

KÄSKKIRI

03.04.19 nr 18-1/2d

**Muuga jaamatedel raudteeveeremi
piiramise juhendi kinnitamine**

Seoses töökorralduse muutumisega:

1. Kinnitada Muuga jaamatedel raudteeveeremi piiramise juhend (lisatud).
2. Lugeda kehtetuks 12.07.2006 Muuga jaamatedel rongikoosseisude tsentraliseeritud piiramise kaugjuhtimissüsteemi kasutamise juhend.
3. Jaamatöö osakonnal, liikluskorralduse osakonnal, taristuteenistusel teha käesolev juhend teatavaks kõigile asjaosalistele töötajatele.
4. Kontroll käskkirja täitmise üle panna jaamatöö osakonna juhatajale Mati Lõhmusele.

Tatjana Mõzina-Sorokina
liiklusdirektor

Lisa: Muuga jaamatedel raudteeveeremi piiramise juhend

Ljudmilla Aleksejeva, telefon 61 58 553, ljudmilla.aleksejeva@evr.ee

KOOSKÕLASTATUD

jaamatöö osakond

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Väljastada: jaamatöö osakond, liikluskorralduse osakond, Muuga jaam, taristuteenistus, ohutusteenistus, AS Operail, AS E.R.S., AS Nynas, Vesta Terminal Tallinn OÜ, AS DBT, AS Oiltanking Tallinn

KINNITATUD

liiklusdirektori

03.04.19

käskkirjaga 18-1/22

***Muuga jaamateedel raudteeveeremi piiramise
juhend***

1. Üldsätted

1.1. Raudteeveeremid piiratakse selleks, et vältida rongi liikumist ja manöövrirahvade seadmist teele ja sellelt teelt, kus toimub raudteeveeremite tehnoloogilise/ülevalvamine või remont.

Raudteeveeremite piiramine teedel toimub:

- kaugjuhtimissüsteemide piiramiseks abimeetrite abil;
- ajutiste punaste signaalidega juhul, kui kaugjuhtimissüsteemide piiramiseks abimeetrid on rikkis või teedel, kus puudub piiramise kaugjuhtimissüsteem.

1.2. Raudteeveeremite piiramise kaugjuhtimissüsteemide on lülitatud:

- vastuvõtu-saatepargi teed nr 1, 2, 3, IV, 6;
- sorteer-saatepargi teed nr 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18;
- tehnilise pargi teed nr 48, 49;
- vastuvõtu-saatepargi teed nr 26, 27, 28, 29, 43, 44.

Jaamakorraldaja koos manöövrirahvade juhendajaga piiravad kaugjuhtimissüsteemide piiramiseks abimeetrite abil raudteeveeremite seismisel:

- vastuvõtu-saatepargis teedel nr 1, 2, 3, IV, 6 ja sorteer-saatepargis teedel nr 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 - mõlemalt poolt;
- tehnilise pargis teedel nr 48, 49 - paariskõriku poolt;
- vastuvõtu-saatepargis teedel nr 26, 27, 28, 29, 43 ja 44 - paaritu kõriku poolt.

Raudteeveeremite piiramine teedel piiramiseks abimeetrite kaugjuhtimissüsteemide abil toimub vastavuses telekomi ja turvanguüsteemide ameti Muuga jaama sorteerimise turvanguüsteemide kasutamise juhenditega.

1.3. Enne saabunud raudteeveeremite või saatmiseks valmisoleva raudteeveeremite tehnoloogiliseks ja kommertsülevalvamiseks esitamist või raudteeveeremite raudteeveeremite ettevõtjalt (le) kliendile (lt) üleandmiseks-vastuvõtmiseks peab tee, kus seisab raudteeveeremite, olema piiratud.

1.4. Jaamakorraldaja või manöövrirahvade juhendaja teatab tee piiramisest telefoni, raadioside või muu sideliigi teel tehnoloogilise punkti või mõnele teisele raudteeveeremite ettevõtja poolt määratud töötajale (edaspidi tekstis THP töötajale), mis on loaks teel seisva raudteeveeremite tehnoloogilise ja kommertsülevalvamise tegemiseks.

Saabunud raudteeveeremite piiramisest teatab jaamakorraldaja.

