

KINNITAN

Nikolai Reisman
OÜ Select Service
juhatuse liige
04.10. 2022. a

**AS Eesti Raudtee Sangaste jaama ja OÜ Select Service
raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord ning
manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine OÜ Select Service
raudteel**

I ÜLDANDMED

1.1 OÜ Select Service raudteetaristu (edaspidi Harutee) liitub AS Eesti Raudtee Sangaste jaama teega nr 10.

Piiri asukoht on 87 m kaugusel pöörme nr 10 sulgrööpa algusest OÜ Select Service suunas pöörme nr 8 raamrööpa lukuni. „Harutee piir“ märgi olemasolu eest vastutab AS Eesti Raudtee.

1.2 Raudteetaristutevahelist piiri (edaspidi piiri) võivad ületada ja manöövrivõid võib teha manöövriveeremiga, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni/teljele ja veovahendid teljekoormusega üle 23 tonni/teljele ning ükskõik mis tüüpi vagunitest (v.a 8-teljelised).

1.3 Piiri ületamisel on maksimaalselt lubatud kiirus 10 km/h, manöövriveeremi pikkus kuni 28 tingvagunit (vedurit arvestamata) ja kaal mitte üle 2660 tonni.

II MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE

2.1 Piiri ületus kooskõlastatakse AS-i Eesti Raudtee Sangaste jaamakorraldaja (telefon nr 6 158 449) ning OÜ Select Service esindaja (telefon nr 5308 1632) vahel.

Jaamakorraldaja annab kooskõlastuse pärast seda, kui ta on saanud Vedaja jaamatöõspetsialisti kaudu (telefon nr 6 157 749) või isiklikult OÜ Select Service esindajalt teate Harutee valmidusest manöövriveeremi vastuvõtmiseks (tee korrasolekust, gabariitide vabaolekust, tee valgustatusest pimedal ajal, mehhanismidega töö lõpetamisest, vagunite kindlast kinnitamisest, töötajate ja tehnika eemaladamisest gabariidist, kaubatöötlemise lõpetamisest, vintside mittetöötavast olekust, pöörangu nr 12 klamberkruviga tee nr 10 suunas kinnitamise kohta).

2.2 Piiri ületamiseks on vajalik jaamakorraldaja luba ja manöövrijuhi signaal. Manöövrijuht annab signaali peale seda, kui on saanud jaamakorraldaja kaudu OÜ Select Service esindajalt teate Harutee valmidusest manöövriveeremi vastuvõtmiseks.

- 2.3 Manöövriveerem ületab piiri manöövrikorras, vagunitega ees liikumisel OÜ Select Service Haruteele ja veduriga ees liikumisel AS-i Eesti Raudtee raudteele.
- 2.4 Manöövrivedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond, mis koosneb vedurijuhist ja manöövrjuhist (kaubarongisaatjast, vedurijuhi abist).
- 2.5 Piiri ületamisel ja manöövritöö tegemisel OÜ Select Service Haruteel peavad manöövriveeremil olema automaatpidurid sisse lülitatud ja proovitud, mida teeb manöövrjuht väljastamata vedurijuhile piduriteatist VU-45.
- 2.6 Manöövrisignaale edastatakse raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsi- ja helisignaalivehenditega.
- 2.7 Manöövritööd OÜ Select Service Haruteel korraldab OÜ Select Service esindaja.
- 2.8 Manöövritöö tegemise plaani edastab OÜ Select Service esindaja Vedaja jaamatööspsialistile telefonil nr 6 157 749, kes edastab selle jaamakorraldaja kaudu manöövrjuhile või Sangaste jaamakorraldajale telefonil nr 6 158 449, kes edastab selle manöövrjuhile.
- 2.9 Harutee kogupikkus on 1894 m.
- 2.10 Harutee teede loetelu ja andmed on toodud tabelis nr 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee kasulik pikkus	Mahutavus tingvagunites (vedurit arvestamata)	Märkus
		alates	kuni			
8	Läbisõidutee	signaalmärgist "Harutee piir"	12	158	11	Vagunite seismajätmine on keelatud
10	Läbisõidutee/ seisutee	12	22	729	52	Vagunite seismajätmine ainult OÜ Select Service nõudmisel
12	Laadimis- tühjendamis- ja seisutee	22	tupikuprisma	556	39	
		22	estakaadi algus	315	22	Vagunite seismajätmine on keelatud

