraldajale ja manöövridispetšerile ette. Tabaluku võtme annab manöövrijuht jaamakorraldaja kätte hoiule.

Manöövridispetšer teeb selle kohta märkme rongide ja manöövriveeremite töötlemise graafikule (edaspidi liiklusgraafikule) aga jaamakorraldaja rongiliikluse raamatusse.

4. Väljapanekuteele nr 19, pealelukketele 9, väljatõmbetele nr 20, ühendusteedele nr 3A ja 401, sorteerteedele nr 21, 22, 23, 24 võib manöövritööd teha kõigi astmete ebagabariitsusega veostega vagunitega.

5. Pöörme nr 218 ja pöörme nr 2 vahelisel teelõigul (pöörmete nr 6 ja 4 hõivamisega) võib manöövritööd teha 1.- 3. astme alumise, 1.- 3. astme külgmise ja 1.- 3. astme ülemise ebagabariitsusega veostega vagunitega.

6. Muuga jaama rajoonis AS-i Tallinna Sadam teed:

Muuga jaama rajoonis AS-i Tallinna Sadam teedel võib ebagabariitsete veostega vagunitega manöövritööd teha pärast AS-ilt Tallinna Sadam saadud kirjalikku kooskõlastust.

7. Muuga jaama rajoonis HHLA TK Estonia AS-i teed:

Kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunite etteandmine toimub pärast HHLA TK Estonia AS-ilt saadud kirjalikku kooskõlastust.

8. AS Tallinna Sadam Muuga Sadam

Kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunite etteandmine toimub pärast raudteetaristu-ettevõtjalt saadud kirjalikku kooskõlastust.

1.6 Ohtlike veostega rongide vastuvõtmiseks-saatmiseks, sorteerimiseks ja seismiseks eraldatud teed

1.6.1 Ohtlike veostega rongide vastuvõtuteed

1. ohuklassi kuuluvate veostega ronge võib vastu võtta vastuvõtu-saatepargi teedele nr 1, 2, 3, IV ja 6.

Ohtlike veostega ronge võib vastu võtta AS Tallinna Sadam teedele nr 26, 27, 28, 29.

Ohtlike veostega ronge võib vastu võtta HHLA TK Estonia AS teedele nr 43, 44.

1.6.2 Ohtlike veostega rongide saateteed

1. ohuklassi kuuluvate veostega ronge võib saata vastuvõtu-saatepargi teedelt nr 1, 2, 3, IV, 6 ja sorteer-saatepargi teedelt nr 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18.

Ohtlike veostega ronge võib saata AS Tallinna Sadam teedelt 26, 27, 28, 29.

Ohtlike veostega ronge võib saata HHLA TK Estonia AS teedelt 43, 44.

1.6.3 Ohtlike veostega vagunite sorteerimiseks ja seismiseks eraldatud teed

1. 1. ja 2. ohuklassi kuuluvate veostega vagunite sorteerimiseks võib kasutada sorteer-saateteid nr 11-18, sorteerteid nr 21-24.

2. Kui 1., 2. ohuklassi kuuluva veosega vagun seisab väljaspool rongikoosseisu teise isiku valduses olevale raudteele etteandmise ootel üle 2 tunni, paigutatakse vagun 10. tee.

Jaamakorraldaja seab pöörangu nr 705, mis viib seisuteele asendisse, mis hoiaks ära raudtee-veeremi sattumise sellele tee, ja asetab pöörangu käepidemele punase kuppelkapsli. Manöövrijuht riivistab ja lukustab pöörangu tabalukuga. Tabaluku võtme annab manöövrijuht jaamakorraldaja kätte hoiule. Manöövridispetšer teeb selle kohta märkme liiklusgraafikule aga jaamakorraldaja rongiliikluse raamatusse.

3. Mittekorras vagunid ohtliku veosega (sh mahahaagitud tehnilise rikke või kommertskorratusega, samuti süttinud vaguni) paigutab manöövrijuht jaamakorraldaja korraldusel tee nr 19. Jaamakorraldaja seab pöörangud nr 1/3, mis viivad seisuteele asendisse, mis hoiaks ära raudteeveeremi sattumise sellele tee ja asetab pöörangute käepidemele punase kuppelkapsli. Manöövrijuht riivistab ja lukustab pöörangud nr 1 ja 3 isoleerasendis tabalukkudega. Tabalukkude võtmed annab manöövrijuht jaamakorraldaja kätte hoiule. Manöövridispetšer teeb selle kohta märkme liiklusgraafikule aga jaamakorraldaja rongiliikluse raamatusse.

4. Ohtliku veosega vaguni 10. või 19. teel kinnitab manöövrijuht pidurkingadega ja paigutab ajutise punase signaali 50 m kaugusele 3. või 4. pöörme poolt. Kui vagunid seisavad pöörme piirdetulbale lähemal kui 50 m, pannakse ajutine punane signaal tee teljele vastakuti pöörme piirdetulbaga. Ajutiste punaste signaalide olemasolu raudteeveeremi piiramiseks tagab raudteeveo-ettevõtja.

AS Tallinna Sadam (Muuga jaama rajoon)

Süttinud vaguni paigutab manöövrijuht paaritus kõrikus - Muuga jaama jaamakorraldaja ja paariskõrikus - AS Tallinna Sadam esindaja korraldusel tee, kuhu on päästeameti transpordil juurdepääsu võimalus.

AS Tallinna Sadam Muuga Sadam (sadamarajoon nr 2)

Süttinud vaguni paigutab manöövrijuht sadamarajooni jaamakorraldaja korraldusel tee, kuhu on päästeameti transpordil juurdepääsu võimalus.

1.7 Pöörmemajandus

1.7.1 Tsentraliseeritud pöörangud

Juhtimis- posti nimetus	Juhtimisposti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete raudteeveeremist vabaoleku kontrolli kord	
			korrasolekul	rikke korral
1	2	3	4	5
<i>Jaama -</i>	<i>1/3, 5, 7/9, 11/13,</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>	<i>Juhtimispuldi</i>	<i>Jaamakorraldaja korraldusel</i>
<i>korraldaja-</i>	<i>15/17, 19/21, 23/25,</i>		<i>kontrollsead-</i>	<i>manöövridispetšer.</i>
<i>juhtimispost</i>	<i>27/29, 31, 31A, 33/35,</i>		<i>mete järgi</i>	<i>Jaamakorraldaja korraldusel</i>
	<i>37, 39, 41, 43, 45/47,</i>			<i>võib pöörmete raudteeveeremist</i>
	<i>49, 51, 53, 55, 57, 59,</i>			<i>vabaolekut kontrollida ka</i>
	<i>61, 71, 73, 75, 77, 79,</i>			<i>manöövrijuht, jaamaülem või</i>
	<i>101, 105</i>			<i>valvekorrast vaba jaama-</i>
				<i>korraldaja, manöövridispetšer</i>
	<i>2/4, 6, 8/10, 14, 16, 18,</i>			<i>või mõni teine pädev töötaja</i>
	<i>20, 40, 42, 603/604,</i>			<i>ning sel juhul veendub jaama-</i>
	<i>705, 706</i>			<i>korraldaja pöörme vabaolekus</i>
				<i>kontrolli teinud töötaja raadio-</i>
				<i>side või muu sideliigi teel või</i>
				<i>suuliselt edastatud ettekande</i>
				<i>põhjal</i>
	<i>87 ja 89, mis kuuluvad</i>	<i>- " -</i>	<i>- " -</i>	<i>Jaamakorraldaja korraldusel</i>
	<i>MPG AgroProduction</i>			<i>Bulk&Tank esindaja</i>
	<i>OÜ-le (kasutab</i>			<i>ning sel juhul veendub jaama-</i>
	<i>Bulk&Tank OÜ)</i>			<i>korraldaja pöörme vabaolekus</i>
				<i>kontrolli teinud töötaja</i>
				<i>raadioside või muu sideliigi teel</i>
				<i>või suuliselt edastatud</i>
				<i>ettekande põhjal</i>
	<i>130, 132, mis kuuluvad</i>	<i>- " -</i>	<i>- " -</i>	<i>Jaamakorraldaja korraldusel</i>
	<i>AS-i Tallinna Sadam</i>			<i>manöövrijuht ning sel juhul</i>
	<i>Muuga Sadamale.</i>			<i>veendub jaamakorraldaja</i>
	<i>Pöörang nr 130 on</i>			<i>pöörme vabaolekus kontrolli</i>
	<i>riivistatud suleriiviga</i>			<i>teinud töötaja raadioside või</i>
	<i>ja lukustatud taba-</i>			<i>muu sideliigi teel või suuliselt</i>

Juhtimis- posti nimetus	Juhtimisposti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete raudteeveeremist vabaoleku kontrolli kord	
			korrasolekul	rikke korral
1	2	3	4	5
	<i>lukuga tee nr 61</i>			<i>edastatud ettekande põhjal</i>
	<i>suunas.</i>			
	<i>81, mis kuulub</i>			<i>Jaamakorraldaja korraldusel</i>
	<i>AS-i Tallinna Sadam</i>			<i>HHLA TK Estonia AS-i või</i>
	<i>Muuga Sadamale ja</i>			<i>Bulk&Tank OÜ esindaja</i>
	<i>mida kasutab</i>			<i>ning sel juhul veendub</i>
	<i>HHLA TK Estonia AS</i>			<i>jaamakorraldaja pöörme</i>
	<i>ja Bulk&Tank OÜ;</i>			<i>vabaolekus kontrolli teinud</i>
	<i>85, 113 ja 115, mis</i>			<i>töötaja raadioside või muu</i>
	<i>kuuluvad HHLA TK</i>			<i>sideliigi teel või suuliselt</i>
	<i>Estonia AS-ile</i>			<i>edastatud ettekande põhjal</i>
	<i>(pöörangut nr 85</i>			
	<i>kasutab Bulk&Tank)</i>			
<i>Sorteermäe</i>	<i>211, 212, 213, 214,</i>	<i>Manöövridispet-</i>	<i>Juhtimispuldi</i>	<i>Manöövridispetšer isiklikult.</i>
<i>juhtimispost</i>	<i>215, 216, 217, 218,</i>	<i>šer</i>	<i>kontrollsead-</i>	<i>Manöövridispetšeri korraldusel</i>
	<i>201</i>		<i>mete järgi</i>	<i>võib pöörmete veeremist</i>
				<i>vabaolekut kontrollida ka</i>
				<i>manöövrijuht ning sel juhul</i>
				<i>veendub manöövridispetšer</i>
				<i>pöörme vabaolekus kontrolli</i>
				<i>teinud töötaja raadioside või</i>
				<i>muu sideliigi teel või suuliselt</i>
				<i>edastatud ettekande põhjal.</i>
<i>Sadama-</i>	<i>2, 4/6, 12/14, 16/18, 20,</i>	<i>Sadamarajooni</i>	<i>Juhtimispuldi</i>	<i>Sadamarajooni jaamakorral-</i>
<i>rajooni nr 1</i>	<i>22/24, 30/32, 54, 56,</i>	<i>jaamakorraldaja</i>	<i>kontrollsead-</i>	<i>daja korraldusel manöövritööd</i>
<i>jaamakorral-</i>	<i>58, 60, 62</i>		<i>mete järgi</i>	<i>tegev manöövrijuht ning sel</i>
<i>daja juhtimis-</i>				<i>juhul veendub jaamakorraldaja</i>
<i>post</i>				<i>pöörme vabaolekus kontrolli</i>
				<i>teinud töötaja raadioside või</i>
				<i>muu sideliigi teel või suuliselt</i>
				<i>edastatud ettekande põhjal.</i>

Juhtimis- posti nimetus	Juhtimisposti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete raudteeveeremist vabaoleku kontrolli kord	
			korrasolekul	rikke korral
1	2	3	4	5
	1, 3, 5/7, 9/11, 13, 15,	- " -	- " -	- " -
	36, 38, 40, 42, 44, 46,			
	48, mis kuuluvad			
	AS-le MGT;			
	64, 66, 68, mis	- " -	- " -	- " -
	kuuluvad AS-le DBT;			
	300, 302, 304, mis	- " -	- " -	- " -
	kuuluvad Exmet OÜ-le			
Sadama- rajooni nr 2 jaama- korraldaja juhtimis- post	8, 10, mis kuuluvad AS-i Tallinna Sadam Muuga Sadamale	Sadamarajooni jaamakorraldaja	Juhtimispuldi kontrollsead- mete järgi	Sadamarajooni jaamakorral- daja korraldusel manöövritööd tegev manöövrijuht ning sel juhul veendub jaamakorraldaja pöörme vabaolekus kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt edastatud ettekande põhjal
	100, 104, 106, 112,	Sadamarajooni	Juhtimispuldi	Sadamarajooni jaamakorral-
	114, 118, 122, 124,	jaamakorraldaja	kontrollsead-	daja korraldusel manöövritööd
	138, 140, 142,		mete järgi	tegev manöövrijuht ning sel
	105/107A, 107, 113,			juhul veendub jaamakorraldaja
	125/127, 131/133, 135,			pöörme vabaolekus kontrolli
	137, 139, 205/207, 209,			teinud töötaja raadioside või
	215/217, 219/221, 247,			muu sideliigi teel või suuliselt
	251, 253, mis kuuluvad			edastatud ettekande põhjal
	AS-i Tallinna Sadam			
	Muuga Sadamale;			
	115, 117, 227, 229/231,	- " -	- " -	- " -
	mis kuuluvad AS-ile			
	Liwathon E.O.S.			

1.7.3 Tsentraliseerimata pöörangud

Juhtimisposti nimetus/number	Juhtimisposti kuuluvate pöörmete numbrid	Pöörangu normaal- asend	Lukustamise kord	Kus asuvad lukustatud pöörangu võtmed	Pöörme- näidiku valgusta- tus
1	2	3	4	5	6
	<i>Puuduvad</i>				

1.7.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda liikluskorraldaja

Pöörangu number	Pöörangu normaalasend	Pöörangu lukustus- süsteem	Kus asuvad pöörangu luku võtmed	Pöörme- näidiku valgustatus	Kes seab pööranguid manööver- damisel	Kes hooldab pöörmeid
1	2	3	4	5	6	7
Sorteerpark						
222	<i>Määramata</i>	<i>Puudub</i>	<i>Puudub</i>	<i>Valgustuseta</i>	<i>Manöövrijuht</i>	<i>Teeameti</i>
						<i>tee-</i>
						<i>piirkonna</i>
						<i>töötajad</i>
224	<i>Määramata</i>	<i>Puudub</i>	<i>Puudub</i>	<i>Valgustuseta</i>	- " -	- " -
225	<i>Määramata</i>	<i>Puudub</i>	<i>Puudub</i>	<i>Valgustuseta</i>	- " -	- " -
Veduridepoo						
12	<i>Määramata</i>	<i>Puudub</i>	<i>Puudub</i>	<i>Valgustuseta</i>	<i>Manöövrijuht</i>	<i>Teeameti</i>
						<i>tee-</i>
						<i>piirkonna</i>
						<i>töötajad</i>
22	<i>Määramata</i>	<i>Puudub</i>	<i>Puudub</i>	<i>Valgustuseta</i>	- " -	- " -
24	<i>Määramata</i>	<i>Puudub</i>	<i>Puudub</i>	<i>Valgustuseta</i>	- " -	- " -
26	<i>Määramata</i>	<i>Puudub</i>	<i>Puudub</i>	<i>Valgustuseta</i>	- " -	- " -
28	<i>Määramata</i>	<i>Puudub</i>	<i>Puudub</i>	<i>Valgustuseta</i>	- " -	- " -

Pöörangu number	Pöörangu normaalasend	Pöörangu lukustus-süsteem	Kus asuvad pöörangu luku võtmed	Pöörme-näidiku valgustatus	Kes seab pööranguid manööverdamisel	Kes hooldab pöörmeid
1	2	3	4	5	6	7
30	Määramata	Puudub	Puudub	Valgustuseta	Manöövrijuht	Teeameti
						tee-
						piirkonna
						töötajad
32	Määramata	Puudub	Puudub	Valgustuseta	- " -	- " -
63	Määramata	Puudub	Puudub	Valgustuseta	- " -	- " -
65	Määramata	Puudub	Puudub	Valgustuseta	- " -	- " -
67	Määramata	Puudub	Puudub	Valgustuseta	- " -	- " -
69	Määramata	Puudub	Puudub	Valgustuseta	- " -	- " -
AS Tallinna Sadam (Muuga jaama rajoon)						
46	Määramata	Puudub	Puudub	Valgustuseta	Manöövrijuht	AS
						Tallinna
						Sadam
48	Määramata	Puudub	Puudub	Valgustuseta	- " -	- " -
50	Määramata	Puudub	Puudub	Valgustuseta	- " -	- " -
52	Määramata	Puudub	Puudub	Valgustuseta	- " -	- " -
54	Määramata	Puudub	Puudub	Valgustuseta	- " -	- " -
86	Määramata	Puudub	Puudub	Valgustuseta	Manöövrijuht	- " -

Pöörangu number	Pöörangu normaalasend	Pöörangu lukustus-süsteem	Kus asuvad pöörangu luku võtmed	Pöörme-näidiku valgustatus	Kes seab pööranguid manööverdamisel	Kes hooldab pöörmeid
1	2	3	4	5	6	7
90	Määramata	Puudub	Puudub	Valgustuseta	Manöövrijuht	AS
						Tallinna
						Sadam
82	Määramata	Puudub	Puudub	Valgustuseta	- " -	- " -
84	Määramata	Puudub	Puudub	Valgustuseta	- " -	- " -
707	Pöörme nr 711	Puudub	Puudub	Valgustuseta	- " -	Katoen
	suunas					Natie
						Eesti AS.
HHLA TK Estonia AS						
110	Määramata	Puudub	Puudub	Valgustuseta	Manöövrijuht	HHLA TK
						Estonia AS
Märkus						
Pöörang nr 110, mida kasutab HHLA TK Estonia AS kuulub AS-ile Tallinna Sadam.						

**1.7.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja
iga rongi korral kontrollida**

Juhtimisposti nimetus/number	Pöörangu nr	Kontrollimise perioodilisus
1	2	3
	Puuduvad	

1.8 Jaamale ja teistele struktuuriüksustele kuuluvate teede piirid

Veduridepoo teed ja vagunite remonditeed kuuluvad AS-ile Eesti Raudtee ja neid kasutab

AS Operail.

Muuga jaama ja AS Operail veduridepoo teede vahelist piiri tähistab:

- paaritus kõrikus - manöövrifoori M25 isoleerlukk;

- paariskõrikus - manöövrifoori M14 isoleerlukk.

Muuga jaama ja AS Operail vagunite remonditeede vahelist piiri tähistab:

- teel nr 48 manöövrifoori M52 isoleerlukk;

- teel nr 49 manöövrifoori M54 isoleerlukk.

1.9 Raudteeliikluse korraldamiseks kasutatav inventar

Inventari nimetus	Hoiukoht	Kogus	Number
1	2	3	4
<i>Kurblid</i>	<i>Muuga jaamakorraldaja</i>		
	<i>ruumis</i>	2	1, 2
	<i>Sadamarajooni nr 1</i>		
	<i>juhtimispuldi ruumis</i>	1	3
	<i>Sadamarajooni nr 2</i>		
	<i>juhtimispuldi ruumis</i>	1	4
<i>Tabalukud</i>	<i>Muuga jaamakorraldaja</i>		
	<i>ruumis</i>	15	
	<i>Sadamarajooni jaama-</i>		
	<i>korraldaja ruumis</i>	10	
	<i>AS-i Stivis dispetšeri ruumis</i>	2	
	<i>Vesta Terminal Tallinn OÜ</i>		
	<i>dispetšeri ruumis</i>	3	
	<i>AS Tallinna Sadam Muuga</i>		
	<i>sadama dispetšeri ruumis</i>	19	
<i>Punased kuppelkapslid</i>	<i>Muuga jaamakorraldaja</i>		
	<i>ruumis</i>	15	
	<i>Manöövridispetšeri ruumis</i>	10	
	<i>Sadamarajooni nr 1</i>		
	<i>juhtimispuldi ruumis</i>	10	
	<i>Sadamarajooni nr 2</i>		
	<i>juhtimispuldi ruumis</i>	10	
<i>Sildid "Välja lülitatud"</i>	<i>Muuga jaamakorraldaja</i>		
	<i>ruumis</i>	6	
	<i>Manöövridispetšeri ruumis</i>	6	

Inventari nimetus	Hoiukoht	Kogus	Number
1	2	3	4
	<i>Sadamarajooni nr 1</i>		
	<i>juhtimispuldi ruumis</i>	6	
	<i>Sadamarajooni nr 2</i>		
	<i>juhtimispuldi ruumis</i>	6	
<i>Sildid "Dresiin"</i>	<i>Muuga jaamakorraldaja</i>		
	<i>ruumis</i>	2	
	<i>Manöövridispetšeri ruumis</i>	2	
	<i>Sadamarajooni nr 1</i>		
	<i>juhtimispuldi ruumis</i>	2	
	<i>Sadamarajooni nr 2</i>		
	<i>juhtimispuldi ruumis</i>	2	

1.10 Sorteermäe ja väljatõmbetee tehniline varustus

Seadme/tee nimetus	Töö-suunad	Peale-lükke-tee-de arv	Sorteer-tee-de arv	Vaguniaeglustite tüüp ja arv		Sorteermäe automati-seerimise seadmed
				I posit-sioon	II posit-sioon	
1	2	3	4	5	6	7
Väljatõmbetee nr 20	Kõik suunad		Sorteer-			
	vastavalt		saate-			
	kaubarongide		pargi			
	koosteplaanile		8 teed,			
			sorteer-			
			pargi 4			
			teed			

1.11 Pidurkingakõrvaldite olemasolu

Pidurkingakõrvaldi asukoht	Pidurkingakõrvaldite arv ja tüüp
1	2
<i>Puuduvad</i>	

1.12 Reisijate teenindamiseks ettenähtud ehitised

Ehitise nimetus	Tee number	Pikkus meetrites
1	2	3
<i>Puuduvad</i>		

1.13 Kaubaveo korraldamiseks vajalikud ehitised

Ehitise nimetus	Tee number	Pikkus meetrites
1	2	3
<i>Vagunite tühjendamise estakaad</i>	<i>41</i>	<i>48 m</i>

1.14 Seadmed (automaatpidurite proovimise seadmed jms) jaamateedel

Seadme nimetus	Asukoht	Mis suuna rongidele
1	2	3
<i>Rongi- ja manöövrivedurite varustamine toimub raudteeveo-ettevõtja määratud kohas.</i>		
<i>Automaatpidurite</i>	<i>Paaritus kõrikus:</i>	<i>Paarissuuna ja paaritu suuna</i>
<i>proovimise seadmed</i>		<i>rongidele</i>
<i>sorteer-saatepargis</i>	<i>Tee nr 11 ja 12 vahel -</i>	
	<i>(foorist BM11 50 m kaugusel</i>	
	<i>paariskõriku suunas)</i>	
	<i>Tee nr 12 ja 13 vahel -</i>	
	<i>(foorist BM12 50 m kaugusel</i>	
	<i>paariskõriku suunas)</i>	
	<i>Tee nr 14 ja 15 vahel -</i>	
	<i>(foorist BM14 50 m kaugusel</i>	
	<i>paariskõriku suunas)</i>	
	<i>Tee nr 16 ja 17 vahel -</i>	
	<i>(foorist BM16 50 m kaugusel</i>	
	<i>paariskõriku suunas)</i>	
	<i>Tee nr 18 ja 21 vahel -</i>	
	<i>(foorist BM18 50 m kaugusel</i>	
	<i>paariskõriku suunas)</i>	
	<i>Tee nr 22 ja 23 vahel -</i>	
	<i>(foorist M45 50 m kaugusel</i>	
	<i>paariskõriku suunas)</i>	

Seadme nimetus	Asukoht	Mis suuna rongidele
1	2	3
	<i>Tee nr 24 ja 26 vahel -</i>	
	<i>(foorist M61 50 m kaugusel</i>	
	<i>paariskõriku suunas)</i>	
<i>Automaatpidurite</i>	<i>Paaritus kõrikus:</i>	<i>Paarissuuna ja paaritu suuna</i>
<i>proovimise seadmed</i>		<i>rongidele</i>
<i>(AS Tallinna Sadam)</i>	<i>Tee nr 26 ja 27 vahel -</i>	
	<i>(foorist BM26 50 m kaugusel</i>	
	<i>paariskõriku suunas)</i>	
	<i>Tee nr 28 ja 29 vahel -</i>	
	<i>(foorist BM28 50 m kaugusel</i>	
	<i>paariskõriku suunas)</i>	

1.15 Jaamateede valgustus

Valgusti nimetus	Asukoht	Arv
1	2	3
Muud valgustid	Piki 20. teed	14
Prožektorimastil nr 9 prožektorid	Sorteerimismäe küürul	6
Prožektorimastil nr 8 prožektorid	Paariskõrikus pöörme nr 218 juures	7
Muud valgustid	Paariskõrikus pöörme nr 6 ja 10	
	rajoonis	8
Sorteer-saatepark		
Prožektorimastil nr 3, nr 5 ja nr 7	Piki 18. teed	15 (5 igal
prožektorid		prožektorimastil)
Muu valgusti	11-12 teedevahel	1
Muu valgusti	12-13 teedevahel	1
Muu valgusti	13-14 teedevahel	1
Muu valgusti	15-16 teedevahel	1
Muu valgusti	17-18 teedevahel	1
Vastuvõtu-saatepark		
Prožektorimastil nr 4 ja nr 6	Piki 6. teed	11
prožektorid		(prožektorimastil
		nr 4 - 6;
		(prožektorimastil
		nr 6 - 5;
Muud valgustid	Paaritus kõrikus pöörmest nr 11	
	kuni pöörmeni nr 45	19
Muud valgustid	Paaritus kõrikus pöörmest nr 11	
	kuni pöörmeni nr 41	10

Valgusti nimetus	Asukoht	Arv
1	2	3
Prožektorimastil nr 1 prožektorid	Paaritus kõrikus pöörme nr 71 juures	5
Prožektorimastil nr 2 prožektorid	Paaritus kõrikus tee nr 40 ääres	4
Muuga veduridepoo		
Prožektorimastil nr 10 prožektorid	Paaritus kõrikus teede nr 37 ja 38	
	vahel	5
Prožektorimastil nr 11 prožektorid	Paariskõrikus teede nr 34 ja 35	
	vahel	4
AS Tallinna Sadam		
Muud valgustid	27-28 teedevahel	50
HHLA TK Estonia AS		
Muud valgustid	43-44 teedevahel	22
AS Tallinna Sadam Muuga Sadam (sadamarajoon nr 2)		
Muud valgustid	Üleandepargis:	
	- piki 45. tee äärt kolmel mastil;	18
	- paariskõrikus tee nr 39 ääres	
	mastil;	8
	- paaritus kõrikus pöörme nr 117	
	juures mastil.	8
Vesta Terminal Tallinn OÜ teede pargis:		
Muud valgustid	- paariskõrikus pöörmete nr 114 - 118	
	vahelise teelõigu juures mastil;	3
	- paariskõrikus pöörme nr 140	
	juures mastil;	4
	- piki 56. ja 57. teedevahet kuuel	
	postil kokku;	24
	- paaritus kõrikus piki 39. ja 55.	
	teedevahet postidel.	8

1.16 Jaamasisene sidesüsteem

Juhtimisposti nimetus	Kellega peetakse ühendust		
	Telefonside	Raadioside	Muud sideliigid
1	2	3	4
Muuga jaamakorraldaja juhtimispost	Rongidispetšeriga	Kahepoolne raadioside	Arvuti
		raudteeveeremi juhtidega,	
	Meldeside sadamarajooni	manöövrijuhtidega,	
	jaamakorraldajaga,	THP töötajatega,	
	manöövridispetšeriga, Maardu	elektrimehaanikuga,	
	jaamakorraldajaga, elektri-	teeameti töötajatega,	
	mehaanikuga	raudteetaristu rajatiste	
		ehitamise ja/või remondiga	
	Numbri valimise teel	tegelevate ettevõtjate	
	teiste abonentidega.	tööjuhtidega	
Manöövridispetšeri juhtimispost	Meldeside sadamarajooni	Kahepoolne raadioside	Arvuti
	jaamakorraldajaga,	manöövrijuhtidega,	
	Muuga jaamakorraldajaga,	THP töötajatega,	
	elektrimehaanikuga	sadamarajooni	
		jaamakorraldajaga,	
	Numbri valimise teel	elektrimehaanikuga,	
	teiste abonentidega.	teeameti töötajatega,	
		raudteetaristu rajatiste	
		ehitamise ja/või remondiga	
		tegelevate ettevõtjate	
		tööjuhtidega	
Sadamarajooni jaamakorraldaja juhtimispostid	Meldeside Muuga jaamakorraldajaga, manöövridispetšeriga	Kahepoolne raadioside	Arvuti
		raudteeveeremi juhtidega	
		ja manöövrijuhtidega,	
		elektrimehaanikuga,	
	Numbri valimise teel	teeameti töötajatega,	
	teiste abonentidega.	raudteetaristu rajatiste	
		ehitamise ja/või remondiga	

Juhtimisposti nimetus	Kellega peetakse ühendust		
	Telefonside	Raadioside	Muud sideliigid
1	2	3	4
		<i>tegelevate ettevõtjate</i>	
		<i>tööjuhtidega, kes töötavad</i>	
		<i>sadamarajooni teedel</i>	
<i>Manöövrjuhi</i>		<i>Kahepoolne sadama-</i>	<i>Puudub</i>
<i>kaasaskantav</i>		<i>rajooni ja jaama</i>	
<i>raadiojaam</i>		<i>jaamakorraldajaga,</i>	
		<i>manöövridispetšeriga,</i>	
		<i>raudteeveeremi juhtidega</i>	

1.17 Operatiivteenistused hädaabi korral

Nimetus	Kodujaam/asukoht	Väljakutsumise kord
1	2	3
Päästerong	Ülemiste, Tapa	Rongidispetšeri kaudu
Häirekeskus (Päästeamet, Politsei, Kiirabi)		Telefon nr 9 112
Taristudispetšer	Juhtimiskeskus	Telefon nr 199; (61)58711;
		(61)58778; (61)58664; 5663 6606
Turvatöötaja	Muuga jaam	Telefon nr (61)58 465
	(turvatöötaja asub hoones,	
	mis on Muuga veduridepoo	
	värava juures)	
AS Tallinna Sadama Muuga Sadam		
Päästeamet	Muuga sadam	Telefon nr 3-301
Sadama turvafirma	Muuga sadam	Telefon nr 3-747

1.18 Struktuuriüksuste dispetšerid

Struktuuriüksuse nimetus	Asukoht	Väljakutsumise kord
1		3
Rongidispetšer	Juhtimiskeskus	Telefon nr (61)58 547
Raudteekorraldaja	Juhtimiskeskus	Telefon nr (61)56 330, (61)58 545
Elektrivõrkude ameti dispetšer	Juhtimiskeskus	Telefon nr (61)58 715, (61)58 728
Turvangusüsteemide dispetšer	Juhtimiskeskus	Telefon nr (61)58 632, (61)56 140
Muuga jaamakorraldaja	Muuga jaam	Telefon nr (61)58 403
Manöövridispetšer	Muuga jaam	Telefon nr (61)58 404
Muuga jaamakorraldaja (Sadama rajoon)	Muuga sadam	Telefon nr (61)58 496
Maardu jaamakorraldaja	Maardu jaam	Telefon nr (61)58 853
AS Tallinna Sadama Muuga Sadam		
Sadama dispetšer	Muuga sadam	Telefon nr 6 319 523

II osa

RONGIDE VASTUVÕTMISE JA SAATMISE KORRALDAMINE

2.1 Liikluskorraldajate valvekord ja kohustused oma töörajooni piires

1. Muuga jaamakorraldaja:

1.1. Kooskõlastab rongide vastuvõtmist-saatmist rongidispetšeriga, Maardu jaamakorraldajaga, manöövridispetšeriga.

Kooskõlastab AS-i Tallinna Sadam esindajaga, HHLA TK Estonia AS esindajaga rongide vastuvõtu-saatmise korra **30 minutit enne** rongi saabumist-väljumist.