Koostatud koosseisu või raudteeveeremite raudteeveeremite ettevõtjalt (le) kliendile (lt) üleandmiseks-vastuvõtmiseks või raudteeveeremite, mis seisab tehnilise pargis teedel nr 48, 49 (raudteeveeremite remont) ja saatmiseks valmisoleva raudteeveeremite piiramisest teatab manöövrirahvade juhendaja.

Jaamakorraldaja (manöövrirahvade juhendaja) korralduse reglement THP töötajale raudteeveeremite tehnoloogilise ja kommertsülevalvamise tegemiseks:

Jaamakorraldaja (manöövrirahvade juhendaja): „THP töötajale Tehke teel nr ... raudteeveeremite kommertsülevalvamine (tehnoloogilise)! Tee on piiratud tsentraliseeritud piiramiseks abimeetritega.“

Manöövrirahvade juhendaja korralduse reglement THP töötajale:

Manöövridispetšer: „THP töötaja ... Tee nr 48 (49) on piiratud paariskõrikus tsentraliseeritud piiramisseadmetega.“

THP töötajad kordavad saadud korraldust.

1.5. Kommertsülevaatuse (tehnoholde) lõpetamisest kannab THP töötaja telefoni, raadioside või muu sideliigi teel jaamakorraldajale või manöövridispetšerile ette (sellele, kes eelnevalt teatas tee piiramisest).

Ettekande reglement raudteeveeremi kommertsülevaatuse (tehnoholde) tegemisest:
„Muuga jaamakorraldaja (manöövridispetšer). Mina, THP töötaja ..., raudteeveeremile on teel nr ... kommertsülevaatatus (tehnohoole) tehtud.“

Kui teate tehnoholde ja kommertsülevaatuse lõpetamist saab jaamakorraldaja, siis teatab ta sellest manöövridispetšerile.

1.6. Manöövridispetšer lülitab välja piiramise pärast teadet:

- tehnoholde ja kommertsülevaatuse (üleandmise-vastuvõtmise) lõpetamist vastuvõtu-saatepargis (tee nr 1, 2, 3, IV, 6) või sorteer-saatepargis (tee nr 11-18);
- raudteeveeremi remondi lõpetamisest tehnilise pargi paariskõrikus (tee nr 48, 49);
- tehnoholde ja kommertsülevaatuse (üleandmise-vastuvõtmise) lõpetamist vastuvõtu-saatepargi paaritus kõrikus (tee nr 26, 27, 28, 29 ja 43, 44).

Tee piiramise mahavõtmisest teatab manöövridispetšer suuliselt jaamakorraldajale ja raadioside või muu sideliigi teel THP töötajale järgmise reglemendi järgi:
„Ettevaatust! Teel nr ... on piiramine maha võetud.“

1.7. Tehnoholde ja kommertsülevaatuse (üleandmise-vastuvõtmise, raudteeveeremi remondi) ajal ning enne ettekande saamist tehnoholde ja kommertsülevaatuse (üleandmise-vastuvõtmise, raudteeveeremi remondi) lõpetamisest on manöövridispetšeril keelatud lõpetada piiramine ja jaamakorraldajal (manöövridispetšeril) keelatud teha manöövritööd sellel teel, kus seisab ülevaadatav raudteeveerem.

1.8. Koosseisude piiramisel raadioside vahendusel kasutavad töötajad läbirääkimiste reglementi, mille näidised on toodud juhendis *„Raadio- ja teavitamispargiside kasutamise juhend ning läbirääkimise näidisreglemendid AS Eesti raudteetaristul töötamisel“*.

1.9. Ajutiste punaste signaalide olemasolu raudteeveeremi piiramiseks tagab raudteeveo-ettevõtja.

2. Raudteeveeremi piiramise kord

2.1. Raudteeveeremi piiramine rongi saabumisel

2.1.1. Rongi saabumisest teatab jaamakorraldaja telefoni, raadioside või muu sideliigi teel asjaosalistele töötajatele järgmise reglemendi järgi:
„Rong nr ... saabub ... jaamast teele nr ...“

2.1.2. Jaamakorraldaja esitab saabunud raudteeveeremi tehnoholde ja kommertsülevaatusse tegemiseks THP töötajale telefoni, raadioside või muu sideliigi teel.

Tehnoholde tegemiseks esitamise aja märgib jaamakorraldaja raamatusse VU-14, mis asub jaamakorraldaja ruumis.

