

KINNITAN:

*/allkirjastatud  
digitaalselt /*

Marko Raid  
AS Tallinna Sadam  
juhatuse liige

*/kuupäev digiallkirjas/*

KINNITAN:

*/allkirjastatud  
digitaalselt/*

Valentin Pallase  
AS Operail  
volitatud isik

*/kuupäev digiallkirjas/*

KINNITAN

*/allkirjastatud  
digitaalselt/*

Tatjana Myzina-Sorokina  
AS Eesti Raudtee  
liiklusdirektor

*/kuupäev digiallkirjas/*

## **MUUDATUSED TEGEVUSKORRAS**

**AS Eesti Raudtee Muuga jaama ja AS Tallinna Sadam  
raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord ning manöövritöö tegemine ja  
liiklusohutuse tagamine Muuga sadama üleandepargi teedel**

Seoses Muuga sadama raudteeinfrastruktuuri raudteede omanike nimede muutumisega ja asjaoluga, et AS GoRail hakkab osutama AS-ile Liwathon E.O.S. vagunite etteandmise-äratoomise teenust Muuga jaama ja Liwathon E.O.S. (Pakterminal) vahel, teha järgmised muudatused tegevuskorras (AS Eesti Raudtee Muuga jaama ja AS Tallinna Sadam raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Muuga sadama üleandepargi teedel):

## **Muuta korras osas 1. ÜLDSÄTTED**

### **Punkt p.1.2. kirjutada alljärgnevalt:**

- 1.2. Üleandepargi ja liituvate Haruteede raudteetaristute valdajateks ning kasutajateks on järgmised ettevõtjad (edaspidi tekstis raudteede valdajad):  
AS Tallinna Sadam, Vesta Terminal Tallinn OÜ, Stivis **OÜ**, AS **Liwathon E.O.S.**, Alekon **Property AS**, **AS Olerex Terminal**, AS Nynas, AS Komerk. **Seoses sellega, et AS E.R.S. kasutab AS-i Liwathon E.O.S. omandis olevat raudteetaristut nendevahelise lepingu alusel, edaspidi kasutatakse tekstis AS E.R.S..**

Raudteetaristute piirid on toodud lisa nr 1 skeemil ja lisa nr 2.

### **Punkt p.1.4. kirjutada alljärgnevalt:**

- 1.4 Raudteetaristuvahelisi piire (vt p. 1.2., 1.3.) võib ületada ja Üleandepargi teedel manöövritööd teha manöövriveerem, mis koosneb seeria CME3, **CME3T**, TEM1, TEM2M, TEM2U, TEM TMH, **TGM4B**, **TGM23V**, DF7G-E, **C30M**, M62 või 2TE116 vedurist ja ükskõik millist tüüpi vagunitest.  
Seeria C36-7i vedurid võivad liikuda ainult AS-le Tallinna Sadam kuuluvatel teedel ja pöördmetel (vt lisa nr 1 skeemi ja tabelit nr 1).

### **Punkt p.1.10. kirjutada alljärgnevalt:**

- 1.10. Raudteevaldajate (Vesta Terminal Tallinn OÜ, Stivis **OÜ**, AS E.R.S. ) ja Vedajate ( **AS GoRail**, **Skinest Rail AS** ja **AS Operail**) vedureid teenindab manöövrimeeskond (vedurijuht ja rongikoostaja või vedurijuhi abi). Rongikoostaja või vedurijuhi abi täidab ka manöövrijuhi ülesandeid ja edaspidi tekstis nimetatakse manöövrjuhiks.

### **Punkt p.1.11. kirjutada alljärgnevalt:**

- 1.11. Haruteedelt üleandepargi teedele võivad välja sõita Vesta Terminal Tallinn OÜ, Stivis **OÜ**, AS E.R.S., **AS GoRail**, ja **Skinest Rail AS** vedurid.

### **Punkt p.1.12. kirjutada alljärgnevalt:**

- 1.12. Üleandepargi teedelt Muuga jaama ja tagasi võivad sõita järgmised vedurid:  
**AS Operail**, AS E.R.S., **AS GoRail**, **Skinest Rail AS** ja Vesta Terminal Tallinn OÜ.

### **Punkt 1.13, 1.14, 1.15 -sõna „Haruteede „ - välistada**

### **Punkt p.1.19. kirjutada alljärgnevalt:**

- 1.19. AS Komerk ja Alekon **Property AS** Haruteedele vagunite etteandmine-äratoomine ning vagunite laadimiskohtadele paigutamine toimub **AS Operail** manöövriveduriga.  
**AS Olerex Terminali Haruteedele vagunite etteandmine-äratoomine ning vagunite laadimiskohtadele paigutamine toimub Skinest Rail AS manöövriveduriga.**

Sisse- ja väljasõit AS Komerk, Alekon **Property AS** raudteele(lt) toimub vastavalt igal Haruteel kehtestatud raudteetaristute piiri ületamise ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise korrale.

**Punkt p.1.21. kirjutada alljärgnevalt:**

1.21 Üleandepargi teede loetelu koos nende mahutavusega on toodud tabelis 1

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Tee valdaja	Teed piiravad pöörmad ja valgusfoorid		Tee kasulik pikkus m	Mahutavus (tingvagonid)		
			alates	kuni		-	TEM1, TEM2M, TEM2U, TEM TMH, CME3, CME3T, TGM4B, TGM23V	DF7G-E, C36-7i, C30M
1	2	3	4	5	6	7	8	9
39	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks, kaalutee	Stivis OÜ	120 BM39	103 M235	1026	73	72	71
40	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	Stivis OÜ	120 BM40	103 M233	1030	73	72	72
41	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	Vesta Terminal Tallinn OÜ	122 BM41	105 M231	948	67	66	66
41a	Ühendustee *	AS Tallinna Sadam	10 M184	100 M186	96	6	5	5
42	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	AS Tallinna Sadam	124 BM42	107A M229	842	60	58	58
43	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	AS Tallinna Sadam	142 BM43	107A M237	799	57	55	55
44	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	AS Liwathon E.O.S.	142 BM44	115 M239	823	58	57	57
45	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	AS Liwathon E.O.S.	104 BM45	115 M241	1094	78	76	76
55	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	Vesta Terminal Tallinn OÜ	102 BM55	123 M265	1109	79	77	77
56	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	Vesta Terminal Tallinn OÜ	102 BM56	123 M267	1108	79	77	77
57	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	Vesta Terminal Tallinn OÜ	112 BM57	129 M269	1054	75	74	73
58	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	Vesta Terminal Tallinn OÜ	114 BM58	129 M271	1005	71	70	70
62	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	Vesta Terminal Tallinn OÜ	118 BM62	139 M243	1070	76	75	74

	(pöörme nr 255 hõivamisega)							
62a	Vagunite väljapanekutee	Vesta Terminal Tallinn OÜ	255 M221	139 M243	574	41	39	39
63	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks (pöörmete nr 253 ja 251 hõivamisega)	AS Tallinna Sadam	138 BM63	247 M213	883	63	61	61
63	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	AS Tallinna Sadam	138 BM63	253 M196	373	26	25	25
63a	Vagunite väljapanekutee	AS Tallinna Sadam	251 M219	247 M213	385	27	26	26
64	Vagunite väljapanekutee	AS Tallinna Sadam	251 M217	247 M211	344	24	23	23

Märkused:

- AS -ile Tallinna Sadam kuuluvad Üleandepargi teed on üldkasutatavad ja neid võivad kasutada kõik Üleandepargiga liituvad Haruteede valdajad (AS-iga Tallinna Sadam vahelise kokkuleppe alusel).
- Teele nr 41a vaguneid ilma töötava veovahendita ei jäeta.

