

KINNITAN



Viktor Stsurakov
OÜ BLRT Refonda Baltic
juhatuse liige

11 03 2014 a.

KINNITAN



Mart Haugas
ASEVR Cargo
volitatud isik

11 03 2014 a.

KINNITAN



Sergei Fedorenko
AS Eesti Raudtee
juhatuse liigeliiklusdirektor

11 03 2014 a.

**AS Eesti Raudtee ja OÜ BLRT Refonda Baltic
raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Narva jaamas
ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine
OÜ BLRT Refonda Baltic raudteel**

1. Üldandmed

- 1.1 OÜ BLRT Refonda Baltic on raudtee valdaja.
OÜ BLRT Refonda Baltic (edaspidi Tee valdaja) vastutab raudteeinfrastruktuuri eest (tehnilised läbisõidukohad korrashoiu, puhastamise, valgustamise jm eest vastavalt kehtivatele normidele).
- 1.2 Tee valdaja raudteeinfrastruktuur (edaspidi harutee) liitub OÜ Narva Gate teega nr 201 pöörangu nr 102 kaudu.
- 1.3 Tee valdaja ja OÜ Narva Gate harutee vaheliseks piiriks on märk „Harutee piir“ asub pöörme nr 102 piirdetulba juures.
- 1.4 Raudteeinfrastruktuuridevahelist piiri võivad ületada ning Tee valdaja haruteel manöövr töö teha manöövriveeremid, mis koosnevad vedurist ČME3, C30-7Ai või C36-7i.
- 1.5 Tee valdaja haruteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövr töö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 10 km/h ning peale- ja mahalaadimistsoonis 5km/h. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus on 8 tingvagunit ja kaaluga mitte üle 720 tonni.
- 1.6 Tee valdaja haruteele võib ette anda ükskõik mis tüüpi ja mis tahes kandejõuga vagunid (sh ka kaheksateljelisi).

2. Manöövr töö korraldamine

- 2.1 Raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamiseks on vajalik AS Eesti Raudtee (edaspidi Raudtee) jaamakorraldaja luba, mis antakse AS EVR Cargo (edaspidi EVR Cargo) manöövr juhile raadioside teel ja manöövr juhi signaal. Jaamakorraldaja annab loa pärast müügiagentilt teate saamist sellest, et harutee on valmis manöövr töö tegemiseks. Müügiagent teavitab jaamakorraldajat ainult siis, kui ta sai Tee valdajala esindajalt (telefonil 5087328 kõikidel nädalapäevadel ööpäevarigselt, pühkepäevadel ja riiklikel pühadel) teate raudteeinfrastruktuuri valmidusest manöövriveeremi vastuvõtmiseks (tee ja pöörmete korrasolekut, gabariitide vabaolekust, tee valgustatusest pimedal ajal, tehnoloogilise läbisõidukohal autotranspordi puudumisest, vagunite kindlast kinnitamisest, töötajate ja tehnika eemaldamisest gabariidist ja kaubatöötlemise lõpetamist. Tee valdaja raudteele sissesõidu kooskõlastusest OÜ Narva Gate-ga esindajaga).