						tee suure kalde tõttu
		estakaadi algus	estakaadi lõpp	50	3	
		estakaadi lõpp	tupikuprisma	191	13	
14	Laadimis- tühjendamis- ja seisutee	22	tupikuprisma	230	16	
		22	estakaadi algus	105	7	
		estakaadi algus	estakaadi lõpp	32	2	
		estakaadi lõpp	tupikuprisma	91	6	

Märkus: Laadimis- ja tühjendamiskoht Haruteel on estakaad.

2.11 Vedaja veduriga sõitmine estakaadile on keelatud.

2.12 Teel nr 8, 10, 12, 14 on:

- liikumiskiirus mitte üle 5 km/h; laadimis-, tühjendamiskohas (estakaadil) mitte üle 5 km/h;
- maksimaalne manöövriveeremi pikkus 28 tingvagunit (vedurit arvestamata) ja kaal mitte üle 2660 tonni;
- antakse ette/tuuakse ära ükskõik mis tüüpi vaguneid (v.a 8-teljelisi).

2.13 Teetõkkenaädik tupikuprisma toel on valgustamata.

2.14 Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.

2.15 Vagunite liigutamine käsitsi või mehhanismidega on keelatud, v.a vintsiga.

2.16 Haruteel on pöörmed nr 12 ja 22, mis on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukuta, pöörmenäidikud on valgustamata.

Pöörang nr 12 on kinnitatud klamberkruviga tee nr 10 suunas.

2.17 Haruteel on järgmised raudteeülesõidukohad:

- reguleerimata raudteeülesõidukoht, mis asub 8. teel 20 m enne pööret nr 12.

Raudteeülesõidukoht on tähistatud vastavalt liiklusseaduses ettenähtud kohustuslike liiklusmärkidega ja valgustatud nõuetekohaselt nii raudtee kui ka autotranspordi ohutuks liikumiseks. Sõidukite ja liikurmasinate ülesõitmise ohutus on korraldatud vastavalt Eesti Vabariigi liiklusseadusele.

Raudteeülesõidukoha puhastamise eest enne vagunite etteandmist-äraviimist vastutab tellija ehk OÜ Select Service.

- tehnoloogilised raudteeülesõidukohad teel nr 12 (vt skeemi).

Tehnoloogiliste raudteeülesõidukohtade puhastamise eest enne vagunite etteandmist-äraviimist vastutab tellija ehk OÜ Select Service.

2.18 Haruteel on 1 vints (vt skeemilt), millega kasutatakse Vedaja veduri puudumisel vagunite liigutamiseks estakaadil. Sel juhul vastutab tehniliste nõuete täitmise eest OÜ Select Service. Vedaja veduri töötamisel haruteel peab vints olema mittetöötavas olekus (trossid peavad olema eemaldatud vagunite gabariidist).

2.19 OÜ Select Service poolt määratud vastutavad isikud on:

- vagunite tühjendamistööde eest – vanemoperaator (telefon nr 5308 1632);
- vagunite manöövritöoks ettevalmistamise eest –vanemoperaator (telefon nr 5308 1632).

2.20 Piiri ületamise tingimuste muutumisel (Harutee ootamatust mittevalmidusest) väljastab raudteeveeremi meeskonnale hoiatuse OÜ Select Service esindaja piiri juures.

2.21 Tee nr 12 estakaadile antakse vagunid laadimiseks-tühjendamiseks ette nii, et veduri juures asuv vagun oleks paigaldatud estakaadi algusesse, st, et vagunit peab saama lahti haakida ja pidurkinga peab saama paigaldada ja eemaldada teepeenralt.