## Muuta korras osas 2. MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE

### Punkt 2.1. kirjutada alljärgnevalt:

2.1. Üleandepargi piirides (vt p. 1.6) korraldab manöövritööd Sadamarajooni jaamakorraldaja.

Üleandepargi teedel manöövritööl veduri- ja manöövrirühid juhitud manöövrifooride näitudest ja Sadamarajooni jaamakorraldaja raadioside teel edastatud korraldustest.

Teedel juhivad manöövritööd manöövrirühid. Manöövritöö ülesande (nt vagunite Haruteele etteandmine ja tagasi, Muuga jaama saadetava manöövriveeremise koostamine jne) saab manöövrirühid Harutee korraldajalt või esindajalt (edaspidi tekstis Harutee dispetšer).

### Punkt 2.5. kirjutada alljärgnevalt:

2.5. Enne vedurite või manöövriveeremise sõitu Haruteelt Üleandepargi teedele peavad vedurirühid peatama koosseisu:

- AS E.R.S. **Haruteelt väljasõidul** -fooride M227, M279, M281, M251 või M277 ees;
- Stivis **OÜ Haruteelt väljasõidul** -fooride M249, M247 või M245 ees;
- **AS Olerex Terminal Haruteelt väljasõidul** -foori M255 ees;
- Vesta Terminal Tallinn OÜ **Haruteelt väljasõidul** -fooride M253 või M257 ees.

Pärast foori ees peatumist kutsuvad manöövrirühid raadioside teel välja Sadamarajooni nr 2 jaamakorraldaja ning teatab talle manöövrimeeskonna liikmete perekonnanimed ja eelseisva tööplani. Sadamarajooni jaamakorraldaja kontrollib, kas teatatud nimed on Üleandepargi teedele sõiduõigust omavate töötajate nimekirjas ja nende seal olemasolul avab manöövrifoori. Kui esitatud isikute nimed nimekirjas ei ole, siis Sadamarajooni nr 2 jaamakorraldajal on keelatud anda manöövrimeeskonnale luba ja avada manöövrifoori väljasõiduks.

### Punkt 2.11. kirjutada alljärgnevalt:

2.11. Manöövrivedurite tööpiirkonnad:

- Paariskõrikus võib üheaegselt töötada kaks vedurit:
  - 1. vedur teedelt nr 52, 60, 63, 62, 58, 57 pöörangu nr 112 suunas kuni foorini M182;
  - 2. vedur teedelt nr 56, 55, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45 pöörangu 100 suunas kuni foorini M184.
- Paaritus kõrikus võib üheaegselt töötada kaks vedurit:

- 1. vedur teedelt nr 44, 45 AS E.R.S. Harutee suunas;
- 2. vedur teedelt nr 39-43, 55-58, 62, 63, 64 Vesta Terminal Tallinn OÜ, Stivis OÜ, AS Olerex Terminal Haruteede suunas.

#### **Muuta korra osas 4. ERITINGIMUSED**

4.6.2. Muuga jaamakorraldaja enne iga vahetuse algust edastab nii Üleandepargi teedel kui ka Muuga jaama teedel kehtivad hoiatused Haruteede dispetšeritele:

AS E.R.S. tel 7152 644, e-post: [mandisp@ers.com.ee](mailto:mandisp@ers.com.ee);

Vesta Terminal Tallinn OÜ tel 55134151, e-post: [raudteedisp@vestaterminal.ee](mailto:raudteedisp@vestaterminal.ee);

AS Olerex Terminal tel 5174264, e-post: [terminal.vahetus@olerex.ee](mailto:terminal.vahetus@olerex.ee);

Stivis OÜ tel 5238970, e-post: [stivis@stivis.com](mailto:stivis@stivis.com) .

Harutee dispetšer kirjutab hoiatused ettenähtud blanketile ja annab vahetuse alguses vedurijuhile allkirja vastu. Kui hoiatuse saamise momendil Harutee või **Valdaja vedur** töötab Muuga jaama teedel, annab Muuga jaamakorraldaja hoiatuse vedurijuhile kas allkirja vastu või edastab raadioside teel. Vedurijuht kirjutab raadioside teel saadud hoiatused blanketile (ettenähtud vormil).

Koostas

Galina Filatova

Muuga infrastruktuuri osakonna spetsialist

#### **Kooskõlastatud:**

AS Tallinna Sadam	<i>/allkirjastatud digitaalselt/</i>	Silvar Savolainen Muuga infrastruktuuri osakonna juhataja
AS Tallinna Sadam	<i>/allkirjastatud digitaalselt/</i>	Galina Filatova Muuga infrastruktuuri osakonna spetsialist
AS Liwathon E.O.S.	<i>/allkirjastatud digitaalselt/</i>	Heiki Karu juhatuse liige
Vesta Terminal Tallinn OÜ	<i>/allkirjastatud digitaalselt/</i>	Sergei Smirnov raudteeteenistuse juhataja
AS Nynas	<i>/allkirjastatud digitaalselt/</i>	Indrek Tepp juhatuse esimees
Stivis OÜ	<i>/allkirjastatud digitaalselt/</i>	Üllar Raad tegevdirektor
AS Komerk	<i>/allkirjastatud digitaalselt/</i>	Pavel Sokolov tehniline direktor
AS Olerex Terminal	<i>/allkirjastatud digitaalselt/</i>	Margo Nigul tehniline ja operaatiivtöö juht
Alekon Property AS	<i>/allkirjastatud digitaalselt/</i>	Aleksei Šuba juhatuse liige
Skinest Rail AS	<i>/allkirjastatud digitaalselt/</i>	Alar Pinsel juhatuse liige
AS GoRail	<i>/allkirjastatud digitaalselt/</i>	

