

KINNITAN:

Aleksandr Kononenko

OÜ Aleksander Ehitus juhatus

Allkirjastatud digitaalselt

08.12.2021

**AS EESTI RAUDTEE JA OÜ ALEKSANDER EHITUS RAUDTEE
RAUDTEETARISTUVAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD MAARDU JAAMAS JA
MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE OÜ
ALEKSANDER EHITUS RAUDTEEL**

1. ÜLDANDMED

1.1 OÜ Aleksander Ehitus (edaspidi Tee Valdaja) kuuluv raudteetaristu (edaspidi harutee) liitub raudteeinfrastruktuuriga:

- AS Eesti Raudtee pöörme nr 36 kaudu.
- Elme Metall OÜ, tee nr 3 kaudu;

1.2 Raudteetaristu vahelist piiri tähistavad märgid „Harutee piir“, mis on paigaldatud Elme Metall OÜ ja Aleksander Ehitus OÜ raudteeinfrastruktuuri piirile 6,25 meetri kaugusele pöörme 202 raamrööpa esimesest lukust Aleksander Ehitus OÜ poole. AS Eesti Raudtee ja Aleksander Ehitus OÜ pöörme 36 osas loetakse alguspiiriks rüütrööpa tagumine lukk pöörme 34 poole.

1.3 Raudteetaristuvahelist piiri võivad ületada ning haruteel manöövritööd teha manöövriveeremid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni.

1.4 Teed 1 ja 4 on laadimis-tühjendamisteed, tee nr 3 on ühendustee ja tee nr 2 on tupiktee.

1.5 Tee Valdaja raudteetaristu üldpikkus on 1428 meetrit.

1.6 Tee Valdaja raudteel on lubatud sõidukiirus mitte suurem kui 5 km/h.

1.7 Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus on 21 vagunit, kaaluga mitte üle 1900 tonni.

1.8 Vagunite etteandmine-äraviimine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub Vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab Vedaja manöövriveeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).

1.9 Tee Valdaja raudteetaristule üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehniline ja kommertsüleandmine toimub kooskõlas raudteetaristute vahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise korraga AS Eesti Raudtee Maardu jaamas ja OÜ Aleksander Ehitus lepinguga.

1.10 Haruteedele on lubatud anda ükskõik millist tüüpi ja mistahes kandejõuga vaguneid (va 8 teljelised).

2. MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE

2.1. Vagunite etteandmiseks Tee Valdaja haruteedele on vajalik Maardu jaamakorraldaja luba, manöövrifoori lubav näit ja manöövrijuhi signaal. Jaamakorraldaja annab loa pärast Vedaja esindajalt teate saamist, et harutee on valmis manöövritöö tegemiseks. Vedaja esindaja teavitab Maardu jaamakorraldajat alles siis kui Tee Valdaja esindajalt on saadud info, et harutee on korras,

tööd mehhanismidega on lõpetatud, tehnilisel ülesõidukohal on liiklus peatatud, gabariidid on vabad ning pimedal ajal on tee valgustatud, vagunid kindlat kinnitatud, töötajad gabariidi piirdest eemaldunud ning Elme Metall OÜ vedur ei takista vagunite etteandmist, ega äraviimist.

2.2. Vedaja esindaja teatab vagunite etteandmisest Tee Valdaja esindajale telefonil +372 5055525

2.3. Tee Valdaja teatab Vedaja esindajale vagunite valmisolekust äraviimiseks telefoni või e-posti teel.

2.4. Vagunite etteandmine haruteedele toimub Vedaja veduriga manöövrikorras vagunitega ees liikumisel.

2.5. Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside, selle rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.

2.6. Pöörangud 36, 54 ja 68 kuuluvad Tee Valdajale, nad on tsentraliseeritud. Side- ja turvaseadmete korrasolekul seab pööranguid nr 36, 54, 68 Maardu jaamakorraldaja juhtimispuldi abil. Side- ja turvaseadmete rikke korral seab manöövritöö käigus pööranguid kurbliiga ja lukustab riiviga Tee Valdaja esindaja.

2.7. Vagunite etteandmisel ja ära toomisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib vedaja manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist VU 45.

2.8. Teede loetelu ja nende mahutavaus on näidatud tabelis nr 1

Tabel 1

Märkus: tee mahutavaus on näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee kasulik pikkus	Mahutavaus tingvagunites
		alates	kuni		
1	Laadimis-tühjendamistee	68	1.tee tõkkepukk	670	47
2	Tupiktee	54	2.tee tõkkepukk	209	14
3	Ühendustee	54	202 Elme Metall OÜ	149	10
4	Laadimis-tühjendamistee	68	4.tee tõkkepukk	400	28

Märkus: tee mahutavus on näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.

2.9 Sissesõidul haruteedele nr 4, 1, ja 2 asuvad väravad (vt skeemi). Neid avab ja kinnitab avatud olekus Tee Valdaja esindaja.