III VAGUNITE KINNITAMISE KORD

3.1 Vagunid kinnitatakse alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste pealesõiduga pidurkingale.

3.2 Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja piduriproovi teostamist.

3.3 Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel kinnitab vagunid pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad vagunite alt manöövrijuht ja OÜ Select Service esindaja vastavalt tabelis 2 toodud korrale.

3.4 Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel kinnitatakse vagunid pidurkingadega ja eemaldatakse pidurkingad vastavalt tabelis 2 toodud korras.

3.5 Estakaadile paneb manöövrijuht vagunid laadimiseks-tühjendamiseks ette nii, et veduripoolne vagun jääks estakaadi algusesse, st, et vagunit peab vedurist saama lahti haakida ja pidurkinga peab saama paigaldada teepeenralt.

3.6 Tee nr 12 estakaadile antakse vagunid laadimiseks-tühjendamiseks ette nii, et veduri juures asuv vagun oleks paigaldatud estakaadi algusesse, st, et vagunit peab saama lahti haakida ja pidurkinga peab saama paigaldada ja eemaldada teepeenralt.

Enne veduri lahtihaakimist peab manöövrijuht saama ettekande OÜ Select Service esindajalt vagunite kinnitamisest estakaadil tupikuprisma poolt.

3.7 Vagunite pidurikingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis nr 2.

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Kes kinnitab vaguneid	Pidurkingade arv	Telgede arv	Märkus
10	Pöörme nr 8 poolt	manöövrijuht	1	4	Vagunite seismajätmine ainult OÜ Select Service nõudmisel
			2	6-10	
3	12-22				
4	24-28				
5	30-60				
6	62-72				
7	74-106				
8	108-242				
10	Pöörme nr 22 poolt	manöövrijuht	1	4-8	
			2	10-26	
3	28-40				
4	42-114				
5	116-242				
12 (estakaadi algusest kuni tupikuprismani)	Tupikuprisma poolt	Manöövrijuht, OÜ Select Service esindaja	1	4-20	kõrgendatud estakaadil tupikuprisma poolt kinnitab vagunid OÜ Select Service esindaja
			2	22-80	
12	Pöörme nr 22 poolt	manöövrijuht	1	4-6	Vaguneid võib jätta seisma ainult estakaadi
			2	8-80	

					algusest kuni tupiku- prisma
14	Tupikuprisma poolt	manöövrijuht	1	4-18	
			2	20-76	
	Pöörme nr 22 poolt	manöövrijuht	1	4	
			2	6-8	
			3	10-14	
			4	16-20	
		5	22-44		
		6	46-76		

3.8 Pidurkingad asetatakse haruteele sissesõidusuunas vasakpoolsele rööpaniidile.

3.9 Mitme pidurkinga kasutamisel pannakse esimene pidurking esimese vaguni esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise vaguni äärmiste rattapaari alla.

3.10 Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on OÜ Select Service esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga.

Täiendavad pidurkingad lisatakse mõlemalt poolt. Täiendavad pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida.

3.11 Kui vagunid jäetakse seisule tee nr 10, siis toob OÜ Select Service esindaja vajaminevad pidurkingad kohta, kus vaguneid peab kinnitama.

3.12 Pidurkingad asuvad OÜ Select Service tootmisbaasi territooriumil.

teel nr 12 estakaadi alguses (5 pidurkinga);

teel nr 14 pöörme nr 22 piirdetulbast 50 m kaugusel tupikuprisma suunas (16 pidurkinga);

laos (28 pidurkinga).

OÜ Select Service esindaja avab manöövritööde tegemise ajaks pidurkingade hoiuriulid.

3.13 Pidurkingad on värvitud kollaseks, nendele on markeeritud OÜ Select Service kood (3798) ja konkreetse pidurkinga number (1-49). Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras.

