

Kinnitatud
transpordidirektori
02.06. 2006.a
korraldusega nr 11-1/29

Muudatustega nr 11-1/46 17.07.06

AS EESTI RAUDTEE INFRASTRUKTUURIL OHTLIKU VEOSEGA LAADITUD VAGUNIGA TÖÖ KORRALDAMISE JUHEND

Käesolev juhend reglementeerib piirkonnas rongidispetšeri ja jaamas jaamakorraldaja, manöövridispetšeri, sorteermäe korraldaja, pöörmeseadja (edaspidi jaama liikluskorraldaja, kui ei näidata konkreetset ametikohta) ning manöövrijuhtide (kaubarongisaatja, rongikoostaja, vedurijuht, vedurijuhi abi) ja teiste rongide töötlemise ja manöövritööga seotud töötajate tegevust ohtlike kaupadega laaditud vaguniga rongi- ja manöövritöö ohutuks korraldamiseks.

Jaamas korraldab manöövritööd ohtliku veosega laaditud vaguniga liikluskorraldaja, kelle konkreetsed ülesanded on toodud jaama tehnokorraldusaktis.

Tehnoloogilised ajanormid ohtliku veosega laaditud vaguni töötlemiseks on toodud jaama töö tehnoloogias (jaamades, kus see on ette nähtud).

1. Tegutsemine vaguni saabumisel

- 1.1 1. ja 5.1 ohuklassi kuuluva veosega vaguni saabumisest jaama teatab jaamakorraldajale piirkonna rongidispetšer, edastades dispetšeri vastavasisulise käsu, lisades rongi numbrile O-tähe, kui rongis on vagun 1. ohuklassi kuuluva veosega ja L-tähe, kui rongis on vagun 5.1 ohuklassi kuuluva veosega (lämmastikväetisega). Rongide liiklusgraafikul rongidispetšer ja rongiliikluse lauaraamatus LA-3 (LA-2) jaama liikluskorraldaja lisab rongi numbrile vastavad tähed.

Rongi jaama saabumisest teatab jaama liikluskorraldaja kohe tehnoloogiakeskuse töötajale, turvafirma esindajale, veeremiteenistuse vagunimajanduse ja turundusteenistuse töötajale, või mõnele teisele tehnokorraldusaktis näidatud töötajale telefoni või raadioside teel, juhindudes läbirääkimiste reglemendist:

“.....(töötaja ametinimetuse, kes võtab osa rongi kommertsülevaatusse või tehnohooldeteostamisest), tee nr... saabub rong nr ..., mille koosseisus on ohtliku veosega laaditud vagun nr Vagun asub rongi peast (sabast)”

Töötaja, võtnud teate vastu, kordab saadud korraldust jaamakorraldajale ja viimane veendub vastuvõetud teate õigsuses.

On keelatud teatada 1. ohuklassi kuuluva veosega laaditud vagunist töötajale, kes ei ole seotud rongi töötlemisega. Telefonside või raadioside rikke korral teatab jaamakorraldaja eelmises lõigus näidatud töötajale virgatsi (tehnoloogiakeskuse töötaja või manöövrijuhi) kaudu või isiklikult.

- 1.2. 1. ohuklassi kuuluva veosega rong võetakse jaama vastu ainult jaama tehnokorraldusaktis ette nähtud teele.
- 1.3 Rongi esitab kommertsülevaatusse ja tehnohooldele jaama liikluskorraldaja või mõni muu töötaja vastavalt jaama tehnokorraldusaktile (töö tehnoloogiale), registreerides selle raamatus KA-98 (jaamades, kus on kommertsülevaatuspunkt) ja raamatus VU-14. Jaamades, kus kommertsülevaatuspunkt puudub, tehakse sissekanded kommertsülevaatusse ja tehnohooldele

tegemisest raamatusse VU-14, seejuures kommertsülevaatuse tegemise kohta antakse allkiri veerus 10.

