

<p>KINNITAN</p> <p><i>/allkirjastatud digitaalselt/</i></p> <p>OÜ Eesti Viljasalv Juhatuse esimees</p> <p><i>/12.12.2020/</i></p>	<p>KINNITAN</p> <p><i>/allkirjastatud digitaalselt/</i></p> <p>Tatjana Mõzina-Sorokina AS Eesti Raudtee Liiklusdirektor</p> <p><i>/12.12.2020/</i></p>
---	--

**AS EESTI RAUDTEE JÕGEVA JAAMAGA LIITUVAL OÜ EESTI VILJASALV
RAUDTEEINFRASTRUKTUURIDEVAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD NING
MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMISE JUHEND OÜ
EESTI VILJASALV VALDUSES OLEVAL RAUDTEEL**

1. Üldandmed

1.1. OÜ Eesti Viljasalv on tee valdaja (edaspidi Tee Valdaja).

1.2. Tee valdajale kuuluv raudteeinfrastruktuur (edaspidi harutee) liitub AS Eesti Raudtee (edaspidi nimetatud Raudtee) Jõgeva jaama teega nr 7.

1.3. AS Eesti Raudtee ja Tee Valdaja vaheliseks piiriks on signaalmärk "Harutee piir", mis on paigutatud pöörme nr 15 sulgrööpa teravikust 83 m Tee Valdaja poole ja asub foori M11 isoleerluku juures. Signaalmärgi olemasolu eest vastutab Tee Valdaja.

1.4. Raudteeinfrastruktuuride vahelist piiri (edaspidi piiri) võivad ületada ning Tee Valdaja raudteeinfrastruktuuril manöövritööd teha manöövriveerimid, mis koosnevad veovahendiest teljekoormusega alla 25 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 25 tonni ning kõiki tüüpi 4-teljelistest vagunitest. Veerem ületab piiri manöövrikorras, vagunitega ees liikumisel Tee valdaja raudteele ja veduriga ees liikumisel AS Eesti Raudtee raudteetaristute.

1.5. Piiri ületamisel on suurim lubatud liikumiskiirus 15 km/h. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus on 20 tingvagunit ja kaaluga mitte üle 1900 tonni.

1.6. Haruteele üleantavate ja haruteelt vastuvõetavate veoste ning vagunite tehnilist ning kommertsüleandmist tehakse vastavalt lepingule Raudteetaristutevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise kohta AS Eesti Raudtee Jõgeva jaamas ja OÜ Eesti Viljasalv raudteel.

2. Manöövritöö korraldamine

2.1. Raudteetaristute vahelise piiri ületamiseks kooskõlastatakse Vedaja esindaja ning Tee Valdaja (telefonil Tel +372 7766 972, +372 53090 221 või +372 530 16311) vahel.

2.2. Raudteetaristute vahelise piiri ületamiseks on vajalik vastavate manöövrifooride lubavad näidud, Jõgeva jaamakorraldaja luba ja manöövrijuhi signaal. Jõgeva jaamakorraldaja avab manöövrifoorid ja annab loa parast seda, kui on teade Vedaja esindajalt Tee valdaja valmidusest manöövriveeremi vastuvõtmiseks (tee korrasolekust, gabariitide vabaolekust, tee valgustatusest pimedal ajal, väravate avamisest ja nende avatud olekus kindlast kinnitamisest, vagunite kindlast kinnitamisest, töötajate ja tehnika eemaldamisest gabariidist, tööd mehhanismidega lõpetamisest, laadimis-tühjendamistööd lõpetamisest, vintsi mittetöötavast olekust).

2.3. Piiri ületamiseks on vajalik manöövrijuhi signaal. Manöövrijuht annab signaali peale seda, kui on saanud Tee valdaja esindajalt teate raudteeinfrastruktuuri valmidusest manöövriveeremi vastuvõtmiseks ning on avatud manöövri foor M13.

2.4. Manöövri vedurit teenindab manöövrimeeskond, mis koosneb vedurijuhist ja manöövrjuhust (kaubarongisaatjast, vedurijuhi abist).

2.5. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45. Haruteel tehakse manöövritöö tõugeteta.

2.6. Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritöö tegemisel toimub raadioside teel, raadioside rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.