3.14 Pärast vagunite kinnitamist kontrollib OÜ Select Service esindaja vagunite kinnitamise õigsust.

3.15 Pidurkingade alalhoiu ning vagunite õige kinnituse eest vastutab OÜ Select Service.

IV ERITINGIMUSED

4.1 Ebagabariitsed kohad haruteel on:

- teel nr 12: varikatus, estakaad ja platvormid;
- teel nr 14: estakaad.

4.3 Vagunite etteandmisel - äratoomisel on manöövrjuhil keelatud sõita ebagabariitse koha poolisel vaguni või veduri astmeraual. Manöövrjuht peab enne jalgsi läbima ebagabariitse koha ning seejärel andma loa manöövriveeremi läbimiseks.

4.4 Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunitega piiri ületamine, etteandmine-äraviimine toimub pärast OÜ Select Servicelt saadud kirjalikku taotlust.

4.5 Kõigist OÜ Select Service poolt raudteedel läbiviidavatest, liiklust taksitavatest hooldus- või remonttöödest on viimane kohustatud teatama Sangaste jaama jaamakorraldajale telefonil nr 6 158 449.

Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Sangaste jaama jaamakorraldajale teatama hooldus- või remonttööde lõpetamisest.

Teetööde tegemisel, liiklustakistuste ilmnemisel raudteel või I ja/või II juhendi punktis näidatud tingimuste/nõuete osas muudatuste korral annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks OÜ Select Service esindaja Sangaste jaamakorraldajale e-mailile: sangaste.jaamakorraldaja@evr.ee

Jaamakorraldaja annab Haruteele sõitvale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil vorm EVS RL-12 või kiireloomulise teatena raadioside teel.

4.6 OÜ Select Service kohustused ja vastutus:

- hoidma teed ja pöörmed tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt teede ja pöörmete korrasolekut;
- hoidma gabariidid puhtana ja vabana;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu;
- tagama pidurkingade hoiuriulite õigeaegse avamise;

- tagama vagunite normikohase kinnitamise pidurkingadega;
- kontrollima vagunite normikohast kinnitamist pidurkingadega manöövrjuhi poolt;
- tagama vagunite kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama vagunite normikohase kinnitamise pidurkingadega vagunite liigutamisel vintsiga;
- tagama raudtee valgustamise pimedal ajal vastavalt normidele;
- tagama teede, pöörmete, raudteeülesõidukohtade ning gabariitide puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
- katkestama õigeaegselt töö manöövritöö piirkonnas;
- tagama tehnika ja töötajate õigeaegse eemaldamise gabariidist;
- tagama vagunite allahoiu etteandmise hetkest kuni äraviimiseni;
- tagama signaalmärgi “Harutee piir” olemasolu.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrjuht, vedurijuht ja OÜ Select Service korrast, mis on määratud raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisadest, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ja teistes AS-is Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Lisad:

1. 2022 a koostatud OÜ EMP A&I raudteeinfrastruktuuri mõõtkavoline skeem ja pikiprofiil.

Märkused

Lugeda kehtetuks AS Eesti Raudtee Sangaste jaama ja OÜ Select Service raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine OÜ Select Service raudteel (kinnitatud 24.03.2016.a).

Koostas:

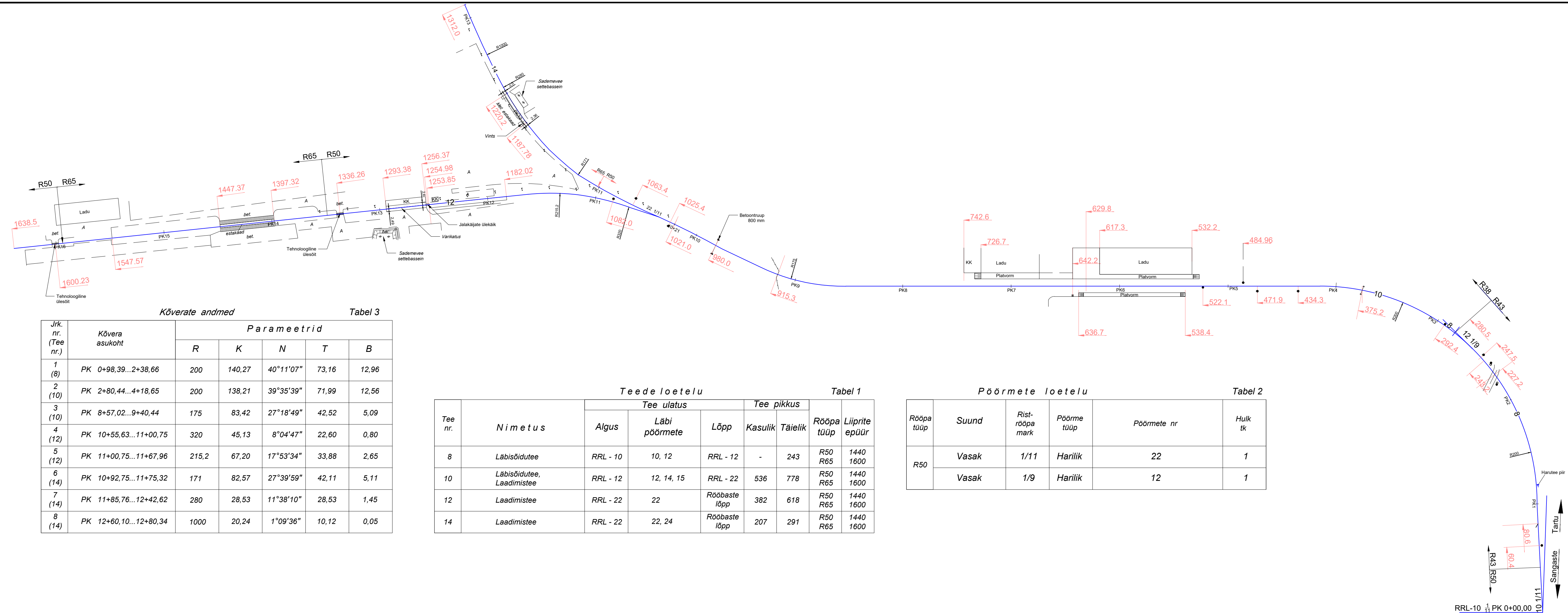
Tatjana Karhu

Kooskõlastatud:

Janika Tasane
AS Eesti Raudtee
Piirkonna juhataja

Tarmo Annus
AS Eesti Raudtee
jaamatöö osakond

Kaido Lanno
AS Eesti Raudtee
teamet



Kõverate andmed Tabel 3

Jrk. nr. (Tee nr.)	Kõvera asukoht	Parameetrid				
		R	K	N	T	B
1 (8)	PK 0+98,39...2+38,66	200	140,27	40°11'07"	73,16	12,96
2 (10)	PK 2+80,44...4+18,65	200	138,21	39°35'39"	71,99	12,56
3 (10)	PK 8+57,02...9+40,44	175	83,42	27°18'49"	42,52	5,09
4 (12)	PK 10+55,63...11+00,75	320	45,13	8°04'47"	22,60	0,80
5 (12)	PK 11+00,75...11+67,96	215,2	67,20	17°53'34"	33,88	2,65
6 (14)	PK 10+92,75...11+75,32	171	82,57	27°39'59"	42,11	5,11
7 (14)	PK 11+85,76...12+42,62	280	28,53	11°38'10"	28,53	1,45
8 (14)	PK 12+60,10...12+80,34	1000	20,24	1°09'36"	10,12	0,05