AS Operail  
ohutusosakond

*/allkirjastatud digitaalselt/*

. Andre Zahharov  
ohutusjuht

AS Eesti Raudtee  
Muuga jaam

*/allkirjastatud digitaalselt/*

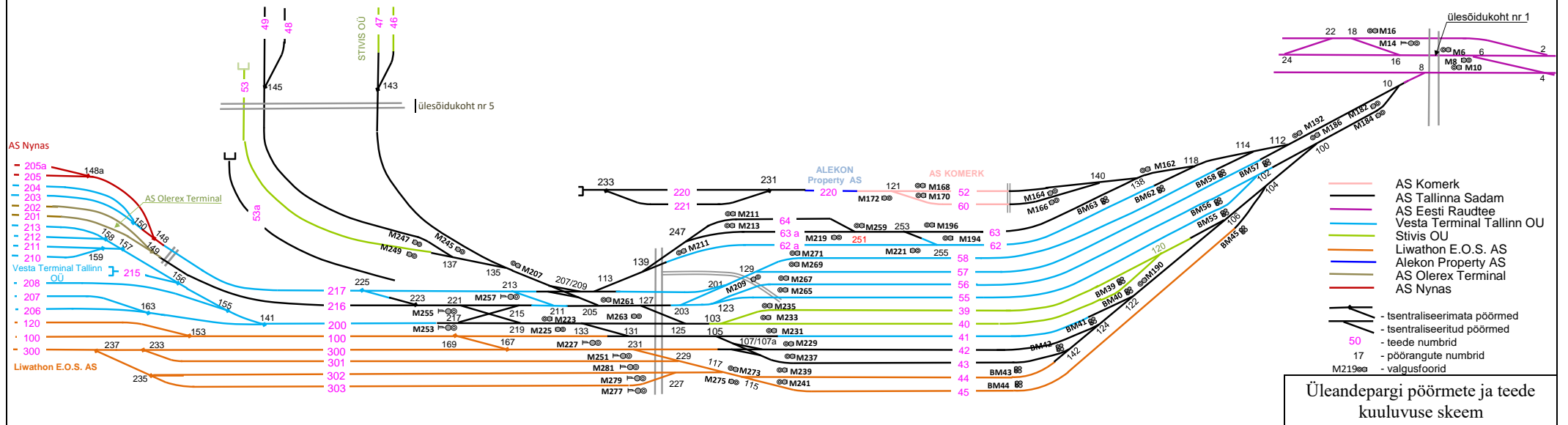
AS Eesti Raudtee  
jaamatöö osakond

*/allkirjastatud digitaalselt/*

AS Eesti Raudtee  
teeamet

*/allkirjastatud digitaalselt/*

LISA 1



## Üleandepargi raudteetaristute vahelised piirid

j/k nr	Tee või siire nr	Liitumiskoha piir	Märkused
1.	AS Tallinna Sadam ja Vesta Terminal Tallinn OÜ vahelised piirid		
1.1.	Tee 41	RRK 122+25m	(paaritu kõriku suunas)
1.2.	Tee 56	RRL 102	
1.3.	Tee 57	RRK 112+ 12.5m	(paaritu kõriku suunas)
1.4.	Tee 58	RRK 114+12,5m	(paaritu kõriku suunas)
1.5.	Tee 62	RRK 118+12,5m	(paaritu kõriku suunas)
1.6.	Tee 62	RRK 139+14m	(paaris kõriku suunas )
1.7.	Tee 100	RRK 105-18,5m	(paaris kõriku suunas )
1.8.	Tee 216	RRK 127+25m	(paaris kõriku suunas )
1.9.	Tee 216	RRL 215	
1.10.	Tee 216	RRL 211	
1.11.	Tee 217	RRK 207/209 +8,4m	(pöörangu 213 suunas)
1.12.	Tee 218	RRK 113+18,75m	(pöörangu 201suunas)
1.13.	<b>Tee 200</b>	<b>RRL 217</b>	
1.14.	Siire 223/225	isoleerlukk	pöörmete 223 ja 225 vaheline isoleerlukk
1.15.	Siire 253/255	isoleerlukk	pöörmete 253 ja 255 vaheline isoleerlukk
2.	AS Tallinna Sadam ja Stivis OÜ vahelised piirid		
2.1.	Tee 39	RRL 120	
2.2.	Tee 46	RRK 143+25m	(tupiku suunas)
2.3.	Tee 47	RRK 143+25m	(tupiku suunas)
2.4.	Tee 53	RRK 137	
2.5.	Tee 200	RRL 125	
3.	AS Tallinna Sadam ja AS Liwathon E.O.S. vahelised piirid		
3.1.	Tee 42/Tee 300	RRK 107/107a+8m	(pöörme 231 suunas)
3.2.	Tee 44	RRK 142+12.5m	(paaritu kõriku suunas)
3.3.	Tee 45	Foori BM 45 IL	
3.4.	Tee 100	RRK 131+18,5m	(pöörme 169 suunas)
4.	AS Tallinna Sadam ja AS Olerex Terminal vahelised piirid		
4.1.	Tee 216	RRL 149	-
5.	AS Tallinna Sadam ja AS Komerck vahelised piirid		
5.1.	Tee 52	Värav PK6-49,41	
5.2.	Tee 60	Värav PK6-52,63	
6.	AS Komerck ja Alekon Property AS vahelised piirid		
6.1.	Tee 220	(PK 9+34,97)	
7.	Alekona Property AS ja AS Tallinna Sadam vahelised piirid		
7.1.	Tee 220	(PK 10+12,17)	
8.	Vesta Terminal Tallinn OÜ ja AS Nynas vahelised piirid		
8.1.	Tee 205	RRL 148	
8.2.	Tee 203	RRK 148	

Tabelis kasutatud lühendid: RRL -raamrööpa lukk, RRK - riströöpa kand, IL -isoleerlukk



## Üleandepargi tsentraliseeritud pöörangute loetelu ja nende kuuluvus.

PAARITU KÕRIK		PAARIS KÕRIK	
Pöörangu nr	Pöörangu kuuluvus (omanik)	Pöörangu nr	Pöörangu kuuluvus (omanik)
103	Stivis OÜ	8	AS Eesti Raudtee
105	AS Tallinna Sadam	10	AS Tallinna Sadam
107/107a	AS Tallinna Sadam	100	AS Tallinna Sadam
113	AS Tallinna Sadam	102	Vesta Terminal Tallinn OÜ
115	<b>AS Liwathon E.O.S.</b>	104	AS Tallinna Sadam
117	<b>AS Liwathon E.O.S.</b>	106	AS Tallinna Sadam
121	AS Komerk	112	AS Tallinna Sadam
123	Vesta Terminal Tallinn OÜ	114	AS Tallinna Sadam
125	AS Tallinna Sadam	118	AS Tallinna Sadam
127	AS Tallinna Sadam	120	Stivis OÜ
129	Vesta Terminal Tallinn OÜ	122	AS Tallinna Sadam
131	AS Tallinna Sadam	124	AS Tallinna Sadam
133	AS Tallinna Sadam	138	AS Tallinna Sadam
137	AS Tallinna Sadam	140	AS Tallinna Sadam
139	AS Tallinna Sadam	142	AS Tallinna Sadam
201	Vesta Terminal Tallinn OÜ		
203	Vesta Terminal Tallinn OÜ		
205	AS Tallinna Sadam		
207/209	AS Tallinna Sadam		
211	Vesta Terminal Tallinn OÜ		
213	Vesta Terminal Tallinn OÜ		
215	AS Tallinna Sadam		
217	AS Tallinna Sadam		
219	AS Tallinna Sadam		
221	AS Tallinna Sadam		
227	<b>AS Liwathon E.O.S.</b>		
229	<b>AS Liwathon E.O.S.</b>		
231	<b>AS Liwathon E.O.S.</b>		
247	AS Tallinna Sadam		
251	AS Tallinna Sadam		
253	AS Tallinna Sadam		
255	Vesta Terminal Tallinn OÜ		

KINNITAN:

/allkirjastatud  
digitaalselt/

.....  
Marko Raid  
AS Tallinna Sadam  
juhatuse liige

“.....” ..... 2017. a

KINNITAN:

/allkirjastatud  
digitaalselt/

.....  
Mart Haugas  
AS EVR Cargo  
volitatud isik

“.....” ..... 2017. a

KINNITAN:

/allkirjastatud  
digitaalselt/

.....  
Sergei Fedorenko  
AS Eesti Raudtee  
juhatuse liige-  
liiklusdirektor

“.....” ..... 2017. a

**AS EESTI RAUDTEE MUUGA JAAMA JA AS TALLINNA SADAM  
RAUDTEETARISTUTE VAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD NING  
MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE  
MUUGA SADAMA ÜLEANDEPARGI TEEDEL**

## 1. Üldsätted

- 1.1. Käesoleva juhendiga on sätestatud manöövr töö korraldamise kord Muuga Sadama üleandepargis manöövriveeremite vastuvõtmisel-saatmisel Muuga raudteejaamast üleandeparki ja vastupidi, vagunite saatmisel üleandeparki teedelt teiste raudtee valdajate laadimis-tühjendamise teedele (edaspidi tekstis – Haruteed) ja vagunite vastuvõtmisel Haruteedelt üleandeparki teedele. Liikluse korraldamine Haruteedel on reguleeritud teiste juhenditega.
- 1.2. Üleandeparki ja liituvate Haruteede raudteetaristute valdajateks ning kasutajateks on järgmised ettevõtjad (edaspidi tekstis raudteede valdajad): AS Tallinna Sadam, Vesta Terminal Tallinn OÜ, AS Stivis, AS E.R.S., Alekon Holding AS, Oiltanking Tallinn AS, AS Nynas, AS Komerk. Raudteetaristute piirid on toodud lisa nr 1 skeemil ja lisas nr 2.
- 1.3. AS Tallinna Sadam raudteetaristu liitub AS Eesti Raudtee raudteetaristu teega nr 57 (vt skeemi lk 2). AS Tallinna Sadam ja AS Eesti Raudtee raudteetaristute vahelist piiri tähistab signaalmärk „Harutee piir“, mis on paigaldatud pöörmete nr 8 ja 10 vahelise isoleerluku vastas.
- 1.4. Raudteetaristuvahelisi piire (vt p. 1.2., 1.3.) võib ületada ja Üleandeparki teedel manöövr töö teha manöövriveerem, mis koosneb seeria ČME3, TEM1, TEM2M, TEM2U, TEM TMH, DF7G-E, M62 või 2TE116 vedurist ja ükskõik millist tüüpi vagunitest. Seeria C36-7i ja C30-7Ai vedurid võivad liikuda ainult AS-le Tallinna Sadam kuuluvatel teedel ja pöörmel (vt lisa nr 1 skeemi ja tabelit nr 1).
- 1.5. Teel nr 39 paikneb raudteekaal. Raudteekaalul võivad liikuda seda tüüpi vedurid, millistel on lubatud liikuda mööda teed nr 39 (vt p 1.4).
- 1.6. Üleandeparki teed, millistele võetakse vastu ja millistelt saadetakse manöövriveeremit on teed nr 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 55, 56, 57, 58, 62, 62a, 63, 63a, 64 (vt lisa 1 skeemi).
- 1.7. Raudteeliikluse korraldamise osas on üleandeparki piirideks:
  - paariskõrikus - manöövrifoorid M182 ja M184, samuti AS Komerk Haruteel paiknev manöövrifoor M172;
  - paaritus kõrikus –manöövrifoorid Haruteedelt (M277, M279, M281, M251, M277, M253, M255, M257, M249, M247, M245 ).
- 1.8. Tsentraliseeritud pöörangud, mis asuvad Muuga Sadamas on jagatud rajoonideks: Sadamarajoon nr 1 ja Sadamarajoon nr 2 ning mõlema rajooni pööranguid juhivad Sadamarajooni jaamakorraldaja. Sadamarajoonide nr 1 ja nr 2 pöörangute ning signaalide juhtimise vaheliseks piiriks on pöörmete nr 8 ja 10 vahel asuv isoleerlukk.
- 1.9. Üleandepargis asuvaid tsentraliseeritud pööranguid juhitakse Sadamarajooni nr 2 juhtimispostist. Pöörangute ja signaalide juhtimise kord on kehtestatud Muuga Sadama rajooni nr 2 turvanguseadmete kasutamise juhendis.
- 1.10. Raudteevaldajad Vesta Terminal Tallinn OÜ, AS Stivis, AS E.R.S. ja Oiltanking Tallinn AS omavad vedureid koos manöövrimeeskondadega (edaspidi tekstis Harutee vedur ja manöövrimeeskond). Harutee manöövrimeeskond koosneb vedurijuhi ja rongikoostajast-vedurijuhiabist. Rongikoostaja-vedurijuhiabi täidab ka manöövrijuhi ülesandeid ja edaspidi tekstis nimetatakse manöövrjuhi.

- 1.11. Haruteedelt üleandepargi teedele võivad sõita Vesta Terminal Tallinn OÜ, AS Stivis, AS E.R.S. ja Oiltanking Tallinn AS ettevõtjate vedurid.
- 1.12. Üleandepargi teedelt Muuga jaama ja tagasi võivad sõita järgmiste ettevõtjate vedurid: AS EVR Cargo, AS E.R.S., Oiltanking Tallinn AS, AS Stivis ja Vesta Terminal Tallinn OÜ.
- 1.13. Haruteede kõik vedurid peavad vastama ja olema varustatud raudteeseaduse, raudtee tehnokasutuseeskirja ning AS Eesti Raudtee tegevuseeskirjas kehtestatud nõuetele. Kõik vedurid peavad olema registreeritud raudteeliiklusregistris ja läbima määratud sagedusega tehnilise kontrolli.
- 1.14. Haruteede kõik manöövrimeeskonnad peavad määratud sagedusega läbima teadmiste hindamise raudtee tehnokasutuseeskirja, Muuga jaama tehnokorraldusakti ja käesoleva juhendi tundmises. Muuga jaama teedele sõiduõiguse saamiseks tuleb taotleda AS Eesti Raudtee tegevuseeskirjas sätestatud korras töölouba.
- 1.15. Haruteede töötajate nimekiri, kes omavad sõidu- ja töötamise õigust Muuga jaama teedel, on avalikustatud AS Eesti Raudtee koduleheküljel.
- 1.16. Üleandepargi paaris- ja paaritu kõriku pöörmel on lubatud liikumiskiirus kuni 15 km/h, kõikidel Üleandepargi teedel 25 km/h, v.a. teel nr 39. Teel nr 39 paikneb raudteekaal, vagunite kaalumisel on lubatud liikumiskiirus 5 km/h ja ilma kaalumata kuni 15 km/h. Raudteeülesõidukoha ületamisel on manöövriveeremi liikumissuunas esimese vaguni või veduri suurim lubatud liikumiskiirus 10 km/h ja edasi 15 km/h.
- 1.17. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus Haruteelt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel Üleandepargis on piiratud tee kasuliku pikkusega, millele manöövriveeremi vastuvõtt toimub. Seejuures manöövriveeremi kaal ei ole piiratud. Üleandepargist Haruteele sõitmisel ja manöövriveeremi pikkuse ning kaalu määramisel arvestab manöövrijuht Haruteel kehtestatud liikluskorralduse korda.
- 1.18. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus ja kaal Muuga jaamast Üleandeparki liikumisel ja tagasi on kehtestatud Muuga jaama tehnokorraldusaktis (edaspidi TKA-s). Muuga jaamast Üleandeparki liikumisel manöövriveeremi pikkus on piiratud Üleandepargi tee kasuliku pikkusega, millele manöövriveeremi vastuvõtt toimub.
- 1.19. AS Komerk ja Alekon Holding AS Haruteedele vagunite etteandmine-äratoomine ning vagunite laadimiskohtadele paigutamine toimub AS EVR Cargo manöövriveduriga. Vedurit teenindab AS EVR Cargo manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht). Sisse-ja väljasõit AS Komerk ja Alekon Holding AS raudteele(It) toimub vastavalt igal Haruteel kehtestatud raudteetaristute piiri ületamise ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise korrale.
- 1.20. Haruteedele antavate ja sealt vastuvõetavate veoste ning vagunite tehnilist ja kommertsüleandmist tehakse vastavalt AS Eesti Raudtee ja Harutee Valdaja vahel sõlmitud lepingule.

