

KINNITAN:

AS Eesti Raudtee
Tatjana Myzina-Sorokina
Liiklusdirektor
/Allkirjastatud digitaalselt/
/12.12.2020/

KINNITAN:

OÜ Estma Terminaali
Caresse Hansalu
Tegevdirektor
/Allkirjastatud digitaalselt/
/12.12.2020/

AS EESTI RAUDTEE JA OÜ ESTMA TERMINAALI RAUDTEETARISTUTE VAHELISE
PIIRI ÜLETAMISE KORD MAARDU JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE OÜ ESTMA TERMINAALI RAUDTEEL

1. Üldandmed

- 1.1. OÜ ESTMA Terminaali kasutab Eesti Mereagentuur AS-ile kuuluvat Raudteefrastruktuuri rendilepingu 28.06.1994 alusel. Raudteefrastruktuuri koos nimetatakse edaspidi käesolevas korras OÜ ESTMA Terminaali raudteetaristuks või haruteeks.
- 1.2. OÜ ESTMA Terminaali raudteetaristu liitub (vt Lisa 1 Harutee plaan) AS Eesti Raudtee raudteetaristuga (Maardu jaama raudteedega) AS Liwathon E.O.S. ja OÜ ABEMI Laoteenused raudteetaristu kaudu.
- 1.3. OÜ ESTMA Terminaali ja OÜ ABEMI Laoteenused raudteetaristuvahelist piiri tähistavad märgid „Harutee piir“, mis on paigaldatud OÜ ABEMI Laoteenused pöörangu nr 223 piirdetulba vastu.
- 1.4. Raudteetaristuvahelist piiri (edaspidi piiri) võivad ületada ning harutee valdaja raudteetaristul manöövrivõtteid teha “Vedaja” (edaspidi “Vedaja”) manöövriveeremid, mis koosnevad veovahendist teljekoormusega alla 25 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 25 tonni.
- 1.5. Haruteele lubatakse ette anda ükskõik millist tüüpi ja mis tahes kandejõuga vaguneid (sh ka 8-teljelisi).
- 1.6. Haruteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövrivõtte tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 10 km/h. Piiratud territooriumil (sissesõidu väravast nr 1 kuni 3. tee tupikuni) on liikumiskiirus 5 km/h.
3. tee tupikuse jõudmiseks on vajasõita läbi ladude nr 3 ja 1 ning laos nr 1 avada lao tupikupoolne uks. Lao ust on vaja avada ainult siis, kui on suur vagunite kogus.
Haruteel puuduvad üldkasutatavad raudteesõidukohad ja tehnoloogilised raudteesõidukohad üle raudtee. Autotranspordil ja laadimistehnikal on võimalik vagunite, mis asuvad 3. teel, juurde sõita ladude nr 1 ja 3 kõrgete platvormide äärest.
- 1.7. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus haruteele sissesõitmisel, haruteelt väljasõitmisel ja manöövrivõtte tegemisel on kuni 10 tingvagunit ning kaaluga mitte üle 950 tonni bruto.

2. Manöövrivõtte korraldamine

- 2.1. Raudteefrastruktuuride piiride ületamiseks ja haruteele sõitmiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Maardu jaamakorraldaja (edaspidi jaamakorraldaja) luba, mis antaks “Vedaja esindaja” manöövrivõtte raadioside teel ja manöövrivõtte signaal. Jaamakorraldaja annab loa pärast seda, kui on saanud vastava informatsiooni Vedaja esindajalt, et harutee on valmis manöövrivõtte tegemiseks. Vedaja esindaja edastab oma teate jaamakorraldajale ainult pärast seda, kui on OÜ ESTMA Terminaali laotööde korraldajalt või valvurilt saanud kirjaliku teate või telefoni teel kinnituse selle kohta, et harutee on korras, tööd vagunitega ja mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee loomuliku valgustusega, vagunid ja avatud väravad nr 1 kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud ja kõik kaubatööd lõpetatud ning haruteele läbisõit AS Liwathon E.O.S. ja OÜ ABEMI Laoteenused raudteetaristult on kooskõlastatud.
- 2.2. Jaamakorraldaja teatab Vedaja esindaja kaudu vagunite etteandmise valmisolekust vahetuse laotöödekorraldajale/ valvefirmale telefonil 6597004 või telefonil 504 4437 või

telefonil 509 3088, 53810204 lisainformatsiooni võib edastada e-postiga ööpäeva ringselt kontakt@estmaterminal.ee