Tee de loetelu Tabel 1

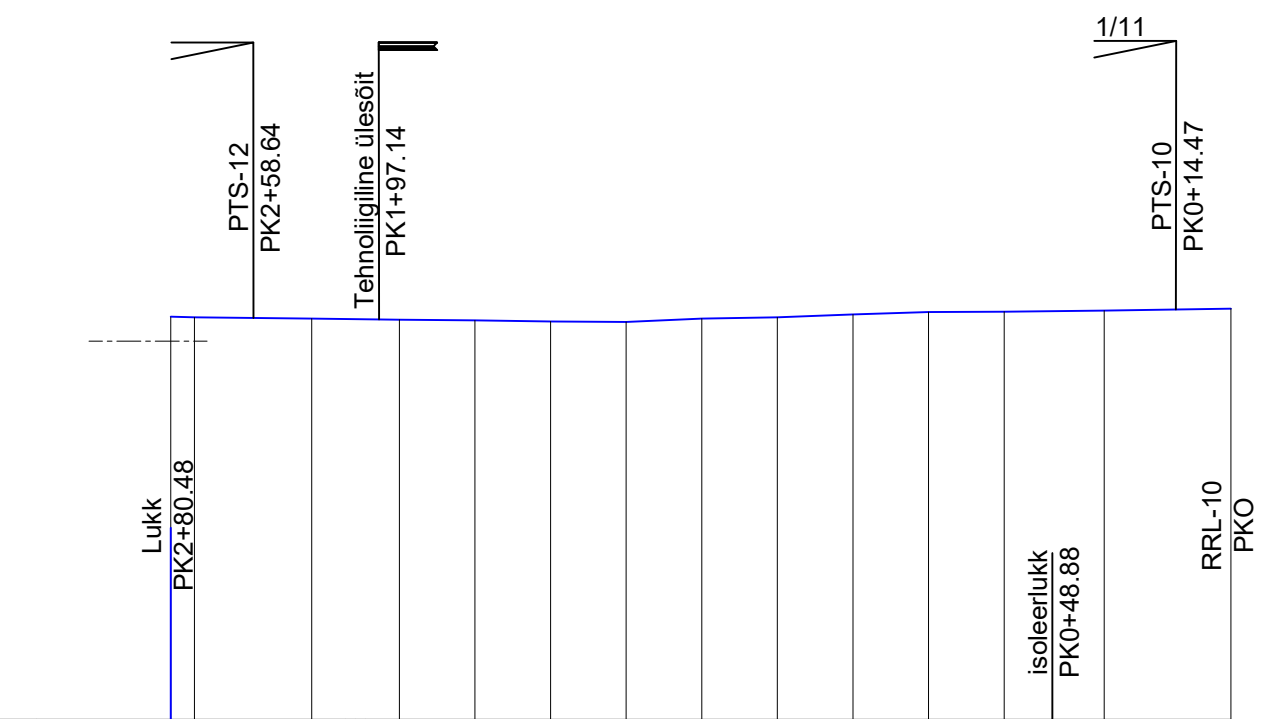
Tee nr.	Nimetus	Tee ulatus			Tee pikkus		Rööpa tüüp	Liiprite epüür
		Algus	Läbi pöörmete	Lõpp	Kasulik	Täielik		
8	Läbisõidutee	RRL - 10	10, 12	RRL - 12	-	243	R50 R65	1440 1600
10	Läbisõidutee, Laadimistee	RRL - 12	12, 14, 15	RRL - 22	536	778	R50 R65	1440 1600
12	Laadimistee	RRL - 22	22	Rööbaste lõpp	382	618	R50 R65	1440 1600
14	Laadimistee	RRL - 22	22, 24	Rööbaste lõpp	207	291	R50 R65	1440 1600