1.2. Korraldab kaubarongide ning muu raudteeveeremi vastuvõtmist, saatmist.

1.3. Valmistab matkad rongide vastuvõtmiseks ja saatmiseks.

1.4. Juhib sissesõidu-, matka- ja väljasõidufoore ja manöövrifoore.

1.5. Võtab vastu rongidispetšeri käsud.

1.6. Väljastab kirjaliku hoiatuse blanketi arvutiprogrammist (vajadusel - täidab hoiatusteate plangi), kontrollib selle õigsust ning allkirjastab.

Hoiatused avastatud raudteeülesõidukoha signalisatsiooni rikke kohta registreerib hoiatuste registreerimise raamatus, samuti võtab vastu telefonside (muu sideliigi) teel saadud kiireloomulised hoiatuste nõudeavaldused ja kirjutab need hoiatuste registreerimise raamatusse ning vajadusel lisab hoiatuste arvutiprogrammist väljastatud kirjaliku hoiatuse blanketile.

Kirjaliku hoiatuse blanketi annab jaamakorraldaja raudteeveeremi juhile (raudteeveeremi meeskonna liikmele, raudteeveo-ettevõtja poolt volitatud töötajale) allkirja vastu raamatus TT-24 jaama-korraldaja ruumis või jaamakorraldaja:

- annab raudteeveo-ettevõtja poolt volitatud töötajale, kes viib ja annab selle raudteeveeremi juhile allkirja vastu raamatus TT-24 - teel, kus seisab veovahend;

- saadab AS Operail ekspluatatsioonikorraldajale e-posti teel MgDepKorra@operail.com, kes edastab kirjaliku hoiatuse allkirja vastu tutvumiseks raudteeveeremi juhile ja saadab raudteeveeremi juhi allkirjaga kirjaliku hoiatuse blanketi jaamakorraldajale e-posti teel Muuga.Jaamakorraldaja@evr.ee;

1.7. Rongi vastuvõtmisest (saatmisest) informeerib teedel viibivaid töötajaid raadioride või muu sideliigi teel, teatades seejuures rongi vastuvõtu-saatetee numbri.

1.8. Esitab saabunud koosseisud tehnohoolde ja kommertsülevaatuse tegemiseks raadioride või telefoni teel THP töötajale.

1.9. Annab korraldusi saabunud rongikoosseisude ja muu raudteeveeremi kinnitamiseks jaama teedel ja kontrollib ettekannete järgi töötajate tegevust, kes teostavad rongikoosseisude ja muu raudteeveeremi kinnitamist ning teeb vastavad märkmed erilehele.

1.10. Annab korraldusi enne rongi saatmist pidurkingade eemaldamiseks ja kontrollib ettekannete järgi pidurkingade õigeaegset eemaldamist ning teeb vastavad märkmed erilehele.

1.11. Täidab rongiliikluse raamatut ja jaamaseadmete järelevaatusraamatut ning teisi rongiliikluse korraldamiseks vajalikke raamatuid, blankette ja kirjalikke käske.

1.12. Signalisatsiooni- ja sidevahendite, samuti tsentralisatsiooniseadmete, rikke korral juhendab vastuvõtu-saatematkade valmistamises ja teede, pöörangute, isoleerpiirkondade vabaoleku-hõivatuse kontrollis osalevaid töötajaid.

2. Manöövridispetšer:

2.1. Kooskõlastab raudteekorraldajaga, AS-i Tallinna Sadam esindajaga, HHLA TK Estonia AS-i esindajaga rongide vastuvõtu-saatmise korra.

2.2. Kontrollib HHLA TK Estonia AS-i teede nr 43, 44 vabaolekut enne rongi vastuvõtmist.

2.3. Esitab saatmiseks valmisolevad rongikoosseisud tehnohoolde ja kommertsülevaatuse tegemiseks.

3. Jaamakorraldaja ja manöövridispetšer:

3.1. Jaamakorraldaja korraldusel valmistab manöövridispetšer sorteermäe pöörangutel pikakoosseisulise rongi liikumismatka sorteermäe või tee nr 10 suunas.

3.2. Jaamakorraldaja esitab saabunud koosseisud tehnohoolde ja kommertsülevaatuse tegemiseks raadioside, telefoni või muu sideliigi teel THP töötajale pärast raudteeveeremi piiramist.

Vastuvõtu-saateteeudel ja sorteer-saateteeudel piiravad raudteeveeremi mõlemalt poolt jaamakorraldaja koos manöövridispetšeriga tsentraliseeritult.

Raudteeveeremi tehnohooldeks esitamise aja märgib jaamakorraldaja raamatusse VU-I4, mis asub jaamakorraldaja ruumis.

Tehnohoolde korrektse läbiviimise eest vastutab THP töötaja, kes tehnohoolde tulemusest kannab suuliselt, raadioside või muu sideliigi teel jaamakorraldajale ette, kes fikseerib raamatus VU-I4 ülevaatuse lõpetamise aja ja ettekandja nime. THP töötaja kinnitab tehnohoolde tegemise kohta tehtud sissekanded oma allkirjaga.

Veoste veoeeskirja kohase kinnitamise eest lahtisel raudteeveeremil, plommide olemasolu ja kommertsülevaatuse korrektse läbiviimise eest vastutab THP töötaja, kes kommertsülevaatuse tulemusest kannab suuliselt, raadioside või muu sideliigi teel jaamakorraldajale ette.

Jaamakorraldaja teatab tehnohoolde ja kommertsülevaatuse lõpetamisest manöövridispetšerile. Manöövridispetšer pärast THP töötaja teadet alusel tehnohoolde ja kommertsülevaatuse lõpetamisest lülitab vastuvõtu-saatetee ja sorteer-saatetee piiramise välja ja teatab sellest jaamakorraldajale.

Enne ettekande saamist raudteeveeremi ülevaatuse lõpetamisest ja piiramise välja lülitamist on jaamakorraldajal ja manöövridispetšeril keelatud teha manöövritööd sellel teel, kus seisab ülevaadatav raudteeveerem.

3.3. Manöövridispetšer esitab saatmiseks valmisolevad rongikoosseisud tehnohoolde ja kommerts-ülevaatuse tegemiseks raadioside, telefoni või muu sideliigi teel THP töötajale pärast raudteeveeremi piiramist.

Vastuvõtu-saateteedel ja **sorteer-saatetee**del piiravad raudteeveeremi mõlemalt poolt manöövri-dispetšer koos jaamakorraldajaga tsentraliseeritult.

Sorteerteedel THP töötaja piirab raudteeveeremi mõlemalt poolt või rongi sabast, kui veovahend on raudteeveeremile külge haagitud, ajutise punase signaaliga. THP töötaja peab sellest teatama manöövridispetšerile, kes teatab sellest jaamakorraldajale. Ajutiste punaste signaalide olemasolu raudteeveeremi piiramiseks tagab raudteeveo-ettevõtja.

Võimalusel seab jaamakorraldaja ja manöövridispetšeri korraldusel manöövrijuht (igakuks oma töörajoonis) enne tehnohoolde ja kommertsülevaatuse tegemise algust raudteeveeremi seisuteele viivad pöörangud asendisse, mis hoiaks ära teise raudteeveeremi sattumise sellele teeale ning jaamakorraldaja asetab pöörangute käepidemetele punased kuppelkapslid.

Raudteeveeremi tehnohooldeks esitamise aja märgib jaamakorraldaja raamatusse VU-14, mis asub jaamakorraldaja ruumis.

Rongi õige koostamise ja tehnohoolde korrektse läbiviimise eest vastutab THP töötaja, kes tehnohoolde tulemusest teavitab suuliselt, raadioside või muu sideliigi teel manöövridispetšerit.

Manöövridispetšer teatab sellest jaamakorraldajale, kes fikseerib raamatus vorm VU-14 ülevaatuse lõpetamise aja ja THP töötaja nime. THP töötaja kinnitab tehnohoolde tegemise kohta tehtud sissekanded oma allkirjaga.

Veoste veoeeskirja kohase kinnitamise eest lahtisel raudteeveeremil, plommide olemasolu ja kommertsülevaatuse korrektse läbiviimise eest vastutab THP töötaja, kes kommertsülevaatuse tulemusest teavitab suuliselt, raadioside või muu sideliigi teel manöövridispetšerit.

Manöövridispetšer teavitab sellest jaamakorraldajat.

Manöövridispetšer pärast THP töötaja teadet tehnohoolde ja kommertsülevaatuse lõpetamisest lülitab **vastuvõtu-saatetee ja sorteer-saatetee** piiramise välja ja teatab sellest jaamakorraldajale.

Enne ettekande saamist raudteeveeremi tehnohoolde ja kommertsülevaatuse lõpetamisest on manöövridispetšeril ja jaamakorraldajal keelatud vabastada seda teed manöövritöö tegemiseks või teha manöövritööd sellel teel, kus seisab ülevaadatav raudteeveerem.

Pärast tehnohoolde ja kommertsülevaatuse lõpetamist **sorteerteel** eemaldab THP töötaja sellelt teelt ajutised punased signaalid ja teatab sellest manöövridispetšerile. Manöövridispetšer teatab sellest jaamakorraldajale. Pärast seda jaamakorraldaja eemaldab pöörangute käepidemetelt punased - kuppelkapslid. Sellel juhul piiramine teel loetakse lõpetatuks.

3.4. Raudteeveo-ettevõtja töötaja teatab manöövridispetšerile raudteeveeremi üleandmise-vastuvõtmise vajadusest jaama teedel.

Raudteeveeremid üleandmiseks-vastuvõtmiseks esitab manöövridispetšer raudteeveo-ettevõtja töötajale raadioside või muu sideliigi teel pärast raudteeveeremi piiramist.

Raudteeveeremi piiramise ja piiramise lõpetamise kord on määratud selle punkti alapunktis 3.2, 3.3 ja 3.5.

Üleandmise-vastuvõtmise lõpetamisel (sorteerteedel või vastuvõtu-saateteedel ja sorteer-saateteedel, kui tsentraliseeritud piiramise kaugjuhtimissüsteem on rikkis eemaldab raudteeveo-ettevõtja töötaja sellelt teelt ajutised punased signaalid ja teatab sellest manöövridispetšerile raadioside või muu sideliigi teel. Manöövridispetšer teatab sellest jaamakorraldajale.

Raudteeveeremi üleandmise ajal ühelt raudteeveo-ettevõtjalt teisele raudteeveo-ettevõtjale või kliendile on jaamakorraldajal ja manöövridispetšeril keelatud teha manöövritööd sellel teel, samuti vabastada teed, kus seisab üleantav koosseis.

3.5. Kui tsentraliseeritud piiramise kaugjuhtimissüsteem on rikkis või teel puudub tsentraliseeritud piiramissüsteem (sorteerpargi teedel), siis tehnohoolde ja kommertsülevaatuse tegemiseks piirab THP töötaja raudteeveeremi mõlemalt poolt või rongi sabast, kui veovahend on raudteeveeremile külge haagitud, ajutiste punaste signaalidega.

Võimalusel seab jaamakorraldaja ja manöövridispetšer ning jaamakorraldaja ja manöövridispetšeri korraldusel manöövrijuht (oma töörajoonis) sellele teele viivad pöörangud kaitseasendisse, et hoida ära raudteeveeremi sattumine sellele teele. Jaamakorraldaja ja manöövridispetšer asetab pöörangute käepidemetele punased kuppelkapslid.

Ajutiste punaste signaalide olemasolu raudteeveeremi piiramiseks tagab raudteeveo-ettevõtja.

Piiramine teel loetakse lõpetatuks, kui THP töötaja on teatanud ajutiste punaste signaalide eemaldamisest jaamakorraldajale ja manöövridispetšerile raadioside või muu sideliigi teel ning jaamakorraldaja ja manöövridispetšer on selle teate alusel eemaldanud punased kuppelkapslid pöörangute käepidemetelt.

Jaamakorraldaja (manöövridispetšer) keelab manöövritöö tegemise teel, kus seisab ülevaadatav (üleantav) raudteeveerem, kuni saadakse THP töötajalt ettekanne tehnohoolde ja kommertsülevaatuse lõpetamise ja ajutise punase signaali eemaldamise kohta.

AS Tallinna Sadam ja HHLA TK Estonia AS raudteed

3.6. Jaamakorraldaja koos manöövridispetšeriga piiravad raudteeveeremi AS-i Tallinna Sadam vastuvõtu-saateteedel nr 26 - 29 (paaritu kõrik) ja HHLA TK Estonia AS-i vastuvõtu-saateteedel nr 43, 44 (paaritu kõrik) tsentraliseeritult ning tehnohoolde ja kommertsülevaatuse lõpetamiseks manöövridispetšer lülitab vastuvõtu-saatetee nr 26 - 29 ja 43, 44 (paaritu kõrik) piiramise välja.

2.2 Rongimatka valmistamiseks ja valmisolekuks kehtestatud aeg

2.2.1 Turvanguseadmete korrasolekul

<u>Maardu</u>	jaama suunast vähemalt	<u>8</u>	minutit
<u>Maardu</u>	jaama suunas vähemalt	<u>8</u>	minutit
<i>Rongi vastuvõtmisel-saatmisel AS Tallinna Sadam raudteele(lt)</i>			
<u>Maardu</u>	jaama suunast vähemalt	<u>8</u>	minutit
<u>Maardu</u>	jaama suunas vähemalt	<u>8</u>	minutit
<i>Rongi vastuvõtmisel-saatmisel HHLA TK Estonia AS raudteele(lt)</i>			
<u>Maardu</u>	jaama suunast vähemalt	<u>8</u>	minutit
<u>Maardu</u>	jaama suunas vähemalt	<u>8</u>	minutit

2.2.2 Turvanguseadmete rikke korral

<u>Maardu</u>	jaama suunast vähemalt	<u>44/69</u>	minutit
---------------	-------------------------------	--------------	----------------

<u>Maardu</u>	jaama suunas vähemalt	<u>44/69</u>	minutit
---------------	------------------------------	--------------	----------------

Rongi vastuvõtmisel-saatmisel AS Tallinna Sadam raudteele(lt)

<u>Maardu</u>	jaama suunast vähemalt	<u>53/78</u>	minutit
---------------	-------------------------------	--------------	----------------

<u>Maardu</u>	jaama suunas vähemalt	<u>53/78</u>	minutit
---------------	------------------------------	--------------	----------------

Rongi vastuvõtmisel-saatmisel HHLA TK Estonia AS raudteele(lt)

<u>Maardu</u>	jaama suunast vähemalt	<u>54/79</u>	minutit
---------------	-------------------------------	--------------	----------------

<u>Maardu</u>	jaama suunas vähemalt	<u>54/79</u>	minutit
---------------	------------------------------	--------------	----------------

Märkused

1. Turvanguseadmete rikke korral lisatakse matka valmistamiseks ettenähtud ajale talvel

10 minutit, ööpäeva pimedal ajal 5 minutit.

2. Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg määratud arvestusega, et

töötaja, kes seab pööranguid, asub Muuga jaamas, AS-is Tallinna Sadam (Muuga jaama rajoon)

ja HHLA TK Estonia AS-is oma töökohal.

Kui töötajat töökohas ei ole, siis matka valmistamise ajale lisatakse aeg, mis kulub töötaja

jõudmiseks töökohale.

3. Matka valmistamisest turvanguseadmete rikke korral kannab matka valmistanud töötaja

korralduse andnud töötajale raadioside või muu sideliigi teel ette.

4. Matka valmistamise aeg lõpeb:

1) lugeja - turvanguseadmete rikke korral, kui raadioside või muu sideliik töötab ning matka valmistab jaamakorraldaja korraldusel pädev töötaja - ajaga, kui pädev töötaja kannab matka valmisolekust jaamakorraldajale raadioside või muu sideliigi teel ette;

2) nimetaja - turvanguseadmete, raadioside ja muu sideliigi rikke korral või kui jaamakorraldaja korraldusel pädev töötaja valmistab matka - ajaga, kui pädev töötaja naasis tsentralisatsiooniposti ja kannab matka valmisolekust suuliselt ette.

2.3 Manöövrimeeskonna hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

Hoiatuse eelseisvast rongi saabumisest-väljumisest ja vajadusest katkestada manöövritöö rongi-matka pöörmel ja väljumisega rongimatka pöörmetele ning korralduse vagunite ja muu raudtee-veeremi (edaspidi tehnikorraldusaktis, kui ei ole vajadust eraldi märkida, et tegemist on vagunite ja muu raudteeveeremiga, siis vaguneid ja muud raudteeveeremit nimetatakse raudteeveeremiks) tee piiridesse panemiseks ja ilma töötava veovahendita teele seisma jäetava raudteeveeremi pidurkingadega kinnitamiseks annab jaamakorraldaja manöövrjuhile ja raudteeveeremi juhile raadioside teel järgmise reglemendi järgi:

"Manöövrjuht ja raudteeveeremi juht rongiga nr ... (manöövriveeremiga).

Seoses rongi eelseisva saabumise (väljumisega) paigutage raudteeveerem tee nr ... piiridesse ning kinnitage see ... pidurkingaga paaritu kõriku poolt ja pidurkingaga paariskõriku poolt ja katkestage manöövritöö.

Pidurkingad pange merele ligemal asuvale rööpaniidile.

Jaamakorraldaja ...".

Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle kordamist manöövrjuhi ja raudteeveeremi juhi poolt.

Raadioside rikke korral hoiatab jaamakorraldaja manöövrjuhti ja raudteeveeremi juhti ning annab neile korralduse muu sideliigi teel või valvekorrast vaba jaamakorraldaja, manöövridispetšeri või jaamaülema või mõne teise pädeva töötaja kaudu eespool märgitud reglemendi järgi.

Igati peab kordama talle antud korraldust.

Pärast raudteeveeremi paigutamist tee piiridesse ja manöövritöö katkestamist rongimatka pöörmel ja väljumisega rongimatka pöörmetele kinnitab manöövrjuht ilma töötava veovahendita teele seisma jäetava raudteeveeremi pidurkingadega.

Raudteeveeremi juht jälgib raudteeveeremi kinnitamist pidurkingadega visuaalselt.

Manöövrjuht kannab manöövritöö katkestamisest rongimatka pöörmel ja väljumisega rongimatka pöörmetele ning raudteeveeremi paigutamisest tee piiridesse ja ilma töötava veovahendita teele seismajäetava raudteeveeremi kinnitamisest pidurkingadega jaamakorraldajale ja raudteeveeremi juhile raadioside teel ette.

Ettekande reglement:

"Muuga jaamakorraldaja, raudteeveeremi juht.

Paigutasin raudteeveeremi tee nr ... piiridesse ja kinnitasin selle ... pidurkingaga paaritu kõriku

poolt (number ...) ja ... pidurkingaga paariskõriku poolt (number ...). Pidurkingad panin merele ligemal asuvale rööpaniidile. Manöövritöö on katkestatud. Gabariidid on vabad. Manöövrijuht ...".

Pärast manöövrijuhilt saadud ettekannet kannab raudteeveeremi juht raadioside teel jaamakorraldajale ette ilma töötava veovahendita tee seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamisest pidurkingadega ja pidurdamisest automaatpiduritega järgmise reglemendi järgi:

"Muuga jaamakorraldaja. Manöövrijuhi ettekande järgi kinnitas ta raudteeveeremi pidurkingadega teel nr ... vastavalt Teie poolt antud korraldusele: ... pidurkingaga paaritu kõriku poolt ja ... pidurkingaga paariskõriku poolt ning pidurkingad pani merele ligemalasuvale rööpaniidile.

Pidurdasin tee seisma jäetava raudteeveeremi automaatpiduritega.

Vedur (või muu veovahend) seisab teel nr

Raudteeveeremi juht"

Jaamakorraldajal on keelatud avada sisse- või väljasõidufoori või anda mõnda muud luba raudteeveeremi juhile rongi saabumiseks-väljumiseks enne, kui ta on saanud teate manöövritöö katkestamisest, raudteeveeremi paigutamiseks tee piiridesse, ilma veovahendita tee seisma jäetud raudteeveeremi kinnitamisest pidurkingadega ning automaatpiduritega pidurdamisest ja gabariitide vabaolekust.

Lisaks manöövrijuhi ja raudteeveeremi juhi ettekandele veendub jaamakorraldaja manöövritöö katkestamises rongimatka pöörmel ja väljumisega rongimatka pöörmetele ning raudteeveeremi paigutamises tee piiridesse ka juhtimispuldi näidu järgi.

AS Tallinna Sadam teedel nr 26 - 29 manöövritöö katkestamises veendub jaamakorraldaja

AS -i Tallinna Sadam esindaja ettekande põhjal ja nõusoleku signaali olemasolu alusel.

HHLA TK Estonia AS teedel nr 43 ja 44 manöövritöö katkestamises veendub jaamakorraldaja

manöövridispetšeri ettekande põhjal ja nõusoleku signaali olemasolu alusel.

2.4 Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

2.4.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja turvanguseadmete korrasolekul

Muuga jaamakorraldaja - juhtimispuldi kontrollseadmete järgi (sh AS-i Tallinna Sadama teed nr 26, 27, 28, 29 ja HHLA TK Estonia AS-i teed nr 43, 44).

2.4.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või turvanguseadmete rikke korral

Vastuvõtu-saatepargi teede vabaolekut kontrollivad:

Paaritus kõrikus:

ööpäevaringselt manöövrijuht, kes läbib tee piirdetulbast kuni administratiivhooneni.

Paariskõrikus:

ööpäevaringselt manöövrijuht, kes läbib tee piirdetulbast kuni administratiivhooneni.

Tee vabaolekut võib Muuga jaamakorraldaja korraldusel kontrollida ka manöövridispetšer, jaamaülem või valvekorrast vaba jaamakorraldaja, manöövridispetšer või mõni teine pädev töötaja.

AS-i Tallinna Sadam teed nr 29-29:

Ööpäevaringselt jaamakorraldaja veendub tee vabaolekus AS-i Tallinna Sadam dispetšeri ettekande järgi, mis edastatakse telefoni teel.

HHLA TK Estonia AS-i teed nr 43, 44:

*Ööpäevaringselt jaamakorraldaja veendub tee vabaolekus **manöövridispetšeri** ettekande järgi.*

Märkused

1. Kontrollimisel peab vaatama mõlemasse suunda, kuid halva nähtavuse korral peab minema mööda vastuvõtutee äärt algul ühes, seejärel teises suunas kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.

2. Tee vabaolekus veendub jaamakorraldaja sel juhul kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt antud ettekande põhjal ning teeb kontrolli tulemuse kohta sissekande jaamaseadmete järelevaatusraamatusse.

2.5 Vastuvõtu-saatematka valmistamise õigsuse kontrollimise kord

2.5.1 Turvanguseadmete korrasolekul

Muuga jaamakorraldaja - juhtimispuldi kontrollseadmete järgi (sh AS-i Tallinna Sadama teed nr 26, 27, 28, 29 ja HHLA TK Estonia AS-i teed nr 43, 44).

2.5.2 Turvanguseadmete rikke korral

Jaamakorraldaja korraldusel võib matka valmistamise õigsust kontrollida manöövrijuht, manöövridispetšer, jaamaülem või valvekorrast vaba jaamakorraldaja, manöövridispetšer või mõni teine pädev töötaja.

Jaamakorraldaja veendub niisugusel juhul matka valmisolekus selle töötaja ettekande järgi.

Rikkis pöörangu seab kurbliga matkaasendisse, riivistab ja lukustab tabalukuga:

1. Vastuvõtu-saatepargi, sorteer-saatepargi ja sorteerpargi paaritus kõrikus - manöövridispetšer, jaamaülem või valvekorrast vaba jaamakorraldaja, manöövridispetšer või mõni teine pädev töötaja.

2. Vastuvõtu- saatepargi, sorteer- saatepargi paariskõrikus - manöövridispetšer, jaamaülem või valvekorrast vaba jaamakorraldaja, manöövridispetšer või mõni teine pädev töötaja.

3. Vastuvõtu-saatepargi, sorteer-saatepargi paaritus kõrikus ja paariskõrikus ning sorteerpargi paaritus kõrikus - manöövrijuht, raudteeveeremi juht, kellele on antud selleks õigus.

4. Muuga jaama sissesõidukõrikus (pöörmed nr 75, 77, 130, 132 - manöövridispetšer, jaamaülem või valvekorrast vaba jaamakorraldaja, manöövridispetšer või mõni teine pädev töötaja või manöövrijuht, raudteeveeremi juht, kellele on antud selleks õigus.

Jaamakorraldaja veendub matka valmistamise õigsuses selle töötaja ettekande järgi, kes seadis pöörangut.

Jaamakorraldaja poolt väljastatud tabaluku võti tagastatakse pärast pöörangute lukustamist jaamakorraldajale.

AS-i Tallinna Sadama teed nr 26, 27, 28, 29:

Jaamakorraldaja veendub matka valmistamise õigsuses AS-i Tallinna Sadam esindaja või Bulk & Tank esindaja (sõitmisel tee(lt) nr 29) ettekande järgi, mis edastatakse telefoni või muu sideliigi teel.

Jaamakorraldaja veendub niisugusel juhul matka valmisolekus selle töötaja ettekande järgi.

Rikkis pöörangu (nr 81, 85, 87, 89) seab kurbliga matkaasendisse, riivistab ja lukustab tabalukuga AS-i Tallinna Sadam esindaja või Bulk&Tank esindaja (sõitmisel tee(lt) nr 29).

Jaamakorraldaja veendub matka valmistamise õigsuses selle töötaja ettekande järgi, kes seadis pöörangut.

Jaamakorraldaja poolt väljastatud tabaluku võti tagastatakse pärast pöörangute lukustamist jaamakorraldajale.

HHLA TK Estonia AS-i teed nr 43 ja 44:

Jaamakorraldaja veendub matka valmistamise õigsuses HHLA TK Estonia AS-i esindaja ettekande järgi, mis edastatakse telefoni teel.

Jaamakorraldaja veendub niisugusel juhul matka valmisolekus selle töötaja ettekande järgi.

Rikkis pöörangu (nr 81, 85, 113, 115) seab kurbliga matkaasendisse, riivistab ja lukustab tabalukuga HHLA TK Estonia AS-i esindaja.

Jaamakorraldaja veendub matka valmistamise õigsuses selle töötaja ettekande järgi, kes seadis pöörangut.

Jaamakorraldaja poolt väljastatud tabaluku võti tagastatakse pärast pöörangute lukustamist jaamakorraldajale.

2.6 Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone või reisijate ooteplatvormi ja jaamas seisva reisirongi vahel

Muuga jaamas ja AS Tallinna Sadam Muuga Sadama sadamarajoonis nr 2 reisirongide liiklust ei toimu ja reisijatehooned puuduvad.

RONGI VASTUVÕTMINE JAAMA

2.7 Jaama saabuva rongi kohtamise kord

Rongi liikumise suund ja vastuvõtutee	Rongi kohtamine
1	2
Paaris- ja paaritu suuna rongid:	Jaamakorraldaja ei kohta ronge.
- jaama teedele nr 1, 2, 3, IV, 6;	
- HHLA TK Estonia AS-i teedele nr 43, 44;	
- AS-i Tallinna Sadam teedele nr 26, 27,	
28, 29.	

2.8 Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

Rongide liikumise suund ja vastuvõtuteed	Kuidas liikluskorraldaja veendub, et rong saabus täiskoosseisus
1	2
Maardu jaamast teedele nr 1, 2, 3, IV ja 6	1. Juhtimispuldi kontrollseadmete järgi.
	2. Turvanguseadmete rikke korral - THP töötaja
	või raudteeveeremi meeskonna liikme ettekande järgi.
Maardu jaamast teedele nr 11 - 14	1. Juhtimispuldi kontrollseadmete järgi.
	2. Turvanguseadmete rikke korral - THP töötaja
	või raudteeveeremi meeskonna liikme ettekande järgi.
AS Tallinna Sadam	
Maardu jaamast teedele nr 26, 27, 28, 29	1. Juhtimispuldi kontrollseadmete järgi.
	2. Turvanguseadmete rikke korral - THP töötaja
	või raudteeveeremi meeskonna liikme ettekande järgi.
HHLA TK Estonia AS	
Maardu jaamast teedele nr 43 ja 44	1. Juhtimispuldi kontrollseadmete järgi.
	2. Turvanguseadmete rikke korral - THP töötaja
	või raudteeveeremi meeskonna liikme ettekande järgi.