2.10 Teel nr 1 on tehniline ülesõidukoht (vt skeemi) mis on nähtud ette ainult Tee Valdaja transpordi sõiduks.

2.11 Teetökkenäidikud tupikprisma tugeidel on valgustamata.

2.12 Tee Valdaja haruteedel ei tohi teha manöövrööd, sorteerimist teiste klientide vagunitega.

3 VAGUNITE KINNITAMISE KORD HARUTEEDEL

3.1 Vagunid peavad olema kinnitatud pidurikingadega enne veduri lahti haakimist. Pidurikingad peavad olema eemaldatud peale veduri külge haakimist ja automaatpidurite töösse lülitamist ja proovimist.

3.2 Vagunite kinnitamist ja pidurikingade eemaldamist teostab Vedaja, kes teostab manöövrööd.

3.3 Haruteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnituskordide järgi, rataste sõiduga pidurikingadele.

3.4 Pidurikingi hoitakse eririulitel alljärgnevatel kohtades ja näidatud tabelis nr 2

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurikingade arv	Kinnitamise norm
1	Frondi nr 1 platvormil	4	Iga grupi mõlemale poole üks piduriking olenemata grupis olevate vagunine arvust
	Frondi nr 2 laos ukse juures	4	
	Tökkepukk	2	
4	Frondi nr 1 platvormil	4	Iga grupi mõlemale poole üks piduriking olenemata grupis olevate vagunine arvust
	Frondi nr 2 platvormil	4	
	Tökkepukk	2	

3.5 Pidurikingad (20 tk) hoitakse riulil. Pidurikingad on värvitud kollaseks, nendele on markeeritud RR 10 tk (Riigiressurside keskus) ja T/A 10 tk (AS ElektriKaubandus), pidurikingade numbrid (1- 20). Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurikingad peavad olema terved ja töökorras.

3.6 Pidurikingad asetatakse teedel nr 4 ja 1 sissesõidu poolt vasakule rööpaniidile. Mitme pidurikinga asetamisel pannakse esimene piduriking äärmise vaguni esimese pöördvankri äärmise rattapaari alla, järgmised aga järgmiste vagunite esimeste pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.

3.7 Pidurikingade alalhoiu ja korrasoleku eest vastutab Tee Valdaja vedurijuht, kes manöövr tööde lõppedes kontrollib vedaja poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnitamise eest.

3.8 Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Tee Valdaja vedurijuht kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurikinga. Täiendavad pidurikingad lisatakse nii juhendis nõutavast suunast kui ka suunast, kust vagunite kinnitamist ei nõuta (olenevalt tuule suunast). Täiendavad pidurikingad asetatakse rööpale nii, et pidurikinga talla ots puudutaks ratta põida.

4 ERITINGIMUSED

4.1 Mittegabariitsed kohad ja nende kirjeldus: teel nr 4 vasakul pool asuvad 2 kõrge kaubaplatvormid, teel nr 1 paremal pool asuvad 2 kõrge kaubaplatvormid.

4.2 Vagunite etteandmisel ja ära toomisel ning paigutamisel laadimiskohtadele on manöövr juhil keelatud sõita kaubaplatvormi poolsel vaguni või veduri astmelaual.

4.3 Kõigist Tee Valdaja poolt teostavatest ja liiklust takistavatest töödest haruteel informeerib Tee Valdaja vedurijuht Maardu jaama jaamakorraldajat telefoni või e-post teel. Jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale Vedaja vedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu või kiireloomulise teatena raadioside teel.

4.4 Raskekaaluliste ja ebagabariitsete veostega vagunite läbilaskmine haruteel toimub peale Tee Valdajalt kooskõlastuse saamist.

4.5 Tee Valdaja on kohustatud:

4.5.1 hoidma haruteed tehniliselt korras;

4.5.2 pidevalt kontrollima teede, pöörangute ja tehnilise ülesõidukoha korrasolekut ja vagunite kinnitatust pidurikingadega;

4.5.3 tagama vagunite kinnitamise täiendavate pidurikingadega tugeva tuule korral;

4.5.4 tagama haruteede valgustatuse pimedal ajal;

4.5.5 tagama liiklusohutuse tehnilisel ülesõidul;

4.5.6 tagama harutee teede, pöörmete, tehnilise ülesõidukoha puhastamise jääst, lumest ja muust prahist;

4.5.7 tagama väravate õigeaegse avamise ja nende nõuetekohase kinnitamise;

4.5.8 hoidma gabariidid vabana

4.6 Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis pole käsitletud, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja Tee valdaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteefrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ja teiste AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Märkused:

Lugeda kehtetuks 11.04.2001 kinnitatud juhend „AS Eesti Raudtee ja OÜ VNM Raudteefrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Maardu jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine OÜ VNM raudtel“.

Lisa: Harutee mõõtkavaline skeem ja teede pikiprofiil.

Juhendi koostas:

Alexander Kononenko
OÜ Aleksander-Ehitus
Juhatuses liige
(allkirjastatud digitaalselt)

Kooskõlastatud:

Viktor Boldõsev
AS Eesti Raudtee
Põhja piirkonna juhataja asetäitja.
(kooskõlastatud digitaalselt)

Tarmo Annus
AS Eesti Raudtee jaamatöö osakond
(kooskõlastatud digitaalselt)

Algerd Andruškevitsšus
Elme Metall OÜ juhatuses liige
(kooskõlastatud digitaalselt)

AS Eesti Raudtee
Rein Ljäkin
AS Eesti Raudtee Teeamet
(kooskõlastatud digitaalselt)