

KINNITAN:

Aleksandr Kononenko OÜ
Aleksander-Ehitus
juhatuse liige
allkirjastatud digitaalselt

25.02.2026. a

AS EESTI RAUDTEE JA OÜ ALEKSANDER-EHITUS RAUDTEE
RAUDTEETARISTUVAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD MAARDU JAAMAS JA
MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE OÜ
ALEKSANDER-EHITUS RAUDTEEL

1. ÜLDANDMED

- 1.1 OÜ Aleksander-Ehitus (edaspidi Tee Valdaja) kuuluv raudteetaristu (edaspidi harutee) liitub raudteeinfrastruktuuriga:
 - AS Eesti Raudtee pöörme nr 36 kaudu.
 - Elme Metall OÜ, tee nr 3 kaudu;
- 1.2 Raudteetaristu vahelist piiri tähistavad märgid „Harutee piir”, mis on paigaldatud Elme Metall OÜ ja OÜ Aleksander-Ehitus raudteeinfrastruktuuri piirile 6,25 meetri kaugusele pöörme 202 raamrööpa esimesest lukust OÜ Aleksander-Ehitus poole.
- 1.3 AS Eesti Raudtee ja OÜ Aleksander-Ehitus haruteepiir 33 m kaugusel pöörme nr 34 sulgrööbaste algusest Aleksander-Ehitus OÜ suunas, pöörme nr 36 raamrööpa luku juures.
- 1.4 Raudteetaristuvahelist piiri võivad ületada ning haruteel manöövritööd teha manöövriveeremid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni.
- 1.5 Teed 1 ja 4 on laadimis-tühjendamisteed, tee nr 3 on ühendustee ja tee nr 2 on tupiktee.
- 1.6 Tee Valdaja raudteetaristu üldpikkus on 1428 meetrit.
- 1.7 Tee Valdaja raudteel on lubatud sõidukiirus mitte suurem kui 5 km/h.
- 1.8 Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus on 21 vagunit, kaaluga mitte üle 1900 tonni.
- 1.9 Vagunite etteandmine-äraviimine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub Vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).
- 1.10 Tee Valdaja raudteetaristule üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehniline ja kommertsüleandmine toimub kooskõlas raudteetaristute vahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise korraga AS Eesti Raudtee Maardu jaamas ja OÜ Aleksander-Ehitus lepinguga.
- 1.11 Haruteedele on lubatud anda ükskõik millist tüüpi ja mistahes kandejõuga vaguneid (va 8 teljelised).

2. MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE

- 2.1. Vagunite etteandmiseks Tee Valdaja haruteedele on vajalik Maardu liikluskorraldaja luba, manöövrifoori lubav näit ja manöövrijuhi signaal. Liikluskorraldaja annab loa pärast Vedaja esindajalt teate saamist, et harutee on valmis manöövritöö tegemiseks. Vedaja esindaja teavitab Maardu liikluskorraldajat alles siis kui Tee

Valdaja esindajalt on saadud info, et harutee on korras, tööd mehhanismidega on lõpetatud, tehnoloogilisel raudteeülesõidukohal on liiklus peatatud, gabariidid on vabad ning pimedal ajal on tee valgustatud, vagunid kindlat kinnitatud, töötajad gabariidi piirdest eemaldunud, väravad avatud olekus on kindlalt kinnitatud ning Elme Metall OÜ vedur ei takista vagunite etteandmist, ega äraviimist.

- 2.2. Vedaja esindaja teatab vagunite etteandmisest Tee Valdaja esindajale telefonil +372 5055525.
- 2.3. Tee Valdaja teatab Vedaja esindajale vagunite valmisolekust äraviimiseks telefoni või e-posti teel.
- 2.4. Vagunite etteandmine haruteedele toimub Vedaja veduriga manöövrikorras vagunitega ees liikumisel.
- 2.5. Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside, selle rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 2.6. Pöörangud 36, 54 ja 68 kuuluvad Tee Valdajale, nad on tsentraliseeritud. Side- ja turvaseadmete korrasolekul seab pööranguid nr 36, 54, 68 Maardu liikluskorraldaja juhtimispuldi abil. Side- ja turvaseadmete rikke korral seab manöövritöö käigus pööranguid kurbliiga ja lukustab riiviga Tee Valdaja esindaja.
- 2.7. Vagunite etteandmisel ja ära toomisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib vedaja manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist VU 45.
- 2.8. Teede loetelu ja nende mahutavaus on näidatud tabelis nr 1

Tabel 1

Märkus: tee mahutavus on näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee kasulik pikkus	Mahutavus tingvagunites
		alates	kuni		
1	Laadimis-tühjendamistee	68	1.tee tupikuprisma	670	47
2	Tupiktee	54	2.tee tupikuprisma	209	14
3	Ühendustee	54	202 Elme Metall OÜ	149	10
4	Laadimis-tühjendamistee	68	4.tee tupikuprisma	400	28

Märkus: tee mahutavus on näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.

- 2.9 Sissesõidul haruteedele nr 4, 1, ja 2 asuvad väravad (vt skeemi). Neid avab ja kinnitab avatud olekus Tee Valdaja esindaja.
- 2.10 Teel nr 1 on tehnoloogiline ülesõidukoht (vt skeemi) mis on nähtud ette ainult Teede Omanike teenindava transpordi sõiduks.
- 2.11 Teetõkkenäidikud tupikuprisma tugelel on valgustamata.
- 2.12 Tee Valdaja haruteedel ei tohi teha manöövr töö, sorteerimist teiste klientide vagunitega.