2.9 Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu- (matka-) foori keelava näidu korral ja vastusuunaliselt rajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

Sissesõidu- ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
<i>Maardu jaama poolt:</i>	<i>1. Kutsesignaal.</i>
<i>- sissesõidufoor A</i>	<i>2. Raadioside või muu sideliigi teel antav jaama-</i>
	<i>korraldaja käsk.</i>
	<i>3. Erandjuhtudel toimub rongi vastuvõtmine jaama</i>
	<i>sissesõidufoori keelava näidu korral jaamakorraldaja</i>
	<i>kirjaliku käsuga, mille annab raudteeveeremi juhile</i>
	<i>manöövridispetšer, jaamaülem või valvekorraast vaba</i>
	<i>jaamakorraldaja, manöövridispetšer või mõni teine</i>
	<i>pädev töötaja sissesõidufoori juures.</i>
<i>- matkafoor AMI</i>	<i>1. Raadioside või muu sideliigi teel antav jaama-</i>
	<i>korraldaja käsk.</i>
	<i>2. Erandjuhtudel toimub rongi vastuvõtmine jaama</i>
	<i>matkafoori keelava näidu korral jaamakorraldaja</i>
	<i>kirjaliku käsuga, mille annab raudteeveeremi juhile</i>
	<i>manöövridispetšer, jaamaülem või valvekorraast vaba</i>
	<i>jaamakorraldaja, manöövridispetšer või mõni teine</i>
	<i>pädev töötaja matkafoori juures.</i>
Märkus	
<i>1. Sissesõidufoori A ja matkafoori AMI üheaegse rikke korral on jaamakorraldajal lubatud</i>	
<i>samaaegselt ühe registreeritud käsu või kirjaliku käsu edastamine raudteeveeremi juhile mõlemast</i>	
<i>keelava näiduga foorist möödaski.</i>	

RONGI SAATMINE

2.10 Jaamast väljuva rongi saatmise kord

[illegible]

2.11 Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava näidu korral ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

Rongi saatetee ja liikumise suund	Mis on raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loa	Mis on raudteeveeremi juhile liikumise alustamise loaks
1	2	3	4
<i>Paaris- ja paaritu suuna rongid 1.- IV ja 6. vastuvõtu-saateteedelt;</i>			
<i>11.-18. sorteer-saateteedelt;</i>			
<i>21.-24. sorteerteedelt, millel puudub matka-foor:</i>			
<i>a) matka ja/või välja-sõidufoori rikke korral ning foori puudumisel</i>	<i>Jaamakorraldaja raadioside või muu sideliigi teel antud käsk</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>	
	<i>Kirjalik sõiduluba sinakasrohelistel blanketil vorm</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>	<i>1. Jaamakorraldaja</i>
	<i>EVS RL-5, punkt I täitmisega</i>	<i>manöövrjuhi, raudteeveeremi meeskonna liikme, manöövridispetšeri, jaamaülema või valve-</i>	<i>suuliselt, raadioside või muu sideliigi teel antud korraldus</i>
		<i>korrast vaba jaamakorraldaja, manöövridispetšeri või mõne teise pädeva töötaja kaudu</i>	<i>2. Raadioside või muu sideliigi rikke korral - manöövrjuhi, raudteeveeremi meeskonna liikme, manöövridispetšeri, jaamaülema või valvekorrast vaba jaamakorraldaja, manöövridispetšeri või mõne teise pädeva töötaja kaudu antud jaamakorraldaja korraldus</i>

Rongi saatetee ja liikumise suund	Mis on raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loa	Mis on raudteeveeremi juhile liikumise alustamise loaks
1	2	3	4
b) automaatblokeeringu rikke korral	Jaamakorraldaja	Jaamakorraldaja	
	raadioside või muu		
	sideliigi teel antud käsk		
	Kirjalik teeluba valgel	Jaamakorraldaja	1. Jaamakorraldaja
	blanketil vorm	manöövrjuhi, raudtee-	suuliselt, raadioside või
	EVS RL-8	veeremi meeskonna liikme,	muu sideliigi teel antud
		manöövridispetšeri,	korraldus
		jaamaülema või valve-	2. Raadioside või muu
		korrast vaba jaamakorral-	sideliigi rikke korral -
		daja, manöövridispetšeri	manöövrjuhi, raudtee-
		või mõne teise pädeva	veeremi meeskonna
		töötaja kaudu	liikme, manöövri-
			dispetšeri, jaamaülema
			või valvekorrast vaba
			jaamakorraldaja,
			manöövridispetšeri
			või mõne teise pädeva
			töötaja kaudu antud
			jaamakorraldaja
			korraldus
AS-i Tallinna Sadam teed nr 26 - 29			
Paaris- ja paaritu			
suuna rongid 26.-29.			
vastuvõtu-saate-			
teedelt:			
a) matka ja/või välja-	Jaamakorraldaja	Jaamakorraldaja	
sõidufoori rikke	raadioside või muu		
korral	sideliigi teel antud käsk		

Rongi saatetee ja liikumise suund	Mis on raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loa	Mis on raudteeveeremi juhile liikumise alustamise loaks
1	2	3	4
	Kirjalik sõiduluba	Jaamakorraldaja	1. Jaamakorraldaja
	sinakasrohelistel	manöövrijuhi, raudtee-	suuliselt, raadioside või
	blanketil vorm	veeremi meeskonna liikme,	muu sideliigi teel antud
	EVS RL-5, punkt I	manöövridispetšeri,	korraldus
	täitmisega	jaamaülema või valve-	2. Raadioside või muu
		korrast vaba jaamakorral-	sideliigi rikke korral -
		daja, manöövridispetšeri	manöövrijuhi, raudtee-
		või mõne teise pädeva	veeremi meeskonna
		töötaja kaudu	liikme, manöövri-
			dispetšeri, jaamaülema
			või valvekorrast vaba
			jaamakorraldaja,
			manöövridispetšeri
			või mõne teise pädeva
			töötaja kaudu antud
			jaamakorraldaja
			korraldus
b) automaatblokeerin-	Jaamakorraldaja	Jaamakorraldaja	
gu rikke korral	raadioside või muu		
	sideliigi teel antud käsk		
	Kirjalik teeluba valgel	Jaamakorraldaja	1. Jaamakorraldaja
	blanketil vorm	manöövrijuhi, raudtee-	suuliselt, raadioside või
	EVS RL-8	veeremi meeskonna liikme,	muu sideliigi teel antud
		manöövridispetšeri,	korraldus
		jaamaülema või valve-	2. Raadioside või muu
		korrast vaba jaamakorral-	sideliigi rikke korral -
		daja, manöövridispetšeri	manöövrijuhi, raudtee-
		või mõne teise pädeva	veeremi meeskonna
		töötaja kaudu	liikme, manöövri-

Rongi saatetee ja liikumise suund	Mis on raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loa	Mis on raudteeveeremi juhile liikumise alustamise loaks
1	2	3	4
			dispetšeri, jaamaülema
			või valvekorrrast vaba
			jaamakorraldaja,
			manöövridispetšeri
			või mõne teise pädeva
			töötaja kaudu antud
			jaamakorraldaja
			korraldus
HHLA TK Estonia AS-i teed nr 43 ja 44			
Paaris- ja paaritu			
suuna rongid 43.-44.			
vastuvõtu-saate-			
teedelt:			
a) matka ja/või välja-	Jaamakorraldaja	Jaamakorraldaja	
sõidufoori rikke korral	raadioside või muu		
	sideliigi teel antud käsk		
	Kirjalik sõiduluba	Jaamakorraldaja	1. Jaamakorraldaja
	sinakasrohelistel	manöövrijuhi, raudtee-	suuliselt, raadioside või
	blanketil vorm	veeremi meeskonna liikme,	muu sideliigi teel antud
	EVS RL-5, punkt I	manöövridispetšeri,	korraldus
	täitmisega	jaamaülema või valve-	2. Raadioside või muu
		korrrast vaba jaamakorral-	sideliigi rikke korral -
		daja, manöövridispetšeri	manöövrijuhi, raudtee-
		või mõne teise pädeva	veeremi meeskonna
		töötaja kaudu	liikme, manöövri-
			dispetšeri, jaamaülema
			või valvekorrrast vaba
			jaamakorraldaja,
			manöövridispetšeri
			või mõne teise pädeva

Rongi saatetee ja liikumise suund	Mis on raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loa	Mis on raudteeveeremi juhile liikumise alustamise loaks
1	2	3	4
			töötaja kaudu antud
			jaamakorraldaja
			korraldus
b) automaatblokeeringu rikke korral	Jaamakorraldaja	Jaamakorraldaja	
	raadioside või muu		
	sideliigi teel antud käsk		
	Kirjalik teeluba valgel	Jaamakorraldaja	1. Jaamakorraldaja
	blanketil vorm	manöövrijuhi, raudtee-	suuliselt, raadioside või
	EVS RL-8	veeremi meeskonna liikme,	muu sideliigi teel antud
		manöövridispetšeri,	korraldus
		jaamaülema või valve-	2. Raadioside või muu
		korrast vaba jaamakorral-	sideliigi rikke korral -
		daja, manöövridispetšeri	manöövrijuhi, raudtee-
		või mõne teise pädeva	veeremi meeskonna
		töötaja kaudu	liikme, manöövri-
			dispetšeri, jaamaülema
			või valvekorrast vaba
			jaamakorraldaja,
			manöövridispetšeri
			või mõne teise pädeva
			töötaja kaudu antud
			jaamakorraldaja
			korraldus

Märkused

1. Paaris- ja paaritu rongi saatmisel jaama, AS -i Tallinna Sadam või HHLA TK Estonia AS-i teelt matka- ja väljasõidufooride keelava näiduga üheaegselt mõlemas fooris, kuid automaatblokeeringu normaalse töö korral on raudteeveeremi juhile mõlemast foorist möödumise ja jaamavahe hõivamise loaks raadioside teel antud käsk või väljastatud üks kirjalik sõiduluba sinakasrohelistel blanketil vorm EVS RL-5, punkti I täitmisega.

Rongi saatetee ja liikumise suund	Mis on raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loa	Mis on raudteeveeremi juhile liikumise alustamise loaks
1	2	3	4
2. Paaris- ja paaritu rongi saatmisel jaama, AS -i Tallinna Sadam või HHLA TK Estonia AS-i teelt			
<i>matka- ja väljasõidufooride keelava näiduga üheaegselt mõlemas fooris automaatblokeeringu rikke</i>			
<i>korral on raudteeveeremi juhile matkafoorist möödumise loaks raadioside teel antud käsk või</i>			
<i>väljastatud kirjalik sõiduluba sinakasrohelisel blanketil vorm EVS RL-5, punkti I täitmisega ning</i>			
<i>väljasõidufoorist möödumise ja jaamavahe hõivamise loaks väljastatud kirjalik teeluba valgel</i>			
<i>blanketil vorm EVR RL-8.</i>			

2.12 Rongi vastuvõtmise-saatmise lisajuhised

1. Rongide saabumisest ja saatmisest teavitab jaamakorraldaja raadioside teel või telefoni teel

THP töötajaid.

2. Rongi sabasignaali asetab sabavagunile automaatpidurite proovi tegev THP töötaja või mõni teine raudteeveo-ettevõtja töötaja. Rongi saba tähistav raudteeveo-ettevõtja töötaja on kohustatud:

- õigeaegselt saama jaamakorraldajalt saatevalmis oleva rongi sabavaguni numbri, võrdlema saadud numbrit sabavagunil oleva numbriga ja mõlema ühtimisel tähistama sabavaguni punase signaalkettaga;

- pärast sabavaguni tähistamist kandma sellest isiklikult raadioside või muu sideliigi teel jaamakorraldajale ette järgmise reglemendi järgi: "Mina THP töötaja (rongi saba tähistav raudteeveo-ettevõtja töötaja)...., rong nr ... on teel nr ... valmis saatmiseks, sabavagun nr on punase signaalkettaga tähistatud.";

- kui sabavaguni number ei ühti jaamakorraldajalt saadud numbriga, kandma sellest kohe jaamakorraldajale ette ja edasi tegutsema temalt saadavate juhiste järgi.

Jaamakorraldaja veendub rongi sabavagunil punase signaalketta olemasolus rongi saba tähistava raudteeveo-ettevõtja töötaja ettekande alusel.

3. Kui kohapeale jätmiseks haagitakse rongi sabast vagunid lahti, on manöövrijuht kohustatud tegema kahe grupi vahele vähemalt 5-meetrise vahe ja kinnitama pidurkingadega mahajäetava grupi vastavalt jaama tehnokorraldusaktile.

Kui rongi ja mahajäetava vagunigrupi vahele vahet teha ei saa, peab manöövrijuht kinnitama mahajäetavad vagunid pidurkingadega, grupi lahti haakima ja veenduma vagunite tegelikult lahtihaakumises. Alles pärast seda võib THP töötaja rongi saba tähistada sabasignaalliga ja teha automaatpidurite proovi.

Sel juhul peab rongi saatmisel sabavaguni juures asuma THP töötaja. Rongi liikumahakkamisel veendub THP töötaja selles, et mahajäetavad vagunid jäid kindlalt kinnitatult teele seisma ning kannab sellest ette jaamakorraldajale.

4. Erandjuhul, kui jaamas ei ole vaba vastuvõtuteed, on lubatud üksikvedurit, dresiini, juhtratastega eriveeremit, päästerongi või töörongi jaama vastu võtta keelava sissesõidufoori näiduga hõivatud tee vabale osale (välja arvatud teele, kus seisab 1. ohuklassi veosega kaubarong) jaamakorraldaja registreeritava käsuga, mis edastatakse raudteeveeremi juhile raadioside või muu sideliigi teel või jaamakorraldaja kirjaliku käsuga.

Raudteeveeremi juhil on lubatud sõita registreeritava või kirjaliku käsu alusel kuni foorini AMI ning edasi manöövrikorras jaamakorraldaja käsu alusel.

Käsus näidatakse konkreetne raudteeveeremi peatuskoht hõivatud tee vabal osal.

5. Üksiku veovahendi saatmine Muuga depoo teedelt paaritu kõriku kaudu toimub manöövrikorras kuni väljasõidufoorini B1 jaamakorraldaja suulise korralduse alusel, mis edastatakse raudteeveeremi juhile raadioside teel. Jaamast väljub veovahend väljasõidufoori B1 näidu järgi.

Üksiku veovahendi saatmisel veduridepoo teedelt paaritu kõriku kaudu edastab jaamakorraldaja raudteeveeremi juhile üleandmiseks jaamavahel kehtivad hoiatused TKA punktis 2.1, alapunktis 1.6 sätestatud korras.

6. Seoses sellega, et Maardu-Muuga jaamavahe peatee liitub mõlema jaama paaritu kõrikuga, antakse kõigi signalisatsiooni- ja sidevahendite töö katkemisel sõidueelis suunal Maardu-Muuga.

7. Kui koostatud rongis on raudteeveerem või veos, mille puhul tuleb täita eritingimusi, siis raudteeveo-ettevõtja kaubatööoperaator või mõni teine raudteeveo-ettevõtja määratud töötaja teatab sellest manöövridispetšerile ja jaamakorraldajale. Nende vagunite rongi panemise kooskõlastab manöövridispetšer raudteekorraldajaga ja jaamakorraldaja rongidispetšeriga.

Jaamakorraldaja peab raudteeveeremi juhile väljastama kirjaliku hoiatuse raudteeveeremi liikumise korrast.

8. Koostatud rongikoosseisus vastutab vagunite kokkuhaakimise eest THP töötaja või mõni teine raudteeveo-ettevõtja määratud töötaja, kes teostas rongi tehnohoolet. Esimese vaguni ja veovahendi kokkuhaakimise eest vastutab raudteeveeremi juht.

9. Enne doseerhopperite, dumpkaaride, raskete teemasinate, raudteekraanade ja muude ehitusmasinate (edaspidi eriveeremite) jaamast saatmist peab jaamakorraldaja saama teate selle kohta, et eriveeremite laadimis-tühjendamisseadmed või tõsteseadmed on teisaldusasendisse (transpordiasendisse) seatud.

Selle teate edastab jaamakorraldajale kas:

- töötaja, kes kontrollib, kas eriveeremi veoks täidetud kaubaveodokumentides on märge nende eriveeremi laadimis-tühjendamisseadmete või tõsteseadmete teisaldusasendisse (transpordiasendisse) seadmisest. Teate kirjutab jaamakorraldaja rongiliikluse raamatusse;
- töötaja, kes tuleb jaamakorraldaja töökohale ja teeb vastava sissekande raamatusse vorm VU-14;
- töötaja, kes annab vastavasisulise telefonogrammi, mille jaamakorraldaja kirjutab rongiliikluse raamatusse.

Teate puudumisel on keelatud neid eriveeremeid rongi panna.

10. Kui veovahendite rongikoosseisule külgehaakimisel avastatakse automaatsidurite pikitelgede kõrguste vahe üle normi, siis võib selle kõrvaldada ainult vagunite asukoha vahetamisega koosseisus. Vaguni(te) vahetamiseks kasutatakse rongi ees olevat veovahendit. Vaguni, mis peab liikuma esimesena veovahendi taga, näitab THP töötaja.

11. Vajaduse korral on lubatud rongid Maardu–Muuga jaamavahelt vastu võtta sorteer-saatepargi teedele nr 11-14. Sel juhul sõidab rong jaamavahelt sissesõidufoori A lubava näidu järgi kuni foriini AM1, edasi valmistab jaamakorraldaja rongile matka vajalikule teele raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhendiga ettenähtud korras ja edastab raudteeveeremi juhile raadioside teel registreeritava käsu keelava näiduga matkafoorist AM1 möödasõitmiseks.

12. Vajadusel on lubatud saata rongid ära jaamateedelt nr 21-24, millel puudub väljasõidufoor. Sel juhul valmistab jaamakorraldaja rongile matka raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhendiga ettenähtud korras, rong sõidab kuni väljasõidufoorini B1 jaamakorraldaja registreeritava käsu järgi, edasi väljasõidufoori B1 näidu järgi.

13. Jaama paaritus kõrikus (12,556 km) asub valveta automaatsignalisatsiooniga reguleeritud raudteeülesõidukoht üle peatee. Rongide vastuvõtmisel-saatmisel Maardu jaama suunas keelava forinäidu korral, on jaamakorraldaja raudteeülesõidukohal 12, 556 km kohustatud sisse lülitama raudteeülesõidukoha signalisatsiooni, vajutades nupule "Sulgemine". Pärast seda, kui rong on läbinud raudteeülesõidukoha, peab raudteeülesõidukoha signalisatsiooni välja lülitama, tõmmates nupu "Sulgemine" algasendisse.

14. Veovahendi haagib koosseisust lahti ja koosseisule külge (sh õhuvoolikute ühendamise-lahutamise ja kraanide sulgemise-avamise) raudteeveeremi meeskonna liige tehnikorraldusaktis sätestatud korras. Veovahendi lahtihaakimine koosseisust toimub jaamakorraldaja loal. Veovahendi külgehaakimine koosseisule võib toimuda THP töötaja käsisignaali või loa alusel, mis edastatakse raudteeveeremi juhile raadioside või muu sideliige teel.

15. Vagunite paigutamise eest rongi vastavalt saadud ülesandele (töökäsule) vastutab manöövrijuht.

16. Teele vastuvõetud raudteeveeremi (üksikveduri, üksikvaguni, vagunigrupi või muu eriveeremi) puhul, mis ei taga hõivatuse näitu jaamakorraldaja juhtimisseadmel või dresiini ja juhtratastega eriveeremi vastuvõtmise korral peab jaamakorraldaja seadma pöörangute käepidemed asendisse, mis hoiab ära raudteeveeremi sattumise sellele teele ja asetama pöörangute käepidemetele punased kuppelkapslid ning tee sildi "Dresiin".

17. Rongi valmisolekust saatmiseks peab jaamakorraldajale ette kandma järgmise reglemendi järgi: Raudteeveeremi juht: "Muuga jaamakorraldaja ... Rong nr ... teel nr ... on valmis saatmiseks: piduriproov on tehtud, piduriteatis VU-45 on käes, pidurikingad on eemaldatud ning kirjalik hoiatus ja veodokumendid on käes. Raudteeveeremi juht"

18. Rongide vastuvõtmine ja saatmine AS-i Tallinna Sadam teedele(lt) toimub p 2.12 alapunktides

1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 15, 16, 17 nimetatud nõuete kohaselt. Lisaks nendes alapunktides loetletule tuleb Tallinna Sadam AS teedel tööde korraldamisel täita järgmisi nõudeid:

Rongi saabumisel:

18.1 Raudteekorraldaja ja manöövridispetšeri vahel kooskõlastatud rongide saabumise graafiku alusel kooskõlastab manöövridispetšer rongide saabumise teedele nr 26, 27, 28, 29 kirjalikult (e-posti teel) AS-i Tallinna Sadam esindajaga.

18.2 Muuga jaamakorraldaja küsib Tallinna Sadam AS-i esindajalt nõusolekut rongi vastuvõtmiseks. Saanud nõusoleku signaali rongi vastuvõtmiseks, annab Muuga jaamakorraldaja Maardu jaamakorraldajale loa rongi saatmiseks.

18.3 Andes rongi vastuvõtmiseks nõusoleku signaali, ei tohi Tallinna Sadam AS-i esindaja seda ära muuta ilma Muuga jaamakorraldajaga kooskõlastamata.

18.4 Saabuva rongi raudteeveeremi juht peatab rongi dokumentide üleandmiseks jaama töötajalt saadud peatusmärguande (peatussignaali) järgi. Pärast dokumentide üleandmist sõidab ta edasi kuni tee piirdetulbani.

18.5 Saabunud rongikoosseisud kinnitab pidurkingadega nii paaritu kui paariskõriku poolt AS-i Tallinna Sadam esindaja, millest ta teatab Muuga jaamakorraldajale telefoni teel, kasutades seejuures jaama TKA punktis 3.8 toodud reglementi.

18.6 Veovahendi liikumismatka paariskõriku tsentraliseerimata pöörangutel (pöörangute seadmine ja sulgrööpa vastu raamrööbast tihke liibumise kontrollimine) valmistab Tallinna Sadam AS-i esindaja. Veovahendi liikumine teelt teele toimub Tallinna Sadam AS-i esindaja käsisignaali järgi.

18.7 Enne rongikoosseisu tehnohooldele, kommertsülevaatusele või vagunite tehnilisele üleandmisele esitamist piiratakse see järgnevalt:

- paaritu kõriku poolt piirab raudteeveeremi tsentraliseeritult manöövridispetšer koos jaamakorraldajaga;

- paariskõriku poolt piirab raudteeveeremi ajutise punase signaaliga AS-i Tallinna Sadam esindaja.

Raudteeveeremi piiramisest (ajutise punase signaali paigutamisest) teatab Tallinna Sadam AS-i esindaja jaamakorraldajale reglemendi kohaselt: "Muuga jaamakorraldaja. Teel nr ... on raudteeveerem piiratud (tee nr ... teljele on paigutatud ajutine punane signaal 50 meetri kaugusele vagunitest).

AS-i Tallinna Sadam esindaja ...".

18.8 Pärast raudteeveeremi piiramist annab jaamakorraldaja loa raudteeveeremi tehnohooldeks, kommertsülevaatuseks või vagunite tehniliseks üleandmiseks raudteeveo-ettevõtja töötajale - raadioside teel, AS-i Tallinna Sadam esindajale – telefoni teel, reglemendi kohaselt:

Jaamakorraldaja: "THP töötaja ... Teostage teel nr ... rongikoosseisu nr ... kommertsülevaatus (tehnohoole või vagunite tehnilist üleandmist). Tee on piiratud".

Raudteeveeremi tehnohooldeks esitamise aja märgib jaamakorraldaja raamatusse VU-14, mis asub jaamakorraldaja ruumis.

18.9 Tehnohoolde, kommertsülevaatus, vagunite tehnilise üleandmise lõpetamisest teatab THP töötaja jaamakorraldajale reglemendi kohaselt: "Mina THP töötaja Teel nr on kommertsülevaatus (tehnohoole, vagunite tehniline üleandmine) lõpetatud." Jaamakorraldaja fikseerib

tehnohoolde lõpetamise aja ja ettekandja nime raamatus VU-14 ja teatab sellest manöövridispetšerile.

THP töötaja kinnitab tehnohoolde tegemise kohta tehtud sissekanded oma allkirjaga.

18.10 Saanud teate rongikoosseisu tehnohoolde, kommertsülevaatus ja vagunite tehnilise üleandmise lõpetamisest, lülitab manöövridispetšer tsentraliseeritud piiramise paaritu kõriku poolt välja ning annab AS-i Tallinna Sadam esindajale korralduse ajutise punase signaali eemaldamiseks paariskõriku reglemendi kohaselt:

AS-i Tallinna Sadam esindaja. Raudteeveeremi kommertsülevaatus (tehnohoole, vagunite tehniline üleandmine) on lõpetatud, eemaldage ajutine punane signaal paariskõriku. Manöövridispetšer ..."
Ajutise punase signaali eemaldamisest teatab AS-i Tallinna Sadam esindaja manöövridispetšerile reglemendi kohaselt: "Manöövridispetšer, ajutine punane signaal paariskõriku on teelt eemaldatud. Tallinna Sadam AS esindaja"

18.11 Piiramise lõpetamisest teatab manöövridispetšer THP töötajatele raadioside teel, AS-i Tallinna Sadam esindajale - telefoni teel, reglemendi kohaselt: "Ettevaatust! Teelt nr ... piirangud maha võetud."

19. Rongi saatmine

19.1 Rongi koostamise lõpetamisest teatab AS-i Tallinna Sadam esindaja telefoni teel manöövridispetšerile. Seejuures peab raudteeveerem olema kinnitatud mõlemalt poolt pidurkingadega, kõik vagunid peavad olema kokku haagitud, paariskõriku poolt peab olema paigaldatud ajutine punane signaal.

19.2 Paaritu kõriku poolt piiravad raudteeveeremi tsentraliseeritult manöövridispetšer koos jaamakorraldajaga.

Paariskõriku poolt piirab raudteeveeremi ajutise punase signaaliga Tallinna Sadam AS-i esindaja ning teatab piiramisest manöövridispetšerile telefoni teel.

Pärast raudteeveeremi piiramist annab manöövridispetšer loa raudteeveeremi tehnohooldeks, kommertsülevaatuses, vagunite tehniliseks üleandmiseks raudteeveo-ettevõtja töötajale raadioside teel, AS-i Tallinna Sadam esindajale – telefoni teel.

Raudteeveeremi tehnohooldeks esitamise aja märgib jaamakorraldaja raamatusse VU-14, mis asub jaamakorraldaja ruumis.

19.3 Saanud teate raudteeveeremi tehnohoolde, kommertsülevaatus, raudteeveeremi tehnilise üleandmise lõpetamisest, lülitab manöövridispetšer tsentraliseeritud piiramise paaritu kõriku poolt välja ning annab AS-i Tallinna Sadam esindajale korralduse ajutise punase signaali eemaldamiseks paariskõriku. Ajutise punase signaali eemaldamisest teatab AS-i Tallinna Sadam esindaja manöövridispetšerile telefoni teel.

Manöövridispetšer teatab sellest jaamakorraldajale. Jaamakorraldaja fikseerib tehnohoolde lõpetamise aja ja ettekandja nime raamatus VU-14. THP töötaja kinnitab tehnohoolde tegemise kohta tehtud sissekanded oma allkirjaga.

19.4 Piiramise lõpetamisest teatab manöövridispetšer THP töötajale raadioside teel, AS-i Tallinna Sadam esindajale - telefoni teel.

20. Sissesõit piiratud teele on keelatud.

21. Tsentraliseeritud piiramise kaugjuhtimissüsteemi rikke korral piiratakse raudteeveerem mõlemalt poolt ajutiste punaste signaalidega, need paigaldab AS-i Tallinna Sadam esindaja, teatades sellest manöövridispetšerile telefoni teel.

21.1 Pärast raudteeveeremi piiramist annab manöövridispetšer loa raudteeveeremi tehnohooldeks, kommertsülevaatuses, vagunite tehniliseks üleandmiseks raudteeveo-ettevõtja töötajale – raadioside teel, AS-i Tallinna Sadam esindajale – telefoni teel.

21.2 Saanud teate raudteeveeremi tehnohoolde, kommertsülevaatuses, vagunite tehnilise üleandmise lõpetamisest, annab manöövridispetšer AS-i Tallinna Sadam esindajale korralduse raudteeveeremi piiramise lõpetamiseks paaritus ja paariskõrikus. Ajutiste punaste signaalide eemaldamisest teatab AS-i Tallinna Sadam esindaja manöövridispetšerile telefoni teel.

21.3 Piiramise lõpetamisest teatab manöövridispetšer THP töötajale raadioside teel, AS-i Tallinna Sadam esindajale - telefoni teel.

21.4 Rongikoosseisude piiramisel ja piiramise lõpetamisel, ülevaatuses ning vagunite üleandmiseks esitamisel ja selle lõpetamisel on läbirääkimiste reglement analoogiline käesoleva punkti alapunktides 18.7 - 18.11 toodud reglemendiga.

22. Ajutiste punaste signaalide olemasolu raudteeveeremi piiramiseks tagab raudteeveo-ettevõtja.

23. Lubatud suurim sõidukiirus paariskõriku pöörmel sõitmisel, AS-i Tallinna Sadam teedele sõitmisel ja teedel nr 26-29 sõitmisel on veduritele seeriast C30-7Ai ja C36-7i ja veduritele vagunitega kuni 10 km/h ning teist marki üksikveduritele ja veduritele vagunitega kuni 15 km/h.

HHLA TK Estonia AS-i teed nr 43 ja 44:

24. Rongide vastuvõtmine ja saatmine teedele(lt) nr 43, 44 toimub p 2.12 alapunktides 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 15, 16, 17 nimetatud nõuete kohaselt. Lisaks nendes alapunktides loetletule tuleb teedel nr 43, 44 tööde korraldamisel täita järgmisi nõudeid:

Rongi saabumisel:

24.1 Raudteekorraldaja ja manöövridispetšeri vahel kooskõlastatud rongide saabumise graafiku alusel kooskõlastab manöövridispetšer rongide saabumise teedele nr 43, 44 kirjalikult (e-posti teel) HHLA TK Estonia AS esindajaga.

24.2 Manöövridispetšer jaamakorraldaja korraldusel kontrollib tee nr 43 või tee nr 44 vabaolekut ja veendunud tee vabaolekus vajutab nõusoleku nuppu.

Saanud nõusoleku signaali rongi vastuvõtmiseks, annab jaamakorraldaja Maardu jaama-korraldajale loa rongi saatmiseks.

24.3 Andes rongi vastuvõtmiseks nõusoleku signaali, ei tohi manöövridispetšer seda ära muuta ilma jaamakorraldajaga kooskõlastamata.

24.4 Saabunud koosseisud kinnitab pidurkingadega paariskõriku poolt raudteeveeremi meeskonna liige

või THP töötaja ja paaritu kõriku poolt THP töötaja, millest nad teatavad jaamakorraldajale raadioside või muu sideliigi teel, kasutades seejuures jaama tehnikorraldusakti punktis 3.8 toodud reglementi.

24.5 Veovahendi liikumismatka paariskõriku tsentraliseerimata pöörangutel (pöörangute seadmine ja sulgrööpa vastu raamrööbast tihke liibumise kontrollimine) valmistab raudteeveeremi meeskonna liige (manöövrijuht või raudteeveo-ettevõtja määratud töötaja). Veovahendi liikumine teelt teele toimub raudteeveeremi meeskonna liikme (manöövrijuhi või raudteeveo-ettevõtja määratud töötaja) raadioside teel antud korralduse järgi või käsisignaaliga antud signaali järgi.

24.6 Enne rongikoosseisu tehnohooldele, kommertsülevaatusele või vagunite tehnilisele üleandmisele esitamist piiratakse see 43 ja 44 teedel järgnevalt:

- paaritu kõriku poolt piirab raudteeveeremi tsentraliseeritult manöövridispetšer koos jaamakorraldajaga;
- paariskõriku poolt piirab raudteeveeremi ajutise punase signaaliga raudteeveeremi meeskonna liige või THP töötaja. Raudteeveeremi piiramisest (ajutise punase signaali paigutamisest) teatab raudteeveeremi meeskonna liige või THP töötaja jaamakorraldajale reglemendi kohaselt: "Muuga jaamakorraldaja. Teel nr ... on raudteeveerem piiratud (tee nr ... teljele on paigutatud ajutine punane signaal 50 meetri kaugusele vagunitest). Raudteeveeremi meeskonna liige ...".

24.7 Pärast raudteeveeremi piiramist annab jaamakorraldaja loa raudteeveeremi tehnohooldeks, kommertsülevaatuseks või vagunite tehniliseks üleandmiseks THP töötajale - raadioside või muu sideliigi teel reglemendi kohaselt:

Jaamakorraldaja: "THP töötaja ... Teostage teel nr ... rongikoosseisu nr ... kommertsülevaatus (tehnohoole või vagunite tehnilist üleandmist). Tee on piiratud".

Raudteeveeremi tehnohooldeks esitamise aja märgib jaamakorraldaja raamatusse VU-14, mis asub jaamakorraldaja ruumis.

24.8 Tehnohoolde, kommertsülevaatus, vagunite tehnilise üleandmise lõpetamisest teatab THP töötaja jaamakorraldajale reglemendi kohaselt: "Mina THP töötaja Teel nr on kommertsülevaatus (tehnohoole, vagunite tehniline üleandmine) lõpetatud." Jaamakorraldaja fikseerib tehnohoolde lõpetamise aja ja ettekandja nime raamatus VU-14 ja teatab sellest manöövridispetšerile. THP töötaja kinnitab tehnohoolde tegemise kohta tehtud sissekanded oma allkirjaga.

24.9 Saanud teate rongikoosseisu tehnohoolde, kommertsülevaatus ja vagunite tehnilise üleandmise lõpetamisest, lülitab manöövridispetšer tsentraliseeritud piiramise paaritu kõriku poolt välja ning annab THP töötajale korralduse ajutise punase signaali eemaldamiseks paariskõriku reglemendi kohaselt:

"Raudteeveeremi kommertsülevaatus (tehnohoole, vagunite tehniline üleandmine) on lõpetatud, eemaldage ajutine punane signaal paariskõrikus.

Manöövridispetšer ..."

Ajutise punase signaali eemaldamisest teatab THP töötaja manöövridispetšerile reglemendi kohaselt:

"Manöövridispetšer, ajutine punane signaal paariskõrikus on teelt eemaldatud.

THP töötaja"

24.10 Piiramise lõpetamisest teatab manöövridispetšer THP töötajatele raadioside või muu sideliigi teel reglemendi kohaselt: "Ettevaatust! Teelt nr ... piirangud maha võetud."

25. Rongi saatmine

25.1 Rongi koostamise lõpetamisest teatab manöövridispetšer jaamakorraldajale.

Seejuures peab raudteeveerem olema kinnitatud mõlemalt poolt pidurkingadega, kõik vagunid peavad olema kokku haagitud, paariskõriku poolt peab olema paigaldatud ajutine punane signaal.

25.2 Paaritu kõriku poolt piiravad raudteeveeremi tsentraliseeritult manöövridispetšer koos jaamakorraldajaga.

Paariskõriku poolt piirab raudteeveeremi ajutise punase signaaliga THP töötaja ning teatab piiramisest manöövridispetšerile raadioside või muu sideliigi teel.

Pärast raudteeveeremi piiramist annab manöövridispetšer loa raudteeveeremi tehnohooldeks, kommertsülevaatuks, vagunite tehniliseks üleandmiseks THP töötajale raadioside või muu sideliigi teel.

Raudteeveeremi tehnohooldeks esitamise aja märgib jaamakorraldaja raamatusse VU-14, mis asub jaamakorraldaja ruumis.