Pöörmete loetelu Tabel 2

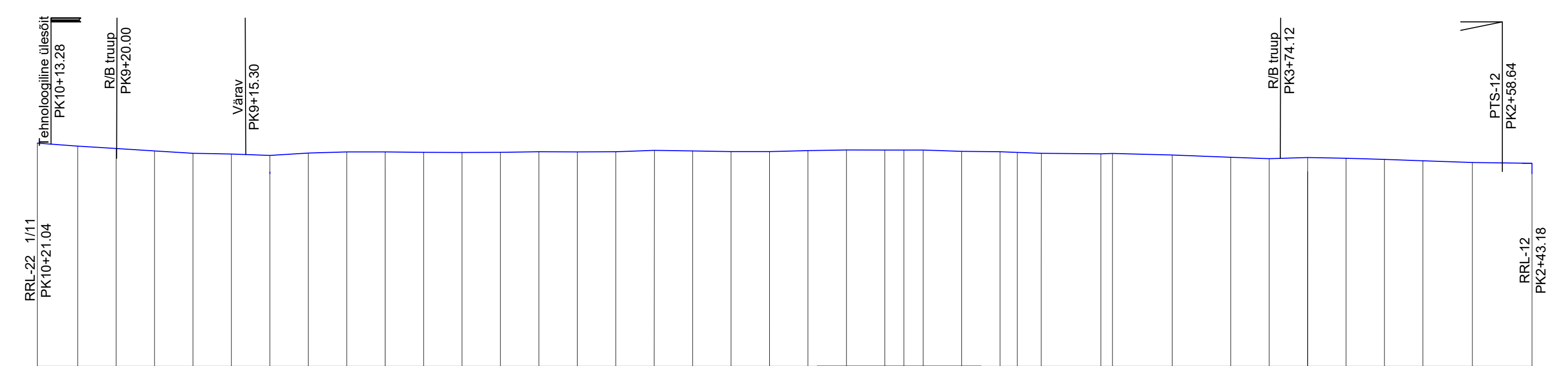
Rööpa tüüp	Suund	Rist-rööpa mark	Pöörme tüüp	Pöörmete nr	Hulk tk
R50	Vasak	1/11	Harilik	22	1
	Vasak	1/9	Harilik	12	1