2.1.3. Jaamakorraldaja fikseerib tehnoholde lõpetamise aja raamatus VU-14, märkides ettekandja nime. THP töötaja kinnitab tehnoholde tegemise kohta tehtud sissekanded oma allkirjaga raamatus VU-14 rongide töötlemisest vabal ajal.

2.2. Saamiseks valmis raudteeveeremi piiramine

2.2.1. Pärast veovahendi külgehaagimist raudteeveeremile manöövridispetšer esitab saatmiseks valmisoleva raudteeveeremi tehnoholde tegemiseks THP töötajale telefoni, raadioside või muu sideliigi teel ja teatab sellest jaamakorraldajale.

Tehnoholde tegemiseks esitamise aja märgib jaamakorraldaja raamatusse VU-14, mis asub jaamakorraldaja juures.

2.2.2. Tehnoholde lõpetamisest THP töötaja teatab jaamakorraldajale (manöövridispetšerile). Jaamakorraldaja fikseerib tehnoholde lõpetamise aja raamatus VU-14, märkides ettekandja nime. THP töötaja kinnitab tehnoholde tegemise kohta tehtud sissekanded oma allkirjaga raamatus VU-14 rongide töötlemisest vabal ajal.

2.3. Raudteeveeremite piiramine jaama teedel nr 48, 49

Jaamakorraldaja koos manöövridispetšeriga THP töötaja taotluse korral piiravad paariskõriku poolt kaugjuhtimissüsteemi piiramisseadmete abil raudteeveeremi tehnilise pargi teedel nr 48, 49.

Jaamakorraldaja ei kirjuta kaugjuhtimissüsteemi piiramisseadmete sisselülitamise aega raamatusse VU-14.

Tee piiramisest teatab manöövridispetšer THP töötajale telefoni, raadioside või muu sideliigi teel.

THP töötajad kordavad saadud korraldust.

Lõpetades raudteeveeremi remondi, teatab THP töötaja manöövridispetšerile:

„Mina, THP töötaja Raudteeveeremite remont teel nr ... on lõpetatud. Lõpetage tee piiramine“

Pärast seda manöövridispetšer lõpetab piiramise.

Piiramise mahavõtmisest hoiatab manöövridispetšer THP töötajaid raadioside või muu sideliigi teel.

Enne teabe edastamist manöövridispetšerile remonttööde lõpetamisest peavad THP töötajad panema kõik tööriistad ja detailid, mis takistavad vagunite liikumist, tööriistakappi.

Vaguniremondimasin "Donbass" peab olema teisaldatud teede nr 48 ja 49 tupikusse ning töötajad peavad eemalduma ohutusse kaugusesse.

2.4. Raudteeveeremite piiramine jaama vastuvõtu-saatepargi ja sorteer-saatepargi teedel üleandmise-vastuvõtmise ajal

2.4.1. Raudteeveo-ettevõtja töötaja teatab manöövridispetšerile raudteeveeremi eelseisvast üleandmise-vastuvõtmise ja raudteeveeremi teel piiramise vajadusest.

2.4.2. Enne raudteeveeremi raudteeveo-ettevõtjalt(le) kliendile(lt) üleandmist-vastuvõtmist peab tee, kus seisab üle vaadatav raudteeveerem, olema piiratud.

2.4.3. Manöövridispetšer teatab tee piiramisest raadioside või muu sideliigi teel raudteeveo-ettevõtja töötajale.

Manöövridispetšeri korralduse reglement THP töötajale raudteeveeremi üleandmise-vastuvõtmise tegemiseks:

„Raudteeveo-ettevõtja töötaja Tehke teel nr ... raudteeveeremi üleandmine-vastuvõtmine. Tee on piiratud tsentraliseeritud piiramisseadmetega.“

Raudteeveo-ettevõtja töötajad kordavad saadud korraldust.