2.7. Manöövritööd raudteel korraldab Tee Valdaja laomajandi töödejuhataja.

2.8. Manöövritöö tegemise plaani annab Tee valdaja esindaja manöövrjuhile kaalu juures või edastab (telefoni, e-posti) teel Vedaja esindajale, kes edastab selle manöövrjuhile jaamakorraldaja kaudu.

2.9. Harutee üldpikkus on 516 m.

2.10. Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 1.

Tabel nr. 1

Tee nr	Tee otstarve	Teid piiravad pöörangud		Tee kasulik pikkus	Mahutavus	Märkus
		alates	kuni	(m)	tingvagunites	
7	Laadimis-tühjendamistee	Märk "Harutee piir"	tupiku-prisma	516	36	

	Märk "Harutee piir"	kaalu lõpp	37	2	Vaguneid vedurita seisma ei jäeta
	Kaalu lõpp	tupiku-prisma	479	34	
	Kaalu lõpp	vints	218	15	(vaata frondid skeemilt)
	Vints	tupiku-prisma	261	18	Vagunid jäetakse seisule

Märkus: Tee mahutavus on näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.

2.11. Laadimis- ja tühjendamisteel nr 7, sh laadimis-, tühjendamiskohtades:

- on liikumiskiirus mitte üle 15 km/h;
- on maksimaalne manöövriveeremi pikkus 20 tingvagunit ja kaal mitte üle 1900 tonni;
- antakse ette/tuakse ära kõiki tüüpi 4-teljelisi vaguneid.

2.12. Tee Valdaja raudteeinfrastruktuurile sissesõidul (20 m signaal märgi st "Harutee piir") on paigaldatud raudteekaal ORIGIN MWS -3/125-14, mille maksimaalkoormus on 200 tonni. Kaalul liikumise kiirus on 3 km/h. Manöövriveduri liikumine kaalul on lubatud.

2.13. Haruteel on 1 vintsi (ladu 6 juures). Manöövriveduri töötamisel raudteel peab vints olema mittetöötavas olekus (trossid peavad olema eemaldatud vagunite gabariidist).

Manöövriveduri puudumisel on lubatud raudtee laadimis-tühjendamisfrondil vagunite liigutamine vintsi abil vastavalt korrale, mis kehtib Tee Valdaja raudteeinfrastruktuuril.

2.14. Teetõkkenäidik tupikuprisma toel on valgustamata.

2.15. Tee valdaja poolt määratud vastutavad isikud on:

- vagunite laadimis-, tühjendamistööde eest - laomajandi töödejuhataja (telefonil Tel +372 7766 972, +372 53090 221 või +372 530 16311);
- vagunite liigutamise eest vintsi - laomajandi töödejuhataja (telefonil Tel +372 7766 972, +372 53090 221 või +372 530 16311);
- vagunite manöövritööks ettevalmistamise eest - laomajandi töödejuhataja (telefonil Tel +372 7766 972, +372 53090 221 või +372 530 16311).

2.16. Piiri ületamise tingimuste muutumisel (raudteeinfrastruktuuri ootamatust mittevalmidusest) väljastab raudteeveeremi juhtidele hoiatusi Tee valdaja esindaja piiri juures.

3. Vagunite kinnitamise kord

3.1. Vagunid kinnitatakse alati tühjade vagunite kinnituskordide järgi rataste sõiduga pidurkingale.

3.2. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahti haakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külge haakimist ja automaatpidurite töösselülitamist ja proovimist.

3.3. Vagunid kinnitab pidurkingadega ja pidurkingad vagunite alt eemaldab Vedaja manöövrijuht.

3.4. Vagunite ümber paigutamisel vintsi abil eemaldab pidurkingad ja kinnitab vagunid pidurkingadega ning vastutab vagunite kindla kinnitamise eest laomajandi töödejuhataja.

3.5. Vagunite pidurikingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis nr 2.

Tabel nr 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv	Märkus
7	Märk "'Harutee piir" poolt	1	4-158	Vagunite etteandmisel frontidele gruppidega, kinnitatakse iga grupp eraldi
	Tupikuprisma poolt	1	4-18	
		2	20-36	
		3	38-54	
		4	56-114	
		5	116-142	
		6	144-158	

3.6. Pidurking pannakse vagunite kinnitamisel hoonete poolsele rööpaniidile.

3.7. Mitme pidurkinga kasutamisel pannakse üks pidurking äärmise raudteeveeremi esimese vaguni esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise raudteeveeremi vaguni äärmise rattapaari alla.