RRL-10 1/11 PK 0+00,00

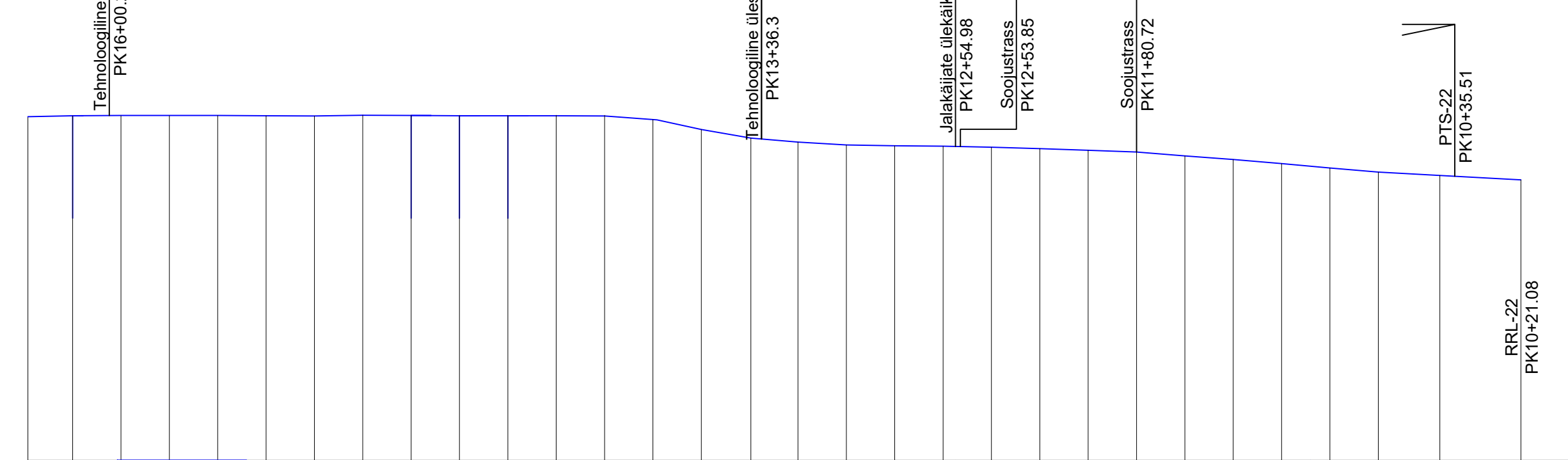
Tee nr. 8 pikiprofiil



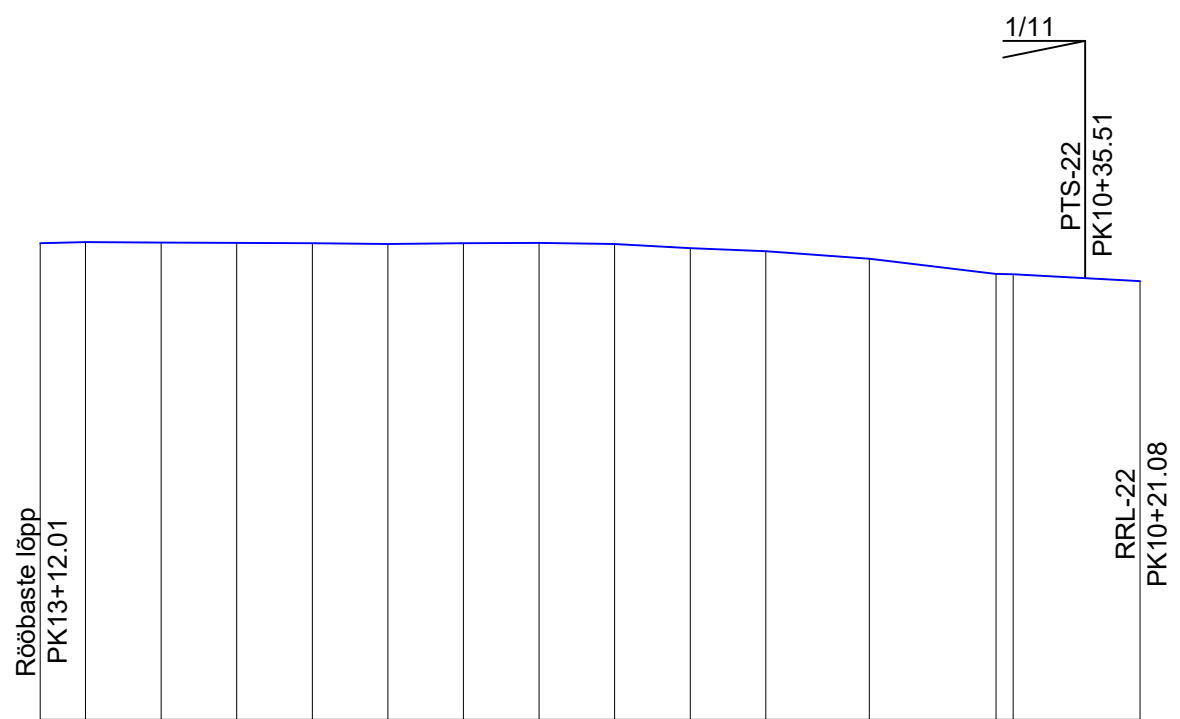
Tee nr. 10 pikiprofiil



12. tee pikiprofiil



Tee nr. 14 pikiprofiil



OLEM. OGVENDAT. ANDMEDI

SITUATSIION

RÖÖPAPEA KÕRGUS (BK77)	50.65	50.60	50.55	50.60	50.78	50.86								
PIKIKALLE, %	1.3	36	1.4	50	52	1.3	80	2.3	60	1.3				
PIKKUS m	3.2	31.06	23.18	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	26.47	33.53			
RÖÖPAPEA KÕRGUSED (BK77)	50.65	50.63	50.60	50.57	50.55	50.52	50.51	50.60	50.63	50.71	50.77	50.78	50.81	50.86
PIKIKALLE, %	3.2	1.0	1.3	1.0	1.5	1.5	1.0	1.5	1.5	1.0	1.5	1.1	1.5	1.5
PIKKUS m	3.2	31.06	23.18	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	26.47	33.53	1.5	1.5	1.5

PIKETAAZ

SIRGED JA KÕVERAD
PLAANIL