2.4.4. Üleandmise-vastuvõtmise lõpetamisest teatab raudteeveo-ettevõtja töötaja telefoni, raadioside või muu sideliigi teel manöövridispetšerile reglemendi järgi:

„Mina, raudteeveo-ettevõtja töötaja ..., raudteeveeremi üleandmine-vastuvõtmine teel nr ... on lõpetatud.“

2.4.5. Pärast seda manöövridispetšer lõpetab piiramise vastuvõtu-saatepargis või sorteer-saatepargis.

2.4.6. Piiramise mahavõtmisest hoiatab manöövridispetšer töötajaid raadioside või muu sideliigi teel.

3. Raudteeveeremite vastuvõtu-saateteedel, sorteer-saateteedel ja teedel nr 48, 49 piiramise kord kaugjuhtimissüsteemi piiramisseadmete rikke korral

3.1. Juhul, kui pole võimalik raudteeveeremite piiramise kaugjuhtimissüsteemi piiramisseadmete abil sisse lülitada või kaugjuhtimissüsteemi piiramisseadmed on rikkis või välja lülitatud, peab jaamakorraldaja või manöövridispetšer (sõltuvalt rikke asukohast) tegema seadme rikke kohta sissekande raamatusse LA-46 ja teavitama rongidispetšerit, turvadispetšerit telefonil 199, turvanguüsteemide dispetšerit.

3.2. Jaamakorraldaja (manöövridispetšer) annab korralduse raudteeveeremi piiramiseks:

„THP töötaja, teel nr ... piirake raudteeveerem tehnoholde ja kommertsülevaatuse (üleandmise-vastuvõtmise, raudteeveeremi remondi) tegemiseks ajutiste punaste signaalidega.“

3.3. THP töötaja piirab raudteeveeremi teedel nr 48, 49 paariskõrikus ning vastuvõtu-saateteedel, sorteer-saateteedel mõlemalt poolt või sabast, kui veovahend on raudteeveeremile külge haagitud, ajutiste punaste signaalidega ja teatab sellest jaamakorraldajale (manöövridispetšerile):

„Muuga jaamakorraldaja (manöövridispetšer). Teel nr ... on raudteeveerem piiratud ajutiste punaste signaalidega.“

3.4. Pärast seda jaamakorraldaja või manöövridispetšer (oma töörajoonis) informeerib sellest töötajaid järgmise reglemendi järgi:

„Tähelepanu! Tee nr ... on piiratud ajutiste punaste signaalidega tehnohooldde ja kommertsülevaatuse (üleandmise-vastuvõtmise, raudteeveeremi remondi) tegemiseks.“

3.5. Võimalusel seab jaamakorraldaja ja manöövridispetšer (oma töörajoonis) sellele teele viivad pöörangud kaitseasendisse, et hoida ära raudteeveeremi sattumine sellele teele. Jaamakorraldaja ja/või manöövridispetšer asetab pöörangute käepidemetele punased kuppelkapslid.

3.6. Piiramine teel loetakse lõpetatuks, kui THP töötaja on teatanud ajutiste punaste signaalide eemaldamisest jaamakorraldajale ja/või manöövridispetšerile:

„Muuga jaamakorraldaja (manöövridispetšer). Teel nr ... ajutised punased signaalid on eemaldatud.“

Jaamakorraldaja ja/või manöövridispetšer selle teate alusel eemaldab punased kuppelkapslid pöörangute käepidemetelt ja manöövridispetšer informeerib sellest töötajaid järgmise reglemendi järgi:

„Ettevaatust! Teelt nr ... on piirangud maha võetud.“

4. Sorteerpargi teede nr 21, 22, 23, 24 piiramise kord

Tsentraliseeritud piiramissüsteemi puudumise tõttu sorteerpargi teedel nr 21-24 kehtib seal raudteeveeremite piiramisel järgmine kord:

4.1. Pärast raudteeveeremi koostamise lõpetamist ja manöövriveduri teelt sõitmist seab jaamakorraldaja paaritus kõrikus pöörangu nr 59 (71, 73) asendisse, mis välistab sissesõidu teele nr 21 (22, 23, 24), ja paneb pöörangu käepidemele punase kuppelkapsli.

Sorteermäe kõrikus (paariskõrikus) seab manöövrijuht manöövridispetšeri korraldusel käsipöörangu nr 224 (225) asendisse, mis välistab sissesõidu teele nr 21 (22, 23, 24).

Manöövrijuht: „Manöövrijuht Seadke käsipöörang nr tee nr ... suunas.“

Ettekande reglement:

Manöövrijuht: „Muuga manöövridispetšer Mina, manöövrijuht Pöörang nr ... on seatud tee nr ... suunas.“

4.2. Manöövridispetšer esitab sorteerpargi teedel seisva raudteeveeremi tehnohooldde ja kommertsülevaatuse tegemiseks THP töötajale telefoni, raadioside või muu sideliigi teel.