25.3 Saanud teate raudteeveeremi tehnohoolde, kommertsülevaatuks, raudteeveeremi tehnilise üleandmise lõpetamisest, lülitab manöövridispetšer tsentraliseeritud piiramise paaritu kõriku poolt välja ning annab THP töötajale korralduse ajutise punase signaali eemaldamiseks paariskõrikus.

Ajutise punase signaali eemaldamisest teatab THP töötaja raadioside või muu sideliigi teel manöövridispetšerile.

Manöövridispetšer teatab sellest jaamakorraldajale. Jaamakorraldaja fikseerib tehnohoolde lõpetamise aja ja ettekandja nime raamatus VU-14. THP töötaja kinnitab tehnohoolde tegemise kohta tehtud sissekanded oma allkirjaga.

25.4 Piiramise lõpetamisest teatab manöövridispetšer THP töötajale raadioside või muu sideliigi teel.

26. Sissesõit piiratud teele on keelatud.

27. Tsentraliseeritud piiramise kaugjuhtimissüsteemi rikke korral piiratakse raudteeveerem mõlemalt poolt ajutiste punaste signaalidega, need paigaldab THP töötaja teatades sellest manöövridispetšerile telefoni või muu sideliigi teel.

27.1 Pärast raudteeveeremi piiramist annab manöövridispetšer loa raudteeveeremi tehnohooldeks, kommertsülevaatuses, vagunite tehniliseks üleandmiseks THP töötajale – raadioside teel.

27.2 Saanud teate raudteeveeremi tehnohoolde, kommertsülevaatuses, vagunite tehnilise üleandmise lõpetamisest, annab manöövridispetšer THP töötajale korralduse raudteeveeremi piiramise lõpetamiseks paaritus ja paariskõrikus. Ajutiste punaste signaalide eemaldamisest teatab THP töötaja raadioside teel manöövridispetšerile .

27.3 Piiramise lõpetamisest teatab manöövridispetšer THP töötajale raadioside teel.

27.4 Rongikoosseisude piiramisel ja piiramise lõpetamisel, ülevaatuses ning vagunite üleandmiseks esitamisel ja selle lõpetamisel on läbirääkimiste reglement analoogiline käesoleva punkti alapunktides 19.7 - 19.11 toodud relemendiga.

28. Ajutiste punaste signaalide olemasolu raudteeveeremi piiramiseks tagab raudteeveo-ettevõtja.

III osa

MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE

3.1 Töötajate kohustuste tööjaotus manöövritöö korraldamisel

Muuga jaamas korraldab manöövritööd, sh rongide õigeaegset koostamist ja lahutamist,

laadimis-tühjendamiskohtadele vagunite etteandmist ja äratoomist, manöövridispetšer.

Manöövridispetšer koostab manöövritöö plaani vastavuses raudteeveo-ettevõtja taotlusele.

Jaama rajoonides korraldavad manöövritööd:

** **Jaamakorraldaja** - vastuvõtu-saatepargis, tehnilises pargis, sorteer-saate - ja*

sorteerpargi paaritus kõrikus ning AS-i Tallinna Sadam pargi teede nr 26, 27, 28, 29 paaritus

kõrikus ja HHLA TK Estonia AS teede nr 43 ja 44 paaritus kõrikus;

*Valmistab matkad **manöövritöö tegemiseks** (paaritus ja paariskõrikus, tehnilises pargis paaris-*

kõrikus ja vedurite sisse- ja väljasõiduks veduridepoo teedelt mõlemas kõrikus).

** **Manöövridispetšer** - sorteer- ja sorteer-saatepargi teedel ning nende parkide sorteermäe-*

kõrikus.

Manöövritööd teedel juhivad manöövrijuht ning manöövriveeremi (veovahendi) liikumine toimub

manöövrijuhi korraldusel.

***AS Tallinna Sadam Muuga Sadama** raudteetaristul teostab manöövritöö üldjuhtimist ja*

pöörangute ning signaalide juhtimist sadamarajooni jaamakorraldaja tsentralisatsioonipostist,

mis asub Muuga Sadama territooriumil.

Tsentralisatsiooniposti on paigaldatud kaks juhtimisseadet kahe manöövrirajooni pöörangute ja

signaalide juhtimiseks, need on sadamarajoon nr 1 ja sadamarajoon nr 2.

***Sadamarajooni nr 1** juhtimisseadmest juhitakse AS Eesti Raudtee raudteetaristu ja järgmiste teise*

isiku valduses olevate raudteede pööranguid ja foore: AS MGT, AS Ingle, Exmet OÜ, AS DBT teed

nr 23, 24, 29, 29A ja HHLA TK Estonia AS (üldkaubarajoon) teed nr 22, 27, 28, 32, 33 ja 78.

***Sadamarajooni nr 2** juhtimisseadmest juhitakse AS Eesti Raudtee raudteetaristu ja järgmiste teise*

isiku valduses olevate raudteede pööranguid ja foore: AS Komerk ja üleandepargiteed 39, 40, 41,

42, 43, 44, 45, 55, 56, 57, 58, 62, 62A, 63, 63A ja 64.

3.2 Manöövriveduri töörajooni iseloomustus

Töörajoon	Väljatõmbetee, selle piirid ja mahutavus	Töö iseloom	Veduri-seeria	Töörajoonis kasutatavad tehnilised seadmed
1	2	3	4	5
1. manöövrirajoon (paaritu kõrik)				
Vastuvõtu-saate-	Ühendustee 1	Vastuvõtu-saatepargi	ČME3	Manöövrifoovid.
pargi teed nr 1,	foorist M7 märgini	teedel rongide koosta-	TEM TMH	Jaamakorraldaja,
2, 3, IV, 6	"Harutee piir"	mine ja raudteeveeremi	C36-7i	raudteeveeremi juhi ja
	mahutab: vedur	ühendamine, raudtee-	TEM2U	manöövrijuhi vaheline
	TEM2U, TEM18,	veeremi paigutamine	TEM18	kahepoolne raadioside
	TEM2UM, ČME3,	vastuvõtu-saatepargi	ja teist	
	TEM TMH, C36-7i	ühelt teelt teisele	marki veo-	
	ja 65 tingvagunit;		vahendid	
	vedur 2C36-7i ja			
	64 tingvagunit;			
	vedur 3C36-7i ja			
	62 tingvagunit.			
	Ühendustee 3	- " -	- " -	- " -
	foorist M5 märgini			
	"Harutee piir"			
	mahutab: vedur			
	TEM2U, TEM18,			
	TEM2UM, ČME3,			
	TEM TMH, C36-7i			
	ja 65 tingvagunit;			
	vedur 2C36-7i ja			
	63 tingvagunit;			
	vedur 3C36-7i ja			
	62 tingvagunit			
	19. tupik foorist	Vastuvõtu-saatepargi	- " -	- " -
	M3 kuni tupiku-	teedel rongide koosta-		

Töörajoon	Väljatõmbetee, selle piirid ja mahutavus	Töö iseloom	Veduri-seeria	Töörajoonis kasutatavad tehnilised seadmed
1	2	3	4	5
	<i>prismani</i> mahutab:	mine ja raudteeveeremi	- " -	- " -
	vedur TEM2U,	ühendamine, raudtee-		
	TEM18, TEM2UM,	veeremi paigutamine		
	TEM TMH, ČME3	vastuvõtu-saatepargi		
	ja 16 tingvagunit,	ühelt teelt teisele		
	vedur C36-7i ja			
	15 tingvagunit,			
	vedur 2C36-7i ja			
	14 tingvagunit,			
	vedur 3C36-7i ja			
	12 tingvagunit			
	<i>Teeosa foorist A</i>	- " -	- " -	- " -
	<i>kuni foorini AM1</i>			
	mahutab: vedur			
	TEM2U, TEM18,			
	TEM2UM, ČME3,			
	TEM TMH, C36-7i			
	ja 65 tingvagunit;			
	vedur 2C36-7i ja			
	63 tingvagunit;			
	vedur 3C36-7i ja			
	62 tingvagunit.			
Sorteer-saate-	- " -	Sorteer-saatepargi	- " -	- " -
pargi teed		teedel rongide koosta-		
nr 11-18		mine ja raudteeveeremi		
		ühendamine, raudtee-		
		veeremi paigutamine		
		sorteer-saatepargi		
		ühelt teelt teisele		

Töörajoon	Väljatõmbetee, selle piirid ja mahutavus	Töö iseloom	Veduri-seeria	Töörajoonis kasutatavad tehnilised seadmed
1	2	3	4	5
Sorteerpargi teed nr 21-24	- " -	Sorteerpargi teedel rongide koostamine ja raudteeveeremi ühendamise, raudteeveeremi paigutamine sorteerpargi ühelt teelt teisele	- " -	- " -
2. manöövrirajoon (paariskõrik)				
Vastuvõtu-saate-pargi teed nr 1, 2, 3, IV, 6; Tehnilise pargi teed nr 48, 49; Sorteer-saate-pargi teed nr 11-14	20. väljatõmbetee foorist KS kuni tupikuprismani mahutab: vedur TEM2U, TEM18, TEM2UM, ČME3, TEM TMH, C36-7i ja 58 tingvagunit; vedur 2C36-7i ja ja 56 tingvagunit; vedur 3C36-7i ja 55 tingvagunit.	Vedurite läbilaskmine 20. tee, kõikides suundades rongide koostamine-lahutamine, raudteeveeremi tagurdamine vastuvõtu-saate- ja tehnilise pargi teedele	- " -	- " -
	10. tupik foorist M4 kuni tupiku- prismani mahutab: vedur TEM2U, TEM18, TEM2UM, ČME3, TEM TMH ja 9 tingvagunit; vedur C36-7i ja 8 tingvagunit;	Vedurite läbilaskmine 10. tee, kõikides suundades rongide koostamine-lahutamine, raudteeveeremi tagurdamine vastuvõtu-saate- ja tehnilise pargi teedele	- " -	- " -

Töörajoon	Väljatõmbetee, selle piirid ja mahutavus	Töö iseloom	Veduri-seeria	Töörajoonis kasutatavad tehnilised seadmed
1	2	3	4	5
	vedur 2C36-7i ja	- " -	- " -	- " -
	7 tingvagunit;			
	vedur 3C36-7i ja			
	5 tingvagunit			
Sorteer-saate-pargi teed	20. väljatõmbetee	Vedurite läbilaskmine	- " -	- " -
nr 15-18	foorist KS kuni	20. tee, kõikides		
	tupikuprismani	suundades rongide		
	mahutab: vedur	koostamine-lahuta-		
	TEM2U, TEM18,	mine, raudteeveeremi		
	TEM2UM, ČME3,	tagurdamine		
	TEM TMH, C36-7i	vastuvõtu-saatepargi		
	ja 58 tingvagunit,;	teedele		
	vedur 2C36-7i ja			
	56 tingvagunit,			
	vedur 3C36-7i ja			
	55 tingvagunit			
Sorteerpargi teed	20. väljatõmbetee	Vedurite läbilaskmine	- " -	- " -
nr 21-24	foorist KS kuni	20. tee, kõikides		
	tupikuprismani	suundades rongide		
	mahutab: vedur	koostamine-lahuta-		
	TEM2U, TEM18,	mine, raudteeveeremi		
	TEM2UM, ČME3,	tagurdamine		
	TEM TMH, C36-7i	vastuvõtu-saatepargi		
	ja 58 tingvagunit;	teedele		
	vedur 2C36-7i ja			
	56 tingvagunit;			
	vedur 3C36-7i ja			
	55 tingvagunit			

Töörajoon	Väljatõmbetee, selle piirid ja mahutavus	Töö iseloom	Veduri-seeria	Töörajoonis kasutatavad tehnilised seadmed
1	2	3	4	5
3. manöövrirajoon				
(AS-i Tallinna Sadam teed nr 26 - 29 ja HHLA TK Estonia AS-i teed nr 43, 44)				
AS Tallinna	Pöörme kõrik	AS Tallinna Sadam	- " -	- " -
Sadam teed	fooridest BM26 -	pargi teedel rongide		
nr 26 - 29	BM29 kuni foorini	koostamine-lahuta-		
	MP1, MP3	mine, vedurite läbilask-		
	mahutab: vedur	mine teelt tee		
	TEM2U, TEM18,			
	TEM2UM, ČME3,			
	TEM TMH, TEM2			
	ja 37 tingvagunit:			
	vedur C36-7 ja,			
	36 tingvagunit;			
	vedur 2C36-7i ja			
	35 tingvagunit;			
	vedur 3C36-7i ja			
	33 tingvagunit			
	Pöörme kõrik	AS Tallinna Sadam	- " -	- " -
	fooridest BM26 -	pargi teedel rongide		
	BM29 kuni foorini	koostamine-lahuta-		
	M34, M38	mine, vedurite läbilask-		
	mahutab: vedur	mine teelt tee		
	TEM2U, TEM18,			
	TEM2UM, ČME3,			
	TEM TMH, TEM2,			
	C36-7i ja 93 ting-			
	vagunit;			
	vedur 2C36-7i ja			
	91 tingvagunit;			
	vedur 3C36-7i ja			
	90 tingvagunit.			

Töörajoon	Väljatõmbetee, selle piirid ja mahutavus	Töö iseloom	Veduri-seeria	Töörajoonis kasutatavad tehnilised seadmed
1	2	3	4	5
HHLA TK	Pöörme kõrik	HHLA TK Estonia AS	ČME3	- " -
Estonia AS-i	fooridest BM43,	teedel nr 43, 44	TEM TMH	
teed nr 43 ja 44	BM44 kuni foorini	rongide koostamine-	C36-7i	
	MP1, MP3	lahutamine, vedurite	ja teist	
	mahutab: vedur	läbilaskmine teelt tee,	marki veo-	
	ČME3, TEM TMH,	raudteeveeremi paigu-	vahendid	
	TEM2 ja 37 ting-	tamine teelt tee		
	vagunit, vedur			
	C36-7i ja 36 ting-			
	vagunit,			
	vedur 2C36-7i ja			
	35 tingvagunit,			
	vedur 3C36-7i ja			
	33 tingvagunit.			
	Pöörme kõrik	HHLA TK Estonia AS	- " -	- " -
	fooridest BM43,	teedel nr 43, 44		
	BM44 kuni foorini	rongide koostamine-		
	M34, M38	lahutamine, vedurite		
	mahutab: vedur	läbilaskmine teelt tee,		
	ČME3, TEM TMH,	raudteeveeremi paigu-		
	TEM2, C36-7i	tamine teelt tee		
	ja 93 tingvagunit,			
	vedur 2C36-7i ja			
	91 tingvagunit,			
	vedur 3C36-7i ja			
	90 tingvagunit			
AS Tallinna Sadam Muuga Sadama sadamarajoon nr 2				
4. manöövrirajoon (Sadamarajoon nr 2 (paariskõrik))				
Teed nr 52, 60,	Teeosa foorist	Raudteeveeremi	C36-7i	Manöövrifoorid.
57, 58, 63, 64,	M192 kuni foorini	etteandmine-äratoo-	TEM2	Jaamakorraldaja,

Töörajoon	Väljatõmbetee, selle piirid ja mahutavus	Töö iseloom	Veduri-seeria	Töörajoonis kasutatavad tehnilised seadmed
1	2	3	4	5
62, 62A, 63A	M182 mahutab:	mine teiste isikute	2TE116	raudteeveeremi juhi ja
	vedur 2TE116,	valduse olevatelt	ČME3	manöövrijuhi vaheline
	2C36-7i ja 7 ting-	raudteedelt, vedurite	TEM TMH	kahepoolne raadioside
	vagunit;	läbilaskmine teelt tee,	TEM2U	
	vedur TEM TMH,	raudteeveeremi paigu-	TEM18	
	ČME3, TEM2U,	tamine teelt tee	ja teist	
	TEM18, TEM2UM,		marki veo-	
	TEM2, C36-7i ja		vahendid	
	ja 8 tingvagunit;			
	vedur 3C36-7i ja			
	5 tingvagunit.			
Teed nr 55, 56	Teeosa foorist	Raudteeveeremi	C36-7i	Manöövrifoorid.
	M186 kuni foorini	etteandmine-äratoo-	TEM2	Jaamakorraldaja,
	M184 mahutab:	mine teiste isikute	2TE116	raudteeveeremi juhi ja
	vedur 2TE116 ja	valduse olevatelt	ČME3	manöövrijuhi vaheline
	5 tingvagunit;	raudteedelt, vedurite	TEM TMH	kahepoolne raadioside
	vedur TEM TMH,	läbilaskmine teelt tee,	TEM2U	
	ČME3, TEM2U,	raudteeveeremi paigu-	TEM18	
	TEM18, TEM2UM,	tamine teelt tee	ja teist	
	TEM2, C36-7i ja		marki veo-	
	tingvagunit;		vahendid	
	vedur 2C36-7i ja			
	4 tingvagunit;			
	vedur 3C36-7i ja			
	3 tingvagunit.			
Teed nr 39, 40,	Teeosa foorist	Raudteeveeremi	C36-7i	Manöövrifoorid.
41, 42, 43, 44,	M186 kuni foorini	etteandmine-äratoo-	TEM2	Jaamakorraldaja,
45	M184 mahutab:	mine teiste isikute	2TE116	raudteeveeremi juhi ja
	vedur 2TE116,	valduse olevatelt	ČME3	manöövrijuhi vaheline
	2C36-7i ja 8 ting-	raudteedelt, vedurite	TEM TMH	kahepoolne raadioside

Töörajoon	Väljatõmbetee, selle piirid ja mahutavus	Töö iseloom	Veduri-seeria	Töörajoonis kasutatavad tehnilised seadmed
1	2	3	4	5
	vagunit,	läbilaskmine teelt tee,	TEM2U	
	vedur TEM TMH,	raudteeveeremi paigu-	TEM18	
	ČME3, TEM2U,	tamine teelt tee	ja teist	
	TEM18, TEM2UM,		marki veo-	
	TEM2 ja 10 ting-		vahendid	
	vagunit;			
	vedur C36-7i ja			
	9 tingvagunit,			
	vedur 3C36-7i ja			
	ja 6 tingvagunit.			
5. manöövrirajoon (Sadamarajooni nr 2 (paaritu kõrik))				
Paaritu kõrik	Teise isiku valduses	Raudteeveeremi	- " -	Manöövrifoovid.
	olevad raudteed	etteandmine-ärato-		Jaamakorraldaja,
	(AS Nynas, Vesta	mine teiste isikute		raudteeveeremi juhi ja
	Terminal Tallinn	valduse olevatelt		manöövrijuhi vaheline
	OÜ, AS Olerex	raudteedelt, vedurite		kahepoolne raadioside
	Terminal,	läbilaskmine teelt tee,		
	AS Liwathon E.O.S.	raudteeveeremi paigu-		
	jne)	tamine teelt tee		
6. manöövrirajoon (AS Tallinna Sadam Muuga Sadama sadamarajoon nr 1)				
	Teise isiku valduses	Raudteeveeremi etteand-	C36-7i	Manöövrifoovid.
	olevad raudteed	mine-äratoomine teiste	TEM2	Jaamakorraldaja,
	(AS DBT, AS MGT,	isikute valduse olevatelt	2TE116	raudteeveeremi juhi ja
	AS Ingle, HHLA TK	raudteedelt, vedurite	ČME3	manöövrijuhi vaheline
	Estonia AS,	läbilaskmine teelt tee,	TEM TMH	kahepoolne raadioside
	Exmet OÜ)	raudteeveeremi	TEM2U	
		paigutamine teelt tee	TEM18	
			ja teist	
			marki veo-	
			vahendid	

3.3 Manöövriveduri töörajooni põhilised iseärasused

Töörajoon	Manöövri-meeskonna koosseis	Matka valmistamiseks korralduse andmise kord	Pöörmetele väljasõidusignaali andmise kord	Kes pidurdab vagunigruppe
1	2	3	4	5
1. manöövrirajoon	<i>Raudteeveeremi</i>	<i>Manöövrijuht isiklikult</i>	<i>Manöövrifoori</i>	<i>Manöövritöö toi-</i>
	<i>juht ja manöövri-</i>	<i>manöövriraadioside teel</i>	<i>lubav näit ja</i>	<i>mub ilma tõugeteta</i>
	<i>juht</i>		<i>manöövrijuhi</i>	
			<i>signaal.</i>	
			<i>Keelava manöövri-</i>	
			<i>foori näidu korral</i>	
			<i>jaamakorraldaja</i>	
			<i>raadioside või muu</i>	
			<i>sideliigi teel edasta-</i>	
			<i>tud korraldus ja</i>	
			<i>manöövrijuhi</i>	
			<i>signaal</i>	
<i>Manöövrirajoonis võib vajaduse korral samaaegselt töötada kolm veovahendit ning sel juhul on nende töörajoonideks:</i>				
<i>* sorteer-saatepargi 14.-18. teelt (teele) 1. ja 3. ühendustee kaudu Sadamarajooni (rajoonist)</i>				
<i>manöövriveeremi saatmine (vastuvõtmine);</i>				
<i>* 19. väljatõmbetee kaudu sorteer- saatepargi 11.-13. tee;</i>				
<i>* peatee kaudu matkafoorini AMI või sissesõidufoorini "A" vastuvõtu-saatepargi teedale nr 1, 2, 3,</i>				
<i>IV ja 6.</i>				
2. manöövrirajoon	<i>Raudteeveeremi</i>	<i>Manöövrijuht isiklikult</i>	<i>Manöövrifoori</i>	<i>Manöövritöö toi-</i>
	<i>juht ja manöövri-</i>	<i>manöövriraadioside teel</i>	<i>lubav näit ja</i>	<i>mub ilma tõugeteta</i>
	<i>juht</i>		<i>manöövrijuhi</i>	
			<i>signaal.</i>	
			<i>Keelava manöövri-</i>	
			<i>foori näidu korral</i>	
			<i>jaamakorraldaja</i>	
			<i>raadioside või muu</i>	
			<i>sideliigi teel edasta-</i>	

Töörajoon	Manöövri-meeskonna koosseis	Matka valmistamiseks korralduse andmise kord	Pöörmetele väljasõidusignaali andmise kord	Kes pidurdab vagunigruppe
1	2	3	4	5
			tud korraldus ja	
			manöövrijuhi	
			signaal	

Manöövrirajoonis võib vajaduse korral samaaegselt töötada kaks veovahendit ning sel juhul on nende töörajoonideks:

* vagunite mäest tagurdamine, vagunite paigutamine ühelt teelt teisele 20. väljatõmbetee kaudu;

* vastuvõtu-saatepargi teedel nr 1, 2, 3, IV, 6 ja 48, 49 vagunite tagurdamine ja vagunite paigutamine ühelt teelt teisele 10. tee kasutamise juhul, kui seal ei ole ohtlike veostega vaguneid.

3. manöövrirajoon	Raudteeveeremi	Manöövrijuht isiklikult	Manöövrifoori	Manöövritöö toi-
	juht ja manöövri-	manöövriraadioside teel	lubav näit ja	mub ilma tõugeteta
	juht		manöövrijuhi	
			signaal.	
			Keelava manöövri-	
			foori näidu korral	
			jaamakorraldaja	
			raadioside või muu	
			sideliigi teel edasta-	
			tud korraldus ja	
			manöövrijuhi	
			signaal	

AS Tallinna Sadam Muuga Sadama sadamarajoon nr 2

4. ja 5. manöövri- rajoon	Raudteeveeremi	Manöövrijuht isiklikult	Manöövrifoori	Manöövritöö toi-
	juht ja manöövri-	manöövriraadioside teel	lubav näit ja	mub ilma tõugeteta
(paariskõrik ja	juht		manöövrijuhi	
paaritu kõrik)			signaal.	
			Keelava manöövri-	

Töörajoon	Manöövri-meeskonna koosseis	Matka valmistamiseks korralduse andmise kord	Pöörmetele väljasõidusignaali andmise kord	Kes pidurdab vagunigruppe
1	2	3	4	5
			foori näidu korral	
			jaamakorraldaja	
			raadioside või muu	
			sideliigi teel edastatud korraldus ja	
			manöövrijuhi	
			signaal	

4. manöövrirajoonis (paariskõrik) võib vajaduse korral samaaegselt töötada kaks veovahendit

ning sel juhul on nende töörajoonideks:

* pöörmetanav alates pöörangust nr 140 või pöörangust nr 112 (52., 60., 63., 64., 62., 58., 57. tee)

kuni manöövrifoorini M182;

* pöörmetanav alates pöörangust nr 100 või pöörangust nr 104 kuni manöövrifoorini

M184 (55., 56., 39., 40., 41., 43., 44., 45. tee).

5. manöövrirajoonis (paaritu kõrik) võib vajaduse korral samaaegselt töötada kaks veovahendit

ning sel juhul on nende töörajoonideks:

* AS Stivis raudteelt (47., 49., 53. tee) üle pöörangute 207/209 (foor M245, M247, M249) üleandepargi

58.-55., 39.-40. tee suunas, AS Olerex Terminal raudteelt (foor M255) või Vesta Terminal Tallinn OÜ

raudteelt (foorid M253 või M257) üleandepargi 58.-55., 39.-43. tee suunas;

* AS-i Liwathon E.O.S. raudteelt (foorid M277, M279, M281, M251) üleandepargi 44. ja 45. tee suunas.

AS Tallinna Sadam Muuga Sadama sadamarajoon nr 1

6. manöövrirajoon	Raudteeveeremi	Manöövrijuht isiklikult	Manöövrifoori	Manöövritöö toi-
	juht ja manöövri-	manöövriraadioside teel	lubav näit ja	mub ilma tõugeteta
	juht		manöövrijuhi	
			signaal.	
			Keelava manöövri-	
			foori näidu korral	
			jaamakorraldaja	

Töörijoon	Manöövri- meeskonna koosseis	Matka valmistamiseks korralduse andmise kord	Pöörmete väljasõidusignaali andmise kord	Kes pidurdab vaginigruppe
1	2	3	4	5
			raadioside või muu	
			sideliigi teel edasta-	
			tud korraldus ja	
			manöövrijuhi	
			signaal	

Manöövrirajoonis võib vajaduse korral samaaegselt töötada kaks veovahendit ning sel juhul on nende töörajoonideks:

* AS Ingle, AS MGT Muuga Grain Terminaal, HHLA TK Estonia AS (tee nr 84 ja 78) ja Exmet OÜ raudteelt (raudteele) 3. ühendustee kaudu;

* HHLA TK Estonia AS (tee nr 22, 25, 27, 28, 32, 33) ja AS DBT raudteelt (raudteele) 1. ühendustee kaudu.

Märkused.

1. Töötades eelnimetatud manöövrirajoonides rohkem kui ühe veovahendiga, peab jaamakorraldaja või manöövridispetšer, sadamarajooni jaamakorraldaja (oleneb sellest, millises manöövrirajoonis töötatakse) teatama isoleerimata matkas töötavale manöövrimeeskonnale teiste manöövrimeeskondade töö iseloomu ja töö täitmise korra ning määrama iga manöövriveduri või muu veovahendi liikumiskiirid.

Sellel juhul kehtestatakse järgmine läbirääkimiste reglement:

1.1 "Manöövrijuht ja raudteeveeremi juht ..., teel nr ... hakatakse tegema manöövritööd veovahendiga nr Jääge (sõitke) teele nr ... ja katkestage manöövritöö. Jaamakorraldaja (manöövridispetšer, sadamarajooni jaamakorraldaja ...".

1.2 "Manöövrijuht ja raudteeveeremi juht ..., teel nr ... hakatakse tegema manöövritööd veovahendiga nr Teie töö piirid on foorist ... kuni foorini Jaamakorraldaja (manöövridispetšer, sadamarajooni jaamakorraldaja ...".

1.3 "Manöövrijuht ja raudteeveeremi juht ..., paigutage manöövriveerem teelt nr ... teele nr ..., manöövrimatk on valmis foorini Jaamakorraldaja (manöövridispetšer, sadamarajooni jaamakorraldaja ...".

Töötaja, saanud raadioside või muu sideliigi teel korralduse, kordab seda ja pärast jaamakorraldaja vastust "õige" asub täitma.

Töörajoon	Manöövri- meeskonna koosseis	Matka valmistamiseks korralduse andmise kord	Pöörmetele väljasõidusignaali andmise kord	Kes pidurdab vagunigruppe
1	2	3	4	5
2. Juhul kui raadioside on manöövrijuhi ja jaamakorraldaja, manöövridispetšeri või sadamarajooni jaamakorraldaja vahel häiritud, peab manöövrijuht enne manöövrirajoonist väljasõitu saama jaamakorraldajalt, manöövridispetšerilt või sadamarajooni jaamakorraldajalt loa kas telefoni teel, teise veovahendi raadioside teel või mõnel muul viisil.				
Jaamakorraldaja (manöövridispetšer või sadamarajooni jaamakorraldaja) annab sel juhul loa väljasõiduks ning korraldused manöövritöö tegemise kohta raudteeveeremi juhile, kes edastab need manöövrijuhile.				
Korraldusest õiges arusaamises veendub jaamakorraldaja (manöövridispetšer või sadamarajooni jaamakorraldaja) manöövriveduri raudteeveeremi juhi kaudu.				
3. On keelatud teha manöövritööd ühel teel üheaegselt paaris- ja paaritust kõrikust.				
4. Tõugetega manöövritöö on kõikides jaama rajoonides keelatud.				
5. Tõugetega manöövritöö on kõikidel sadamarajooni nr 2 ja nr 1 teedel keelatud.				