1.21. Üleandepargi teede loetelu koos nende mahutavusega on toodud tabelis 1

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Tee valdaja	Teed piiravad pöörmed ja valgusfoorid		Tee kasulik pikkus m	Mahutavus (tingvagonid)		
			alates	kuni		veduri pikkust arvestamata	veduri pikkust arvestades	
							TEM1, TEM2M, TEM2U, TEM TMH, ČME3, M62	DF7G-E, C36-7i, C30-7Ai
1	2	3	4	5	6	7	8	9
39	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks, kaalutee	AS Stivis	120	103	1026	73	72	71
			BM39	M235				
40	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	AS Stivis	120	103	1030	73	72	72
			BM40	M233				
41	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	Vesta Terminal Tallinn OÜ	122	105	948	67	66	66
			BM41	M231				
41a	Ühendustee *	AS Tallinna Sadam	10	100	96	6	5	5
			M184	M186				
42	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	AS Tallinna Sadam	124	107A	842	60	58	58
			BM42	M229				
43	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	AS Tallinna Sadam	142	107A	799	57	55	55
			BM43	M237				
44	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	AS E.R.S. *	142	115	823	58	57	57
			BM44	M239				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
45	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	AS E.R.S. *	104	115	1094	78	76	76
			BM45	M241				
55	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	Vesta Terminal Tallinn OÜ	102	123	1109	79	77	77
			BM55	M265				
56	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	Vesta Terminal Tallinn OÜ	102	123	1108	79	77	77
			BM56	M267				
57	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	Vesta Terminal Tallinn OÜ	112	129	1054	75	74	73
			BM57	M269				
58	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	Vesta Terminal Tallinn OÜ	114	129	1005	71	70	70
			BM58	M271				
62	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks (pöörme nr 255 hõivamisega)	Vesta Terminal Tallinn OÜ	118	139	1070	76	75	74
			BM62	M243				
62	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	Vesta Terminal Tallinn OÜ	118	255	437	31	29	29
			BM62	M194				
62a	Vagunite väljapanekutee	Vesta Terminal Tallinn OÜ	255	139	574	41	39	39
			M221	M243				
63	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks, ning vagunite sorteerimiseks (pöörmete nr 253 ja 251 hõivamisega)	AS Tallinna Sadam	138	247	883	63	61	61
			BM63	M213				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
63	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks- saatmiseks, ning vagunite sorteerimiseks	AS Tallinna Sadam	138	253	373	26	25	25
			BM63	M196				
63a	Vagunite väljapanekutee	AS Tallinna Sadam	251	247	385	27	26	26
			M219	M213				
64	Vagunite väljapanekutee	AS Tallinna Sadam	251	247	344	24	23	23
			M217	M 211				

### Märkused

- AS -ile Tallinna Sadam kuuluvad Üleandepargi teed on üldkasutatavad ja neid võivad kasutada kõik Üleandepargiga liituvad Haruteede valdajad (AS-iga Tallinna Sadam vahelise kokkuleppe alusel);
- AS E.R.S. kasutab AS-ile Vopak E.O.S. kuuluvat raudteetaristut nendevahelise lepingu alusel.
- Teele nr 41a vaguneid ilma töötava veovahendita ei jäeta.

## 2. Manöövritöö korraldamine

- 2.1. Üleandepargi piirides (vt p. 1.6) korraldab manöövritööd Sadamarajooni jaamakorraldaja. Üleandepargi teedel manöövritööl veduri- ja manöövrjuhid juhitud manöövrifooride näitudest ja Sadamarajooni jaamakorraldaja raadioside teel edastatud korraldustest. Teedel juhivad manöövritööd manöövrjuht. Manöövritöö ülesande (nt vagunite Haruteele etteandmine ja tagasi, Muuga jaama saadetava manöövriveeremi koostamine jne) saab manöövrjuht oma Harutee korraldajalt või esindajalt (edaspidi tekstis Harutee dispetšer).
- 2.2. Vedurijuhi ja manöövrjuhi omavaheliste manöövritöö käskude edastamiseks kasutatakse raadiosidet, viimase rikke korral edastatakse signaale käsisisignaalidega.
- 2.3. Sadamarajooni jaamakorraldaja ja manöövrimeeskonna vaheliseks põhisehovahendiks on raadioside. Selleks kasutab Harutee manöövrimeeskond raadiosidet, mis töötab sagedusel 152,375MHz (kontaktkanal). Enne Haruteelt Üleandepargi teedele sõitmist peab Harutee manöövrimeeskond kontrollima raadiojaamade tööd ja Sadamarajooni jaamakorraldajaga kontrollima raadioside tööd. Haruteele sõidul peab manöövrimeeskond lülitama raadiojaamad Haruteel töötamiseks ettenähtud sagedusele.
- 2.4. Vedurite või manöövriveeremi sõidu järjekorra Üleandepargi teedele otsustab Sadamarajooni jaamakorraldaja lähtudes kujunenud olukorrast.
- 2.5. Enne vedurite või manöövriveeremi sõitu Haruteelt Üleandepargi teedele peavad vedurijuhid peatama koosseisu:
  - AS E.R.S. veduriga fooride M277, M279, M281, M251 või M277 ees;
  - AS Stivis veduriga fooride M249, M247 või M245 ees;
  - Oiltanking Tallinn AS veduriga foori M255 ees;

- Vesta Terminal Tallinn OÜ veduriga fooride M253 või M257 ees.

Pärast foori ees peatumist kutsub Harutee manöövrijuht radioside teel välja Sadamarajooni nr 2 jaamakorraldaja ning teatab talle manöövrimeeskonna liikmete perekonnanimed ja eelseisva tööplaani. Sadamarajooni jaamakorraldaja kotrollib, kas teatatud nimed on Üleandepargi teedele sõiduõigust omavate töötajate nimekirjas ja nende seal olemasolul avab manöövrifoori. Kui esitatud isikute nimed nimekirjas ei ole, siis Sadamarajooni nr 2 jaamakorraldajal on keelatud anda manöövrimeeskonnale luba ja avada manöövrifoori väljasõiduks.