- 1.4. Teiste ohtlike veostega laaditud vagunite saabumisest jaama, mis nõuavad manöövritöö eritingimuste täitmist, saab jaamakorraldaja teada rongi kaalulehest, kas eelteatena vaguni jälgimise süsteemi VJS või ARM Terminali süsteemi kaudu, juba jaama saabunud rongi kaalulehe töötlemisel isiklikult või tehnoloogiakeskuse töötaja kaudu. Töötaja, kes teostab rongi dokumentide töötlemist või koosseisu üleskirjutamist, leides kaubaveodokumentidest veoste ohtlikkuse templid (ohukaardi numbri, dokumentidele lisatud ohukaardi), või vagunite üleskirjutamisel natuurist vagunilt veose ohtliku kauba kleebise, peab sellest teavitama liikluskorraldajat.

Eritingimuste täitmist nõuavad veosed, mille kaubaveodokumentides on järgmised templid ja/või mille vagunil on järgmised trafaretid, kleebised: “Mäest lasta alla ettevaatlikult”, “Mäest mitte alla lasta”, “X”, “Hape”, “Mürgine”, “Suruõhugaas” jne.

- 1.5 Liikluskorraldaja peab arvestust ohtliku veosega laaditud vagunite üle täidetud manöövritöö graafiku või teedeseisu alusel.
1., 2. ja 7. ohuklassi, Ülemiste ja Tallinna jaamas ka 5.1 ja 8. ohuklassi kuuluva veosega vaguni pikaajalisel seismisel jaamas (üle 2 tunni) näidatakse täidetud manöövritöö graafikul või teedeseisus vaguni numbri juures ka ohukaardi number.
- 1.6 Iga vagunipidurdaja (rongikoostaja tagurdamise alal) peab arvestust oma töörajoonis ohtliku veosega laaditud vagunite kohta vahetuse vastuvõtmise-üleandmise raamatus.
- 1.7 Täidetud manöövritöö graafikul, teedeseisus (vahetuse vastuvõtmise-üleandmise raamatus) näidatakse tee number, millel vagun asub, ning vaguni piiramiseks kasutatavate pidurkingade olemasolu ja arv.
- 1.8 Vahetuse üleandmisel-vastuvõtmisel peavad liikluskorraldaja ja vagunipidurdaja (rongikoostaja tagurdamise alal) kontrollima raamatus märgitu vastavust tegelikkusele.

2. Manöövritöö

- 2.1 Enne 1., 2. ja 7., Ülemiste ning Tallinna jaamas ka 5.1, ohuklassi kuuluva veosega laaditud vaguniga manöövritöö alustamist hoiatab liikluskorraldaja manöövrijuhti (kaubarongisaatjat, rongikoostajat, veduriuhi abi), vagunipidurdajat, veduriuhi (manöövri- või rongiveduriuhi) ja teisi töötajaid, kes võtavad osa manöövritööst, manööverdamise korrast, väljastades neile allkirja vastu ohtliku veosega laaditud vaguniga manööverdamise töökäsu. Töökäsk kirjutatakse hoiatuse blanketile LA-61. Töökäsu väljastab liikluskorraldaja või mõni muu töötaja vastavalt jaama tehnokorraldusaktile või töö tehnoloogiale ja töötaja ametijuhendile.

Töökäsus peab olema märgitud tööde teostamise järjekord, vaguni number, kattevagunite minimaalne arv (eraldi kattevagunite arv inimestega vagunitest), andmed veose ohtlikkuse kohta, automaatpidurite väljalülitamise vajadus. Töökäsu koopia jääb töötajale, kes väljastas töökäsu.

Töökäsk tuleb manöövrivedurijuhile väljastada enne matka valmistamist teele, kus seisab ohtliku veosega vagun. Töökäsk väljastatakse vaguni igakordsel paigaldamisel teelt teele, etteandmisel erateele või sealt äratoomisel.

Manöövritöö ohtlike veostega laaditud vaguniga teostatakse vastavalt väljastatud töökäsule.

Jaamakorraldaja peab hoiatama raadioside kaudu manöövrijuhti ja vedurijuhti 3., 5.1 ja 8.ohuklassi kuuluvate ohtlike veoste olemastolust koosseisus.

- 2.2 1. ohuklassi kuuluva veosega vaguniga manööverdamisel peab olema 3 kattevagunit sabast ja 3 kattevagunit peast, olenemata veduri tüübist.

Kattevagunitena võib kasutada tühje või ohutute veostega laaditud vaguneid, välja arvatud platvorme, transportööre ja vedelgaasist tühjendatud vaguneid.

Ohtliku veosega vagun peab inimestega vagunist olema eraldatud kattevagunitega vastavalt kaubaveodokumentides näidatud templile.