3.8. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku ära veeremise suunaga, on Tee valdaja laomajandi töödejuhataja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga.

Manöövritööde lõppedes kontrollib Tee valdaja laomajandi töödejuhataja manöövrijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitus õigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige ja kindla kinnituse eest.

3.9. Pidurkingad (26 tk) asuvad varikatuse all alusel.

3.10. Pidurkingad on värvitud kollaseks, nendele on markeeritud valdaja kaubasaaja

kood (1318) ja konkreetse pidurkinga number (1-26).

Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras.

3.11. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Tee valdaja laomajandi töödejuhataja.

4. Eritingimused

4.1. Ebagabariitsed kohad raudteel puuduvad.

4.2. Ohtlikuks kohaks raudteel on varikatuse seinad.

Vaguni etteandmisel-äratoomisel on manöövrijuhil keelatud sõita ohtliku koha poolisel vaguni või veduri astmeraual. Manöövrijuht peab enne jalgsi läbima ohtliku koha ning seejärel andma loa manöövri veeremi läbimiseks.

4.3. Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunitega piiri ületamine, etteandmine-äraviimine toimub pärast Tee valdajalt saadud taotlust.

4.4. Kõigist Tee Valdaja poolt raudteedel läbiviidavatest, liiklust takistavatest hooldus- või remonttöödest on viimane kohustatud teatama Jõgeva jaama jaamakorraldajale tel 7373903.

Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Jõgeva jaama jaamakorraldajale teatama hooldus- või remonttööde lõpetamisest.

Teetööde tegemisel, liiklustakistuste ilmnemisel raudteel või I ja/või II juhendi punktis näidatud tingimuste/nõuete osas muudatuste korral annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Tee Valdaja meister või laomajandi töödejuhataja Jõgeva jaamakorraldaja tel 7373903

Jaamakorraldaja annab raudteele sõitvale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse või kiireloomulise teatena raadioside teel.

4.5. Tee Valdaja kohustused ja vastutus:

- hoidma tee tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt harutee korrasolekut; hoidma gabariidid puhtana;
- kontrollima vagunite normide kohast kinnitamist pidurkingadega;
- tagama vagunite kindla kinnitamise vastavalt tabelile nr 2 ja täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama tee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtivate normidele;
- tagama tee ning gabariitide puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
- katkestama õigeaegselt töö manöövritöö piirkonnas;
- tagama tehnika ja töötajate Õigeaegse eemaldamise gabariidist;
- tagama raudteeveeremi alalhoiu etteandmise hetkest kuni äratoomiseni.

4.6. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja Tee valdaja korrast, mis on määratud Raudtee tehnoasutus eeskirjas ja selle

lisades, raudteeinfrastruktuuride vahelise ühenduse ning manöövr töö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ja teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

* Märkus

Lugeda kehtetuks 10.06.2010.a kinnitatud AS Eesti Raudtee Jõgeva jaamaga liituval AS Eesti Viljasalv raudteel liiklusohutuse tagamise ja manöövr töö korraldamise juhend.

Lisad :

Lisa nr 1 2007.a koostatud Tee valdaja raudteeinfrastruktuuri mõõtkavoline skeem.

Lisa nr 2 2007.a koostatud Tee valdaja raudteeinfrastruktuuri pikiprofiilid.

Lisa nr 1 2020.a koostatud skeem.

Koostaja:

Marko Ilves

OÜ Eesti Viljasalv Arendus- ja logistikajuht

Kooskõlastatud:

Vladimir Slyusarchuk

AS Eesti Raudtee

Tartu piirkonna juhataja

(kooskõlastatud digitaalselt)

Martin Kuusk

AS Eesti Raudtee

Jaamatöö osakond

(kooskõlastatud digitaalselt)

Rein Ljakin

AS Eesti Raudtee

Teamet

(kooskõlastatud digitaalselt)