Tehnohooldde tegemiseks esitamise aja märgib jaamakorraldaja raamatusse VU-14, mis asub jaamakorraldaja ruumis.

4.3. Manöövridispetšer annab THP töötajale korralduse raudteeveeremi piiramiseks:

Manöövridispetšer: „THP töötaja, teel nr ... piirake raudteeveerem tehnohooldde ja kommertsülevaatuse (üleandmise-vastuvõtmise) tegemiseks ajutiste punaste signaalidega.“

THP töötaja kordab saadud korraldust, piirab raudteeveeremi mõlemalt poolt või rongi sabast, kui veovahend on raudteeveeremile külge haagitud, ajutiste punaste signaalidega ja teatab sellest manöövridispetšerile:

Manöövrijuht: "Manöövridispetšer Teel nr ... on raudteeveerem piiratud ajutiste punaste signaalidega".

THP töötaja paigutab teele nr 21 (22, 23, 24) paaris (paaritus) kõrikus ajutise punase signaali 50 m kaugusele vagunist. Kui raudteeveerem seisab pöörme piirdetulbale lähemal kui 50 m, pannakse ajutine punane signaal tee teljele vastakuti piirdetulbaga.

4.4. Pärast seda manöövridispetšer informeerib sellest töötajaid järgmise reglemendi järgi:

„Tähelepanu! Tee nr ... on piiratud tehnoholde ja kommertülevaatuse (üleandmise-vastuvõtmise) tegemiseks.“

4.5. Manöövridispetšer teatab raudteeveeremi piiramisest jaamakorraldajale.

4.6. Võimalusel seab jaamakorraldaja sellele teele viivad pöörangud kaitseasendisse, et hoida ära raudteeveeremi sattumine sellele teele ja asetab pöörangute käepidemetele punased kuppelkapslid.

4.7. Tehnoholde ja kommertsülevaatuse lõpetamisest teatavad THP töötajad manöövridispetšerile raadioside teel.

Pärast teate saamist tehnoholde ja kommertsülevaatuse (üleandmise-vastuvõtmise) lõpetamisest teel nr 21 (22, 23, 24) annab manöövridispetšer THP töötajale korralduse ajutiste punaste signaalide eemaldamiseks:

Manöövridispetšer: "THP töötaja Raudteeveeremi tehnohoole ja kommertsülevaatuse (üleandmine-vastuvõtmine) teel nr on lõpetatud. Eemaldage ajutised punased signaalid."

THP töötaja kordavad edastatud korraldust ja pärast teelt nr 21 (22, 23, 24) ajutiste punaste signaalide eemaldamist teatavad manöövridispetšerile:

THP töötaja: "Muuga manöövridispetšer Teelt nr ... ajutised punased signaalid on eemaldatud."

Manöövridispetšer teatab sellest jaamakorraldajale. Pärast seda jaamakorraldaja eemaldab pöörangute käepidemetelt punased kuppelkapslid ja piiramine teel loetakse lõpetatuks.

4.8. Jaamakorraldaja fikseerib tehnoholde lõpetamise aja raamatus VU-14, märkides ettekandja nime. THP töötaja kinnitab tehnoholde tegemise kohta tehtud sissekanded oma allkirjaga raamatus VU-14 rongide töötlemisest vabal ajal.

5. Vastuvõtu-saatepargi teede nr 26, 27, 28, 29 ja nr 43, 44 piiramise kord

5.1. Raudteeveeremi piiramine rongi saabumisel

5.1.1. Jaamakorraldaja esitab saabunud raudteeveeremi tehnoholde ja kommertsülevaatuse tegemiseks THP töötajale telefoni, raadioside või muu sideliigi teel.

Tehnoholde tegemiseks esitamise aja märgib jaamakorraldaja raamatusse VU-14, mis asub jaamakorraldaja ruumis.

5.1.2. Enne raudteeveeremi tehnoholdele ja kommertsülevaatusele esitamist või vagunite ülevaatus piiratakse see järgnevalt:

- paaritu kõriku poolt piiravad raudteeveeremi jaamakorraldaja koos manöövridispetšeriga kaugjuhtimissüsteemi piiramisseadmete abil;
- paariskõriku poolt piirab raudteeveeremi ajutise punase signaaliga teise isiku valduses oleva raudtee määratud töötaja (edaspidi Harutee esindaja).