3.4 Manöövriveeremi ühest töörajoonist teise liikumise kord

Kust kuhu toimub liikumine	Liikumismatk	Manöövriveeremi pikkus ja kaal	Pidurite sisselülitamise vajadus ja kord	Kes saadab manöövriveeremit	Lisajuhised
1	2	3	4	5	6
Muuga jaamast AS Tallinna Sadam Muuga Sadama sadamarajooni					
Sadamarajooni	Ühendustee	112	On nõutav pidurite	Manöövrijuht	Liiklus toimub
nr 2 teedale	nr 3 kaudu	telge	sisselülitamine ja		vagunitega ees
		(28 ting-	proovimine. Seda		
		vagunit)	teeb manöövrijuht		
			kontrollides pidurite		
			töö efektiivsust		
			vagunite piduri-		
			klotside tööle-		
			rakendumise ja		
			pidurisilindri kolvi-		
			varre väljumise		
			järgi (edaspidi		
			sisse lülitada ja		
			proovida)		
Sadamarajooni	Ühendustee	228	Sisse lülitada ja	Manöövrijuht	Liiklus toimub
nr 2 teedale	nr 3 kaudu	telge	proovida pidureid		veovahendiga ees
		(57 ting-	50% koosseisust		
		vagunit)			
AS MGT teedale	Ühendusteede	164	Sisse lülitada ja	- " -	Liiklus toimub
	nr 1, 3 kaudu	telge	proovida pidureid		veovahendiga ees
		(41 ting-	50% laaditud		
		vagunit)	vagunitel, tühjadel		
			vagunitel ei nõuta		
AS MGT teedale	Ühendusteede	112	Sisse lülitada ja	- " -	Liiklus toimub
	nr I, 3 kaudu	telge	proovida		vagunitega ees
		(28 ting-			
		vagunit)			

Kust kuhu toimub liikumine	Liikumismatk	Manöövri-veeremi pikkus ja kaal	Pidurite sisse-lülitamise vajadus ja kord	Kes saadab manöövri-veeremit	Lisajuhised
1	2	3	4	5	6
AS Ingle teede	Ühendusteede	84	Sisse lülitada ja	Manöövrjuht	Liiklus toimub
	nr I, 3 kaudu	telge	proovida		vagunitega ees
		(21 ting-			
		vagunit)			
HHLA TK Estonia	Ühendusteede	112	Sisse lülitada ja	- " -	Liiklus toimub
AS (üldkauba-	nr I, 3 kaudu	telge	proovida		vagunitega ees
rajoon) teede		(28 ting-			
(nr 22, 25, 27, 28,		vagunit)			
32, 33, 78, 84)					
AS DBT teede	Ühendusteede	112	Sisse lülitada ja	Manöövrjuht	Liiklus toimub
	nr I, 3 kaudu	telge	proovida		vagunitega ees
		(28 ting-			
		vagunit)			
AS DBT teede	Ühendusteede	228	Sisse lülitada ja	- " -	Liiklus toimub
	nr I, 3 kaudu	telge	proovida pidureid		veovahendiga ees
		(57 ting-	50% koosseisust		
		vagunit)			
AS Komerck teede	Ühendustee	64	Sisse lülitada ja	- " -	Liiklus toimub
	nr 3 kaudu	telge	proovida		vagunitega ees
		(16 ting-			
		vagunit)			
Exmet OÜ	Ühendusteede	140	Sisse lülitada ja	- " -	Liiklus toimub
teede	nr 1, 3 kaudu	telge	proovida pidureid		veovahendiga ees
		(35 ting-	50% koosseisust		
		vagunit)			

Kust kuhu toimub liikumine	Liikumismatk	Manöövri-veeremi pikkus ja kaal	Pidurite sisse-lülitamise vajadus ja kord	Kes saadab manöövri-veeremit	Lisajuhised
1	2	3	4	5	6
Exmet OÜ	Ühendusteede	112	Sisse lülitada ja	- " -	Liiklus toimub
teedele	nr 1, 3 kaudu	telge	proovida		vagunitega ees
		(28 ting-			
		vagunit)			
Alekon Property	Ühendustee	16	Sisse lülitada ja	- " -	Liiklus toimub
AS teedele	nr 3 kaudu	telge	proovida		vagunitega ees
		(4 ting-			
		vagunit)			
PK Terminal OÜ	Ühendustee	92	Sisse lülitada ja	- " -	Liiklus toimub
	nr 3 kaudu	telge	proovida		veovahendiga ees
		(23 ting-			või vagunitega ees
		vagunit)			
AS Tallinna Sadam Muuga Sadama sadamarajoonist Muuga jaama					
Sadamarajooni	Ühendustee	264 telge	Sisse lülitada ja	Manöövrijuht	Liiklus toimub
nr 2 teedelt	nr 3 kaudu	(57 ting-	proovida		veovahendiga ees
		vagunit)			
		3300 t			
Sadamarajooni	Ühendustee	266 - 360	Sisse lülitada ja	- " -	Liiklus toimub
nr 2 teedelt	nr 3 kaudu	telge	proovida pidureid		kahe veovahendi
		(78 ting-	50% laaditud		abil, üks
		vagunit)	koosseisu vagunitel,		veovahend on
		3300 t	tühjadel vagunitel		manöövriveeremi
			ei nõuta		peas ja teine sabas
Sadamarajooni	Ühendustee	112	Sisse lülitada ja	- " -	Liiklus toimub
nr 2 teedelt	nr 3 kaudu	telge	proovida		vagunitega ees
		(28 ting-			
		vagunit)			

Kust kuhu toimub liikumine	Liikumismatk	Manöövri-veeremi pikkus ja kaal	Pidurite sisse-lülitamise vajadus ja kord	Kes saadab manöövri-veeremit	Lisajuhised
1	2	3	4	5	6
AS MGT teedelt	Ühendusteede	164	Sisse lülitada ja	- " -	Liiklus toimub
	nr I, 3 kaudu	telge	proovida		veovahendiga ees
		(41 ting-			
		vagunit)			
AS Ingle teedelt	Ühendusteede	84	Sisse lülitada ja	- " -	Liiklus toimub
	nr I, 3 kaudu	telge	proovida		veovahendiga ees
		(21 ting-			
		vagunit)			
HHLA TK Estonia	Ühendusteede	132	Sisse lülitada ja	- " -	Liiklus toimub
AS (üldkauba-	nr I, 3 kaudu	telge	proovida		veovahendiga ees
rajoon) teedelt		(33 ting-			
(nr 22, 25, 27, 28,		vagunit)			
32, 33,78, 84)					
AS Komerik teedelt	Ühendustee	64	Sisse lülitada ja	Manöövrijuht	Liiklus toimub
	nr 3 kaudu	telge	proovida		veovahendiga ees
		(16 ting-			
		vagunit)			
Exmet OÜ	Ühendusteede	112	Sisse lülitada ja	Manöövrijuht	Liiklus toimub
teedelt	nr I, 3 kaudu	telge	proovida		veovahendiga ees
		(28 ting-			
		vagunit)			
AS DBT teedelt	Ühendusteede	228	Sisse lülitada ja	- " -	Liiklus toimub
	nr I, 3 kaudu	telge	proovida pidureid		kahe veovahendi
		(57 ting-	50% laaditud		abil, üks
		vagunit)	koosseisu vagunitel,		veovahend on
		3300 t	tühjadel vagunitel		manöövriveeremi
			ei nõuta		peas ja teine sabas

Kust kuhu toimub liikumine	Liikumismatk	Manöövriveeremi pikkus ja kaal	Pidurite sisse-lülitamise vajadus ja kord	Kes saadab manöövriveeremit	Lisajuhised
1	2	3	4	5	6
AS DBT teedelt	Ühendusteede	228	Sisse lülitada ja	- " -	Liiklus toimub
	nr I, 3 kaudu	telge	proovida		veovahendiga ees
		(57 ting-			
		vagunit)			
Alekon Property	Ühendustee	16	Sisse lülitada ja	- " -	Liiklus toimub
AS teedelt	nr 3 kaudu	telge	proovida		veovahendiga ees
		(4 ting-			
		vagunit)			
PK Terminal OÜ	Ühendustee	92	Sisse lülitada ja	- " -	Liiklus toimub
	nr 3 kaudu	telge	proovida		veovahendiga ees
		(23 ting-			
		vagunit)			
Manöövriveeremi ümberpaigutamine jaamas pargist parki					
Vastuvõtu-	Ühendusteede	264	Sisse lülitada ja	- " -	Manöövriveeremi
saatepargist	nr I, 3 kaudu	telge	proovida		pargist väljatõm-
sorteer-saateparki		(57 ting-			bamine toimub
või sorteerparki ja		vagunit)			veovahendiga ees,
tagasi		2650 t			tagurdamine
					vagunitega ees
Vastuvõtu-saate-	Tee nr 19	60	Sisse lülitada ja	Manöövrijuht	Manöövriveeremi
pargist sorteer-	kaudu	telge	proovida		pargist väljatõm-
saateparki või		(15 ting-			bamine toimub
tagasi		vagunit)			veovahendiga ees,
					tagurdamine
					vagunitega ees
Vastuvõtu-saate-	Väljatõmbetee	264	Sisse lülitada ja	Manöövrijuht	Manöövriveeremi
saatepargist	nr 20 kaudu	telge	proovida		pargist väljatõm-

Kust kuhu toimub liikumine	Liikumismatk	Manöövriveeremi pikkus ja kaal	Pidurite sisselülitamise vajadus ja kord	Kes saadab manöövriveeremit	Lisajuhised
1	2	3	4	5	6
sorteer-saateparki		(58 ting-			bamine toimub
või sorteerparki		vagunit)			veovahendiga ees,
ja tagasi					tagurdamine
					vagunitega ees
Vastuvõtu-saate-	Tee nr 10	32 telge	Sisse lülitada ja	- " -	Manövriveeremi
pargist sorteer-	kaudu	(8 ting-	proovida		pargist väljatõm-
saateparki või		vagunit)			bamine toimub
sorteerparki ja					veovahendiga ees,
tagasi					tagurdamine
					vagunitega ees

Märkused

1. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, kontrollides pidurite töö efektiivsust

vagunite pidurite ja pidurisilindri kolvivarre väljumise järgi. Piduriteatist VU-45 raudteeveeremi juhile ei väljastata.

Raudteeveeremi juhil on keelatud koosseisu liikuma panna automaatpidureid sisse lülitamata ja proovimata.

2. Pärast automaatpidurite proovi tegemist küsib jaamakorraldaja sadamarajooni jaamakorraldajalt

valmisolekut manövriveeremi vastuvõtmiseks. Jaamakorraldaja annab manöövrijuhile ja raudteeveeremi juhile loa üleandeparki väljumiseks alles pärast sadama rajooni jaamakorraldajalt teate saamist vastuvõtumatka valmisolekust.

3. Sadamarajoonist nr 2 võib manövriveeremi pikkusega 266-360 telge välja vedada tingimusel, et

vagunid, mis ei mahu sorteer-saateteele, paigutatakse ümber teisele teele, seejuures tuleb enne

vagunite ümberpaigutamist lülitada koosseisul pidurid sisse ja proovida, kui need olid sisse lülitamata.

4. Kui manövriveeremi väljatoomine sadamarajoonist nr 2 toimub kahe veovahendiga, siis asub üks

veovahend manövriveeremi peas, teine - manövriveeremi sabas. Teist veovahendit kasutatakse kattena vagunite lahtihaakumise ja äraveeremise vältimiseks.

Kust kuhu toimub liikumine	Liikumismatk	Manöövri-veeremi pikkus ja kaal	Pidurite sisse-lülitamise vajadus ja kord	Kes saadab manöövri-veeremit	Lisajuhised
1	2	3	4	5	6
Raudteeveeremi ümberpaigutamine jaamast AS-i Tallinna Sadam teedele					
Muuga jaama	Ühendustee	228	Sisse lülitada ja	Manöövrijuht	Manöövri-veeremi
vastuvõtu-saate,	nr 1, 3 kaudu	telge	proovida		ümberpaigutamine
sorteer-saate-,		(57 ting-			jaama teedelt
sorteerpargi tee-		vagunit)			AS-i Tallinna
delt AS-i Tallinna					Sadam teedele
Sadam teedele ja					ja tagasi toimub
tagasi					nii vagunitega kui
					veovahendga ees
Märkused					
1. Manöövriveeremit võib ümber paigutada AS-i Tallinna Sadam teedele ja tagasi ka AS-i Tallinna					
Sadam ja teiste raudteeveo-ettevõtjate veovahendiga.					
2. Vagunite paigutamisel hõivatud teele peab AS-i Tallinna Sadam esindaja tagama vaba teelõigu					
olemasolu, arvestades etteantavate vagunite kogust.					
Raudteeveeremi ümberpaigutamine jaamast HHLA TK Estonia AS teedele					
Muuga jaama	Ühendustee	228	Sisse lülitada ja	Manöövrijuht	Manöövri-veeremi
vastuvõtu-saate,	nr 1, 3 kaudu	telge	proovida		ümberpaigutamine
sorteer-saate-,		(57 ting-			jaama teedelt
sorteerpargi tee-		vagunit)			HHLA TK Estonia
delt HHLA TK					AS-i teedele ja
Estonia AS-i ja					tagasi toimub nii
tagasi					vagunitega kui
					veovahendiga ees

3.5 Manöövritöö rajoonis, kus puudub liikluskorraldaja

Rajooni nimetus	Rajooni sõitmise kord	Rajoonist sõitmise kord	Lisajuhised
1	2	3	4
Veduridepoo	Sõitmine toimub	Väljasõit toimub	Enne jaama tee
	paaritu kõriku kaudu.	paaritu kõriku kaudu.	väljasõitu peab raudtee-
	Jaamakorraldaja	Veduri valmisolekust de-	veeremi juht kontrollima
	kooskõlastab tegevuse	poost väljasõiduks teatab	jaamakorraldajaga
	kell 8.00-20.00 ekspluatat-	raudteeveeremi juht	raadioside tööd.
	sioonikorraldajaga ja kell	jaamakorraldajale raadio-	Kui raadioside ei tööta,
	20.00-8.00 veduridepoo	side teel foori M25 ees.	siis jaamakorraldaja
	meistriga telefoni teel.	Väljasõit toimub jaama-	väljasõiduks luba ei anna
	Sissesõit toimub jaama-	korraldaja poolt avatud	ja manöövrifoori ei avata.
	korraldaja poolt avatud	manöövrifoori ja	
	manöövrifoori ja	manöövrijuhi signaali	
	manöövrijuhi signaali	järgi.	
	järgi.		
	Sõitmine toimub	Väljasõit toimub	
	paariskõriku kaudu.	paariskõriku kaudu.	
	Veduri sissesõit toimub	Veduridepoo meister või	
	jaamakorraldaja poolt	lukksepp kooskõlastab	
	avatud manöövrifoori	tegevuse jaamakorralda-	
	ja manöövrijuhi	jaga telefoni teel.	
	signaali järgi.		
		Veduri valmisolekust de-	
		poost väljasõiduks teatab	
		raudteeveeremi juht	
		jaamakorraldajale raadio-	
		side teel foori M14 ees.	
		Väljasõit toimub jaama-	
		korraldaja poolt avatud	
		manöövrifoori ja	
		manöövrijuhi signaali	
		järgi.	

Rajooni nimetus	Rajooni sõitmise kord	Rajoonist sõitmise kord	Lisajuhised
1	2	3	4
Märkused.			
<i>1. Muu raudteeveeremi (manöövriveerem, teeremondimasinad, dresiinid, eriveeremid ja muud veovahendid) sõidu jaamateedelt veduridepoo teedele (paariskõriku või paaritu kõriku kaudu) kooskõlastab jaamakorraldaja veduridepoo meistriga või ekspluatatsioonikorraldajaga.</i>			
<i>2. Muu raudteeveeremi väljasõidu veduridepoo teedelt jaamateedele (paariskõriku või paaritu kõriku kaudu) kooskõlastab veduridepoo meister või ekspluatatsioonikorraldaja jaamakorraldajaga.</i>			
AS-i Tallinna Sadama teed	Jaamakorraldaja kooskõlastab pargi teedele sissesõidu AS-i Tallinna Sadam esindajaga.	Väljasõit toimub jaamakorraldaja poolt avatud manöövrifoori ja manöövrijuhi signaali järgi.	Paariskõriku pöörmetele väljasõit toimub AS-i Tallinna Sadam esindaja signaali järgi.
	Sissesõit toimub jaamakorraldaja poolt avatud manöövrifoori ja manöövrijuhi signaali järgi.		
HHLA TK Estonia AS teed nr 43, 44	Jaamakorraldaja kooskõlastab teedele nr 43, 44 sissesõidu HHLA TK Estonia AS esindajaga.	Väljasõit toimub jaamakorraldaja poolt avatud manöövrifoori ja manöövrijuhi signaali järgi.	Paariskõriku pöörmetele väljasõit toimub manöövrijuhi signaali järgi.
	Sissesõit toimub jaamakorraldaja poolt avatud manöövrifoori ja manöövrijuhi signaali järgi.		
Kõik teise isiku valduses olevad raudteed	Jaamakorraldaja annab manöövrijuhile korralduse teise isiku valduses olevale raudteele	Jaamakorraldaja avab manöövrifoori ja annab manöövrijuhile korralduse teise isiku valduses	Tsentraliseerimata pööranguid seab matka manöövrijuht. On nõutav pidurite sisse-

Rajooni nimetus	Rajooni sõitmise kord	Rajoonist sõitmise kord	Lisajuhised
1	2	3	4
	sõitmiseks suusõnaliselt või	olevalt raudteelt väljasõit-	lülitamine ja proovimine.
	raadioside teel ja avab	miseks raadioside teel.	Seda teeb manöövrijuht.
	manöövrifoori.		Manöövritööd tehakse
			tõugeteta.

Märkus

1. Sisse- ja väljasõit teise isiku valduses olevatele(lt) raudteedele(lt) toimub vastavalt raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise korrale ja juhendi manöövritööde korraldamiseks Muuga veduridepoo teedel.
2. Tsentraliseerimata pööranguid seab matka manöövrijuht, kes peatab manöövriveeremi pöörmees, seab pöörangu matkaasendisse, kontrollib sulgrööpa tihedat liikumist vastu raamrööbast, riivistab sulgrööpa, kontrollib riivi tihedat liikumist vastu sulgrööbast ja annab raudteeveeremi juhile signaali pöörmele sõitmiseks.

3.6 Raadioside ja muu sideliigi kasutamise kord manöövritöö tegemisel

Töörajoon	Side liik	Töötajad, kellel on õigus sidet kasutada, edastatava info iseloom
1	2	3
1. ja 2.	Kahepoolne	Manöövridispetšer - manöövritöö ülesannete
manöövrirajoon	raadioside	andmiseks, tööplaani muutumisest teatamiseks
		ja teiste tehnoloogiliste läbirääkimiste pidamiseks
		raudteeveeremi juhtide ja manöövrjuhtidega.
		Jaamakorraldaja - manöövrisingnaalide avamisest ja
		manöövrimatekade valmisolekust teatamiseks, eelseisvast
		rongi vastuvõtmisest ja saatmisest, manöövritöö
		katkestamisest hoiatamiseks, teel töötavate tööliste
		teavitamiseks, raudteeveeremi juhtidele, manöövri-
		juhtidele ja teistele töötajatele juhiste edastamiseks
		jms.
		Manöövrjuht - manöövriliikumise võimalusest,
		valmisolekust vagunite sorteermäelt tagurdamiseks,
		täidetud ülesandest ettekandmiseks, liikumiskiiruse
		suurendamisest või vähendamisest teavitamiseks,
		vagunite kinnitamisest, pidurkingade eemaldamisest
		teavitamiseks ja teiste tehnoloogiliste läbirääkimiste
		pidamiseks.
		Raudteeveeremi juht - manöövritöö võimalikkusest ja
		teiste tehnoloogiliste läbirääkimiste pidamiseks
		jaamakorraldaja, manöövrjuhi ning manöövri-
		dispetšeriga.
		THP töötajad - tehnohoolde lõpetamisest ettekandmiseks,
		sabasignaali paigaldamisest, vagunite kinnitamisest,
		pidurkingade eemaldamisest teavitamiseks ja teisteks
		tehnoloogilisteks läbirääkimisteks.

Töörajoon	Side liik	Töötajad, kellel on õigus sidet kasutada, edastatava info iseloom
1	2	3
3. manöövrirajoon	Kahepoolne	Jaamakorraldaja - manöövrisignaali avamisest ja
	raadioside	manöövrirajooni valmisolekust teatamiseks, eelseisvast
		rongi vastuvõtmisest ja saatmisest, manöövritöö
		katkestamisest hoiatamiseks, teel töötavate tööliste
		teavitamiseks, raudteeveeremi juhtidele, manöövri-
		juhtidele ja teistele töötajatele juhiste edastamiseks jms.
		Manöövrijuht - manöövriliikumise võimalusest,
		täidetud ülesandest ettekandmiseks jms.
		Raudteeveeremi juht - manöövritöö võimalikkusest ja
		teiste tehnoloogiliste läbirääkimiste pidamiseks jaama-
		korraldaja, manöövrijuhiga.
		THP töötajad - tehnohooldete lõpetamisest ettekandmiseks,
		sabasignaali paigaldamisest-
		eemaldamisest jms.
AS Tallinna Sadam Muuga Sadam		
Sadamarajoon nr 2	Kahepoolne	Sadamarajooni jaamakorraldaja - korraldused
(4. manöövrirajoon	raadioside	manöövritööde tegemiseks, antud manöövritöö plaani
ja		muutmiseks, manöövriveeremi liikumisest, koossei-
5. manöövrirajoon)		sude piiramisest ja piiramise mahavõtmisest, korraldu-
		sed vagunite kinnitamiseks pidurkingadega ja pidurkin-
		gade eemaldamiseks, korraldused manöövritöö katkes-
		tamiseks jmt.
		Manöövrijuht - informatsiooni vahetamine eelseisvast
		manöövritööst, vagunite kinnitamisest pidurkingadega
		ja pidurkingade eemaldamisest, signaali andmine
		manöövritööks jmt.

Töörajoon	Side liik	Töötajad, kellel on õigus sidet kasutada, edastatava info iseloom
1	2	3
		Raudteeveeremi juht - manöövritöö võimalikkusest ja
		teiste tehnoloogiliste läbirääkimiste pidamiseks jaama-
		korraldaja, manöövrjuhi ning manöövridispetšeriga jmt.
		Raudteeveo-ettevõtja töötajad - tehnohoolde lõpetamisest
		ettekandmiseks, sabasignaaside paigaldamisest ja
		teisteks tehnoloogilisteks läbirääkimisteks.
Sadamarajoon nr 1	Kahepoolne	Sadamarajooni jaamakorraldaja - korraldused
(6. manöövrirajoon)	raadioside	manöövritööde tegemiseks, antud manöövritöö plaani
		muutmiseks, manöövriveeremi liikumisest, korraldused
		vagunite kinnitamiseks pidurkingadega ja pidurkin-
		gade eemaldamiseks, korraldused manöövritöö
		katkestamiseks jmt.
		Manöövrjuht - informatsiooni vahetamine eelseisvast
		manöövritööst, vagunite kinnitamisest pidurkingadega
		ja pidurkingade eemaldamisest, signaali andmine
		manöövritööks jmt.
		Raudteeveeremi juht - manöövritöö võimalikkusest ja
		teiste tehnoloogiliste läbirääkimiste pidamiseks jaama-
		korraldaja, manöövrjuhi ning manöövridispetšeriga jmt.
Märkused.		
1. Töötaja, saanud kahepoolse raadioside teel korralduse, kordab seda ja pärast jaamakorraldaja		
(manöövridispetšeri, sadamarajooni jaamakorraldaja) vastust "õige" asub täitma.		
Kui manöövrjuhi ja jaamakorraldaja (manöövridispetšeri, sadamarajooni jaamakorraldaja) vahel		

Töörajoon	Side liik	Töötajad, kellel on õigus sidet kasutada, edastatava info iseloom
1	2	3
<i>on raadioside häiritud, samuti kohtades, kus raadioside püsiv töö pole tagatud, peab manöövrijuht saama oma töökoha piiridest väljasõiduks loa jaamakorraldajalt, (manöövridispetšerilt, sadama-rajooni jaamakorraldajalt) astudes temaga ühendusse teise veovahendi raadioside teel või mõnel muul viisil.</i>		
<i>2. Raadioside või muu sideliigi teel läbirääkimine peab vastama reglemendile ja olema arusaadav, arusaamist kinnitavad töötajad saadud korralduse kordamisega.</i>		

3.7 Ohutusmeetmed, vältimaks raudteeveeremi väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks raudteeveeremi sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud raudteeveeremi kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Töörijoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
		<i>Manöövritööd tehakse tõugeteta, sisselülitatud ja proovitud automaatpiduritega. Automaatpidurid lülitab töösse ja piduriproovi teeb manöövrijuht piduriteatist VU-45 raudteeveeremi juhile väljastamata.</i>
		<i>Manöövriveeremi liikumisel vagunitega või muu veeremigrupiga ees peab manöövrijuht asuma liikumise suunas esimese vaguni või muu raudteeveeremi esimesel astmeraual (pidurrõdul), astmeraua puudumisel aga liikuma manöövriveeremi ees teedevahe keskel (teepeenral) ja õigeaegselt andma raudteeveeremi juhile peatussignaali.</i>
1. manöövri- rajoon	<i>Vastuvõtu-saatepargi teed nr 1, 2, 3, IV ja 6;</i>	<i>Paaritu kõriku poole liikumisel, vagunid ees, on jaamakorraldaja kohustatud pöörangud seadma asendisse, mis ei võimalda manöövriveeremi väljumist valmisolevale vastuvõtu-saatematkale. Kui pöörangute seadmine ei ole võimalik, katkestatakse manöövritöö.</i>
	<i>Sorteer-saatepargi teed nr 11-18;</i>	
	<i>Sorteerpargi teed nr 21-24</i>	
		<i>Paaritu kõriku poole liikumisel vagunid või muu veeremigrupi ees, peab manöövrijuht asuma esimese vaguni või muu raudteeveeremi esimesel astmeraual või liikuma tagurdatava vaguni või muu veeremigrupi ees teedevahe keskel (teepeenral) ja õigeaegselt andma peatussignaali raudteeveeremi juhile, kes teostab tagurdamist.</i>
2. manöövri- rajoon	<i>Vastuvõtu-saatepargi teed nr 1, 2, 3, IV ja 6;</i>	<i>Paariskõriku poole liikumisel vagunid või muu veeremigrupi ees, peab manöövrijuht asuma esimese</i>

Töörajoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
	<i>Sorteer-saatepargi</i>	<i>vaguni või muu raudteeveeremi esimesel astmeraua</i>
	<i>teed nr 11-18;</i>	<i>või liikuma tagurdatava vaguni või muu veeremigrupi</i>
	<i>Sorteerpargi teed</i>	<i>ees teedevahe keskel (teepeenral) ja õigeaegselt</i>
	<i>nr 21-24;</i>	<i>andma peatussignaali raudteeveeremi juhile, kes</i>
	<i>Tehnilise pargi teed</i>	<i>teostab tagurdamist.</i>
	<i>nr 48, 49</i>	
3. manöövri- rajoon	<i>AS Tallinna Sadam</i>	<i>Paaritu või paariskõriku poole liikumisel vagunid või</i>
	<i>teed nr 26 - 29,</i>	<i>muu veeremigrupi ees, peab manöövrijuht asuma</i>
	<i>HHLA TK Estonia AS</i>	<i>esimese vaguni või muu raudteeveeremi esimesel</i>
	<i>teed nr 43, 44</i>	<i>astmeraua või liikuma tagurdatava vaguni või muu</i>
		<i>veeremigrupi ees teedevahe keskel (teepeenral) ja</i>
		<i>õigeaegselt andma peatussignaali raudteeveeremi juhile,</i>
		<i>kes teostab tagurdamist.</i>
AS Tallinna sadam Muuga Sadama sadamarajoon nr 2		
4. ja 5. manöövri- rajoon	<i>Teed nr 39, 40,</i>	Manöövritööd sadamarajoonis nr 2 tehakse tõugeteta,
	<i>41, 42, 43, 44, 45, 55,</i>	sisselülitatud ja proovitud automaatpiduritega.
	<i>56, 57, 58, 62, 63, 64</i>	<i>Paaritu või paariskõriku poole liikumisel vagunid või</i>
		<i>muu veeremigrupi ees, peab manöövrijuht asuma</i>
		<i>esimese vaguni esimesel või muu raudteeveeremi</i>
		<i>astmeraua või liikuma tagurdatava vaguni või muu</i>
		<i>veeremigrupi ees teedevahe keskel (teepeenral) ja</i>
		<i>õigeaegselt andma peatussignaali raudteeveeremi juhile,</i>
		<i>kes teostab tagurdamist.</i>
AS Tallinna sadam Muuga Sadama sadamarajoon nr 1		
6. manöövri- rajoon		Manöövritööd sadamarajoonis nr 1 tehakse tõugeteta,
		sisselülitatud ja proovitud automaatpiduritega.
		<i>Manöövrijuht peab asuma esimese vaguni või muu</i>
		<i>raudteeveeremi esimesel astmeraua või liikuma</i>
		<i>tagurdatava vaguni või muu veeremigrupi ees teedevahe</i>
		<i>keskel (teepeenral) ja õigeaegselt andma peatussignaali</i>
		<i>raudteeveeremi juhile, kes teostab tagurdamist.</i>

Töörajoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
Märkus		
<i>Kui ei ole võimalik sisse lülitada automaatpidureid (etteantavate vagunite tehnilise rikke korral), siis toimub vigastatud automaatpiduritega maksimaalselt kolmest vagunist koosneva vagunigrupi etteandmine eraldi grupina, kiirusega mitte üle 5 km/h, seejuures peab vagunitega ees liikumisel manöövriveeremi ees ohutus kauguses teepeenral või teedevahe keskel minema manöövrijuht kahe pidurkingaga, kes vagunite lahtihaakumise korral asetab rööpale pidurkinga vagunite peatamiseks.</i>		

3.8 Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab raudteeveeremi	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
Saabunud rongide koosseisude kinnitamine						
Vastuvõtu- saatepargi teed nr 1, 2, 3, IV ja 6	Paaritu kõriku poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni		THP töötaja, enne veovahendi lahti- haakimist selle punkti märkustes	Manöövrijuht, raudteeveeremi meeskonna liige, THP töötaja,
					sätestatud korras	pärast veovahendi külgehaakimist
						selle punkti
						märkustes
						sätestatud korras
	Paaris- kõriku poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni		Manöövrijuht, raudteeveeremi meeskonna liige,	Manöövrijuht, raudteeveeremi meeskonna liige,
					enne veovahendi lahtihaakimist	THP töötaja, pärast veovahendi
					selle punkti	külgehaakimist
					märkustes	selle punkti
					sätestatud korras	märkustes
						sätestatud korras
Sorteer-saa- tepargi teed 11-14	Paaritu kõriku poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni		THP töötaja, enne veovahendi lahtihaakimist	Manöövrijuht, raudteeveeremi meeskonna liige,
					selle punkti	THP töötaja,
					märkustes	pärast veovahendi
					sätestatud korras	külgehaakimist
						selle punkti
						märkustes
						sätestatud korras

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab raudteeveeremi	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
Saatmiseks valmisolevate rongide koosseisude kinnitamine						
Vastuvõtu- saatepargi teed nr 1, 2, 3, IV ja 6	Paaritu kõriku poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni	THP töötaja, enne veovahendi lahti- haakimist selle punkti märkustes	Raudteeveeremi meeskonna liige, pärast veovahendi külgehaakimist	
				sätestatud korras	selle punkti märkustes	
					sätestatud korras	
Vastuvõtu- saatepargi teed nr 1, 2, 3, IV ja 6	Paaris- kõriku poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni	Manöövrijuht, raudteeveeremi meeskonna liige,	THP töötaja, manöövrijuht, pärast veovahendi külgehaakimist	
				veovahendi lahti- haakimist selle punkti märkustes	selle punkti märkustes	
				sätestatud korras	sätestatud korras	
Sorteer- saatepargi teed nr 11-18	Paaritu kõriku poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni	THP töötaja, enne veovahendi lahti- haakimist selle punkti märkustes	Raudteeveeremi meeskonna liige, pärast veovahendi külgehaakimist	
				sätestatud korras	selle punkti märkustes	
					sätestatud korras	
Sorteerpargi tee nr 21-24	Paaritu kõriku poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni	- " -	- " -	

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab raudteeveeremi	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
	Paaris-	1	Tee täieliku		Manöövrijuht,	THP töötaja,
	kõriku		mahutavuseni		raudteeveeremi	manöövrijuht,
	poolt				meeskonna liige,	pärast veovahendi
					enne veovahendi	külgehaakimist
					lahtihaakimist	selle punkti
					selle punkti	märkustes
					märkustes	sätestatud korras
					sätestatud korras	
Vagunite ja manöövriveeremite kinnitamine manöövritöö tegemisel						
Vastuvõtu-	Paaritu	1	Tee täieliku		Manöövrijuht,	Manöövrijuht,
saatepargi	kõriku		mahutavuseni		raudteeveeremi	raudteeveeremi
teed nr 1, 2,	poolt				meeskonna liige,	meeskonna liige,
3, IV ja 6					THP töötaja enne	THP töötaja pärast
					veovahendi lahti-	veovahendi külge-
					haakimist selle	haakimist selle
					punkti märkustes	punkti märkustes
					sätestatud korras	sätestatud korras
Vastuvõtu-	Paaris-	1	Tee täieliku		Manöövrijuht,	Manöövrijuht,
saatepargi	kõriku		mahutavuseni		raudteeveeremi	raudteeveeremi
teed nr 1, 2,	poolt				meeskonna liige,	meeskonna liige,
3, IV ja 6					enne veovahendi	pärast veovahendi
					lahtihaakimist selle	külgehaakimist
					punkti märkustes	selle punkti
					sätestatud korras	märkustes
						sätestatud korras

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab raudteeveeremi	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
Sorteer-						
saatepargi						
teed						
nr 11-18						
Raudteeveeremi seismisel 11.-18. teel foori BM11-BM18 ja administratiivhoone vahelisel teelõigul						
	Paaritu	1	Tee täieliku		Manöövrijuht,	Manöövrijuht,
	kõriku		mahutavuseni		raudteeveeremi	raudteeveeremi
	poolt				meeskonna liige,	meeskonna liige,
					THP töötaja enne	THP töötaja pärast
					veovahendi lahti-	veovahendi külge-
					haakimist selle	haakimist selle
					punkti märkustes	punkti märkustes
					sätestatud korras	sätestatud korras
	Administra-	1	Tee täieliku			
	tiivhoone		mahutavuseni		- " -	- " -
	poolt					
Raudteeveeremi seismisel 11.-18. teel administratiivhoone ja paariskõriku vahelisel teelõigul						
Sorteer-	Admin.	1	Tee täieliku		Manöövrijuht,	Manöövrijuht,
saatepargi	hoone		mahutavuseni		raudteeveeremi	raudteeveeremi
teed	poolt				meeskonna liige,	meeskonna liige,
nr 11-18					enne veovahendi	pärast veovahendi
					lahtihaakimist selle	külgehaakimist
					punkti märkustes	selle punkti
					sätestatud korras	märkustes
						sätestatud korras
Sorteerpargi	Paaritu	1	Tee täieliku		Manöövrijuht,	Manöövrijuht,
teed nr 21-24	kõriku		mahutavuseni		raudteeveeremi	raudteeveeremi
	poolt				meeskonna liige,	meeskonna liige,