- 2.6. Manöövriveeremi sõit Üleandepargi teedelt Haruteele toimub manöövrifooride lubava näidu ja manöövrijuhi signaali järgi. Edasine liikumine toimub Haruteel kehtestatud korras.
- 2.7. **Üleandepargi teedel tehakse manöövritööd tõugeteta.** Vastassuunaliste raudteeveeremite üheaegne tagurdamine samal Üleandepargi teel on **keelatud**.
- 2.8. Üleandepargi teedel vagunite liigutamine käsitsi või mehhanismidega on **keelatud**.
- 2.9. Haruteedele antakse vagunid ette manöövrikorras vagunitega ees liikumisel. Vagunid viiakse Haruteedelt Üleandepargi teedele manöövrikorras veduriga ees liikumisel. AS E.R.S. Haruteele antakse vagunid ette ja tuuakse Haruteelt nii vagunitega kui ka veduriga ees liikumisel.
- 2.10. Vagunite Haruteele etteandmisel ja Haruteelt äratoomisel ning Üleandepargi teedel manöövritöö tegemisel peavad automaatpidurid olema sisse lülitatud ja tehtud piduriproov. Automaatpidurid lülitab sisse ja piduriproovi teeb manöövrijuht väljastamata vedurijuhile piduriteatist vormil VU-45.
- 2.11. Manöövrivedurite tööpiirkonnad:
  - Paariskõrikus võib üheaegselt töötada kaks vedurit:
    - 1. vedur teedelt nr 52, 60, 63, 62, 58, 57 pöörangu nr 112 suunas kuni foorini M182;
    - 2. vedur teedelt nr 56, 55, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45 pöörangu 100 suunas kuni foorini M184.
  - Paaritus kõrikus võib üheaegselt töötada kaks vedurit:
    - 1. vedur teedelt nr 44, 45 AS E.R.S. Harutee suunas;
    - 2. vedur teedelt nr 39-43, 55-58, 62, 63, 64 Vesta Terminal Tallinn OÜ, AS Stivis, Oiltanking Tallinn AS Haruteede suunas.
- 2.12. Enne Üleandepargi teedelt Muuga jaama sõitmist peab Sadamarajooni jaamakorraldaja kontrollima Muuga jaamas kehtivate hoiatuste olemasolu Harutee vedurijuhil. Muuga jaama sõitmisel enne foori MM3 lülitab Harutee manöövrimeeskond oma raadiojaamad sagedusele 154,000MHz (Muuga jaamakorraldaja töösagedus). Muuga jaamast Üleandeparki sõitmisel lülitab manöövrimeeskond raadiojaamad Sadamarajooni kontaktsagedusele (152,375MHz) enne foori M4.
- 2.13. Üleandepargi teedele antakse vagunid Muuga jaamast ette manöövrikorras nii vagunitega kui ka veduriga ees liikumisel. Vagunid viiakse Üleandepargi teedelt Muuga jaama teedele manöövrikorras veduriga ees liikumisel või kahe veduriga, viimase korral üks vedur on manöövriveeremi peas ja teine sabas. Automaatpidurite sisselülitamise kord sõltub liikumise viisist (vagunitega ees, veduriga ees või kahe veduri abil). Automaatpidurite sisselülitamise tingimused ja kord on kehtestatud Muuga jaama TKA-s.



### 3. Vagunite kinnitamine Üleandepargi teedel

- 3.1. Vagunid tuleb kinnitada pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist ja pidurkingad tuleb eemaldada pärast veduri külgehaakimist.
- 3.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritööl kinnitab vagunid pidurkingadega ning eemaldab pidurkingad manöövrijuht. Vagunite kinnitamisest ja pidurkingade eemaldamisest teatab manöövrijuht Sadamarajooni jaamakorraldajale raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt.
- 3.3. Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnitusnormide järgi vagunirataste pidurkingale pealesõiduga.
- 3.4. Vagunite pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis 2.

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 55, 56, 57, 58, 62, 62a, 63, 63a, 64	mõlemalt poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni

#### Märkused

1. Vagunite paigaldamisel gruppidena kinnitatakse iga grupp eraldi.
2. Pidurkingad asetatakse merepoolsele (Muuga Grain Terminali) rööpaniidile.

#### 3.5. Pidurkingad asuvad:

Tabel 3

Teede-vahe	Kõrik	Riulite asukohad	Pidurkingade arv	Pidurkingade kuuluvus (omanik)
44/45	paaritu	20 m kaugusel foorist M241	6	AS E.R.S.
-"	paaris	200 m kaugusel foorist BM44	4	AS E.R.S.
43/44	paaritu	100 m kaugusel foorist M239	3	AS E.R.S.
-"	paaris	20 m kaugusel foorist BM43	3	AS E.R.S.
42/43	paaritu	M237 foori juures	3	AS Tallinna Sadam
-"	paaris	BM42 foori juures	3	AS Tallinna Sadam
-"	paaris	300 m kaugusel foorist BM42	3	AS Tallinna Sadam
41/42	paaritu	M229 foori juures	3	AS Tallinna Sadam
-"	paaris	BM41 foori juures	3	AS Tallinna Sadam
40/41	paaritu	M231 foori juures	2	Vesta Terminal Tallinn OÜ
-"	paaris	BM40 foori juures	2	Vesta Terminal Tallinn OÜ
39/40	paaritu	M233 foori juures	3	AS Stivis
-"	paaris	BM39 foori juures	3	AS Stivis
39/55	paaritu	M235 foori juures	3	AS Stivis
-"	paaris	100 m kaugusel foorist BM55	3	AS Stivis
55/56	paaritu	M265 foori juures	2	Vesta Terminal Tallinn OÜ
-"	paaritu	300 m kaugusel foorist M265	2	Vesta Terminal Tallinn OÜ
-"	paaris	540 m kaugusel foorist M265	2	Vesta Terminal Tallinn OÜ

-"	paaris	330 m kaugusel foorist BM56	2	Vesta Terminal Tallinn OÜ
-"	paaris	BM56 foori juures	2	Vesta Terminal Tallinn OÜ
56/57	paaritu	M267 foori juures	3	Vesta Terminal Tallinn OÜ
-"	paaris	20 m kaugusel foorist BM57	3	Vesta Terminal Tallinn OÜ
57/58	paaritu	M269 foori juures	2	Vesta Terminal Tallinn OÜ
-"	paaritu	300 m kaugusel foorist M269	2	Vesta Terminal Tallinn OÜ
-"	paaris	540 m kaugusel foorist M269	2	Vesta Terminal Tallinn OÜ
-"	paaris	220 m kaugusel foorist BM58	2	Vesta Terminal Tallinn OÜ
-"	paaris	BM58 foori juures	2	Vesta Terminal Tallinn OÜ
58/62	paaritu	M243 foori juures	2	Vesta Terminal Tallinn OÜ
-"	paaritu	300 m kaugusel foorist M271	2	Vesta Terminal Tallinn OÜ
-"	paaris	540 m kaugusel foorist M271	2	Vesta Terminal Tallinn OÜ
-"	paaris	290 m kaugusel foorist BM62	2	Vesta Terminal Tallinn OÜ
-"	paaris	pöörangu 114 piirdetulba juures	2	Vesta Terminal Tallinn OÜ
62/63	paaritu	M243 foori juures	3	Vesta Terminal Tallinn OÜ
-"	paaris	pöörangu 118 piirdetulba juures	3	Vesta Terminal Tallinn OÜ
63/64	paaritu	M213 foori juures	3	AS Tallinna Sadam
-"	paaris	pöörangu 251 piirdetulba juures	3	AS Tallinna Sadam
-"	paaris	pöörangu 138 piirdetulba juures	3	AS Tallinna Sadam

