

**KINNITAN**

Irina Ivanisenko

OÜ Raudteeveod  
Tegevjuht/juhatus liige

/Allkirjastatud digitaalselt/

/12.12.2020 /

**KINNITAN**

Tatjana Mõzina-Sorokina

AS Eesti Raudtee  
Liiklusdirektor

/Allkirjastatud digitaalselt/

/12.12.2020 /

**AS Eesti Raudtee Kärkna jaama ja OÜ Raudteeveod  
raudteinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord ning  
manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine OÜ Raudteeveod  
valduses oleval raudteel**

## **1. ÜLDANDMED**

1.1. OÜ Raudteeveod rendib raudteetaristut AS-ilt Aqua Marina vastavalt AS Aqua Marina ja OÜ Raudteeveod vahel sõlmitud rendilepingule.

1.2. OÜ-le Raudteeveod (edaspidi Tee Valdaja) kuuluv raudteetaristu (edaspidi harutee) liitub AS Eesti Raudtee (edaspidi Raudtee) Kärkna jaama ühendusteega nr 1A.

Piiri asukoht on 380 m kaugusel pöörme nr 16 sulgrööpa teravikust OÜ Raudteeveod suunas ning on tähistatud signaalmärgiga „Harutee piir“.

Signaalmärgi olemasolu eest vastutab OÜ Raudteeveod.

1.3. Raudteetaristutevahelist piiri (edaspidi piiri) võivad ületada Vedaja manöövriveerimid, mis koosnevad vedurist ČME3, TEM THM, C30-7Ai või C36-7i ja üksik mis tüüpi vagunitest (va 8-teljelised).

1.4. Piiri ületamisel on maksimaalselt lubatud kiirus 10 km/h, manöövriveeremi pikkus kuni 24 tingvagunit (vedurit arvestamata) ja kaal mitte üle 2200 tonni.

## **2. MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE**

2.1. Raudteetaristute vahelise piiri ületamiseks kooskõlastatakse Vedaja esindaja ning Tee Valdaja tegevjuhi (telefon +372 5309 0521 või +372 661 7707) vahel.

Jaamakorraldaja annab kooskõlastuse pärast seda, kui ta on saanud Vedaja esindajalt (kella 8.00 – 20.00 tel 737 3557) või isiklikult (kella 20.00 – 8.00) OÜ Raudteeveod tegevjuhilt teate raudteeinfrastruktuuri valmidusest manöövriveeremi vastuvõtmiseks (tee korrasolekust, gabariitide vabaolekust, tee valgustatusest pimedal ajal, mehhanismidega töö lõpetamisest, vagunite kindlast kinnitamisest, töötajate ja tehnika eemaldamisest gabariidist, kaubatöötlemise lõpetamisest, pöörangute nr 101, 102, 103 klamberkruviga tee nr 101 suunas kinnitamise kohta).

2.2. Raudteetaristute vahelise piiri ületamiseks on vajalik vastavate manöövrifooride lubavad näidud, Kärkna jaamakorraldaja luba ja manöövrijuhi signaal. Kärkna jaamakorraldaja avab manöövrifoorid ja annab loa pärast seda, kui on teade Vedaja esindajalt Tee valdaja valmidusest manöövriveeremi vastuvõtmiseks (tee korrasolekust, gabariitide vabaolekust, tee valgustatusest pimedal ajal, väravate avamisest ja nende avatud olekus kindlast kinnitamisest, vagunite kindlast kinnitamisest, töötajate ja tehnika eemaldamisest gabariidist, tööd mehhanismidega lõpetamisest, laadimis-tühjendamistööd

lõpetamisest ning tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel on autotranspordi liiklus peatatud).

2.3. Manöövriveerem ületab piiri manöövrikorras, vagunitega ees liikumisel Tee Valdaja raudteele ja veduriga ees liikumisel AS-i Eesti Raudtee raudteele.

2.4. Manöövrivedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond, mis koosneb vedurijuhist ja manöövrjuhist (kaubarongisaatjast, vedurijuhi abist).

2.5. Piiri ületamisel ja manöövritöö tegemisel Tee Valdaja raudteel (edaspidi haruteel) peavad manöövriveeremil olema automaatpidurid sisse lülitatud ja proovitud, mida teeb manöövrjuht väljastamata vedurijuhile piduriteatist VU-45.