3 VAGUNITE KINNITAMISE KORD HARUTEEDEL

- 3.1 Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahti haakimist. Pidurkingad peavad olema eemaldatud peale veduri külge haakimist ja automaatpidurite töösse lülitamist ja proovimist.
- 3.2 Vagunite kinnitamist ja pidurkingade eemaldamist teostab Vedaja, kes teostab manöövr töö.
- 3.3 Haruteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnituskorralduse järgi, rataste sõiduga pidurkingadele.
- 3.4 Pidurkingi hoitakse eritiulitel alljärgnevatel kohtadel ja näidatud tabelis nr 2

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Kinnitamise norm
1	Froni nr 1 platvormil	4	Iga grupi mõlemale poole üks pidurking olenemata grupis olevate vagunite arvust
	Froni nr 2 laos ukse juures tupikuprisma	4	
		2	
4	Froni nr 1 platvormil	4	Iga grupi mõlemale poole üks pidurking olenemata grupis olevate vagunite arvust
	Froni nr 2 platvormil	4	
	tupikuprisma	2	

- 3.5 Pidurkingad (20 tk) hoitakse riiulitel. Pidurkingad on värvitud kollaseks, nendele on markeritud RR 10 tk (Riigiressurside keskus) ja T/A 10 tk (AS Elektrihaigandus), pidurkingade numbrid (1- 20). Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras.

- 3.6 Pidurkingad asetatakse teedel nr 4 ja 1 sissesõidu poolt vasakule rööpaniidile. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöördvankri äärmise rattapaari alla, järgmised aga järgmiste vagunite esimeste pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.
- 3.7 Pidurkingade alalhoiu ja korrasoleku eest vastutab Tee Valdaja, kes manöövritööde lõppedes kontrollib kinnitatud vagunite kinnitusõigust ja vastutab vagunite õige kinnitamise eest.
- 3.8 Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Tee Valdaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad lisatakse nii juhendis nõutavast suunast kui ka suunast, kust vagunite kinnitamist ei nõuta (olenevalt tuule suunast). Täiendavad pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida.

4 ERITINGIMUSED

- 4.1 Mittegabariitsed kohad ja nende kirjeldus: teel nr 4 vasakul pool asuvad 2 kõrget kaubaplatvormi, teel nr 1 paremal pool asuvad 2 kõrget kaubaplatvormi.
- 4.2 Vagunite etteandmisel ja ära toomisel ning paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrijuhil keelatud sõita kaubaplatvormi poolisel vaguni või veduri astmelalal.
- 4.3 Kõigist Tee Valdaja poolt teostavatest ja liiklust takistavatest töödest haruteel informeerib Tee Valdaja Maardu jaama liikluskorraldajat telefoni või e-post teel. Liikluskorraldaja annab haruteele sõitvale Valdaja vedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu või kiireloomulise teatena raadioside teel.
- 4.4 Raskekaaluliste ja ebagabariitsete veostega vagunite läbilaskmine haruteel toimub peale Tee Valdajalt kooskõlastuse saamist.
- 4.5 Tee Valdaja on kohustatud:
- 4.5.1 hoidma haruteed tehniliselt korras;
 - 4.5.2 pidevalt kontrollima teede, pöörangute ja tehnoloogilise ülesõidukoha korrasolekut ja vagunite kinnitatust pidurkingadega;
 - 4.5.3 tagama vagunite kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
 - 4.5.4 tagama haruteede valgustatuse pimedal ajal;
 - 4.5.5 tagama liiklusohutuse tehnilisel ülesõidul;
 - 4.5.6 tagama harutee teede, pöörmete, tehnoloogilise ülesõidukoha puhastamise jääst, lumest ja muust prahist;
 - 4.5.7 tagama väravate õigeaegse avamise ja nende nõuetekohase kinnitamise;
 - 4.5.8 hoidma gabariidid vabana.

- 4.6 Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis pole käsitletud, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja Tee valdaja korra, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnikasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ja teiste AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Märkused:

Lugeda kehtetuks 08.12.2021 kinnitatud juhend „AS Eesti Raudtee ja OÜ Aleksander-Ehitus raudtee raudteeeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Maardu jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine OÜ Aleksander-Ehitus raudteel“ alates lepingu [REDACTED] allkirjastamisest.

Lisa 1: harutee mõõtkavaline skeem;

Lisa 2: harutee pikiprofil;

Lisa 3: piiriakt.

Juhendi koostas:

Alexander Kononenko OÜ

Aleksander-Ehitus

juhatuse liige

(allkirjastatud digitaalselt)

Kooskõlastatud:

Natalja Šumskaja

AS Eesti Raudtee

Tallinna piirkonna juhataja asetäitja

(kooskõlastatud digitaalselt)

Janika Tasane

AS Eesti Raudtee jaamatöö

osakonna juhataja

(kooskõlastatud digitaalselt)

Kaido Lanno

AS Eesti Raudtee

teejärelevalve juht

(kooskõlastatud digitaalselt)

Algerd Andruškevitšus

Elme Metall OÜ juhatuse liige

(kooskõlastatud digitaalselt)