- 3.6. Pidurkingad on värvitud kollaseks ja nendel on markeering, mis koosneb pidurkingade omaniku koodinumbrist (kaubasaaja kood) ning pidurkinga järjekorranumbrist. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja korras. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöördvankri äärmise rattapaari, järgmised järgmiste pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.
- 3.7. Pidurkingade alalhoiu eest vastutavad nende omanikud (vt tabel 3).
- 3.8. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveermise suunaga, on iga tee valdaja (vt tabel 1) esindaja kohustatud Üleandepargis oma teel kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva korra nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast), ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida. Vagunite kinnitamisest teatab tee valdaja esindaja Sadamarajooni jaamakorraldajale raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt.

## 4. Eritingimused

- 4.1. Ebagabariitsed kohad Üleandepargi teedel puuduvad.
- 4.2. Raudteetaristu korrashoid  
 Üleandepargi teede ja pöörmete korrashoiu Tehnokasutuseeskirja nõuete vastavuses ning nende puhastamise (s.h. lumest) tagavad antud teede ning pöörangute omanikud (vt tabel 1 ja lisa 3).  
 Üleandepargi väliste turvanguseadmete (pöörmete ning signaalide elektritsentralisatsiooni seadmed) korrashoiu tagavad teede ning pöörmete omanikud (vt tabel 1 ja lisa 3). Sadamarajooni nr 2 juhtimisposti siseturvanguseadmete (mis asuvad Sadamarajooni jaamakorraldaja hoones) korrashoiu tagab AS Tallinna Sadam.  
 Üleandepargi välisvalgustuse tagavad: teedel - teede omanikud (vt tabel 1), paaris- ja paaritus kõrikus - AS Tallinna Sadam.

- 4.3. Tegevuskord turvanguseadmete rikke puhul.  
Pöörangute ja signaalide lühiajaliste (kuni 8 tundi) plaaniliste elektritsentralisatsioonist (edaspidi tekstis ETS) väljalülituste korral seavad manöövrjuhid pöörangu matkaasendisse kurbliiga vastavalt manöövritöö plaanile, mille koostab manöövrjuht koos Sadamarajooni jaamakorraldajaga. Manöövriveeremi vastuvõtmisel/saatmisel Muuga jaamast/jaama seab pöörangud matkaasendisse selle Harutee manöövrjuht, kellele manöövriveerem saabub või kes selle ära saadab.  
Pöörangute ja signaalide pikaajaliste (üle 8 tunni kestvate) ETS-st väljalülituste korral tagavad pöörangute seadmiseks vajaliku personali nende pöörangute omanikud (vt Lisa 3).  
Pikaajaliste väljalülituste korral koostab AS Tallinna Sadam juhendi (korra), milles sätestatakse liiklusohutuse tagamise ja matkade valmistamise kord ETS-st väljalülitamisel.
- 4.4. Raudteeülesõidukohtade korrashoiu ja puhastamise tagab AS Tallinna Sadam.
- 4.5. Kõigist raudtee valdaja poolt Üleandepargi oma teel läbiviidavatest liiklust takistavatest remonttöödest on Harutee dispetšer kohustatud teatama Sadamarajooni jaamakorraldajale telefonil 6319378, 6158496. Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Harutee dispetšer teatama Sadamarajooni jaamakorraldajale remonttööde lõpetamisest.
- 4.6. Hoiatuste väljastamine
- 4.6.1. Üleandepargi teede korrashoiu eest vastutavate ettevõtjate töötajad (raudtee valdajate ülesandel) annavad tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Sadamarajooni jaamakorraldajale. Sadamarajooni jaamakorraldaja edastab tellimuse Muuga jaamakorraldajale. Kui hoiatuse saamise momendil töötab Harutee vedur Üleandepargi teedel, edastab Sadamarajooni jaamakorraldaja hoiatuse vedurijuhile raadioside teel. Vedurijuht registreerib saadud hoiatuse hoiatuste blanketil (ettenähtud vormil).
- 4.6.2. Muuga jaamakorraldaja enne iga vahetuse algust edastab nii Üleandepargi teedel kui ka Muuga jaama teedel kehtivad hoiatused Haruteede dispetšeritele: AS E.R.S. faks 7152 635 (e-post: mandisp@ers.com.ee), Vesta Terminal Tallinn OÜ faks 6319 854 (e-post: raudteedisp@vestaterminal.ee), Oiltanking Tallinn AS faks 6319 158 (e-post: shift.muuga@oiltanking.com), AS Stivis faks 600 3873 (e-post: stivis@stivis.ee).  
Harutee dispetšer kirjutab hoiatused ettenähtud blanketile ja annab vahetuse alguses vedurijuhile allkirja vastu.  
Kui hoiatuse saamise momendil Harutee vedur töötab Muuga jaama teedel, annab Muuga jaamakorraldaja hoiatuse vedurijuhile kas allkirja vastu või edastab raadioside teel. Vedurijuht kirjutab raadioside teel saadud hoiatused blanketile (ettenähtud vormil).
- 4.7. Küsimustes, mida käesolevas juhendis käsitletud pole, juhinduvad asjaosalised (manöövrjuht, vedurijuht jne) raudteeseaduses ja selle rakendusaktides, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteetaristute vahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus, AS Eesti Raudtee kehtestatud normdokumentides sätestatud nõuetest.

## **Märkused**

- Tunnistada kehtetuks 21.12.2007 / 28.12.2007 kinnitatud „AS Tallinna Sadam Muuga sadama üleandepargis manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise juhend.“

## **Lisad:**

1. Üleandepargi pöörmete ja teede kuuluvuse skeem.

2. Üleandepargi raudteetaristute vahelised piirid.
3. Üleandepargi tsentraliseeritud pöörangute loetelu ja nende kuuluvus.
4. Muuga sadamarajooni mõõtkavaline skeem (Töö nr 02-2015, 03.2015.a).
5. Teede pikiprofiilid:
  - 5.1. Teede 39, 40 pikiprofiilid (09.04).
  - 5.2. Teede 42, 43 pikiprofiilid (10.07).
  - 5.3. Teede 41, 58, 62 pikiprofiilid (06.04).
  - 5.4. Teede 55, 56, 57 pikiprofiilid (06.04).
  - 5.5. Teede 44, 45 pikiprofiilid (08.04).
  - 5.6. Teede 63, 64 pikiprofiilid (11.04).

