

KINNITAN:

/kinnitatud digitaalselt/

Jaanus Mikk
Narva Gate OÜ
tegevdirektor

/kuupäev digiallkirjas/

02.08.2021

AS EESTI RAUDTEE JA NARVA GATE OÜ
RAUDTEETARISTUTE VAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD NARVA JAAMAS
NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE
NARVA GATE OÜ RAUDTEETARISTUL

1. Üldandmed

1.1. Narva Gate OÜ (edaspidi Tee Valdaja) raudteetaristu (edaspidi Harutee) liitub AS Eesti Raudtee (edaspidi Raudtee) raudteetaristuga (Narva jaama ühendusteega nr 201 pöörangu nr 28 kaudu).

1.2. Tee Valdaja raudteetaristuga liituvad:

- AS Kuusakoski raudtee pöörangu nr 100 kaudu;
- AS Narva Bark raudtee pöörangu nr 101 kaudu;
- OÜ BLRT Refonda Baltic raudtee pöörangu nr 102 kaudu;
- OÜ Packdale Logistic raudtee pöörangu nr 151 kaudu;
- OÜ Modulwest Elamu raudtee pöörangu nr 109 kaudu;
- OÜ Tonart raudteega pöörangu nr 106 kaudu.

1.3. Narva Gate OÜ ja AS Eesti Raudtee raudteetaristu vahelist piiri tähistab märk "Harutee piir", mis asub 105 m kaugusel pöörme nr 28 sulgrööpa algusest harutee suunas.

Narva Gate OÜ ning AS Kuusakoski, AS Narva Bark, OÜ BLRT Refonda Baltic, OÜ Packdale Logistic, Modulwest Elamu OÜ vahelised raudteede piirid on pöörmete nr 100, 101, 102, 151 ja 109 piirdetulbad (vt skeemil).

OÜ Narva Gate ja Tonart OÜ harutee raudteetaristu vaheliseks piiriks on märk "Harutee piir", mis asub pöörme nr 106 sulgrööpa teravikust 218 meetrit Tonart OÜ raudtee suunas.

1.4. Raudteetaristute vahelist piiri võivad ületada Vedaja manöövriveerimid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 23 tonni, mida teenindavad vedurijuht ja manöövrjuht (vedurijuhi abi).

1.5. Haruteel on suurim lubatud liikumiskiirus 10 km/h ning peale- ja mahalaadimistsoonis 5 km/h.

1.6. Manöövriveerimi maksimaalne lubatud pikkus haruteele sissesõitmisel, haruteelt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on kuni 8 tingvagunit ja kaaluga mitte üle 800 tonni.

2. Manöövritöö korraldamine

2.1. Raudteetaristutevaheliste piiride ületamiseks ja Haruteele sõitmiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Narva jaamakorraldaja (edaspidi jaamakorraldaja) luba, mis antakse Vedaja manöövrjuhile raadioside teel ja manöövrjuhi signaal. Jaamakorraldaja annab loa pärast seda, kui ta on saanud vastava informatsiooni Vedaja esindajalt. Vedaja esindaja edastab oma teate jaamakorraldajale ainult pärast seda, kui on Tee Valdaja esindajalt saanud kirjaliku (suulise) teate selle kohta, et harutee on korras, tööd vagunitega ja mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, kõik kaubatööd lõpetatud ning tehnoloogilistel raudteeülesõitudel on liiklus peatatud.