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab raudteeveeremi	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
					THP töötaja enne	THP töötaja pärast
					veovahendi lahti-	veovahendi külge-
					haakimist selle	haakimist selle
					punkti märkustes	punkti märkustes
					sätestatud korras	sätestatud korras
	Paaris-	1	Tee täieliku		Manöövrijuht,	Manöövrijuht,
	kõriku		mahutavuseni		raudteeveeremi	raudteeveeremi
	poolt				meeskonna liige,	meeskonna liige,
					enne veovahendi	pärast veovahendi
					lahtihaakimist selle	külgehaakimist
					punkti märkustes	selle punkti
					sätestatud korras	märkustes
						sätestatud korras
10, 19	Mõlemalt	1	Tee täieliku			
	poolt		mahutavuseni		- "-	- "-
Tehnilise	Mõlemalt	1	Tee täieliku		Manöövrijuht,	Manöövrijuht,
pargi teed	poolt		mahutavuseni		raudteeveeremi	raudteeveeremi
nr 48, 49					meeskonna liige,	meeskonna liige,
					enne veovahendi	pärast veovahendi
					lahtihaakimist selle	külgehaakimist
					punkti märkustes	selle punkti
					sätestatud korras	märkustes
						sätestatud korras
Veduridepoo	Mõlemalt	1	Tee täieliku			
tee nr 41	poolt		mahutavuseni		- " -	- " -

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab raudteeveeremi	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
AS-i Tallinna Sadam teed nr 26-29, 42						
Saabunud rongide koosseisude kinnitamine						
Vastuvõtu- saatepargi teed nr 26-29	Mõlemalt poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni		AS-i Tallinna Sadam esindaja, enne veovahendi lahtihaakimist	AS-i Tallinna Sadam esindaja, pärast veovahendi külgehaakimist
Saatmiseks valmisolevate rongide koosseisude kinnitamine						
Vastuvõtu- saatepargi teed nr 26-29	Paaritu kõriku poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni		AS-i Tallinna Sadam esindaja, enne veovahendi lahtihaakimist selle punkti märkustes sätestatud korras	AS-i Tallinna Sadam esindaja, pärast veovahendi külgehaakimist selle punkti märkustes sätestatud korras
	Paaris- kõriku poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni		- " -	- " -
Vagunite ja manöövriveeremi kinnitamine manöövritöö tegemisel						
Vastuvõtu- saatepargi teed nr 26-29, 42,	Mõlemalt poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni		Manöövrijuht, raudteeveeremi meeskonna liige, enne veovahendi lahtihaakimist	Manöövrijuht, raudteeveeremi meeskonna liige, pärast veovahendi külgehaakimist
HHLA TK Eston ia AS teed nr 43, 44						
Saabunud rongide koosseisude kinnitamine						
Vastuvõtu- saateteed nr 43, 44	Foori BM43, BM44 poolt	1 2	4-56 58-290	4-44 46-290	THP töötaja, enne veovahendi lahti- haakimist selle	Manöövrijuht, raudteeveeremi meeskonna liige,

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab raudteeveeremi	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
					punkti märkustes	pärast veovahendi
					sätestatud korras	külgehaakimist
						selle punkti
						märkustes
						sätestatud korras
	Foori	1	4-44	4-36	Raudteeveeremi	Manöövrijuht,
	M56, M58	2	46-290	38-72	meeskonna liige,	raudteeveeremi
	poolt	3		74-290	THP töötaja,	meeskonna liige,
					enne veovahendi	pärast veovahendi
					lahtihaakimist selle	külgehaakimist
					punkti märkustes	selle punkti
					sätestatud korras	märkustes
						sätestatud korras
Saatmiseks valmisolevate rongide koosseisude kinnitamine						
Vastuvõtu- saateteed nr 43, 44	Foori BM43,	1	4-56	4-44	Raudteeveeremi	Manöövrijuht,
	BM44 poolt	2	58-290	46-290	meeskonna liige,	raudteeveeremi
					manöövrijuht, THP	meeskonna liige,
					töötaja enne	pärast veovahendi
					veovahendi	külgehaakimist selle
					lahtihaakimist selle	punkti märkustes
					punkti märkustes	sätestatud korras
					sätestatud korras	
	Foori	1	4-44	4-36	Manöövrijuht,	THP töötaja
	M56, M58	2	46-290	38-72	raudteeveeremi	pärast veovahendi
	poolt	3		74-290	meeskonna liige,	külgehaakimist
					enne veovahendi	selle punkti
					lahtihaakimist selle	märkustes
					punkti märkustes	sätestatud korras
					sätestatud korras	

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab raudteeveeremi	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
Vagunite ja manöövriveeremi kinnitamine manöövritöö tegemisel						
Vastuvõtu- saateteed nr 43, 44	Foori BM43, BM44 poolt	1	4-56	4-44	Manöövrijuht, raudteeveeremi	Manöövrijuht, raudteeveeremi
		2	58-290	46-290	meeskonna liige, THP töötaja, enne veovahendi	meeskonna liige, pärast veovahendi
					lahtihaakimist selle	külgehaakimist
					punkti märkustes	selle punkti
					sätestatud korras	märkustes
						sätestatud korras
	Foori	1	4-44	4-36	Manöövrijuht, raudteeveeremi	Manöövrijuht, raudteeveeremi
	M56, M58	2	46-290	38-72	meeskonna liige, enne veovahendi	meeskonna liige, pärast veovahendi
	poolt	3		74-290	lahtihaakimist selle	külgehaakimist
					punkti märkustes	selle punkti
					sätestatud korras	märkustes
						sätestatud korras
AS Tallinna Sadam Muuga Sadama sadamarajooni nr 2 park						
Vagunite ja manöövriveeremi kinnitamine manöövritöö tegemisel						
39, 40, 41,	Paaritu	1	Tee täieliku		Manöövrijuht, raudteeveeremi	Manöövrijuht, raudteeveeremi
42, 43, 44,	kõriku		mahutavuseni		meeskonna liige, enne veovahendi	meeskonna liige, pärast veovahendi
45, 55, 56,	poolt				lahtihaakimist selle	külgehaakimist
57, 58, 62,					punkti märkustes	selle punkti
62A, 63, 63A					sätestatud korras	märkustes
						sätestatud korras
	Paaris-	1				
	kõriku poolt		-"		-"	-"

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab raudteeveeremi	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
64	Foori M217	1	Kuni 92 telge		-"	-"
	(pöörme					
	nr 251) poolt					
	Foori M211	3	Kuni 92 telge		-"	-"
	(pöörme					
	nr 247) poolt					
AS Tallinna Sadam Muuga sadama sadamarajooni nr 1 teed						
26	Mõlemalt	1	Tee täieliku		Manöövrijuht, enne	Manöövrijuht,
(pöörme	poolt		mahutavuseni		veovahendi lahti-	enne veovahendi
nr 2 pöör-					haakimist selle	külgehaakimist
meni nr 18)					punkti märkustes	selle punkti
					sätestatud korras	märkustes
						sätestatud korras
Märkused						
1. Selles punktis on raudteeveeremite jaamateel kinnitamise korra all mõeldud ilma töötava						
veovahendita jaamateel seismajäetava raudteeveeremi kinnitamise korda.						
2. Pidurking pannakse rööpaniidile, mis asub merele ligemal.						
3. Ilma töötava veovahendita teele seisma jäetud raudteeveerem kinnitatakse raudteeveeremi rataste						
pealesõiduga pidurkinga(de)le ning pidurdatakse automaatpiduritega, v.a teedel nr 48, 49.						
4. Mitme pidurkinga kasutamisel paneb manöövrijuht, THP töötaja, raudteeveeremi meeskonna liige						
ühe pidurkinga esimese vaguni esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise vaguni äärmise						
rattapaari alla.						
5. Pidurkingade olemasolu jaamas ja nende asukohta, vagunite kindlat kinnitamist valvekorra						
vastuvõtmisel ja üleandmisel kontrollivad:						
5.1 sorteer-saateteedel ja sorteerteedel, kandes sellest ette manöövridispetšerile ja registreerides						
selle pidurkingade vastuvõtmise-üleandmise raamatus:						
- paariskõrikus - manöövrijuht;						
- paaritus kõrikus - THP töötaja.						

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab raudteeveeremi	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
Saanud ettekande manöövrijuhilt ja THP töotajalt võrdleb manöövridispetšer pidurkingade olemasolu ja vagunite kinnitamist olemasolevate andmetega erilehel. Kui andmed erinevad, siis annab ta manöövrijuhile, THP töotajale korralduse olukorra selgitamiseks.						
5.2 pea-, vastuvõtu-saatetee del, kandes sellest ette jaamakorraldajale ja registreerides selle pidurkingade vastuvõtmise-üleandmise raamatus:						
- paariskõrikus, tehnilise pargi teedel ja teel nr 10 - manöövrijuht;						
- paaritus kõrikus ja teel nr 19 - THP töotaja.						
5.3 AS-i Tallinna Sadam teedel nr 26, 27, 28, 29 - AS-i Tallinna Sadam esindaja;						
HHLA TK Estonia AS-i teedel nr 43, 44 - HHLA TK Estonia AS esindaja;						
5.4 teel nr 41 - Muuga veduridepoo töotaja.						
Sorteer-saatetee del, sorteerteedel olevate pidurkingade olemasolu kohta saab andmed jaamakorraldaja manöövridispetšerilt, AS Tallinna Sadami teedel, HHLA TK Estonia AS teedel ja teel nr 41 olevatest pidurkingadest vastavalt Tallinna Sadam AS esindajalt, HHLA TK Estonia AS esindajalt ja Muuga veduridepoo töotajalt.						
Saanud ettekande, teeb jaamakorraldaja sellest sissekande rongiliikluse raamatusse:						
"Vagunid on jaama teedel nr ... kinnitatud vastavalt tehnokorraldusakti nõuetele manöövrijuhi, THP töotaja, AS Tallinna Sadam esindaja, HHLA TK Estonia AS esindaja, Muuga veduridepoo töotaja ettekande alusel" ning võrdleb pidurkingade olemasolu ja vagunite kinnitamist olemasolevate andmetega. Kui andmed erinevad, siis annab ta manöövrijuhile, THP töotajale, AS Tallinna Sadam esindajale, HHLA TK Estonia AS esindajale, Muuga veduridepoo töotajale, korralduse olukorra selgitamiseks.						
5.5 Pidurkingade olemasolu AS Tallinna Sadam Muuga Sadama teedel ja nende asukohta, vagunite kindlat kinnitamist kontrollib valvekorra vastuvõtmisel ja üleandmisel manöövrijuht, kandes sellest ette sadamarajooni jaamakorraldajale ja registreerides selle pidurkingade vastuvõtmise-üleandmise raamatus.						
Saanud ettekande, teeb sadamarajooni jaamakorraldaja sellest sissekande rongiliikluse raamatusse:						
"Vagunid on teedel nr ... kinnitatud vastavalt tehnokorraldusakti nõuetele manöövrijuhi ettekande alusel" ning võrdleb pidurkingade olemasolu ja vagunite kinnitamist olemasolevate andmetega. Kui andmed erinevad, siis annab ta manöövrijuhile korralduse olukorra selgitamiseks.						
6. Manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige, THP töotaja, AS Tallinna Sadam esindaja, on kohustatud jaamakorraldajale (manöövridispetšerile) alati teatama raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingade või raudteeveeremi rattapaaride alt eemaldatud pidurkingade arvu ja						

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab raudteeveeremi	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
numbrid.						
Saades valvekorra jooksul manöövrirühilt (raudteeveeremi meeskonna liikmelt, THP töötajalt, AS-i Tallinna Sadam esindajalt) ettekandeid raudteeveeremi kinnitamisest pidurkingadega või pidurkingade eemaldamisest pea-, vastuvõtu-saateteeudel, sorteer-saateteeudel, sorteerteeudel, teel nr 10, 19, 48, 49, on jaamakorraldaja (manöövridispetšer) kohustatud kasutatud või eemaldatud pidurkingade asukoha ja numbrid märkima erilehele ning sadamarajooni jaamakorraldaja - rongiliikluse raamatusse.						
Nii on neil pidev kontroll raudteeveeremi kinnitamise ja pidurkingade eemaldamise ning asukoha üle.						
Jaamakorraldaja märgib:						
- erilehele raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingad peateele, vastuvõtu-saateteeledele, sorteer-saateteeledele, sorteerteeledele, AS-i Tallinna Sadam vastuvõtu-saateteeledele, HHLA TK Estonia AS-i teedele nr 43, 44 saabunud rongide kohta;						
- erilehele raudteeveeremi alt eemaldatud pidurkingad peateel, vastuvõtu-saateteeudel, AS-i Tallinna Sadam vastuvõtu-saateteeudel, HHLA TK Estonia AS-i teedel nr 43, 44 või erilehele, mille jaama- korraldaja saab manöövridispetšerilt, raudteeveeremi alt pidurkingade eemaldamise sorteer-saateteeudel, sorteerteeudel (saatmiseks valmisolevate rongide alt) ja annab erilehe manöövri- dispetšerile tagasi;						
- erilehele manöövritöö tegemisel raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingad või raudteeveeremi alt eemaldatud pidurkingad peateel, vastuvõtu-saateteeudel, teel nr 10, 19, 41, 48, 49, AS-i Tallinna Sadam teedel, HHLA TK Estonia AS-i teedel nr 43, 44.						
Manöövridispetšer:						
- märgib erilehele manöövritöö tegemisel raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingad või pidurkingade eemaldamise sorteer-saateteeudel, sorteerteeudel;						
- saab jaamakorraldajalt erilehe sorteer-saateteeledele või sorteerteeledele saabunud rongide kinnitamiseks kasutatud pidurkingade kohta ja märgib saadud andmed oma erilehele.						
7. Pärast seda, kui rong saabus peateele, vastuvõtu-saateteeledele, sorteer-saateteeledele, sorteerteeledele, AS Tallinna Sadam vastuvõtu-saateteeledele, HHLA TK Estonia AS teedele nr 43, 44 annab korralduse vastavatele töötajatele raudteeveeremi pidurkingadega kinnitamiseks ja veovahendi või veovahendi koos raudteeveeremiga lahtihaakimiseks rongikoosseisust jaamakorraldaja vastavalt eeltoodud korrale.						
Kui peateel, vastuvõtu-saateteeudel, sorteer-saateteeudel, sorteerteeudel, AS Tallinna Sadam vastu- võtu-saateteeudel, HHLA TK Estonia AS teedel nr 43, 44 asuvad saatmiseks valmisolevad						

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab raudteeveeremi	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
rongikoosseisud, siis annab korralduse vastavatele töötajatele pärast veovahendi või veovahendi koos raudteeveeremiga külgehaakimist raudteeveeremile raudteeveeremi alt pidurkingade eemaldamiseks jaamakorraldaja vastavalt eeltoodud korrale. Vastavad töötajad kordavad korraldust ja kannavad täitmisest jaamakorraldajale ette vastavalt eeltoodud korrale.						
8. Kui ei ole teada vagunitel laadituse astet, tuleb need kinnitada tühjade vagunitel kinnitamismäära järgi.						
9. Raudteeveo-ettevõtja, samuti raudteeveeremi valdaja või raudteefrastruktuuri rajatiste ehitamise ja/või remondiga tegelevate ettevõtjate määratud töötaja, kes tegeleb raudteeveeremi pidurkingadega kinnitamisega jaamas, peab regulaarselt kontrollima oma töörajoonis (manöövrirööd) tegemise piirkonnas, sh naaberteedel) raudteeveeremite rataste pidurkingadel pealolekut, eriti raudteeveeremi pikemaks ajaks (reservis seismine jms) seismajätmisel. Kui ta avastab, et raudteeveeremi ratast on pidurkingalt maha sõitnud, sh leevendusaparaatide surve mõjul, peab ta selle pidurkinga nina vastu rattapöida suruma (käsitsi).						
10. Kui raudteeveerem jäetakse teele seisma eraldi gruppides, siis peab iga grupi kinnitama vastavalt telgede arvule (laaditud/tühjad).						
11. Et tagada kontroll raudteeveeremi normatiivide kohase kinnitamise üle manöövrirööd tegemisel pea-, vastuvõtu-saateteel, sorteer-saateteedel peab manöövrirööd (raudteeveeremi meeskonna liige) iga kord, kui ta jätab teele raudteeveeremi seisma ilma töötava veovahendita või teeb teel seisvale raudteeveeremile juurdehaakeid, teatama jaamakorraldajale (manöövriröödipetšerile) raadio-side või muu sideliigi teel sellel teel asuvate vagunitelgede arvu (laaditud/tühjad).						
12. Raudteeveeremi juhtidel, kes saavad rongidega jaama või teevad manöövrirööd pea-, vastuvõtu-saateteedel, sorteer-saateteedel on keelatud manöövriröödipetšer või rongivedurit (edaspidi veovahendit) või veovahendit koos raudteeveeremiga lahti haakida teele seisma jäetavast raudteeveeremist seni, kuni pole saadud teadet teele seisma jäetava raudteeveeremi pidurkingadega kinnitamise kohta ja raudteeveeremi juht pole teele seisma jäetavat raudteeveeremit pidurdanud automaatpiduritega.						
Teele seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamise korralduse annab jaamakorraldaja või manöövriröödipetšer (igaks oma töörajoonis) järgmise reeglendi järgi:						
"Manöövrirööd (raudteeveeremi meeskonna liige, THP töötaja) ja raudteeveeremi juht rongiga nr ... (manöövriröödipetšeriga). Kinnitage raudteeveerem ... teel ... pidurkingaga paaritu kõriku poolt ja ... pidurkingaga paariskõriku poolt. Pidurkingad pange merele ligemal asuval rööpaliinile. Jaamakorraldaja (manöövriröödipetšer) ...".						

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab raudteeveeremi	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
Manöövrjuht (raudteeveeremi meeskonna liige, THP töötaja) ja raudteeveeremi juht kordavad saadud korraldust.						
Pärast seda kinnitab manöövrjuht (raudteeveeremi meeskonna liige, THP töötaja) tee seisma jäetava raudteeveeremi pidurkingadega ning samaaegselt jälgib raudteeveeremi juht kinnitamist visuaalselt.						
Pärast tee seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamist pidurkingadega kannab manöövrjuht (raudteeveeremi meeskonna liige, THP töötaja) sellest jaamakorraldajale või manöövridispetšerile ja raudteeveeremi juhile raadioside või muu sideliigi teel ette reglemendi järgi:						
"Muuga jaamakorraldaja (manöövridispetšer), raudteeveeremi juht. Raudteeveeremi ... teel kinnitasin ... pidurkingaga paaritu kõriku poolt (number ...) ja ... pidurkingaga paariskõriku poolt (number ...). Pidurkingad panin merele ligemal asuvale rööpaniidile.						
Manöövrjuht (raudteeveeremi meeskonna liige, THP töötaja)."						
Pärast seda, kui jaamakorraldaja või manöövridispetšer ja raudteeveeremi juht said manöövrjuhilt (raudteeveeremi meeskonna liikmelt, THP töötajalt) raadioside või muu sideliigi teel ettekande tee seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamise kohta pidurkingadega, kannab raudteeveeremi juht raadioside või muu sideliigi teel jaamakorraldajale või manöövridispetšerile ette tee seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamisest pidurkingadega ja pidurdamisest automaatpiduritega, järgmise reglemendi järgi: "Muuga jaamakorraldaja (manöövridispetšer). Manöövrjuhi (raudteeveeremi meeskonna liikme, THP töötaja) ettekande järgi kinnitas ta raudteeveeremi pidurkingadega teel nr ... vastavalt Teie poolt antud korraldusele: ... pidurkingaga paaritu kõriku poolt ja ... pidurkingaga paariskõriku poolt ning pidurkingad pani merele ligemal asuvale rööpaniidile. Pidurdasin tee seisma jäetava raudteeveeremi automaatpiduritega.						
Raudteeveeremi juht"						
Alles pärast manöövrjuhilt (raudteeveeremi meeskonna liikmelt, THP töötajalt) saadud ettekannet tee seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamisest pidurkingadega ja raudteeveeremi juhilt saadud ettekannet tee seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamisest pidurkingadega ning pidurdamisest automaatpiduritega, annab jaamakorraldaja või manöövridispetšer raudteeveeremi juhile raadioside või muu sideliigi teel loa veovahendi või veovahendi koos raudteeveeremiga lahtihaakimiseks tee seisma jäetavast raudteeveeremist, järgmise reglemendi järgi:						
"Raudteeveeremi juht Luban veovahendi (või veovahendi koos raudteeveeremiga) lahti haakida raudteeveeremist. Jaamakorraldaja (manöövridispetšer)"						
13. Jaamakorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või väljastada raudteeveeremi juhile mõnda						

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab raudteeveeremi	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
1	2	3	4	5	6	7
muud luba rongi väljumiseks, samuti jaamakorraldajal või manöövridispetšeril (igapäev oma töö- rajoonis) on keelatud avada manöövrifoori või anda mõnda muud luba manöövritöö tegemiseks pea-, vastuvõtu-saateteel, sorteer-saateteedel ja sorteerteedel enne raadioside või muu sideliigi teel ettekande saamist teelt äraviidava raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingade eemaldamise kohta.						
Enne, kui jaamakorraldaja või manöövridispetšer annab manöövrirühile, raudteeveeremi meeskonna liikmele, THP töötajale, Tallinna Sadam AS esindajale korralduse pidurkingade eemaldamiseks teelt äraviidava raudteeveeremi alt (rongi saatmisel, raudteeveeremiga manöövritöö tegemisel, samuti seismajäetud rongi edasisaatmisel), peab ta saama raudteeveeremi juhilt raadioside või muu sideliigi teel ettekande sellest, et vedur on haagitud teel seisvale raudteeveeremile külge ning teel seisva ja omavahel kokkuhaagitud raudteeveeremi automaatpidurid on sisselülitatud ja proovitud, järgmise reglemendi järgi:						
"Muuga jaamakorraldaja (manöövridispetšer), veovahend nr teel on haagitud raudteeveeremile külge paaris (paaritu) kõriku poolt, automaatpidurid on sisse lülitatud ja proovitud. Raudteeveeremi juht ... (nimi)."						
14. Pärast ettekande saamist, et veovahend (või veovahend koos vagunitega või muu raudtee- veeremiga) on haagitud teel seisvale raudteeveeremile külge ning teel seisva ja omavahel kokku- haagitud raudteeveeremi automaatpidurid on sisse lülitatud ja proovitud, annab jaamakorraldaja (manöövridispetšer) raadioside või muu sideliigi teel korralduse pea-, ning vastuvõtu-saateteedelt, sorteer-saateteedelt äraviidava raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingade eemaldamiseks järgmise reglemendi järgi:						
"Manöövrirjuht (raudteeveeremi meeskonna liige, THP töötaja, AS Tallinna Sadam AS esindaja Eemaldage raudteeveeremi alt ... pidurkinga paaritu kõriku poolt ja ... pidurkinga paariskõriku poolt ning pange need pidurkingade hoiuriilile nr"						
Jaamakorraldaja (manöövridispetšer)"						
Manöövrirjuht (raudteeveeremi meeskonna liige, THP töötaja, AS Tallinna Sadam esindaja) kordab korraldust.						
Pärast teelt äraviidava raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingade eemaldamist ja hoiukohta panemist kannab manöövrirjuht (raudteeveeremi meeskonna liige, THP töötaja, AS Tallinna Sadam esindaja) sellest jaamakorraldajale (manöövridispetšerile) ette reglemendi järgi:						
"Muuga jaamakorraldaja (manöövridispetšer). Teelt nr ... eemaldas raudteeveeremi alt ... pidurkinga paaritu kõriku poolt (number ...) ja ... pidurkinga paariskõriku poolt (number ...).						

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab raudteeveeremi	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
Pidurkingad panin hoiuriulile nr"						
Manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige, THP töötaja, AS Tallinna Sadam esindaja"						
15. Kui teelt ei viida ära kogu omavahel ja veovahendiga kokkuhaagitud raudteeveeremit, siis annab jaamakorraldaja korralduse teele seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamiseks ja saab ettekanded teele seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamisest ja automaatpiduritega pidurdamisest eelnevalt märgitud korras.						
16. Manöövritöö tegemisel (raudteeveeremi seismajätmisel) mitte pea-, vastuvõtu-saateteedel, sorteer-saateteedel kinnitab teele seisma jäetava raudteeveeremi pidurkingadega ja eemaldab teelt äraviidava raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingad manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige) jaamakorraldajalt või manöövridispetšerilt korraldust saamata.						
Manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige) peab enne veovahendi või veovahendi koos raudteeveeremiga lahtihaakimist teele seisma jäetavast raudteeveeremist kandma raudteeveeremi juhile raadioside või muu sideliigi teel ette teele seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamisest pidurkingadega, järgmise reglemendi järgi:						
"Raudteeveeremi juht Raudteeveeremi ... teel kinnitasin ... pidurkingaga paaritu kõriku poolt (number ...) ja ... pidurkingaga paariskõriku poolt (number ...). Pidurkingad panin merele ligemal asuvale rööpaniidile. Manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige)"						
Pärast teele seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamist, kuid enne veovahendi või veovahendi koos vagunitega või muu raudteeveeremiga lahtihaakimist teele seisma jäetavast raudteeveeremist, peab manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige) saama raudteeveeremi juhilt raadioside või muu sideliigi teel ettekande teele seisma jäetava raudteeveeremi pidurdamisest automaatpiduritega, järgmise reglemendi järgi:						
"Manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige) Pidurdasin raudteeveeremi ... teel automaatpiduritega. Raudteeveeremi juht"						
Pärast veovahendii või veovahendi koos raudteeveeremiga teel seisvate raudteeveeremile külgehaakimist, veendumist, kuid enne liikumiseks signaali edastamist peab manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige) teavitama raudteeveeremi juhti teelt äraviidava raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingade eemaldamisest raudteeveeremi alt, järgmise reglemendi järgi:						
"Raudteeveeremi juht Teel nr ... eemaldas raudteeveeremi alt ... pidurkinga paaritu kõriku poolt ja ... pidurkinga paariskõriku poolt. Manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige)"						
Raudteeveeremi juhil on lubatud alustada liikumist manöövriveeremiga alles pärast sellise ettekande						

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab raudteeveeremi	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
saamist.						
17. Kui manöövritööd tehakse teedel, mis on hõivatud teiste raudteeveeremitega, peab manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige) kontrollima teel ilma töötava veovahendita seisvate raudteeveeremite kinnitamist. Enne manöövri- ja joonist väljasõiduloo saamist teatab manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige) jaamakorraldajale (manöövridispetšerile) manöövritöö lõpetamisest. Manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige) ja raudteeveeremi juht kannavad jaamakorraldajale (manöövridispetšerile) ette ilma töötava veovahendita teele seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamisest ja pidurdamisest vastavalt eeltoodud korrale. Veendunud manöövrijuhi ettekande põhjal kinnitamise õigsuses, avab jaamakorraldaja vastava foori ja annab raudteeveeremi juhile loa manöövri- ja joonist väljasõiduks.						
18. Sorteerpargis ja sorteer-saatepargis mäekõrriku kaudu raudteeveeremi ümberpaigutamisel kontrollib pidurkingade paigaldamist ja eemaldamist manöövridispetšer eespool näidatud korras.						
19. Jaama paaritus kõrikus teostab raudteeveeremi kinnitamist raudteeveeremi ümberpaigutamisel pargist parki, rajoonist rajooni THP töötaja, kes kinnitab raudteeveeremi manöövrijuhi (raudteeveeremi meeskonna liikme) korralduse alusel.						
20. Manöövritöö tegemisel on keelatud jätta ilma veovahendita raudteeveeremit pidurkingaga kinnitamata või kinnitada raudteeveeremit vähema arvu pidurkingadega, kui on ette nähtud tehno- korraldusaktis, olenemata ajast, kui kauaks jäetakse raudteeveerem ilma veovahendita seisma.						
21. THP töötajad peavad enne 48., 49. teel remonditööde algust veenduma, kas vagunid on pidurkingadega kinnitatud.						
22. Muuga jaama teedele nr 9, 20, 29, 401, 502, 503, 609, 613, 701, 702, ühendusteedele nr 1MS, 3MS, 3A raudteeveeremi jätmine ilma töötava veovahendita on keelatud.						
23. Ilmaennustuse kohaselt saabuva tugeva tuule korral, mille suund ühtib teel seisva raudteeveeremi võimaliku äraveeremise suunaga, on jaamakorraldaja ja manöövridispetšer (igati oma töörajoonis) kohustatud kontrollima manöövrijuhi (THP töötaja, sh AS-i Tallinna Sadam esindaja, HHLA TK Estonia AS-i esindaja) kaudu seisva raudteeveeremi kindlat kinnitamist 2 (kahe) täiendava pidurkingaga vastavuses tehnokorraldusakti nõuetega.						
Kui teel seisev raudteeveerem ei ole veel täiendavate pidurkingadega kinnitatud, siis peab jaamakorraldaja ja manöövridispetšer (igati oma töörajoonis) andma manöövrijuhile (THP töötajale, sh AS-i Tallinna Sadam esindajale, HHLA TK Estonia AS esindajale) selleks vastava korralduse.						
24. Ootamatult saabunud tugeva tuule korral, mille suund ühtib teel seisva raudteeveeremi võimaliku						

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab raudteeveeremi	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
äraveeremise suunaga või saades jaamakorraldajalt ja/või manöövridispetšerilt vastava korralduse, peab manöövrijuht (THP töötaja, sh AS-i Tallinna Sadam esindaja, HHLA TK Estonia AS esindaja) kontrollima seisva raudteeveeremi kindlat kinnitamist vastavuses tehnikorraldusakti nõuetega ning lisama selle rataste alla 2 (kaks) pidurkinga mõlemalt poolt ja kandma sellest jaamakorraldajale (manöövridispetšerile) ette. Täiendavad pidurkingad pannakse nii, et pidurkinga nina oleks surutud vastu rattapöida. 25. Veovahendi seismajätmisel jaama teele ilma töötava mootorita võib raudteeveeremi juht kinnitada selle käsipiduritega. Kui käsipidureid ei saa või ei soovita kasutada, näiteks talvetingimustes, samuti käsipiduri rikke korral või kui käsipiduritelgi ei jätku, siis raudteeveeremi juht kinnitab ka veovahendi pidurkingadega vastavalt eespool sätestatud normidele, seejuures kinnitamiseks kasutatakse pidurkingi, mis asuvad veovahendis. Veovahendite kinnitamiseks jaamakorraldaja korraldust ei anna ning kinnitamisest jaamakorraldajale ette kandma ei pea. Mootori seiskamine võib toimuda ainult jaamakorraldajaga kooskõlastatud peatumiskohas. Kui veovahendi kinnitamiseks on vaja kasutada jaamas asuvaid pidurkingi, võib seda teha ainult jaamakorraldaja loal, kandes talle ette kinnitamiseks kasutatud pidurkingade numbrid. 26. Raudteeveo-ettevõtja, samuti raudteeveeremi valdaja või raudteeinfrastruktuuri rajatiste ehitamise ja/või remondiga tegelevate ettevõtjate määratud töötajad on kohustatud tagama regulaarse kontrolli raudteeveeremit pidurkingadega kinnitavate töötajate tegevuse üle, et tagada raudteeveeremi tehnikorraldusaktis näidatud normatiivide kohane kinnitamine, eriti raudteeveeremi pikemaks ajaks seisma jätmisel. 27. Raudteeveeremi kinnitamise ja pidurkingade eemaldamise alaseid läbirääkimisi peavad manöövrijuht, raudteeveeremi meeskonna liige ja THP töötaja pidama jaamakorraldajaga ühisel manöövritöö sagedusel. 28. Juhul, kui vastuvõtu- saateparki saabub rong pikkusega alla 120 telje, siis kinnitamine pidurkingadega toimub rongi "peast". Paariskõrikus pidurking pannakse esimese vaguni esimese rattapaari alla, paaritu kõriku poolt vagunite kinnitamiseks pidurking pannakse rongi "peast" esimese vaguni esimese pöördvankri teise rattapaari alla. Selleks, et vältida raudteeveeremi veeremist piirdetulba taha, vastuvõtu-saateteedele 75 m kaugusele piirdetulbast paaritust kõrikust sorteermäe poole THP töötaja asetab 1 pidurkinga.						