#### Kooskõlastatud:

AS Tallinna Sadam Infrastruktuuri arenduse divisjon	/allkirjastatud digitaalselt/ Silvar Savolainen Muuga ehitusjärelevalve osakonna juhataja	AS Tallinna Sadam Muuga ehitusjärelevalve osakond	/allkirjastatud digitaalselt/ Galina Filatova osakonna spetsialist
AS E.R.S.	/allkirjastatud digitaalselt/ Aleksander Hämäläinen tehnikadirektor	Alekon Holding AS	/allkirjastatud digitaalselt/ Aleksi Šuba juhatuse liige
Vesta Terminal Tallinn OÜ	/allkirjastatud digitaalselt/ Sergei Smirnov raudteeteenistuse juhataja	AS Nynas	/allkirjastatud digitaalselt/ Indrek Tepp juhatuse esimees
AS Stivis	/allkirjastatud digitaalselt/ Volodymyr Sobko tootmisdirektor	AS Komerk	/allkirjastatud digitaalselt/ Pavel Sokolov tehniline direktor
Oiltanking Tallinn AS	/allkirjastatud digitaalselt/ Margo Nigul tehniline ja operatiivtöö juht	AS Eesti Raudtee Muuga jaam	/allkirjastatud digitaalselt/ Viktor Boldõšev jaamaülem
AS EVR Cargo ohutus- ja kvaliteedi osakond	/allkirjastatud digitaalselt/ Nikolai Luik ohutusjuht	AS Eesti Raudtee teeamet	/allkirjastatud digitaalselt/ Rein Ljäkin teejärelevalve juht
AS Eesti Raudtee jaamatöö osakond	/allkirjastatud digitaalselt/ Mati Lõhmus osakonna juhataja		



## Üleandepargi raudteetaristute vahelised piirid

j/k nr	Tee või siirde nr	Liitumiskoha piir	Märkused
1.	AS Tallinna Sadam ja Vesta Terminal Tallinn OÜ vahelised piirid		
1.1.	Tee 41	RRK 122+25m	(paaritu kõriku suunas)
1.2.	Tee 53a	RRK 227+11,68m	(tupiku suunas)
1.3.	Tee 56	RRL 102	
1.4.	Tee 57	RRK 112+ 12.5m	(paaritu kõriku suunas)
1.5.	Tee 58	RRK 114+12,5m	(paaritu kõriku suunas)
1.6.	Tee 62	RRK 118+12,5m	(paaritu kõriku suunas)
1.7.	Tee 62	RRK 139+14m	(paaris kõriku suunas )
1.8.	Tee 100	RRK 105+18,5m	(paaris kõriku suunas )
1.9.	Tee 216	RRK 127+25m	(paaris kõriku suunas )
1.10.	Tee 216	RRL 215	
1.11.	Tee 216	RRL 211	
1.12.	Tee 217	RRK 207/209 +8,4m	(pöörme 213 suunas)
1.13.	Tee 218	RRK 113+18,75m	(pöörme 201suunas)
1.14.	Siire 223/225	isoleerlukk	pöörmete 223 ja 225 vaheline isoleerlukk
1.15.	Siire 253/255	isoleerlukk	pöörmete 253 ja 255 vaheline isoleerlukk
2.	AS Tallinna Sadam ja AS Stivis vahelised piirid		
2.1.	Tee 39	RRL 120	
2.2.	Tee 46	RRK 143+25m	(tupiku suunas)
2.3.	Tee 47	RRK 143+25m	(tupiku suunas)
2.4.	Tee 53	RRK 137	
2.5.	Tee 200	RRL 125	
3.	AS Tallinna Sadam ja E.R.S. vahelised piirid		
3.1.	Tee 42/Tee 300	RRK 107/107a+8m	(pöörme 231 suunas)
3.2.	Tee 44	RRK 142+12.5m	(paaritu kõriku suunas)
3.3.	Tee 45	Foori BM 45 IL	
3.4.	Tee 100	RRK 131+18,5m	(pöörme 169 suunas)
4.	AS Tallinna Sadam ja Oiltanking Tallinn AS vahelised piirid		
4.1.	Tee 216	RRL 149	-
5.	AS Tallinna Sadam ja AS Komerck vahelised piirid		
5.1.	Tee 52	Värv PK6-49,41	
5.2.	Tee 60	Värv PK6-52,63	
6.	AS Komerck ja Alekon Holding AS vahelised piirid		
6.1.	Tee 220	(PK 9+34,97)	
7.	Alekona Holding AS ja Vesta Terminal Tallinn OÜ vahelised piirid		
7.1.	Tee 220	(PK 10+12,17)	
8.	Vesta Terminal Tallinn OÜ ja AS Nynas vahelised piirid		
8.1.	Tee 217	RRL 148	
8.2.	Tee 203	RRK 148	

Tabelis kasutatud lühendid: RRL - raamrööpa lukk, RRK - ristöpa kand, IL - isoleerlukk

## Üleandepargi tsentraliseeritud pöörangute loetelu ja nende kuuluvus.

PAARITU KÕRIK		PAARITU KÕRIK	
Pöörangu nr	Pöörangu kuuluvus (omanik)	Pöörangu nr	Pöörangu kuuluvus (omanik)
103	AS Stivis	221	AS Tallinna Sadam
105	AS Tallinna Sadam	227	AS E.R.S.
107/107a	AS Tallinna Sadam	229	AS E.R.S.
113	AS Tallinna Sadam	231	AS E.R.S.
115	AS E.R.S.	247	AS Tallinna Sadam
117	AS E.R.S.	251	AS Tallinna Sadam
121	AS Komerk	253	AS Tallinna Sadam
123	Vesta Terminal Tallinn OÜ	255	Vesta Terminal Tallinn OÜ
125	AS Tallinna Sadam	PAARISKÕRIK	
127	AS Tallinna Sadam	Pöörangu nr	Pöörangu kuuluvus (omanik)
129	Vesta Terminal Tallinn OÜ	8	AS Eesti Raudtee
131	AS Tallinna Sadam	10	AS Tallinna Sadam
133	AS Tallinna Sadam	100	AS Tallinna Sadam
135	AS Tallinna Sadam	102	Vesta Terminal Tallinn OÜ
137	AS Tallinna Sadam	104	AS Tallinna Sadam
139	AS Tallinna Sadam	106	AS Tallinna Sadam
201	Vesta Terminal Tallinn OÜ	112	AS Tallinna Sadam
203	Vesta Terminal Tallinn OÜ	114	AS Tallinna Sadam
205	AS Tallinna Sadam	118	AS Tallinna Sadam
207/209	AS Tallinna Sadam	120	AS Stivis
211	Vesta Terminal Tallinn OÜ	122	AS Tallinna Sadam
213	Vesta Terminal Tallinn OÜ	124	AS Tallinna Sadam
215	AS Tallinna Sadam	138	AS Tallinna Sadam
217	AS Tallinna Sadam	140	AS Tallinna Sadam
219	AS Tallinna Sadam	142	AS Tallinna Sadam