- 2.2. Vedaja esindaja teatab vagunite etteandmise valmisolekust Tee Valdaja esindajale telefonil **35 65670, 53044776** või **53443089**, lisa informatsiooni võib edastada e-posti teel ööpäevaringselt.
- 2.3. Tee Valdaja esindaja edastab teate vagunite äraviimiseks valmisoleku kohta Vedaja esindajale telefoni või e-posti teel.
- 2.4. Vagunite etteandmine haruteele toimub Vedaja veduriga manöövrikorras, vagunitega ees liikumisel.
- 2.5. Vagunite äraviimine haruteelt Narva jaama toimub Vedaja veduriga manöövrikorras, veduriga ees liikumisel.
- 2.6. Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 2.7. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpiduri lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.
- 2.8. Jõudes haruraudteele, peab manöövrijuht olema kindel ohutus sõidus ja tagama ohutu sõidu ka teistele liiklejatele üle iga üldkasutatava raudteeülesõidukoha.
- 2.9. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta (tagurdades).
- 2.10. Haruteele üleantavate ja haruteelt vastuvõetavate veoste ning vagunite tehnilist ning kommertsüleandmist tehakse vastavalt Vedaja ja Narva Gate OÜ sõlmitud lepingule.
- 2.11. Harutee pöörangud (nr 100, 101, 106, 102, 151, 109) kuuluvad Narva Gate OÜ ja on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukkudeta, pöörmenäidikud on valgustamata ning harutee pööranguid seab ümber ja riivistab manöövrijuht.
- 2.12. Pöörangu nr 106 sulgrööbas on kinni naelutatud raudtee nr 201 suunas.
- 2.13. Narva Gate OÜ raudteetaristul on kolm üldkasutatavat valveta, reguleerimata ja valgustamata raudteeülesõidukohta teel nr 201 (Uusküla tn, 26. Juuli tn, Kulgu baas), üks valveta, reguleerimata ja valgustamata üldkasutatav raudteeülesõidukoht teel nr 212 (26. Juuli tn.) ja üks valveta, reguleerimata ja valgustamata raudteeülesõidukoht teel nr 201 (PK23 + 81).
- 2.14. Narva Gate OÜ raudteel on nr 201 (PK23 + 79) asub tehniline raudteeülesõidukoht.
- 2.15. Haruteel nr 201 asuvad väravad ülesõidukoha (PK 23+81) ja tehnilise raudteeülesõidukoha vahel. Värava avab ja kinnitab selle avatud oleku Tee Valdaja esindaja tel. 53044776, 3565670.
- 2.16. Teetõkkenäidikud tupikuprismade tugeudel on valgustamata.
- 2.17. Alates raudteeülesõidukohast Kulgu baas (PK15+67) ühendusteeosa nr 201 on ajutiselt liikluseks suletud.
- 2.18. Ühendustee nr 212 on ajutiselt liikluseks suletud.

- 2.19. Vagunite liigutamine käsitsi ja mehhanismidega on keelatud.
- 2.20. Harutee üldpikkus on 2669 meetrit.
- 2.21. Haruteel ei tohi olla korraga rohkem kui üks vedur.
- 2.22. Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee nimetus	Teed piiravad pöörangud		Tee üld- ja kasulik pikkus (m)	Mahutavus tingvagunites	Märkused
		alates	kuni			
201	Ühendustee	märk "Harutee piir" (pöörmete nr 100, 101, 102, 106 hõivamisega)	raudtee-ülesõidukoht Kulgu baas (PK15+67)	1412/0	----	
		Raudteeüle-sõidukoht Kulgu baas (pöörmete nr 109 ja 151 hõivamisega)	värv	763/0	----	ajutiselt suletud
	Laadimis-tühjendamistee	värv	tupik	276/201	14	ajutiselt suletud
212	Ühendustee	106	Mark "Harutee piir"	218/-	---	ajutiselt suletud

Märkus: teede mahutavus on näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.

3. Vagunite kinnitamise kord

- 3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite töösseülitamist ja proovimist.
- 3.2. Vagunite kinnitamist ja pidurkingade eemaldamist teostab Vedaja manöövrijuht. Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnituspõhiste järgi rataste sõiduga pidurkingale.
- 3.3. Pidurkingad asetatakse vagunite kinnitamisel kõrgest platvormist kaugemapoolsele rööpaniidile.
- 3.4. Pidurkingadega kinnitamise normid on toodud tabelis 2.

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
201 <u>Vagunite seismisel</u> <u>väravast kuni</u> <u>tõkkepukini</u>	Mõlemalt poolt	1	4-76

3.5. Pidurkingad (4 tükki) asuvad kõrge platvormi pidurkingariulitel. Pidurkingad on värvitud kollaseks, nendel on markeeritud Narva Gate OÜ kood 3694 ja konkreetse pidurkinga number (1 - 4). Teate saamisel eelseisvast vagunite manööverdamisest haruteel on harutee esindaja kohustatud tagama pidurkingade väljastamise manöövrijuhile vajalikul arvul.