2.6. Manöövrisingnaale edastatakse raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalivehenditega.

2.7. Manöövritööd haruteel korraldab Tee Valdaja.

2.8. Manöövritöö tegemise plaani edastab Harutee esindaja Vedaja esindajale ööpäeva ringselt telefoni teel, kes edastab selle manöövrjuhile või Tartu jaamakorraldajale (kella 20.00 – 8.00) telefonil nr 737 3203 või e-posti Tartu.Jaamakorraldaja@evr.ee kes edastab selle manöövrjuhile.

2.9 Raudtee kogupikkus on 571m.

2.10 Raudtee teede loetelu ja andmed on toodud tabelis nr 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee kasulik pikkus	Mahutavus tingvagunites (vedurit arvestamata)
		alates	kuni		
101	Seisutee	signaalmärgist "Harutee piir"	estakaadi alguseni	548	39
101	Estakaad	estakaadi algusest	estakaadi lõpuni	60	4

2.18. Vedaja veduriga sõitmine estakaadile on keelatud.

2.19. Teel nr 101:

- seisuteel on liikumiskiirus mitte üle 10 km/h-
- on maksimaalne manöövriveeremi pikkus 24 tingvagunit (vedurit arvestamata) ja kaal mitte üle 2200 tonni;
- antakse ette/tuuakse ära ükskõik mis tüüpi vaguneid (va 8-teljelisi).

2.13 Haruteel on pöörmeid nr 101, 102, 103, mis on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukuta, pöörmenäidikud on valgustamata.

Pöörangud on kinnitatud klamberkruviga tee nr 101 suunas.

2.21. Teetöckenäidik tupikuprisma toel on valgustamata.

2.22. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.

2.23. OÜ Raudteeveod poolt määratud vastutavad isikud on:

- vagunite manöövritööks ettevalmistamise eest – masinist-mehaanik (telefon +372 530 90 521).

2.24. Piiri ületamise tingimuste muutumisel (raudteinfrastruktuuri ootamatust mittevalmidusest) väljastab raudteeveeremi meeskonnale hoiatuse OÜ Raudteeveod esindaja piiri juures.

### **3. VAGUNITE KINNITAMISE KORD**

3.1. Vagunid kinnitatakse alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste sõiduga pidurkingale.

Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite tööselülitamist ja proovimist.

3.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel kinnitatakse vagunid pidurkingadega ja eemaldatakse pidurkingad vastavalt tabelis 2 toodud korras. Enne veduri lahtihaakimist peab Vedaja manöövrijuht saama ettekande OÜ Raudteeveod esindajalt vagunite kinnitamisest tupiku poolt.

3.3. Pärast seda, kui Vedaja manöövrijuht on vagunid kinnitanud signaalmärgi „Harutee piir“ poolt, kontrollib OÜ Raudteeveod masinist-mehaanik kohe vagunite kinnitamise õigsust ja edaspidise vagunite kinnitamise eest vastutab tema.

3.4. Vagunite pidurikingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis nr 2.

Tabel 2

<b>Tee nr</b>	<b>Millisest suunast kinnitatakse</b>	<b>Kes kinnitab vaguneid</b>	<b>Pidurkingade arv</b>	<b>Telgede arv</b>
101 (kogu tee: märgist „Harutee piir“ – estakaadi lõpuni)	Tupiku poolt	OÜ Raudteeveod esindaja	1	4 – 10
			2	12 – 22
			3	24 - 32
			4	34 - 60
			5	62 - 76
			6	78 - 202
	Signaalmärgi „Harutee piir“ poolt	Vedaja manöövrijuht	1	4 - 4
			2	6 - 10
			3	12 - 16
			4	18 - 26
			5	28 - 32
			6	34 - 48
			7	50 - 92
			8	94 - 202
101 (estakaad)	Tupiku poolt	OÜ Raudteeveod esindaja	1	Täieliku mahutavuseni
	Pöörme nr 103 poolt	Vedaja manöövrijuht	1	Täieliku mahutavuseni

3.5. Pidurkingad asetatakse sissesõidusuunas parempoolsele rööpaniidile.

3.6. Mitme pidurkinga kasutamisel pannakse üks pidurking äärmise raudteeveeremi esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise raudteeveeremi äärmise rattapaari alla.