Teistest ohtlike veostega laaditud vagunitest peavad 1., 2. ja 7., Ülemiste ning Tallinna jaamas ka 5.1 ja 8., omama kattevaguneid vastavalt kaubaveodokumentides näidatud templile.

- 2.3 Manööverdamisel ükskõik millisesse ohuklassi kuuluva veosega laaditud vaguniga peab manöövrijuhil olema korras kaasaskantav raadiojaam ja vedurijuhiga peab olema tagatud pidev raadioside. Kõik korraldused manöövritöö tegemiseks annab manöövrijuht vedurijuhile edasi raadio teel. Raadioside rikke korral tutvustab manöövrijuht manöövrivedurijuhti täpse tööplaani isiklikult enne manöövritöö algust ning teavitab vedurijuhti manöövritööde tegemisest käsisignaali abil. Seejuures ei tohi manöövriveeremi pikkus ületada 10 vagunit jaamateedel ja 5 vagunit haruteedel.

- 2.4 Enne manööverdamist 1., 2., 7., 5.1 ja 8. ohuklassi veosega laaditud vaguniga peab liikluskorraldaja teavitama manöövritööst turvafirma töötajat ja manöövrijuht informeerima kauba saaturit.

- 2.5 1., 2. ja 7. ohuklassi kuuluva veosega laaditud vagunid ning vagunid, mille dokumentides on tempel või vagunil trafarett: «Mäest lasta alla ettevaatlikult», «X», «Hape», «Mäest mitte alla lasta», paigutatakse vastuvõtu-ärasaatetele (sorteer-ärasaatetele, ärasaatetele või teistele jaama teedele) ilma tõugete ja järskude pidurdusteta, vagunite kokkuhaakimiskiirus ei tohi ületada 3 km/h.

- 2.6 Ülemiste jaamas lastakse 5.1. ohuklassi kuuluvate kaupadega laaditud vagunid üle sorteermäe koos veduriga.

- 2.7 1., 2. ja 7., Ülemiste ning Tallinna jaamas ka 5.1 ja 8. ohuklassi kuuluva veosega laaditud vaguni seismisel jaama vastuvõtu-ärasaateteel ja/või sorteer-ärasaateteel on liikluskorraldaja kohustatud pärast manöövritöö lõpetamist, kui rongi koostamine on lõpetatud, võtma tarvitusele meetmed, mis välistaks võimaluse veeremi liikumiseks sellele teele, st seadma tee viivate pöörangute individuaalkäepidemed või andma korralduse pöörmeseadjatele pöörangute (mis viivad sellele teele) ümberseadmiseks asendisse, mis välistavad võimaluse veeremi liikumiseks sellele teele, ning asetama käepidemetele punased kuppelkapslid, (jaamas, kus liiklust juhitakse arvutisüsteemi abil – jaamakorraldaja seab pöörangu kaitseasendisse ja blokeerib selle ümberseadmise vastu).

- 2.8 Ülemiste ja Tallinna jaamas mitte lubada ohuklassi 5.1 kuuluvate laaditud vagunite seismist etteandmise ootel kõrvuti asuvatel jaamateedel, mis on hõivatud 1., 2., 3. ja 8. ohuklassi kuuluvate kaupadega laaditud vagunitega.

- 2.9 Kohe pärast ohtliku veosega laaditud vaguni paigutamist sorteerpargi teele ja kinnitamist pidurkingadega piirab tehnikorraldusaktis näidatud töötaja selle vaguni sorteermae või väljatõmbetee poolt sellest vagunist 25 meetri kaugusele rööpale asetatava pidurkingaga, millest omakorda 25 meetri kaugusele asetatakse teisele rööpaniidile veel üks pidurking. Pidurkingad asetatakse ninaga sorteermae või väljatõmbetee poole.

Edaspidine vagunitega manööverdamine tõugetega sorteermaest või väljatõmbeteelt sellele teele on lubatud alles pärast 10 kattevaguni paigaldamist ja selle vagunigrupi ühendamist ohtliku veosega laaditud vaguniga. Kattevagunite paigutamine ja vagunigrupi kokkuhaakimine toimub ilma tõugeteta.