5.1.3. Tee piiramisest paaritus kõrikus teatab jaamakorraldaja THP töötajale telefoni, raadioside või muu sideliigi teel.

Jaamakorraldaja korralduse reglement THP töötajale:

„THP töötaja Tee nr ... on paaritus kõrikus piiratud tsentraliseeritud piiramisseadmetega.“

THP töötajad kordavad saadud korraldust.

Jaamakorraldaja annab Harutee esindajale korralduse raudteeveeremi piiramiseks:

Jaamakorraldaja: „Harutee esindaja, teel nr ... piirake paariskõrikus raudteeveerem tehnoholde ja kommertsülevaatuse tegemiseks ajutiste punaste signaalidega.“

Harutee esindaja kordab saadud korraldust, piirab raudteeveeremi paariskõrikus ajutise punase signaaliga ja teatab sellest jaamakorraldajale:

Harutee esindaja: „Jaamakorraldaja Teel nr ... on raudteeveerem piiratud ajutise punase signaaliga (tee nr ... teljele on paigutatud ajutine punane signaal 50 meetri kaugusele vagunitest).“

5.1.4. Jaamakorraldaja korralduse reglement THP töötajale ja Harutee esindajale raudteeveeremi tehnoholde ja kommertsülevaatuse tegemiseks:

„THP töötaja (Harutee esindaja) Tehke teel nr ... raudteeveeremi kommertsülevaatus (tehnohoole)! Tee on piiratud paaritus kõrikus tsentraliseeritud piiramisseadmetega ja paariskõrikus ajutise punase signaaliga.“

THP töötajad kordavad saadud korraldust.

5.1.5. Tehnoholde ja kommertsülevaatuse lõpetamisest teatab THP töötaja jaamakorraldajale reglemendi kohaselt:

Jaamakorraldaja: „Mina THP töötaja Teel nr on tehnohoole ja kommertsülevaatus lõpetatud.“

Jaamakorraldaja fikseerib tehnoholde lõpetamise aja ja ettekandja nime raamatus VU-14 ja teatab sellest manöövridispetšerile.

THP töötaja kinnitab tehnoholde tegemise kohta tehtud sissekanded oma allkirjaga raamatus VU-14 rongide töötlemisest vabal ajal.

5.1.6. Saanud teate rongikoosseisu tehnoholde ja kommertsülevaatuse lõpetamisest, lülitab manöövridispetšer tsentraliseeritud piiramise paaritu kõriku poolt välja ning annab Harutee töötajale korralduse ajutise punase signaali eemaldamiseks paariskõrikus reglemendi kohaselt:

Manöövridispetšer: "Harutee esindaja. Raudteeveeremi tehnohoole ja kommertsülevaatus on lõpetatud, eemaldage ajutine punane signaal paariskõrikus."

Ajutise punase signaali eemaldamisest teatab Harutee esindaja manöövridispetšerile reglemendi kohaselt:

Harutee esindaja: "Manöövridispetšer, ajutine punane signaal paariskõrikus on teelt eemaldatud."

5.1.7. Piiramise lõpetamisest teatab manöövridispetšer THP töötajatele raadioside või muu sideliigi teel ja Harutee esindajale - telefoni või muu sideliigi teel, reglemendi kohaselt:

„Ettevaatust! Teelt nr ... on piirangud maha võetud.“

5.2. Raudteeveeremite piiramine teedel üleandmise-vastuvõtmise ajal

5.2.1. Raudteeveo-ettevõtja töötaja teatab manöövridispetšerile raudteeveeremi eelseisvast üleandmise-vastuvõtmise ja raudteeveeremi teel piiramise vajadusest.

5.2.2. Enne raudteeveeremi raudteeveo-ettevõtjalt(le) kliendile(lt) üleandmist-vastuvõtmist peab tee, kus seisab üle vaadatav raudteeveerem, olema piiratud.

5.2.3. Raudteeveeremite piiramine toimub vastavalt punkti 5.1 määratud korrale.

5.2.4. Üleandmise-vastuvõtmise lõpetamisest kannab raudteeveo-ettevõtja töötaja telefoni, raadioside või muu sideliigi teel manöövridispetšerile ette.