3.6. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja korras. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöörvankri äärmise rattapari, järgmised järgmiste pöörvankrite äärmiste rattapaaride alla.

3.7. Pärast vagunite haruteele etteandmist ja pärast seda, kui manöövrijuht on need pidurkingadega kinnitanud, kontrollib harutee esindaja kohe vagunite kinnitamise õigsust ja edaspidise vagunite kinnitamise eest vastutab tema.

3.8. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku ära veeremise suunaga, on harutee esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (olenevalt tuule suunast). Pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida.

4. Ohtlikud kohad haruteel

4.1. Ebagabariitsed kohad:

- teel nr 201 – väravapostid;
- teel nr 201 – kõrge platvorm lõuna pool raudteed.

4.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel on teel nr 201 keelatud manöövrijuhil sõita vaguni või veduri astmeraua ebagabariitse koha pool, ta peab peatama manöövrijuhtumise enne kõrget platvormi, minema platvormile ning pärast seda andma vedurijuhile signaali vagunite paigaldamiseks vajalikku kohta.

4.3. Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega laaditud vaguni etteandmine haruteele toimub pärast harutee omanikult saadud kirjalikku kooskõlastust.

4.4. Teel nr 201 (PK 23+79) asuvat tehnilist raudteeülesõidukohta kasutab harutee valdaja transport ajal, kui sellel teel ei tehta manöövritööd.

4.5. Teedel nr 201 ja 212 on üldkasutatavad valveta reguleerimata raudteeülesõidukohad. Liikleja peab raudtee ületamisel täpselt järgima EV Liiklusseaduses selleks toiminguks ettenähtud korda.

4.6. Kõigist Tee Valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on Tee Valdaja esindaja kohustatud teatama Narva jaamakorraldajale telefonil nr **35 67603**. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Tee Valdaja esindaja teatama Narva jaamakorraldajale remonditööde lõpetamisest.

4.7. Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Tee Valdaja esindaja Narva jaamakorraldajale kiireloomulise teatena telefonil **35 67603**. Narva jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu või kiireloomulise teatena raadioside teel.

5. Tee Valdaja on kohustused:

- hoidma harutee, pöörmed, tehnoloogilised ja üldkasutatavad raudteeülesõidukohad tehniliselt korras ja puhtad;
- kontrollima pidevalt harutee, tehnoloogilised ja üldkasutatavad raudteeülesõidukohtade ja pöörmete (sh kinninaelutatud sulgede) korrasolekut;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama teede, pöörmete, üldkasutatavate raudteeülesõidukohtade, tehnoloogiliste raudteeülesõidukohtade ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse laadimis- ja tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu haruteele etteandmise hetkest kuni äraviimiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
- avama õigeaegselt väravad ja kinnitama need avatud asendis;
- tagama märgi „Harutee piir“ ja liiklusmärkide (üldkasutatavatel raudteeülesõidukohtadel) olemasolu.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövrijuht, vedurijuht ja harutee valdaja korras, mis on määratud raudteeseaduses, raudteed tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteefrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistest AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Märkus

Lugeda kehtetuks 01.11.2016 – 30.11.2016.a kinnitatud As Eesti Raudtee Narva jaamaga liituval Narva Gate OÜ raudteel liiklusohutuse tagamise ja manöövr töö korraldamise juhend.

Lisad:

Lisa nr 1 Harutee mõõtkavaline skeem;

Lisa nr 2 Harutee pikiprofiil;

Lisa nr 3 Harutee piiriakt;

Juhendis koostas:

Tatjana Suursoho
Narva Gate OÜ
haldusjuht

Kooskõlastatud:

Irina Platonova
AS Eesti Raudtee
Narva piirkonna juhataja

Tarmo Annus
AS Eesti Raudtee
jaamatöö osakond

Vitali Hodorkin
AS Eesti Raudtee
teamet

AS Kuusakoski
esindaja

OÜ BLRT Refonda Baltic
esindaja