3.7. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on OÜ Raudteeveod masinist-mehaanik kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad lisatakse suunast, kuhu võivad vagunid veereda (olenevalt tuule suunast). Täiendava pidurkingad pannakse vagunirataste alla mõlemast suunast ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta veerepinda.

3.8. Pidurkingad asuvad kahel lukustatud hoiuriulil sissesõidusuunas vasakul pool: estakaadi alguses (16 tk). OÜ Raudteeveod esindaja avab manöövritööde tegemise ajaks pidurkingade hoiuriulid.

3.9. Pidurkingad on värvitud kollaseks, nendele on markeeritud OÜ Raudteeveod kood (4085) ja konkreetse pidurkinga number (1-16).

3.10. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab OÜ Raudteeveod.

#### **4. ERITINGIMUSED**

4.1. Ebagabariitsed kohad raudteel puuduvad.

4.2. Ohtlik koht haruteel on estakaad.

Vagunite etteandmisel – äratoomisel on manöövrjuhil keelatud sõita estakaadil vaguni peal. Manöövrjuht peatab manöövriveeremi estakaadi alguse juures ning teepeenralt veendub visuaalselt tee vabaolekus. Pärast seda annab ta korralduse manöövriveeremi edasiliikumiseks jäädes ise estakaadi alguse juurde teepeenrale.

4.3. Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunitega piiri ületamine, etteandmine-äraviimine toimub pärast OÜ-lt Raudteeveod saadud kirjalikku taotlust.

4.4. Kõigist OÜ Raudteeveod poolt raudteedel läbiviidavatest, liiklust taksitavatest hooldus- või remonttöödest on viimane kohustatud teatama Tartu jaama jaamakorraldajale tel 737 3203 või e-posti Tartu.Jaamakorraldaja@evr.ee teel.

Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Tartu jaama jaamakorraldajale teatama hooldus- või remonttööde lõpetamisest.

Teetööde tegemisel, liiklustakistuste ilmnemisel raudteel või I ja/või II juhendi punktis näidatud tingimuste/nõuete osas muudatuste korral annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks OÜ Raudteeveod esindaja Tartu jaamakorraldajale tel 737 3203.või e-posti Tartu.Jaamakorraldaja@evr.ee.

Jaamakorraldaja annab raudteele sõitvale manöödvriivedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil või kiireloomulise teatena raadioside teel.

4.5. OÜ Raudteeveod kohustused ja vastutus:

- hoidma tee ja pöörmed tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt tee ja pöörmete korrasolekut;
- hoidma gabariidid puhtana ja vabana;
- tagama pidurkingade hoiuriulite õigeaegse avamise;
- tagama vagunite normikohase kinnitamise pidurkingadega;
- kontrollima vagunite normikohast kinnitamist pidurkingadega manöövrjuhi poolt;
- tagama vagunite kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama raudtee valgustamise pimedal ajal vastavalt normidele;
- tagama teede ja pöörmete ning gabariitide puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
- katkestama õigeaegselt töö manöövritöö piirkonnas;

- tagama tehnika ja töötajate õigeaegse eemaldamise gabariidist;
- tagama vagunite allahoiu etteandmise hetkest kuni äraviimiseni.
- tagama signaalmärkide „Harutee piir” olemas- ja korrasoleku.

4.6. Ülejäänud küsimustes, mida selles junehdis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja OÜ Raudteeveod korrast, mis on määratud raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisadest, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ja teistes AS-is Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

\* Märkus

Lugeda kehtetuks 30.06.2015.a AS Eesti Raudtee Kärkna jaama ja OÜ Raudteeveod raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine OÜ Raudteeveod raudteel.

***Lisad :***

***Lisa nr 1*** Harutee mõõtkavoline skeem;

***Lisa nr 2*** Teede pikiprofiilid;

***Lisa nr 3*** Harutee piiriakt;

Koostaja:

Irina Ivanisenko  
OÜ Raudteeveod  
tegevjuht

Kooskõlastatud:

Vladimir Slyusarchuk  
AS Eesti Raudtee Tartu piirkonna juhataja  
(kooskõlastatud digitaalselt)

Martin Kuusk  
AS Eesti Raudtee jaamatöö osakond  
(kooskõlastatud digitaalselt)

Rein Ljäkin

AS Eesti Raudtee teamet

(kooskõlastatud digitaalselt)