Ettekande reglement üleandmise-vastuvõtmise tegemisest:

„Muuga manöövridispetšer Mina, raudteeveo-ettevõtja töötaja ..., raudteeveeremi üleandmine-vastuvõtmine teel nr ... on tehtud.“

5.2.5. Pärast seda manöövridispetšer lõpetab piiramise paaritus kõrikus ja Harutee esindaja eemaldab ajutise punase signaali paariskõrikus. Raudteeveeremi piiramise lõpetamine paaritus kõrikus ja ajutise punase signaali eemaldamise toimub vastavalt punkti 5.1 määratud korrale.

5.3. Saamiseks valmis raudteeveeremi piiramine

5.3.1. Pärast rongi koostamise lõpetamist manöövridispetšer esitab saamiseks valmisoleva raudteeveeremi tehnoholde ja kommertsülevaatus tegemiseks THP töötajale telefoni, raadioside või muu sideliigi teel ja teatab sellest jaamakorraldajale. Tehnoholde tegemiseks esitamise aja märgib jaamakorraldaja raamatusse VU-14, mis asub jaamakorraldaja juures.

5.3.2. Tehnoholde ja kommertsülevaatus lõpetamisest manöövridispetšer teatab jaamakorraldajale. Jaamakorraldaja fikseerib tehnoholde lõpetamise aja raamatus VU-14, märkides ettekandja nime. THP töötaja kinnitab tehnoholde tegemise kohta tehtud sissekanded oma allkirjaga raamatus VU-14 rongide töötlemisest vabal ajal.

5.3.3. Raudteeveeremite piiramine ja pärast tehnoholde ja kommertsülevaatus tegemist raudteeveeremi piiramise lõpetamine paaritus kõrikus ja ajutise punase signaali eemaldamine toimub vastavalt punktis 5.1 määratud korrale.

5.4. Raudteeveeremite vastuvõtu-saateteedel nr 26, 27, 28, 29 ja 43, 44 piiramise kord kaugjuhtimissüsteemi piiramisseadmete paaritus kõrikus rikke korral

5.4.1. Juhul, kui pole võimalik raudteeveeremite piiramiste paaritus kõrikus kaugjuhtimissüsteemi piiramisseadmete abil sisse lülitada või kaugjuhtimissüsteemi piiramisseadmed on rikkis või välja lülitatud, peab jaamakorraldaja tegema seadme rikke kohta sissekande raamatusse LA-46 ja teavitama rongidispetšerit, turvadispetšerit telefonil 199, turvangusüsteemide dispetšerit.

5.4.2. Jaamakorraldaja (manöövridispetšer) annab korralduse raudteeveeremi piiramiseks:

„THP töötaja, teel nr ... piirake raudteeveerem tehnoholde ja kommertülevaatus (üleandmise-vastuvõtmise) tegemiseks ajutise punase signaaliga.“

5.4.3. THP töötaja piirab raudteeveeremi paaritus kõrikus ajutise punase signaaliga ja teatab sellest jaamakorraldajale (manöövridispetšerile):

„Jaamakorraldaja (manöövridispetšer). Teel nr ... on paaritus kõrikus raudteeveerem piiratud ajutise punase signaaliga.“

5.4.4. Paariskõrikus piiramine toimub vastavalt punkti 5.1 määratud korrale.

5.4.5. Pärast raudteeveeremi piiramist manöövridispetšer informeerib sellest töötajaid järgmise reglemendi järgi:

„Tähelepanu! Tee nr ... on piiratud tehnoholde ja kommertsülevaatus (üleandmise-vastuvõtmise) tegemiseks ajutise punase signaaliga.“

5.4.6. Võimalusel seab jaamakorraldaja sellele teele viivad pöörangud kaitseasendisse, et hoida ära raudteeveeremi sattumine sellele teele ning asetab pöörangute käepidemetele punased kuppelkapslid.

5.4.7. Piiramine teel loetakse lõpetatuks, kui THP töötaja ja Harutee esindaja on teatanud ajutiste punaste signaalide eemaldamisest jaamakorraldajale (manöövridispetšerile):

„Jaamakorraldaja (manöövridispetšer). Teel nr ... ajutised punased signaalid on eemaldatud.“

Jaamakorraldaja selle teate alusel eemaldab punased kuppelkapslid pöörangute käepidemetelt ja informeerib sellest töötajaid järgmise reglemendi järgi:

„Ettevaatust! Teelt nr ... on piirangud maha võetud.“

V.Boldõšev
Muuga jaamaülem

H.Schasmin
raudteohutuse ja raudteeliikluse
vaneminspektor