- 2.3. OÜ ESTMA Terminaali esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisolekust Vedaja esindajale telefoni teel kõikidel nädalapäevadel ööpäevaringselt.
- 2.4. Vagunid laadimiskohtadele antakse ette manöövrikorras vagunitega ees liikumisel. Vagunid tuuakse laadimiskohtadelt ära manöövrikorras veduriga ees liikumisel.
- 2.5. OÜ ESTMA Terminaali sõitmisel läbitakse AS Liwathon E.O.S. ja OÜ ABEMI Laoteenused raudteetaristu. Enne pööremetele 208 või 218a/218 (AS Liwathon E.O.S.) ja 223 (OÜ ABEMI Laoteenused) sõitmist peab manöövrijuht peatama manöövriveeremi, kontrollima pöörangute asendit (vajadusel seadma pöörangud vastavasse asendisse) riivistama pöörangud ja siis jätkama sõitu.
- 2.6. Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub Vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab Vedaja manöövri meeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).
- 2.7. Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritöök toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 2.8. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.
- 2.9. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta (tagurdades).
- 2.10. Haruteel korraldab manöövritööd OÜ ESTMA Terminaali esindaja. Tööpäevadel kella 08.00 kuni 16.30
- 2.11. Harutee esindaja edastab manöövritöö tegemise plaani Vedaja esindajale teel või e-postiga
- 2.12. Haruteel nr 3 paiknevad kahed raudteevärvad. Väravad nr 1 asuvad lao nr 3 kõrge platvormi algusest 27m pöörangu nr 224 suunas ja väravad nr 2 asuvad 2m enne tupikuprisma algust. Väravateni nr 2 jõudmiseks peab sõitma läbi ladude 3 ja 1, seejuures tuleb avada lao nr 1 tupikupoolne suur uks, mis avatakse ainult siis, kui on suur kogus vaguneid. Suured uked avatakse ülesse tõmmates ja kinnitatakse kettidega. Väravaid nr 1 on võimalik avada mõlemas suunas, kuid kasutatakse avamist ainult pöörangu poole. Väravad nr 2 avanevad ainult lao suunas, neid väravaid üldjuhul ei avata. Väravaid avab ja kinnitab avatud asendisse OÜ ESTMA Terminaali töötaja. Vagunite etteandmise-äratoomise ajal on väravad nr 1 avatud asendis.
- 2.13. Teetõkkenaäidikud tupikprismade tugelel on valgustamata.
- 2.14. Pöörang nr 224 on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukkudeta, pöörmenaäidikud on valgustamata, pööranguid seab ja riivistab manöövrijuht. Pöörang nr 224 lukustatud ja naelutatud suunaga OÜ ESTMA Terminaali poole. Osa 4. teest, peale pöörangut nr 224 kuni tõkkepukini, on liikluseks suletud. Enne pöörangule sõitmist peab manöövrijuht kontrollima pöörangu asendit.

- 2.15. Vagunite laadimiseks-tühjendamiseks haruteel kasutatakse spetsiaalseid laadureid ja pukk-kraanat (edaspidi mehhanismid).
- 2.16. Vagunite liigutamine käsitsi ja mehhanismidega on keelatud.
- 2.17. Harutee üldpikkuson 645 meetrit, sh 4. tee osa, mis on liikluseks suletud.
- 2.18. Haruteel ei tohi olla korraga rohkem kui üks vedur.
- 2.19. Teede loetelu koos nende mahutavusega on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teid piiravad		Tee pikkus (kasulik)	Mahutavus tingvagunites	
		alates	kuni	m	vag	
3	Laadimistee	Pöörme nr 224	Tupikuprismani	392	24	
4	Läbisõidutee-väljapanekutee	Pöörme nr 223 piirdetulbast	Tupikuprismani	253 (pöörme nr 224 hõivamisega)	18	
		Pöörme nr 223 piirdetulbast	Pöörmeni 224	139	9	
		Peale pööret nr 224	Tupikuprismani	59	4	See osa teest on liikluseks suletud.

Märkused:

- teede mahutavus on näidatud tingvagunites veduri pikkust arvestamata.
- 4. tee peale pööret nr 224 kuni tupikuprismani on liikluseks suletud.