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab raudteeveeremi	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
29. Kaubarongi seismisel (rong pikkusega alla 120 telje) või manöövritöö tegemisel sorteer-saatepargi teedel nr 11-18 paigutatakse pidurkingad järgmisel:						
29.1 Foori BM11-BM18 ja administratiivhoone vahelisel teelõigul võib manöövrijuht selle kinnitada pidurkingadega paaritus kõrikus (foori BM11-BM18 juures). Sellel juhul manöövrijuht peab kontrollima, et kõik vagunid grupis on omavahel kokkuhaagitud.						
Paaritu kõriku poolt vagunite kinnitamiseks pidurking pannakse esimese vaguni (igal grupil see on vagun, mis asub foorile BM11-BM18 ligemal) esimese pöördvankri esimese rattapaari alla.						
Paariskõriku poolt vagunite kinnitamiseks pidurking pannakse esimese vaguni (igal grupil see on vagun, mis asub foorile BM11-BM18 ligemal) esimese pöördvankri teise rattapaari alla.						
29.2 Administratiivhoone ja paariskõriku vahelise teelõigul võib manöövrijuht selle kinnitada pidurkingaga paariskõrikus. Sellel juhul manöövrijuht peab kontrollima, et kõik vagunid grupis on omavahel kokkuhaagitud.						
Paaritu kõriku poolt vagunite kinnitamiseks pidurking pannakse esimese vaguni (igal grupil see on vagun, mis asub paariskõrikule ligemal) esimese pöördvankri teise rattapaari alla.						
29.3 Juhul, kui sorteer-saatepargi teel nr 11.-18. raudteeveerem seisab ettenähtud korras kinnitatult administratiivhoone ja paariskõriku vahelisel teelõigul, siis raudteeveeremi juhusliku paaritu kõriku piirdetulba taha veeremise vältimiseks, teedele 75 m kaugusele piirdetulbast paaritust kõrikust sorteermäe poole THP töötaja asetab 1 pidurkinga.						
30. Manöövritöö tegemisel annab korralduse vastavatele töötajatele raudteeveeremi kinnitamiseks pidurkingadega või pidurkingade eemaldamiseks raudteeveeremi alt:						
- jaamakorraldaja (peatee, vastuvõtu-saateteed, tee nr 10, 19, 48, 49), AS Tallinna Sadam teed, HHLA TK Estonia AS teed nr 43, 44;						
- manöövridispetšer (sorteer-saateteed, sorteerteed);						
- sadamarajooni jaamakorraldaja (AS Tallinna Sadam Muuga sadam - rajoon nr 1, 2).						
Raudteeveeremi pidurkingadega kinnitamisest (raudteeveeremi alt pidurkingade eemaldamisest) manöövritöö tegemisel sorteer-saateteedel, sorteerteedel paaritu kõriku kaudu teatab manöövridispetšer jaamakorraldajale suuliselt või telefoni teel ja pärast seda jaamakorraldaja võib avada vastava foori või anda manöövrijuhile mõnda muud luba manöövritöö tegemiseks.						
31. Raudteeveeremite pidurkingadega kinnitamist kontrollib jaamaülem üks kord nädalas. Pidurkingade olemasolu ja nende terviklikkust jaamas kontrollib jaamaülem üks kord kuus.						
32. Veduriuhiabita kaubarongide raudteeveeremi kinnitab ja pidurkingad eemaldab mõlemas kõrikus tehnohooldepunkti (THP) töötaja, kellele on antud selleks õigus.						

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab raudteeveeremi	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
AS- i Tallinna Sadam teed						
33. Raudteeveeremi kinnitamine pidurkingadega ja pidurkingade eemaldamine AS-i Tallinna Sadam						
teedel toimub selle punkti alapunktides 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 20, 22,						
23, 24, 25, 26, 27, 29, 29, 30, 32 nimetatud nõuete kohaselt. Lisaks nendes alapunktides loetletule						
tuleb AS-i Tallinna Sadam teedel tööde korraldamisel täita järgmisi nõudeid:						
33.1. Ilma töötava veovahendita teele seisma jäetud raudteeveerem kinnitatakse pidurkingadega nii, et						
pidurkinga nina puudutaks või oleks surutud vastu rattapöida ning pidurdatakse automaatpiduritega.						
33.2 Korralduse raudteeveeremite kinnitamiseks pidurkingadega ja pidurkingade eemaldamiseks						
annab Muuga jaamakorraldaja AS-i Tallinna Sadam esindajale telefoni teel.						
33.3 Raudteeveeremite pidurkingadega kinnitamisest ja pidurkingade eemaldamisest kannab						
AS-i Tallinna Sadam esindaja Muuga jaamakorraldajale ette telefoni teel.						
HHLA TK Estonia AS teed nr 43, 44						
34. Raudteeveeremi kinnitamine pidurkingadega ja pidurkingade eemaldamine HHLA TK Estonia AS						
teedel nr 43, 44 toimub selle punkti alapunktides 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17,						
20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 29, 30, 32 nimetatud nõuete kohaselt. Lisaks nendes alapunktides loetletule						
tuleb HHLA TK Estonia AS teedel nr 43, 44 tööde korraldamisel täita järgmisi nõudeid:						
34.1. Ilma töötava veovahendita teele seisma jäetud raudteeveerem kinnitatakse pidurkingadega nii,						
et pidurkinga nina puudutaks või oleks surutud vastu rattapöida ning pidurdatakse automaat-						
piduritega.						
34.2 Korralduse raudteeveeremite kinnitamiseks pidurkingadega ja pidurkingade eemaldamiseks						
annab Muuga jaamakorraldaja manöövrijuhile (raudteeveeremi meeskonna liikmele) raadioside						
või muu sideliigi teel.						
34.3 Raudteeveeremite pidurkingadega kinnitamisest ja pidurkingade eemaldamisest kannab						
manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige) Muuga jaamakorraldajale ette raadioside või muu						
sideliigi teel.						

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab raudteeveeremi	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
AS Tallinna Sadam Muuga Sadama sadamarajoon						
35. Raudteeveeremi kinnitamine pidurkingadega ja pidurkingade eemaldamine AS Tallinna Sadam Muuga Sadama sadamarajoonide nr 1 ja 2 teedel toimub selle punkti alapunktides 1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30 nimetatud nõuete kohaselt. Lisaks nendes alapunktides loetletule AS Tallinna Sadam Muuga sadam sadamarajoonides nr 1 ja 2 tuleb teedel tööde korraldamisel täita järgmisi nõudeid:						
35.1 Pidurkingad asetatakse tsentralisatsioonipostile ligemal asuvale rööpaniidile.						
35.2. Ilma töötava veovahendita teele seisma jäetud raudteeveerem kinnitatakse pidurkingadega nii, et pidurkinga nina puudutaks või oleks surutud vastu rattapöida ning pidurdatakse automaatpiduritega.						
35.3 Pidurkingad sadamarajooni teedel kuuluvad raudteetaristute kasutajatele, nende olemasolu ja korrasolekut kontrollivad raudteetaristu kasutajad.						
35.4. Sadamarajooni jaamakorraldaja märgib rongiliikluse raamatusse raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingad vastuvõtu-saateteedele saabunud rongide kohta ja sealt saatmiseks valmisolevate rongide alt eemaldatud pidurkingad.						
35.5. Manöövritöö tegemisel kinnitab raudteeveeremid ja eemaldab pidurkingad töötaja (manöövrijuht, raudteeveeremi meeskonna liige), kes teeb manöövritööd. Raudteeveeremi kinnitamist ja pidurkingade eemaldamist kontrollib sadamarajooni jaamakorraldaja raudteeveeremit kinnitanud või pidurkingi eemaldanud töötaja kaudu, registreerides raudteeveeremite kinnitamiseks kasutatud ja eemaldatud pidurkingade arvu ja numbrid rongiliikluse raamatus.						
35.6 AS Tallinna Sadam Muuga Sadama rajoonis teedele nr 22, 23, 26 (pöörmest nr 18 pöörmeni nr 60), 27, 28, 32, 33, 41A raudteeveeremi jätmine ilma töötava veovahendita on keelatud.						

3.9 Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidur- kingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
Vastuvõtu-saatepark		
Paariskõrik	15	
Pidurkingade hoiuriulil nr 2, mis asub teede nr 6 ja 1 vahel foorist M28 40 m kaugusel administratiiv- hoone suunas	3	Manöövrijuht
Pidurkingade hoiuriulil nr 4, mis asub teede nr 1 ja 2 vahel foorist M20 50 m kaugusel administratiiv- hoone suunas	3	Manöövrijuht
Pidurkingade hoiuriulil nr 6, mis asub teede nr 2 ja 3 vahel foorist M26 70 m kaugusel administratiiv- hoone suunas	3	Manöövrijuht
Pidurkingade hoiuriulil nr 8, mis asub teede nr 3 ja IV vahel foorist M24 30 m kaugusel administratiiv- hoone suunas	3	Manöövrijuht
Pidurkingade hoiuriulil nr 10, mis asub teede nr IV ja 11 vahel foorist M24 30 m kaugusel administratiiv- hoone suunas	3	Manöövrijuht
Vastuvõtu-saatepark		
Paaritu kõrik	15	
Pidurkingade hoiuriulil nr 1, mis asub teede nr 6 ja 1 vahel foorist BM6 30 m kaugusel administratiiv- hoone suunas	3	THP töötaja
Pidurkingade hoiuriulil nr 3, mis asub teede nr 1 ja 2 vahel foorist BM1 30 m kaugusel administratiiv- hoone suunas	3	THP töötaja

Hoiukoht	Pidur- kingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Pidurkingade hoiuriulil nr 5, mis asub teede nr 2</i>		
<i>ja 3 vahel foorist BM2 70 m kaugusel administratiiv-</i>		
<i>hoone suunas</i>	3	THP töötaja
<i>Pidurkingade hoiuriulil nr 7, mis asub teede nr 3</i>		
<i>ja IV vahel foorist BM3 80 m kaugusel administratiiv-</i>		
<i>hoone suunas</i>	3	THP töötaja
<i>Pidurkingade hoiuriulil nr 9, mis asub teede nr IV</i>		
<i>ja 11 vahel foorist BM4 80 m kaugusel administratiiv-</i>		
<i>hoone suunas</i>	3	Manöövrijuht
Sorteer-saatepark		
Paariskõrik	24	
<i>Pidurkingade hoiuriulil nr 12, mis asub teede nr 11</i>		
<i>ja 12 vahel piirdetulbast 50 m kaugusel</i>		
<i>administratiivhoone suunas</i>	3	Manöövrijuht
<i>Pidurkingade hoiuriulil nr 14, mis asub teede nr 12</i>		
<i>ja 13 vahel piirdetulbast 80 m kaugusel</i>		
<i>administratiivhoone suunas</i>	3	Manöövrijuht
<i>Pidurkingade hoiuriulil nr 16, mis asub teede nr 13</i>		
<i>ja 14 vahel piirdetulbast 50 m kaugusel</i>		
<i>administratiivhoone suunas</i>	3	Manöövrijuht
<i>Pidurkingade hoiuriulil nr 18, mis asub teede nr 14</i>		
<i>ja 15 vahel pöörmest nr 215 70 m kaugusel</i>		
<i>administratiivhoone suunas</i>	3	Manöövrijuht

Hoiukoht	Pidur- kingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Pidurkingade hoiuriulil nr 20, mis asub teede nr 15</i>		
<i>ja 16 vahel piirdetulbast 40 m kaugusel</i>		
<i>administratiivhoone suunas</i>	3	<i>Manöövrijuht</i>
<i>Pidurkingade hoiuriulil nr 22, mis asub teede nr 16</i>		
<i>ja 17 vahel piirdetulbast 60 m kaugusel</i>		
<i>administratiivhoone suunas</i>	3	<i>Manöövrijuht</i>
<i>Pidurkingade hoiuriulil nr 24, mis asub teede nr 17</i>		
<i>ja 18 vahel piirdetulbast 40 m kaugusel</i>		
<i>administratiivhoone suunas</i>	3	<i>Manöövrijuht</i>
<i>Pidurkingade hoiuriulil nr 26, mis asub teede nr 18</i>		
<i>ja 21 vahel pöördest nr 217 70 m kaugusel</i>		
<i>administratiivhoone suunas</i>	3	<i>Manöövrijuht</i>
Sorteer-saatepark		
Paaritu kõrik	32	
<i>Pidurkingade hoiuriulil nr 11, mis asub teede nr 11</i>		
<i>ja 12 vahel foorist BM11 50 m kaugusel administratiiv-</i>		
<i>hoone suunas</i>	4	<i>THP töötaja</i>
<i>Pidurkingade hoiuriulil nr 13, mis asub teede nr 12</i>		
<i>ja 13 vahel foorist BM12 50 m kaugusel administratiiv-</i>		
<i>hoone suunas</i>	4	<i>THP töötaja</i>
<i>Pidurkingade hoiuriulil nr 15, mis asub teede nr 13</i>		
<i>ja 14 vahel foorist BM13 50 m kaugusel administratiiv-</i>		
<i>hoone suunas</i>	4	<i>THP töötaja</i>

Hoiukoht	Pidur- kingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Pidurkingade hoiuriulil nr 17, mis asub teede nr 14</i>		
<i>ja 15 vahel foorist BM14 50 m kaugusel administratiiv-</i>		
<i>hoone suunas</i>	4	THP töötaja
<i>Pidurkingade hoiuriulil nr 19, mis asub teede nr 15</i>		
<i>ja 16 vahel foorist BM15 50 m kaugusel administratiiv-</i>		
<i>hoone suunas</i>	4	THP töötaja
<i>Pidurkingade hoiuriulil nr 21, mis asub teede nr 16</i>		
<i>ja 17 vahel foorist BM16 50 m kaugusel administratiiv-</i>		
<i>hoone suunas</i>	4	THP töötaja
<i>Pidurkingade hoiuriulil nr 23, mis asub teede nr 17</i>		
<i>ja 18 vahel foorist BM17 60 m kaugusel administratiiv-</i>		
<i>hoone suunas</i>	4	THP töötaja
<i>Pidurkingade hoiuriulil nr 25, mis asub teede nr 18</i>		
<i>ja 21 vahel foorist BM18 50 m kaugusel administratiiv-</i>		
<i>hoone suunas</i>	4	THP töötaja
Sorteerpark		
Paariskõrik	12	
<i>Pidurkingade hoiuriulil nr 28, mis asub teede nr 21</i>		
<i>ja 22 vahel piirdetulbast 40 m kaugusel</i>		
<i>administratiivhoone suunas</i>	3	Manöövrijuht
<i>Pidurkingade hoiuriulil nr 30, mis asub teede nr 22</i>		
<i>ja 23 vahel piirdetulbast 40 m kaugusel</i>		
<i>administratiivhoone suunas</i>	3	Manöövrijuht

Hoiukoht	Pidur- kingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Pidurkingade hoiuriulil nr 32, mis asub teede nr 23</i>		
<i>ja 24 vahel piirdetulbast 50 m kaugusel</i>		
<i>administratiivhoone suunas</i>	3	<i>Manöövrijuht</i>
<i>Pidurkingade hoiuriulil nr 34, mis asub teede nr 24</i>		
<i>ja 26 vahel pöördest nr 225 60 m kaugusel</i>		
<i>administratiivhoone suunas</i>	3	<i>Manöövrijuht</i>
Sorteerpark		
<i>Paaritu kõrik</i>	12	
<i>Pidurkingade hoiuriulil nr 27, mis asub teede nr 21</i>		
<i>ja 22 vahel foorist M43 50 m kaugusel administratiiv-</i>		
<i>hoone suunas</i>	3	<i>THP töötaja</i>
<i>Pidurkingade hoiuriulil nr 29, mis asub teede nr 22</i>		
<i>ja 23 vahel foorist M45 50 m kaugusel administratiiv-</i>		
<i>hoone suunas</i>	3	<i>THP töötaja</i>
<i>Pidurkingade hoiuriulil nr 31, mis asub teede nr 23</i>		
<i>ja 24 vahel foorist M59 50 m kaugusel administratiiv-</i>		
<i>hoone suunas</i>	3	<i>THP töötaja</i>
<i>Pidurkingade hoiuriulil nr 33, mis asub teede nr 24</i>		
<i>ja 26 vahel foorist M61 80 m kaugusel administratiiv-</i>		
<i>hoone suunas</i>	3	<i>THP töötaja</i>
Tehniline park		
<i>Paariskõrik</i>		
<i>Pidurkingade hoiuriulil nr 36, mis asub teede nr 48</i>		
<i>ja 49 vahel foorist M52 40 m kaugusel administratiiv-</i>		
<i>hoone suunas</i>	6	<i>THP töötaja</i>

Hoiukoht	Pidur- kingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Paaritu kõrik</i>		
<i>Pidurkingade hoiuriulil nr 35, mis asub teede nr 48</i>		
<i>ja 49 vahel tupikuprismast 50 m kaugusel pöörme</i>		
<i>nr 42 suunas</i>	6	THP töötaja
<i>AS-i Tallinna Sadam</i>		
<i>Paaritu kõrik</i>		
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 26</i>		
<i>ja 27 vahel foori BM26 juures</i>	4	AS-i Tallinna Sadam esindaja
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 27</i>		
<i>ja 28 vahel foori BM27 juures</i>	4	AS-i Tallinna Sadam esindaja
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 28</i>		
<i>ja 29 vahel foori BM28 juures</i>	4	AS-i Tallinna Sadam esindaja
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub tee nr 29</i>		
<i>ääres foori BM29 juures</i>	4	AS-i Tallinna Sadam esindaja
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 29</i>		
<i>ja 42 vahel tupikuprisma juures</i>	4	AS-i Tallinna Sadam esindaja
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 26</i>		
<i>ja 27 tuletõrjeülekaigukoha nr 3 vastas</i>	2	AS-i Tallinna Sadam esindaja
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 27</i>		
<i>ja 28 tuletõrjeülekaigukoha nr 3 vastas</i>	2	AS-i Tallinna Sadam esindaja

Hoiukoht	Pidur- kingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 28</i>		
<i>ja 29 tuletõrjeülekäigukoha nr 3 vastas</i>	2	AS-i Tallinna Sadam esindaja
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 29</i>		
<i>ja 42 tuletõrjeülekäigukoha nr 3 vastas</i>	2	AS-i Tallinna Sadam esindaja
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 42</i>		
<i>ja 43 tuletõrjeülekäigukoha nr 3 vastas</i>	2	AS-i Tallinna Sadam esindaja
<i>Paariskõrik</i>		
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub tee nr 26</i>		
<i>ääres foori M32 juures</i>	4	AS-i Tallinna Sadam esindaja
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 26</i>		
<i>ja 27 vahel foori M34 juures</i>	4	AS-i Tallinna Sadam esindaja
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 27</i>		
<i>ja 28 vahel foori M36 juures</i>	4	AS-i Tallinna Sadam esindaja
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 28</i>		
<i>ja 29 vahel foori M39 juures</i>	4	AS-i Tallinna Sadam esindaja
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 29</i>		
<i>ja 42 vahel pöörmest nr 46 20 m kaugusel paaritu</i>		
<i>kõriku suunas</i>	4	AS-i Tallinna Sadam esindaja
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 26</i>		
<i>ja 27 tuletõrjeülekäigukoha nr 5 vastas</i>	2	AS-i Tallinna Sadam esindaja
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 27</i>		
<i>ja 28 tuletõrjeülekäigukoha nr 5 vastas</i>	2	AS-i Tallinna Sadam esindaja

Hoiukoht	Pidur- kingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 28</i>		
<i>ja 29 tuletõrjeülekäigukoha nr 5 vastas</i>	2	AS-i Tallinna Sadam esindaja
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 29</i>		
<i>ja 42 tuletõrjeülekäigukoha nr 5 vastas</i>	2	AS-i Tallinna Sadam esindaja
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 42</i>		
<i>ja 43 tuletõrjeülekäigukoha nr 5 vastas</i>	2	AS-i Tallinna Sadam esindaja
HHLA TK Estonia AS teed nr 43, 44		
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 43</i>		
<i>ja 44 vahel pöörme nr 110 piirdetulba juures</i>	8	HHLA TK Estonia AS
		esindaja
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 43</i>		
<i>ja 44 vahel pöörme nr 115 piirdetulba juures</i>	6	HHLA TK Estonia AS
		esindaja
AS Tallinna Sadama Muuga Sadama sadamarajoon nr 2		
Paaritu kõrik		
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 44</i>		
<i>ja 45 vahel foorist M241 20 m kaugusel tsentralisat-</i>		
<i>siooniposti suunas</i>	6	AS-i Liwathon E.O.S. töötaja
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 43</i>		
<i>ja 44 vahel foorist M239 110 m kaugusel tsentralisat-</i>		
<i>siooniposti suunas</i>	3	AS-i Liwathon E.O.S. töötaja
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 42</i>		
<i>ja 43 vahel foori M237 juures</i>	3	AS-i Tallinna Sadam Muuga
		Sadama töötaja

Hoiukoht	Pidur- kingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 40</i>		
<i>ja 41 vahel foori M231 juures</i>	2	<i>Vesta Terminal Tallinn OÜ</i>
		<i>töötaja</i>
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 39</i>		
<i>ja 40 vahel foori M233 juures</i>	6	<i>AS-i Stivis töötaja</i>
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 55</i>		
<i>ja 56 vahel foori M265 juures</i>	2	<i>Vesta Terminal Tallinn OÜ</i>
		<i>töötaja</i>
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 55</i>		
<i>ja 56 vahel foorist M265 300 m kaugusel tsentralisat-</i>		
<i>siooniposti suunas</i>	2	<i>Vesta Terminal Tallinn OÜ</i>
		<i>töötaja</i>
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 57</i>		
<i>ja 58 vahel foori M269 juures</i>	2	<i>Vesta Terminal Tallinn OÜ</i>
		<i>töötaja</i>
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 57</i>		
<i>ja 58 vahel foorist M269 300 m kaugusel tsentralisat-</i>		
<i>siooniposti suunas</i>	2	<i>Vesta Terminal Tallinn OÜ</i>
		<i>töötaja</i>
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub tee nr 62</i>		
<i>juures foori M243 vastas</i>	2	<i>Vesta Terminal Tallinn OÜ</i>
		<i>töötaja</i>
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 58</i>		
<i>ja 62A vahel foorist M243 300 m kaugusel tsentralisat-</i>		
<i>siooniposti suunas</i>	2	- " -

Hoiukoht	Pidur- kingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 562A</i>		
<i>ja 63A vahel foori M213 vastas</i>	6	<i>AS-i Tallinna Sadam Muuga</i>
		<i>Sadama töötaja</i>
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 62A</i>		
<i>ja 63A vahel foori M219 juures</i>	6	<i>AS-i Tallinna Sadam Muuga</i>
		<i>Sadama töötaja</i>
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub tee nr 64 ääres:</i>		
<i>- laadimiskoha alguses</i>	4	<i>PK Terminal OÜ töötaja</i>
<i>- laadimiskoha lõpus</i>	4	<i>PK Terminal OÜ töötaja</i>
AS Tallinna Sadama Muuga Sadama sadamarajoon nr 2		
<i>Paariskõrik</i>		
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 44</i>		
<i>ja 45 vahel foorist BM44 200 m kaugusel tsentralisat-</i>		
<i>siooniposti suunas</i>	4	<i>AS-i Liwathon E.O.S. töötaja</i>
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 43</i>		
<i>ja 44 vahel foorist BM43 20 m kaugusel tsentralisat-</i>		
<i>siooniposti suunas</i>	3	<i>AS-i Liwathon E.O.S. töötaja</i>
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 42</i>		
<i>ja 43 vahel foori BM42 juures</i>	3	<i>AS-i Tallinna Sadam Muuga</i>
		<i>Sadama töötaja</i>
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 42</i>		
<i>ja 43 vahel foorist BM42 300 m kaugusel tsentralisat-</i>		
<i>siooniposti suunas</i>	3	<i>AS-i Tallinna Sadam Muuga</i>
		<i>Sadama töötaja</i>

Hoiukoht	Pidur- kingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 40</i>		
<i>ja 41 vahel foori BM40 juures</i>	2	<i>Vesta Terminal Tallinn OÜ</i>
		<i>töötaja</i>
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 39</i>		
<i>ja 40 vahel foori BM39 juures</i>	6	<i>AS-i Stivis töötaja</i>
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 55</i>		
<i>ja 56 vahel foori BM56 juures</i>	2	<i>Vesta Terminal Tallinn OÜ</i>
		<i>töötaja</i>
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 55</i>		
<i>ja 56 vahel foorist M265 540 m kaugusel tsentralisat-</i>		
<i>siooniposti suunas</i>	2	<i>Vesta Terminal Tallinn OÜ</i>
		<i>töötaja</i>
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 55</i>		
<i>ja 56 vahel foorist BM56 330 m kaugusel tsentralisat-</i>		
<i>siooniposti suunas</i>	2	<i>Vesta Terminal Tallinn OÜ</i>
		<i>töötaja</i>
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 57</i>		
<i>ja 58 vahel foorist M269 540 m kaugusel tsentralisat-</i>		
<i>siooniposti suunas</i>	2	<i>Vesta Terminal Tallinn OÜ</i>
		<i>töötaja</i>
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 57</i>		
<i>ja 58 vahel foorist BM58 220 m kaugusel tsentralisat-</i>		
<i>siooniposti suunas</i>	2	<i>Vesta Terminal Tallinn OÜ</i>
		<i>töötaja</i>
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 58</i>		

Hoiukoht	Pidur- kingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>ja 62 vahel foorist BM62 290 m kaugusel tsentralisat-</i>		
<i>siooniposti suunas</i>	2	Vesta Terminal Tallinn OÜ
		töötaja
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 58</i>		
<i>ja 62 vahel foori BM62 juures</i>	2	Vesta Terminal Tallinn OÜ
		töötaja
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 58</i>		
<i>ja 62A vahel foorist M62 540 m kaugusel tsentralisat-</i>		
<i>siooniposti suunas</i>	2	Vesta Terminal Tallinn OÜ
		töötaja
<i>Pidurkingade hoiuriulil, mis asub teede nr 62</i>		
<i>ja 63 vahel foori BM63 juures</i>	3	AS-i Tallinna Sadam Muuga
		Sadama töötaja

3.10 Manöövritöö lisajuhised

1. Manöövritöö jaamas (rongide koostamine-lahutamine, vagunite kaalumine, vagunite paigutamine ühelt teelt teisele, vagunite etteandmine-äratoomine teise isiku valduses olevatele(lt) raudteele(lt), sadamarajoonide teedele(lt), Muuga veduridepoo teele nr 41 ja vagunite remonditeedele) toimub veduritega ČME3, TEM TMH, C-30M, DF7G-E, C36-7i või teist marki veovahenditega.

2. Manöövritöö tegemiseks ettenähtud vedurid peavad olema pööratud järgmiselt:

- vedur ČME3, TEM TMH, DF7G-E, C-30M, TEM2U, TEM2UM, TEM18 sorteermäe suunas;

- vedur C36-7i kapotiga sorteermäe suunas.

3. Veduri C36-7i, ČME3, TEM TMH, DF7G-E, C-30M, TEM2U, TEM2UM, TEM18 sh ka kahe kabiinide-poolsest otsast kokkuihendatud veduriseeriad ČME3, TEM TMH, DF7G-E, C-30M, liikumisel kapotiga ees on manöövrijuht kohustatud asuma vedurijuhi-poolsel trepiastmel, rõdul, mis asub kapoti ees, või veovahendi kabiinis vedurijuhi abi kohal, st kohal, kust on tagatud kulgematka nähtavus.

Liikumisel on manöövrijuht kohustatud kontrollima matka õigsust, jälgima tee vabaolekut, signaale ning edastama vedurijuhile õigeaegselt korraldusi pärast matka õigsuse ja tee vabaoleku kontrollimist.

Erandjuhtudel, liikumisel kapotiga ees kui manöövrijuht ei saada vedurit või üksinda sõites, peab vedurijuht kontrollima fooride näitusid, matka valmisolekut ning tee vabaolekut. Saades jaamakorraldajalt ettekande matka valmisolekust, veenduma, et vastava foori näit on lubav või matk on valmis ja takistusi liikumiseks ei ole. Kui ta oma töökohalt ei näe matka õigsust, tee vabaolekut või foori näitu, peab ta enne liikumise alustamist või juba liikumisel peatama veduri, minema vedurijuhi abi kohale ning veenduma, et vastava foori näit on lubav või matk on valmis ja tee on vaba.

Üksinda sõites on vedurijuht kohustatud pidevalt andma tähelepanusignaali.

4. AS Eesti Raudtee raudteetaristule Muuga jaama teedele võivad väljasõita Vesta Terminal Tallinn OÜ veovahend, AS Nynas veovahend (renditud Vesta Terminal Tallinn OÜ), AS Olerex Terminal veovahend (renditud Skinest Rail AS veovahend), AS DBT (oma või AS Operail veovahend) edaspidi raudteeveo-ettevõtja veovahend.

Muuga jaama teedel raudteeveo-ettevõtja veovahendite töötamise kord:

4.1. Vahetuse alguses, enne manöövriveeremi väljasõitu teise isiku valduses olevalt raudteelt, kutsub väljasõitu taotleva raudteeveo-ettevõtja raudteeveeremi juht või manöövrijuht raadioside teel välja Muuga jaamakorraldaja või sadamarajooni jaamakorraldaja, nimetab oma ettevõtte veovahendi numbri, raudteeveeremi juhi ja manöövrijuhi nime selle rajooni jaamakorraldajale, kuhu soovib välja sõita. Jaamakorraldaja, veendunud nimekirja järgi, et antud töötajad omavad eraraudteelt väljasõidu õigust, kirjutab nende nime rongiliikluse raamatusse ja avab vastava manöövrifoori, andes sellega väljumiseks loa. Kui kas või ühe töötaja nimi nimekirjast puudub, siis jaamakorraldaja väljasõiduks luba ei anna ja vastavat manöövrifoori ei ava.

4.2 Enne AS Eesti Raudtee raudteetaristule väljasõitu peab raudteeveeremi juht ja manöövrijuht kontrollima selle rajooni jaamakorraldajaga, kuhu soovitakse välja sõita raadioside tööd.

Kui raadioside ei tööta, siis jaamakorraldaja väljasõiduks luba ei anna ja vastavat manöövrifoori ei ava.

4.3 Muuga jaamakorraldaja trükitab arvutiprogrammist või täidab plangi, allkirjastab ja edastab Muuga jaama kohta kehtivad hoiatused vahetuse alguses teise isiku valduses olevale raudteele e-posti teel:

Vesta Terminal Tallinn OÜ e-post raudteedisp@vestaterminal.ee, AS Olerex Terminal e-post Terminal.Operaatorid@olerex.ee, AS DBT e-post stevedor@dbt.eu.

Raudteeveo-ettevõtja määratud töötaja väljastab raudteeveeremi juhile täidetud blanketi enne raudteeveeremi teise isiku valduses olevalt raudteeltväljumist AS Eesti Raudtee raudteetaristule.

4.4 Iga kord enne raudteeveo-ettevõtja veovahendi väljasõitu AS Eesti Raudtee raudteetaristule kontrollib jaamakorraldaja (kelle rajooni toimub väljasõit) raadioside teel rajooni teedel kehtivate hoiatuste olemasolu raudteeveeremi juhil, millest teeb märkme rongiliikluse raamatusse.