- 2.2 Tee valdaja esindaja edastab teated vagunite äratoomiseks valmisoleku kohta EVR Cargo müügiagendile telefonil nr 3567756 või jaamakorraldajale nr 3567603 siis, kui temale saabunud ja üheaegselt etteantud vagunid on äratoomiseks valmis.
- 2.3 Informatsiooni eelseisvast vagunite etteandmisest-äraviimisest edastab müügiagent Tee valdaja esindajale telefonil 5087328.
- 2.4 Vagunite etteandmine haruteele Narva jaamast toimub manöövrikorras vagunitega ees liikumisel. Vagunite äraviimine haruteelt Narva jaama toimub EVR Cargo veduriga, manöövrikorras, veduriga ees liikumisel.
- 2.5 Vagunite etteandmine-äraviimine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub EVR Cargo manöövriveduriga. Vedurit teenindab EVR Cargo manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrjuht).
- 2.6 Vedurijuhi ja manöövrjuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritöö tegemisel toimub raadioside teel, raadioside rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 2.7 Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövrite tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib EVR Cargo manöövrjuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatis vorm VU-45.
- 2.8 Tee valdaja haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.
- 2.9 Manöövritöö tegemise plaani edastab Tee valdaja esindaja manöövrjuhile värava nr 1 juures, kus ta kohtab raudteeveeremit või telefoni teel (nr 3567756) müügiagendile, kes kooskõlastab selle jaamakorraldajaga ning edastab manöövrjuhile.
- 2.10 Manöövritööd Tee valdaja haruteel korraldab Tee valdaja Narva osakonna juht.
- 2.11 Harutee teel nr 206 asub üldkasutatav valveta ja signalisatsioonita raudteeülesõidukoht ja tehnoloogiline läbisõidukoht (vt skeemi).
- 2.12 Haruteel nr 206 on kaks väravat:
- Värav nr 1 asub PK2+ 08,21
 - Värav nr 2 asub PK2+ 91,71
- Harutee esindaja avab väravad ja kinnitab need avatud olekus

2.13 Tee valdaja harutee üldpikkus on 497 m.

2.14 EVR Cargo vedur võib sõita kõikidele harutee esindaja teedele.

2.15 Harutee teede loetelu:

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee kogu/ kasulik pikkus(m)	Mahutavus ting- Vagunites*
		alates	kuni		
206	Laadimis- tühjendamistee	102	tupikuprismani	497/239	17

Märkus

* Tee mahutavus on näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.

2.16 Teetõkkenäidik teel nr 206 tupikuprisma toel on valgustamata.

3. Vagunite kinnitamise kord

3.1 Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist. Seda teostab EVR Cargo manöövrjuht.

3.2 Vagunid kinnitatakse alati tühjade vagunite kinnituskordide järgi rataste sõiduga pidurkingale.

3.3 Pidurkingad asetatakse vagunite kinnitamisel laadimisplatsipoolsele rööpale.

3.4 Vagunite kinnitamise normid:

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
206 (väravast nr 2 tupikuprismani)	Värava nr 2 poolt	1	4-14
		2	16-78
	Tupikuprisma poolt	1	4-8
		2	10-38
		3	40-78

Märkus

Vagunite ilma vedurita jätmise tee nr 206 (pöörmest nr 102 kuni väravani nr 2) on keelatud.

- 3.4.1 Pidurkingi (7 tükki) hoitakse:
- 4 tk tehnoloogilise läbisõidukoha ja estakaadi vahel (riiuli peal);
- 3 tk tupiku juures (riiuli peal).
- 3.4.2 Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras. Pidurikingadel on oma kood ja number alates 1-st kuni 7-ni. Pidurikingad on värvitud.
- 3.4.3 Pidurikingade alalhoiu eest vastutab Tee valdaja.
- 3.4.4 Vagunite kinnitamine toimub nii, et pöörme või tupikuprisma poolt asetatakse üks pidurking alati tupiku ja pöörme poolt esimese vaguni alla. Paigaldamisel teele mittu vaguni gruppi, iga vagunigrupp peab kinnitatud eraldi.
- 3.4.5 Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguuni esimese pöördvankri äärmise rattapaari alla, järgmised aga järgmiste pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.
- 3.4.6 Pärast vagunite etteandmist ja pärast seda, kui manöövr tööjuht on need pidurikingadega kinnitanud, kontrollib Tee valdaja töötaja omanik kohe vagunite kinnitamise õigsust ja edaspidise vagunite kinnitamise eest vastutab tema.
- 3.4.7 Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Tee valdaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad lisatakse nii juhendis nõutavast suunast, kui ka suunast, kust vagunite kinnitamist ei nõuta (olenevalt tuule suunast). Täiendavad pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talle ots puudutaks ratta põida.