3. Vagunite kinnitamine haruteel

- 3.1. Vagunid tuleb kinnitada pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist ja pidurkingad tuleb eemaldada pärast veduri külgehaakimist.
- 3.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel kinnitab vagunid pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad manöövrjuht.
- 3.3. Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnituskorralduse järgi vaguni rataste pidurkingale pealesõiduga.
- 3.4. Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on näidatud tabelis 2

Tabel 2

Tee nr	Millises suunas kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
3	Tupikuprisma poolt	1	4
		2	6-10

		3	12-46
		4	48-96
	Pöörme nr 224 poolt	1	Täieliku mahutavuseni

Märkused:

- Vagunite etteandmisel eraldi gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.
- Pidurkingad asetatakse: 3. teel kõrge platvormi vastaspoolele rööpaniidile.
- Teele nr 4 pöörangute nr 223 ja nr 224 vahel on keelatud jätta vaguneid seisma ilma vedurita tee suure kalde tõttu.
- Teele nr 3 ei tohi vaguneid jätta tupikust kaugemale kui 190m.

3.5. Pidurkingad asuvad: ladu nr 1.

3.6. Pidurkingad(kokku 12 tk) on värvitud kollaseks, nendel on markeering „E3“ ja numbrid 1-12.

3.7. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja korras. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöörvankri äärmise rattapaari, järgmised järgmiste pöörvankrite äärmiste rattapaaride alla.

3.8. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab harutee vastutav isik – laotöödekorraldaja, kes kontrollib Vedaja veduri töö lõpetamisel manöövrijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnitamise eest.

3.9. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveermise suunaga, on harutee valdaja esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad lisatakse nii juhendis nõutavast suunast kui ka suunast, kust vagunite kinnitamist ei nõuta (olenevalt tuule suunast). Täiendavad pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida.

4. Eritingimused

4.1. Ebagabariitsed kohad:

- teel nr 3 - värava nr 1 vasak poolne osa territooriumile sisse sõites;
- teel nr 3 -lao nr 3 kõrge platvormi ja harutee vaheline osa;
- teel nr 3 - lao nr 1 kõrge platvormi ja harutee vaheline osa, haruteel lao alguses ja lõpus paremalt poolt seinapostid;

4.2. Ohtlikud kohad:

Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrijuhil keelatud läbisõit ohtliku ja ebagabariitsekoha poolsele vaguni või veduri astmelauale. Manöövrijuht võib seal tee piirkonnas liikuda ainult mööda teeäärt, asudes platvormi vastaspoolele.

Sisse sõites on värava nr 1 parem pool ohtlik koht. Väravad nr 2 on ohtlik koht.

4.3. Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast harutee valdajalt saadud kirjalikku kooskõlastust (koos AS Liwathon E.O.S. ja OÜ ABEMI Laatenused raudteetaristu läbisõidu kaudu).

4.4. Kõigist valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on harutee esindaja kohustatud teatama Maardu jaamakorraldajale telefonil 615 8853.

Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab harutee esindaja teatama Maardu jaamakorraldajale remonditööde lõpetamisest.

- 4.5. Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks harutee esindaja Maardu jaamakorraldajale aadressil maardujkorral@evr.ee, kiireloomulise teatena telefonil 6158853. Maardu jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu või kiireloomulise teatena raadioside teel.

5. Harutee valdaja kohustused

- hoidma harutee tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt harutee korrasolekut ning normikohast vagunite kinnitamist pidurkingadega;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- tagama tee ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse laadimis-ja tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu üleandmise hetkest kuni tagastamiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
- avama õigeaegselt väravad ja kinnitama need avatud asendis;
- tagama signaalmärgi „Harutee piir“ ja teiste nõutud märkide olemasolu.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövrijuht, vedurijuht ja harutee valdaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuride vahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistest AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Märkused:

- Tunnistada kehtetuks 25.05.2001. a kinnitatud AS ESTMA Terminaali raudteel liiklusohutuse tagamise ja manöövritöö korraldamise kord.

Lisad: 1. Harutee plaan
2. Haruteede pikiprofiil

Juhendi koostas: Caresse Hansalu

Kooskõlastused:

AS Eesti Raudtee
Viktor Boldõšev
Maardu jaamaülem
(kooskõlastatud digitaalselt)

AS Eesti Raudtee
Martin Kuusk
Jaamatöö osakond
(kooskõlastatud digitaalselt)

AS Eesti Raudtee
Rein Ljäkin
Teeamet
(kooskõlastatud digitaalselt)