Kui hoiatuse saamise momendil töötab veovahend jaamas (rajoonis), edastab jaamakorraldaja raudteeveeremi juhile hoiatuse raadioside teel. Hoiatusteate edastamise kohta teeb jaamakorraldaja märke rongiliikluse raamatusse.

4.5 Teise isiku valduses olevale raudteele välja juu manöövriveeremi ettevalmistamist (õhuvoolikute ühendamist, automaatpidurite proovimist, sabasignaali asetamist jms) teostab raudteeveo-ettevõtja manöövrijuht, väljastamata raudteeveeremi juhile piduriteatist vorm VU-45.

4.6 Raudteeveo-ettevõtja veovahendid võivad väljasõita ja teha manöövritööd kõikidel AS Eesti Raudtee raudteetaristule kuuluvatel teedel (nii jaamas, kui ka sadamarajoonides).

Raudteeveo-ettevõtja manöövrimeeskond koosneb raudteeveeremi juhist ja manöövrijuhist.

4.7 Kõik vajalikud korraldused ja load annab jaamakorraldaja raadioside teel. Kui raadioside ei tööta, siis korraldused ja load edastab jaamakorraldaja isiklikult muu sideliigi teel või raudteeveo-ettevõtja manöövrijuhi, jaamaülema või valvekorrast vaba jaamakorraldaja kaudu.

5. Liikumise kord väljalülitatud fooriga piiratud teelõigul:

5.1 Manöövritöö teostamisel on jaamakorraldajal (sadamarajooni jaamakorraldajal) keelatud avada foori, mis eelneb väljalülitatud manöövrifoorile, kus on kustunud keelav näit, kuni ajani, mil teelõigul, mis on piiratud väljalülitatud fooriga, on valmistatud ja kontrollitud matk.

5.2 Jaamakorraldaja (sadamarajooni jaamakorraldaja) valmistab matka pöörangute käepidemete abil ja kontrollib pöörangute asendit kontroll-lampide järgi juhtimispuuldil või vajutades nuppu "Pöörmete kontroll". Matkas olevate pöörangute ja kaitsepöörangute käepidemetele asetab ta punased kuppelkapslid, pärast seda teatab raudteeveeremi juhile ja manöövrijuhile matka valmistamisest isiklikult raadioside teel. Kui jaamakorraldaja (sadamarajooni jaamakorraldaja) on veendunud, et tema korraldusest on õigesti aru saadud, avab ta foori ning edastab korralduse raudteeveeremi juhile väljalülitatud (kustunud) foorist möödumiseks.

5.3 Manöövriveeremi liikumisel kuni väljalülitatud foorini peab jaamakorraldaja (sadamarajooni jaamakorraldaja) hoiatama raudteeveeremi juhti ja manöövrijuhti sellest, et ta lubab liikuda ainult kuni foorini, kus keelav näit on kustunud. Kui jaamakorraldaja (sadamarajooni jaamakorraldaja) on veendunud, et tema korraldusest on õigesti aru saadud, avab ta foori.

6. Muuga jaama ja sadamarajooni manöövrietteandmiste järjekord nendevahelistel ühendusteedel nr 1 ja 3 kooskõlastatakse Muuga jaama ja sadamarajooni jaamakorraldaja vahel.

Kooskõlastust alustab jaamakorraldaja, kes tahab saata manöövriveeremit.

7. Vagunite etteandmisel teedele nr 48, 49 peab manöövrijuht veenduma, et vagunite all ja tee gabariidis ei ole vagunite remondivarustust ega töötajaid.

8. Remonditeedel (48 ja 49) vagunite seismisel piirab manöövridispetšer koos jaamakorraldajaga remonditee, lülitades sisse koosseisude kaugjuhtimissüsteemi piiramisseadmed.

Enne teedelt nr 48, 49 piiramise mahavõtmist, samuti vagunite ettevalmistamist vastuvõtu-saateteedel peavad THP töötajad panema kõik tööriistad ja detailid, mis takistavad vagunite liikumist, tööriistakappi.

Enne piiramise mahavõtmist peab vaguniremondimasin "Donbass" olema viidud teede nr 48 ja 49 tupikusse ning töötajad peavad eemalduma ohutusse kaugusesse. Piiramise mahavõtmisest hoiatab jaamakorraldaja töötajaid raadioside teel.

9. AS Tallinna Sadam Muuga Sadama sadamarajoonis teel nr 26 asub elektrooniline vagunikaal. Vagunikaal kuulub AS -ile DBT. Vagunite liikumiskiirus kaaludel ei tohi ületada 5 km/h.

Vagunite kaalumise vajaduse vagunikaaludel kooskõlastab Muuga jaamakorraldaja sadamarajooni jaamakorraldajaga või sadamarajooni jaamakorraldaja Muuga jaamakorraldajaga.

10. Enne remonttööde tegemist jaama- (sadamarajooni nr 1, 2) teedel peab selle töö eest vastutav isik tegema sissekande jaamaseadmete järelevaatusraamatusse jaamakorraldaja (sadamarajooni jaamakorraldaja) juures.

11. Tee remonttööd sorteermäealuse pargi teedel võib teha ainult manöövridispetšeri loal antud teelõigu sulgemisega, tehes vastava sissekande jaamaseadmete järelevaatusraamatusse manöövridispetšeri juures.

12. Jaamakorraldaja (sadamarajooni jaamakorraldaja) ja manöövridispetšer peavad tee remonttöödest teavitama manöövrijuhti, raudteeveeremi juhti ja antud piirkonnas asuvaid töötajaid. Jaamakorraldaja (sadamarajooni jaamakorraldaja) ja manöövridispetšer peavad raadioside või muu sideliigi teel teavitama töötajaid kõikidest raudteeveeremi ümberpaigutustest teedel.

13. Kui remont-, hooldustööde teostamisest teedel, turvanguseadmetel või pöörmete puhastamisest Muuga jaama ja sadamarajoonide teedel on tehtud sissekanne jaamaseadmete järelevaatusraamatusse LA-46, annab jaamakorraldaja (sadamarajooni jaamakorraldaja) raudteeveeremi juhtidele ja manöövrijuhtidele hoiatused blanketil vahetuse alguses allkirja vastu, aga teise isiku valduses olevate raudteede manöövrimeeskondade jaoks järgmiste e-posti teel:

- Vesta Terminal Tallinn OÜ e-post raudteedisp@vestaterminal.ee;

- AS Olerex Terminal e-post Terminal.Operaatorid@olerex.ee;

- AS DBT e-post stevedor@dbt.eu.

Hoiatustes on näidatud tööde tegemise koht, iseloom, kellaaeg ja raudteeveeremi liikumise tingimused.

Kui selline sissekanne vormistatakse vahetuse jooksul, on jaamakorraldaja (sadamarajooni jaamakorraldaja) kohustatud sellest kohe teavitama raudteeveeremi- ja manöövrijuhti raadioside või muu sideliigi teel.

Jaama saabuvate või jaamast väljuvate rongide raudteeveeremi juhte hoiatab sellistest töödest jaamakorraldaja (sadamarajooni jaamakorraldaja) raadioside või muu sideliigi teel.

Jaamakorraldaja peab raudteeveeremi juhtide, manöövrijuhtide hoiatamise kohta tegema märke rongiliikluse raamatusse veerus "Märkused".

14. Rikkis automaatsiduriga (lahutusmehhanismi käepideme puudumine, keti katkemine jms) vaguni tuvastamisel katkestab manöövrijuht manöövritööd ja teatab sellest jaamakorraldajale (sadamarajooni jaamakorraldajale).

Selline vagun suunatakse THP teedele remonti. Automaatsidurite pikitelgede kõrguste ülenormatiivset vahet võib kõrvaldada koosseisus ainult vagunite ümberpaigutamise teel.

Kui tekib vajadus automaatsiduri pea ülevaatamiseks, tehakse vagunite vahele 10 meetri pikkune vahe.

15. Raadioside ootamatul katkemisel peab manöövrijuht (raudteeveeremi juht) täitma viimase jaamakorraldajalt (sadamarajooni jaamakorraldajalt) saadud korralduse, jätma raudteeveeremi seisma ja püüdma taastada raadiosidet või võtma ühendust jaamakorraldajaga (sadamarajooni jaamakorraldajaga) muu sideliigi teel.

16. Kui raadioside raudteeveeremi juhi ja manöövrijuhi vahel katkeb, peab manöövrijuht kohe sellest teatama jaamakorraldajale (manöövridispetšerile, sadamarajooni jaamakorraldajale) ja raudteeveeremi juhile. Sellel juhul lubatakse manöövrijuhil jätkata manöövritööd "ühes isikus", kuid manöövriveeremi pikkus peab olema selline, et oleks tagatud edasiantavate signaalide hea nähtavus ja kuuldavus, kuid mitte üle 10 vaguni jaamateedel ja 5 vaguni teise isiku valduses oleval raudteel.

17. Manöövritöö tegemisel tuleb manöövrijuhi ja raudteeveeremi juhi vahel kinni pidada järgnevast läbirääkimise relemendist:

17.1 Manöövrijuht: "Raudteeveeremi juht Tagurdame manöövriveeremit mööda ... teed ... vaguni võrra (... meetrit või kuni kohani)".

17.2 Manöövrijuht: "Raudteeveeremi juht... . Tagurdame (tõmbame edasi) manöövriveeremit mööda ... teed ... sentimeetrit (...meetrit) raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingadele pealesõitmiseks ."

17.3 Manöövrijuht: "Raudteeveeremi juht... . Tagurdame (tõmbame edasi) manöövriveeremit mööda ... teed ... sentimeetrit (...meetrit) raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingadelt mahasõitmiseks."

Manöövrijuhi korraldusest arusaamist kinnitab raudteeveeremi juht kordamisega.

Raudteeveeremi juhil on keelatud alustada liikumist enne lõplikku manöövrijuhi korralduse saamist, sh ka siis, kui manöövrifooris on lubav näit või tal on selleks jaamakorraldaja (manöövridispetšeri, sadamarajooni jaamakorraldaja) luba. Kui raudteeveeremi juht ei saa manöövrijuhi korraldusest aru, siis annab ta peatussignaali, peatab manöövriveeremi ja selgitab olukorda.

18. Enne manöövritöö alustamist vagunitega, kus on inimesed või ohtlikud veosed, peab manöövrijuht, saades jaamakorraldajalt, sadamarajooni jaamakorraldajalt tööksu, hoiatama sellest raudteeveeremi meeskonda (raudteeveeremi juhti).

19. Teostades manöövritööd isoleerimata matkadel või kui foorid pole avatud matka kulgemise lõpuni, peab jaamakorraldaja, sadama rajooni jaamakorraldaja informeerima sellest raudteeveeremi juhti ja manöövrijuhti, näidates ära konkreetseid manöövritöö tegemise piirid.

20. Manöövridispetšeril on keelatud manöövrjuhile anda korraldust manöövriveeremi väljasõitmiseks sorteer- või sorteer-saatepargi teedelt väljatõmbetele nr 20, kuni ei ole avatud manöövrifoor M2.

Manöövridispetšer annab manöövrjuhile raadioside või muu sideliigi teel korralduse sorteer- või sorteer-saatepargi teedelt väljasõitmiseks väljatõmbetele nr 20 pärast seda, kui on saanud jaamakorraldajalt teate matka valmisoleku kohta ja M2 manöövrifoori avamise kohta. Väljasõit väljatõmbetele nr 20 toimub jaamakorraldaja poolt avatud manöövrifoori M2, manöövridispetšeri korralduse järgi ja manöövrijuhi signaali järgi.

Keelava manöövrifoori M2 näidu korral (kui manöövrifoori pole avatud) teavitab manöövridispetšer raudteeveeremi juhti raadioside või muu sideliigi teel, et matk on valmis kuni manöövrifoorini M2.

21. AS Tallinna Sadam Muuga Sadam sadamarajoonis asuvad valveta, automaatse foorisignalisatsiooniga reguleeritud tehnoloogilised raudteeülesõidukohad nr 1, 2, 3, 4, 6 ja 10.

Paaritus kõrikus (12,556 km) asub valveta, automaatse foorisignalisatsiooniga reguleeritud raudteeülesõidukoht üle I peatee (Muuga jaam) ning üle tupikteede II ja IV (AS Tallinna Sadam Muuga Sadam).

21.1 Manöövritöö teostamisel üle tehnoloogilise raudteeülesõidukoha nr 1, 2, 3, 4, 6, 10 või 12,556 km asuva raudteeülesõidukoha keelava manöövrifoorinäiduga on sadamarajooni jaamakorraldaja

(tehnoloogilise raudteeülesõidukohal nr 1, 2, 3, 4, 6, 10) või jaamakorraldaja (raudteeülesõidukohal 12,556 km) kohustatud sisse lülitama raudteeülesõidukoha signalisatsiooni, vajutades nupule "Sulgemine".

Pärast seda, kui manöövriveerem on läbinud tehnoloogilise raudteeülesõidukoha või raudteeülesõidukoha, peab raudteeülesõidukoha signalisatsiooni välja lülitama, tõmmates nupu "Sulgemine" algasendisse.

21.2 Manöövriveeremi liikumisel vagunitega ees (või muu veeremigrupiga) üle tehnoloogilise raudteeülesõidukoha nr 2, 3, 4, 6, 10 või raudteeülesõidukoha 12,556 km peab manöövrijuht asuma esimese vaguni eesmisel astmeraual või minema vagunit (või muu veeremigrupi) ees teepeenral ning kontrollima, kas tehnoloogiline raudteeülesõidukoht või raudteeülesõidukoht on vaba ja signalisatsioon töötab.

Kui tehnoloogiline raudteeülesõidukoht või raudteeülesõidukoht on hõivatud, peatab manöövrijuht manöövriveeremi, ootab tehnoloogilise raudteeülesõidukoha või raudteeülesõidukoha vabanemist ja pärast seda annab raudteeveeremi juhile signaali edasiliikumiseks.

Manöövriveeremi liikumisel veduriga (või muu veovahendiga) ees kontrollib tehnoloogilise raudteeülesõidukoha või raudteeülesõidukoha vabaolekut raudteeveeremi juht.

21.3 Manöövriveeremi liikumisel vagunitega (või muu veeremigrupiga) ees üle tehnoloogilise raudtee-ülesõidukoha nr 1:

- peatab manöövrijuht manöövriveeremi enne tehnoloogilise raudteeülesõidukohta, kontrollib, kas tehnoloogiline raudteeülesõidukoht on vaba ja signalisatsioon töötab ning läheb teisele poole tehnoloogilise raudteeülesõidukohta ja annab raudteeveeremi juhile signaali manöövriveeremi liikumiseks;

- kui tehnoloogiline raudteeülesõidukoht on hõivatud, ootab manöövrijuht tehnoloogilise raudtee-ülesõidukoha vabanemist või peatab isiklikult autoliikluse ja pärast seda annab raudteeveeremi juhile signaali edasiliikumiseks.

Manöövriveeremi liikumisel veovahendiga ees kontrollib raudteeülesõidukoha vabaolekut raudtee-veeremi juht.

AS- i Tallinna Sadam teed

22. Tee remonttööde tegemisel või AS-i Tallinna Sadam teedel liikumiseks takistuste avastamisel

annab AS-i Tallinna Sadam esindaja Muuga jaamakorraldajale kirjaliku tellimuse hoiatuse väljastamiseks või selle muutmiseks. Muuga jaamakorraldaja annab AS-i Tallinna Sadam teedele väljasõitvale raudteeveeremi juhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu või kiirteatena raadioside või muu sideliigi teel. Teetööde tegemisel peab tööde koht olema piiratud signaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile.

23. AS-i Tallinna Sadam manöövriveeremi etteandmisel kahe veovahendiga paaritu kõriku poolt

on manöövrjuhiks selle veovahendi manöövrijuht, kes vagunit etteandmisel AS-i Tallinna Sadam teedele asub manöövriveeremi peas.

HHLA TK Estonia AS teed nr 43, 44

24. Tee remonttööde tegemisel või HHLA TK Estonia AS teedel nr 43, 44 liikumiseks takistuste avastamisel annab HHLA TK Estonia AS esindaja jaamakorraldajale kirjaliku tellimuse hoiatuse väljastamiseks või selle muutmiseks. Jaamakorraldaja annab HHLA TK Estonia AS teedele nr 43, 44 väljasõitvale raudteeveeremi juhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu või kiirteatena raadioside või muu sideliigi teel.

Teetööde tegemisel peab tööde koht olema piiratud signaalidega vastavalt raudtee signalisatsiooni-juhendile.

AS Tallinna Sadam Muuga Sadama sadamarajoon

25. Tee remonttööde tegemisel või sadamarajooni teedel liikumiseks takistuste avastamisel

annab AS Tallinna Sadam Muuga Sadama sadamarajooni raudteetaristut kasutav raudtee-ettevõtja või remonttööde tegev ettevõtja sadamarajooni jaamakorraldajale kirjaliku tellimuse hoiatuse väljastamiseks või selle muutmiseks. Sadamarajooni jaamakorraldaja annab teele väljasõitvale raudteeveeremi juhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu või kiirteatena raadioside või muu sideliigi teel. Teetööde tegemisel peab tööde koht olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile.

IV osa

TÖÖOHUTUS

4.1 Ebagabariitsed kohad

Ebagabariitsed kohad on:

-
- mastfoor km 14,894 kõrgusega 4240 mm, mis asub tee nr 15 teljest 2437 mm kaugusel;
 - elektripost km 14,741 kõrgusega 4160 mm, mis asub tee nr 16 teljest 2314 mm kaugusel;
 - metallkapp km 13,863 kõrgusega 1200 mm, mis asub tee nr 3 teljest 2299 mm kaugusel;
 - märk "Veduri peatuskoht" km 13,785 kõrgusega 2300 mm, mis asub tee nr 6 teljest 2385 mm kaugusel;
 - vagunimeeste õhuliin km 14,495 kõrgusega 2570 mm, mis asub tee nr 6 teljest 1972 mm kaugusel;
 - mastfoor km 14,924 kõrgusega 4200 mm, mis asub tee nr 8 teljest 2198 mm kaugusel;
 - kääbusfoor km 15,044 kõrgusega 1205 mm, mis asub tee nr 8 teljest 2132 mm kaugusel;
 - tee nr 49 - vaguniremondimasin "Donbass" ja tungraud tee keskosas (mõlemal pool teed);
 - tee nr 48 - vaguniremondikraana (mõlemal pool teed);
 - tee nr 41 - vagunite tühjendamise estakaad;
 - tee nr 39 - vedurite liivaga ekipeerimisseade; vedurite pöördering.
-

AS-i Tallinna Sadam:

-
- teede nr 27-28 teedevahel - valgustuspostid
-

AS Tallinna Sadam Muuga Sadama sadamarajoonis

-
- märk "Harutee piir" (2 tk) km 12,339 kõrgusega 2192 mm, mis asub tee nr 1 teljest 2340 mm kaugusel;
 - elektripost km 12,375 kõrgusega 4280 mm, mis asub tee nr 22 teljest 2422 mm kaugusel;
 - mastfoor km 12,737 kõrgusega 4250 mm, mis asub tee nr 26 teljest 2167 mm kaugusel;
 - AS Tallinna Sadam Muuga Sadama sadamarajoon nr 2 (üleandepark):
 - ebagabariitsed kohad üleandepargi teedel puuduvad.
-

Väravad (jaama teedel ja Tallinna sadam Muuga sadama tupikteedel nr II ja IV) asuvad:

-
- km 14 pk 1 - teeosal foori M55 ja M51 vahel (enne foori M55) ja teel nr 3A (foori M57 ja M53 vahel) enne foori M57.
 - km 1+007.43 (tupiktee nr II) ja km 1+008.69 (tupiktee nr IV).
 - pöörme nr 16+65 meetrit juures - ühendusteel nr 1.
 - pöörme nr 8+90 meetrit juures - ühendusteel nr 3.
-

Märkused

1. Töötajal on kategooriliselt keelatud raudteeveeremi liikumise ajal viibida ebagabariitse koha pool.

2. Ebagabariitsest kohast möödasaõitmisel on keelatud manöövrijuhil viibida raudteeveeremi jalatoel, astmerauaial või redelil. Ta peab antu d koha jalgsi läbima ning seejärel andma loa manöövri-veeremi läbimiseks.

4.2 Ohtlikud kohad

Puuduvad

4.3 Raudteeülesõidukohad

Raudteeülesõidukoht jaamas:

Paaritus kõrikus fooride TA1 ja TB1, TA2 ja TB2, TA4 ja TB4 vahel (12,556 km) asub valveta, automaatse foorisignalisatsiooniga reguleeritud raudteeülesõidukoht üle I peatee (Muuga jaam) ning üle tupikteede II ja IV (AS Tallinna Sadam Muuga Sadam).

Tehnoloogilised raudteeülesõidukohad jaamas:

1. Veduridepoo territooriumil asub kolm tehnoloogilist raudteeülesõidukohta:

1.1 Üle tee nr 41 (pöörme nr 69 taga), tee nr 39 (pöörme nr 67-69 vahel) ja üle teede nr 38, 37, 35;

1.2 Üle tee nr 39 (vedurite pöördesilla juures) ja üle teede nr 38, 37, 35.

1.3 Üle tee nr 38 (pöörme nr 67-63 vahel) ja üle tee nr 40 (pöörme nr 65-63 vahel).

2. Üle tee nr 20 (pöörme nr 2 ja mäefoori KS vahel), tee nr 701 (foori M46 ja foori M48 vahel), tee nr 10 (pöörme nr 705 ja foori M4 vahel).

3. AS-i Tallinna Sadam üle 26. tee (7. tehnoloogilist raudteeülesõidukohta).

Tehnoloogilised raudteeülesõidukohad sadamarajoonides:

1. Sadamarajoon nr 1:

1.1. Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht nr 1 manöövrifooride M10 ja M6 taga. Ristub teedega nr 1, 3, 26. Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht on valveta, automaatse foorisignalisatsiooniga reguleeritud.

1.2 Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht nr 2 asub AS MGT teedepargi paariskõrikus. Ristub teedega nr 5, 6, 82, 83, 77, 78. Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht on valveta, automaatse foorisignalisatsiooniga reguleeritud.

1.3 Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht nr 3 asub pöörme nr 60 ja manöövrifoori M68 (tee nr 26) ning pöörme nr 62 ja manöövrifoori M70 (tee nr 32) vahel. Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht on valveta, automaatse foorisignalisatsiooniga reguleeritud.

1.4 Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht nr 4 asub 20 meetri kaugusel manöövrifooride M80, M102 taga ja 51 meetri kaugusel manöövrifoori M86 taga, ristub teedega nr 22, 23, 24 ja teesaga pöörme nr 66-68 vahel. Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht on valveta, automaatse foorisignalisatsiooniga reguleeritud.

1.5 Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht nr 8 sadamarajoonis nr 1 asub 40 meetri kaugusel manöövrifooride M68 ja M70 taga, ristub teedega nr 27, 28, 32, 33. Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht on valveta, reguleerimata.

1.6 Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht nr 9 sadamarajoonis nr 1 asub kai nr 11 vastas ja ristub

teedega nr 70, 71, 72, 73, 23, 29A. Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht on valveta, varustatud foorisignalisatsiooniga.

1.7 Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht nr 10 asub manöövrifooride M24 ja M64 vahel. Ristub teega nr 26. Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht on valveta, automaatse foorisignalisatsiooniga reguleeritud.

2. Sadamarajoon nr 2:

2.1 Raudteeülesõidukoht nr 1 asub 25 meetri kaugusel matkafooridest AM2 ja AM4. Ristub tupikteedega nr II ja IV. Raudteeülesõidukoht on valveta, automaatsignalisatsiooniga reguleeritud.

2.2 Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht nr 6 asub sadamarajooni paaritus kõrikus üle 11 tee.

Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht on valveta, automaatse foorisignalisatsiooniga reguleeritud.

2.3 Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht sadamarajooni paaritus kõrikus enne raudteeülesõidukohta nr 6, manöövrifoori M243 ja pöörme nr 247 vahel üle teede nr 62A ja 63A ning manöövrifooride M265, M267, M269 ja M271 taga, üle teede nr 55, 56, 57, 58. Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht on valveta, reguleerimata.

2.4 Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht km 1+013.56 sadamarajooni nr 2 paariskõrikus üle tupikteede nr II ja IV (raudteeülesõidukoha nr I ja teel II ja IV asuva värava vahel).

Märkus

Manöövriveeremi liikumisel raudteeülesõidukohale (tehnoloogilisele raudteeülesõidukohale) vagunitega või muu veeremigrupiga ees peab manöövrijuht enne raudteeülesõidukohale (tehnoloogilisele raudteeülesõidukohale) sõitmist kontrollima raudteeülesõidukoha (tehnoloogilise raudteeülesõidukoha) vabaolekut.

Kui raudteeülesõidukoht (tehnoloogiline raudteeülesõidukoht) on hõivatud, peatab manöövrijuht manöövriveeremi, ootab raudteeülesõidukoha (tehnoloogilise raudteeülesõidukoha) vabanemist ja pärast seda annab raudteeveeremi juhile signaali edasiliikumiseks.

Manöövriveeremi liikumisel veovahendiga ees kontrollib raudteeülesõidukoha (tehnoloogilise raudteeülesõidukoha) vabaolekut raudteeveeremi juht. Liikumiskiirus raudteeülesõidukohal (tehnoloogilisel raudteeülesõidukohal) veovahendiga ees on 10 km/h, vagunitega ees 5 km/h.

4.4 Raudteeülekäigukoht

Jalakäijate raudteeülekäigukohad:

Jalakäijate raudteeülekäigukoht (töötajatele teede ületamiseks) asub paaritus kõrikus üle tee nr 40 (foori M25 ja pöörme nr 63 vahel) ja vastuvõtu-saatepargi teede, sorteer-saatepargi teede matkafooride ees üle kaheksa (8) tee THP töötajate olmehooneni

Jalakäijate raudteeülekäigukoht km 12,568 asub paaritus kõrikus üle peatee.

Depoo teed

Jalakäijate raudteeülekäigukoht asub:

- üle tee nr 31 paariskõrikus.

Märkus

Manöövriveeremi liikumisel raudteeülekäigukohale vagunitega või muu veeremigrupiga ees peab manöövrijuht enne raudteeülekäigukohale sõitmist kontrollima raudteeülekäigukoha vabaolekut.

Kui raudteeülekäigukoht on hõivatud, peatab manöövrijuht manöövriveeremi, ootab raudteeülekäigukoha vabanemist ja pärast seda annab raudteeveeremi juhile signaali edasiliikumiseks.

Manöövriveeremi liikumisel veovahendiga ees kontrollib raudteeülekäigukoha vabaolekut raudteeveeremi juht. Liikumiskiirus raudteeülekäigukohal veovahendiga ees on 10 km/h, vagunitega ees 5 km/h.

4.5 Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

1. Kõik jaamatöötajad sisenevad jaama territooriumile ainult mäeposti, või veduridepoo hoone juures asuva pääsla kaudu, va. sadamarajooni jaamakorraldajad, kes sisenevad AS Tallinna Sadam Muuga sadama territooriumile vastavate pääslate kaudu.

2. Töökohtadele minnakse :

2.1 Mäeposti hoonesse - pääslast mööda asfaltteed kuni postini;

2.2 Administratiivhoonesse - pääslast mööda asfaltteed, ületades veduridepoo raudteed raudteeülesõidukoha kaudu;

2.3 Mäeposti hoonest administratiivhoonesse ja tagasi – mööda asfaltteed, ületades veduridepoo raudteed;

2.4 THP töötaja läheb oma töökohta (paaritus kõrikus) administratiivhoonest kuni tehnoloogilise raudteeülesõidukohani, ületades raudteeülekäigukoha kaudu raudteed nr 38, 40. tee äärt mööda kuni raudteeülekäigukohani, ületades raudteeülekäigukoha kaudu raudtee ja edasi kuni THP hooneni (moodulini).

3. Teede vabaoleku või hõivatuse kontrollimisel, raudteeveeremi juhile dokumentide või tee-, sõiduloo (hoiatuse) kättetoimetamisel, pöörangute seadmiseks kurblika minnakse vajaliku kohani teedevahe keskel, kooskõlastades liikumistee jaamakorraldajaga või manöövridispetšeriga.

4. Sadamarajooni jaamakorraldaja läheb sadamarajooni tsentralisatsiooniposti mööda territooriumil asuvaid tänavaid.

V osa

TEHNOKORRALDUSAKTI LISAD

1. Jaama skeem.

2. Muuga jaama skemaatiline plaan. Pöörmete, signaalide ja matkade vastastikuse sõltuvuse tabel.

3. Muuga jaama turvanguseadmete kasutamise juhend.

4. Muuga jaama sorteerimismäe turvanguseadmete kasutamise juhend.

5. Jaamades töötavate töötajate tööohutuse juhend.

6. Töötajate ohutute liikumisteede skeem.

7. Raudteetaristul ohtliku veosega laaditud vaguniga töö korraldamise juhend.

8. Raadio- ja teavitamispargiside kasutamise juhend ning läbirääkimiste näidisreglemendid.

9. Muuga jaamateedel raudteeveeremi piiramise juhend

10. Pikk-kaubarongide töötlemise juhend.

11. Juhend manöövritööde korraldamiseks Muuga veduridepoo teedel.

12. AS Eesti Raudtee ja AS Tallinna Sadam (Muuga tööstuspargi) raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Muuga jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS Tallinna sadam (Muuga tööstuspargi) raudteel.

13. Muuga Sadama rajooni nr 2 skemaatiline plaan. Pöörmete, signaalide ja matkade vastastikuse sõltuvuse tabel.

14. Muuga Sadama rajooni nr 2 turvanguseadmete kasutamise juhend.

15. Muuga Sadama rajooni nr 1 skemaatiline plaan. Pöörmete, signaalide ja matkade vastastikuse sõltuvuse tabel.

16. Muuga Sadama rajooni nr 1 turvanguseadmete kasutamise juhend.

17. AS Eesti Raudtee Muuga jaama ja AS Tallinna Sadam raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Muuga Sadama üleandepargi teedel.

18. AS Eesti Raudtee Muuga jaama ja AS Sankotrans raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS Sankotrans raudteel.

19. AS Eesti Raudtee ja HHLA TK Estonia AS raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Muuga jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine HHLA TK Estonia OÜ raudteel.

20. Muuga jaamaga liituval HHLA TK Estonia AS (üldkaubarajoon) raudteel manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise juhend.

21. AS Eesti Raudtee ja AS Nynas raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Muuga jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS Nynas raudteel.

-
22. AS Eesti Raudtee ja Katoen Natie Eesti AS raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Muuga jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Katoen Natie Eesti AS raudteel.
-
23. AS Eesti Raudtee Muuga jaama sadamarajooniga liituval AS DBT raudteel liiklusohutuse tagamise ja manöövritöö korraldamise juhend.
-
24. AS Eesti Raudtee ja AS Ingle raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Muuga jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS Ingle raudteel.
-
25. AS Eesti Raudtee ja Exmet OÜ raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Muuga jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Exmet OÜ raudteel.
-
26. AS Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Muuga jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS Liwathon E.O.S. raudteel (Pakterminal).
-
27. AS Eesti Raudtee ja AS Tallinna sadam raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Muuga jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Muuga sadama üleandepargi teedel ja PK Terminal OÜ kasutuses oleval raudteel.
-
28. AS Tallinna Sadam ja AS Komerk raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS Komerk raudteel.
-
29. AS Eesti Raudtee Muuga jaama raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS MGT Muuga Grain Terminal raudteel.
-
30. AS Eesti Raudtee ja OÜ Stivis raudteeinfrastruktuuride vahelise piiri ületamise kord Muuga jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine OÜ Stivis raudteel.
-
31. AS Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Muuga jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Vesta Terminal Tallinn OÜ (Muuga Storage Terminal OÜ) raudteel.
-
32. AS Eesti Raudtee ja AS Tallinna Sadam raudteetaristutevahelise piiri ületamise kord Muuga jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Bulk&Tank OÜ kasutusel oleval raudteetaristul.
-