4. Eritingimused

- 4.1 Ebagabariitsed kohad ja nende kirjeldus:
Väravad nr 1 ja 2 teel nr 206
Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrjuhile keelatud läbisõit värava poolisel vaguni või veduri astmelaual.
- 4.2 Harutee omanik on kohustatud:
- hoidma teed, pöörme, tehnoloogilise läbisõidukoha tehniliselt korras;
 - kontrollima pidevalt teede, tehnoloogilise läbisõidukoha ja pöörme korrasolekut;
 - hoidma gabariidid puhtana;
 - tagama pidurikingade väljastamise manöövrjuhile vajalikul arvul;
 - tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurikingadega tugeva tuule korral;
 - tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
 - tagama teede, pöörme, tehnoloogilise läbisõidukoha ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;

- õigeaegselt sulgema tehnoloogilise läbisõidukoha autotranspordi liikumise jaoks vagunite etteandmise – äratoomise ja manöövr töö ajal haruteel;
- tagama õigeaegse laadimis- ja tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- õigeaeglaselt katkestama töö manöövr töö piirkonnas;
- tagama vagunite alalhoiu etteandmise hetkest kuni äraviimiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurikingade olemasolu;
- tagama õigeaegse värava avamise ja kinnitamise avatud seisukorras.

4.3 Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunite läbilaskmine toimub pärast Tee valdajalt saadud kooskõlastust. Tee valdaja võtab kooskõlastuse ka OÜ Narva Gate raudteeinfrastruktuuri omanikul.

4.4 Tee valdaja raudteeinfrastruktuuril on valveta ja signalisatsioonita üks raudteeülesõidukoht ja üks tehniline läbisõidukoht:

- raudteeülesõidukoht PK I+ 93,01;
- tehnoloogiline läbisõidukoht PK2 + 47,93 (tehnoloogilisel läbisõidukohal vastutab manöövr töö ajal liiklusohutuse eest ja liiklusmärkide olemasolu eest Tee valdaja esindaja).

Raudteeülesõidukohtade ette sõidutee poolt on paigutatud liiklusmärgid vastavalt EV liikluseeskirja nõuetele ja raudtee poolt vastavalt raudtee tehnokasutuseeskirjale.

Tehnoloogiline läbisõidukoht on nähtud ette ainult Tee valdaja transpordi ülesõiduks, kus manöövr töö ajal tagab liiklusohutuse Tee valdaja töötaja, kes peatab autotranspordi liikluse läbisõidukohal ja enne manöövr töö algust paigaldab mõlemale poole läbisõidukohta autoteele teiseldatavad ajutised liiklusmärgid „Läbisõit keelatud“

4.5 Kõigist Tee valdaja poolt läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonttöödest, on viimane kohustatud teatama jaamakorraldajale telefoni nr 35 67 603 või faksi nr 35 67 788 teel. Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab jaamakorraldajale teatama remonttööde lõpetamisest.

4.6 Remonttööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel Tee valdaja haruteel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Tee valdaja esindaja jaamakorraldaja faksile nr 3567788. Jaamakorraldaja annab Tee valdaja haruteele sõitvale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil vorm LA-61 või kiireloomulise teatena raadioside teel.

4.7 Raudteeveeremiga toimunud raudteeliiklusõnnetusest või raudteeintsidentist, raudteeveeremi otsasõidust raudteel viibinud inimesele ja/või raudteeveeremi vigastamisest Tee valdaja haruteel teatab Tee valdaja jaamakorraldajale telefonil nr 35 67 603

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövrijuht, vedurijuht ja Tee valdaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ja teistes AS-is Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Lisa. 2006 a koostatud Tee valdaja raudteeinfrastruktuuri mõõtkavane skeem ja pikiprofiilid.

Märkus

Lugeda kehtetuks 17.08.2006.a kinnitatud juhend „AS Eesti Raudtee Narva jaamaga liituval REFONDA OÜ raudteel liiklusohutuse tagamise ja manöövritöö korraldamise juhend“.

Aleksandr Uspenski
OÜ BLRT Baltic Refonda
Tehniline direktor

Kooskõlastatud:

AS Eesti Raudtee
Narva piirkonna juhataja

AS Eesti Raudtee
jaamatöö osakond

AS EVR Cargo
kaubaveoteenistus

OÜ Narva Gate
Juhatuses liige