Kui ohtliku veosega vaguni ja sorteermae pidurduspositsiooni või teele suunava pöörangu vahemaa on vähem kui 50 meetrit, siis järgnevad vagunigrupid suunatakse sellele teele ainult tagurdamisega.

- 2.10 Enne seisva vaguni manöövriskoosseisule juurdehaakimist peab manöövrijuht veenduma, et juurdehaagitav vagun on kindlalt kinnitatud hoidmaks ära vaguni minemaveeremist kokkuhaakimisel.

Vaguni lahtihaakimine manöövriskoosseisust võib toimuda alles pärast seda, kui vagunid on kinnitatud vagunirataste sõiduga pidurkingale.

- 2.11 Liikluskorraldaja peab rakendama meetmed turundusteenistuse töötaja kaudu (jaamades, kus on sellised töötajad) tühjendamisele saabunud ohuklassi kuuluva veosega vaguni õigeaegseks üleandmiseks kaubasaajale või siis rongidispetšeri kaudu ärasaatmisele kuuluva ohuklassiga vaguni jaamast ärasaatmiseks.

- 2.12 Ohtlike kaupadega laaditud vagunid peavad olema eraraudteele ette antud või nõutud kaubasaajalt vaguni jaamateedelt äraviimist kohe, arvates nende üleandmiseks valmisolekust.

- 2.13 Kui 1. ohuklassi, Ülemiste ning Tallinna jaamas ka 5.1 ja 8. ohuklassi kuuluva veosega vagun jääb jaama seisma üle 2 tunni, paigutatakse see jaama tehnikorraldusaktiga määratud tee.

Tehnikorraldusaktiga määratud teel seisvad vagunid peavad olema kokku haagitud ning kinnitatud pidurkingadega vastavalt tehnikorraldusakti nõuetele ja piiratud peatumist nõudvate ajutiste punaste signaalidega (50 meetrit esimesest vagunist).

Pöörangud, mis viivad sellele tee, seab liikluskorraldaja või tema korraldusel pöörmeseadja, manöövrijuht kõrvaltee suunas, et veerem ei saaks sattuda sellele tee. Pöörmeseadja või manöövrijuht riivistab teele viivate pöörangute sulgrööpad ja lukustab tabalukuga (universaallukuga). Luku võtme annab ta hoiule tehnikorraldusaktis näidatud töötaja kätte. Liikluskorraldaja asetab pöörangute käepidemetele punased kuppelkapslid. Lukud pöörangute lukustamiseks saab manöövrijuht liikluskorraldajalt, ajutised punased peatussignaalid aga hoiukohast, THP või teeameti töötajatelt.

Jaamas, kus liiklust juhitakse arvutisüsteemi abil, seab jaamakorraldaja pöörangu kaitseasendisse ja blokeerib selle ümberseadmise vastu.

- 2.14 Sorteermae korraldaja (manöövridispetšer) märgib täidetud manöövritöö graafikule, jaamakorraldaja rongiliikluse lauaraamatusse 1., 2. ja 7., Ülemiste ning Tallinna jaamas ka 5.1 ja 8. ohuklassi kuuluva veosega vagunite numbrid ja millistel teedel need vagunid seisavad vahetuse jooksul. Vahetuse üleandmisel tehakse täidetud manöövritöö graafikul erimärkuste veerus järgmised märkmed:

- tee number
- vaguni number
- ohuklassi number
- pidurkingade arv
- kattevagunite olemasolu ja arv

2.15 1. ohuklassi kuuluva veose laadimiseks ettenähtud vaguni esitab liikluskorraldaja THP töötajale laadimiseks ettevalmistamiseks raamatu VU-14 (ohtlike veoste laadimiseks vagunite ettevalmistamise raamat) alusel. Liikluskorraldaja informeerib THP töötajaid sellest, et 1.ohuklassi kuuluva veosega vagunil peavad olema automaatpidurid välja lülitatud vastavalt “Ohtlike kaupade veoeskirja” nõuetele.

Vagunite ettevalmistamise ja nende 1. ohuklassi kuuluvate veoste veoks kõlblikuks tunnistamise kohta on THP töötaja kohustatud raamatusse tegema järgmised märkmed:

- * vagun nr on kõlblik 1. ohuklassi kuuluva veose laadimiseks;
- * piduriklotsid (kompositsiooniline, malmne);
- * automaatpidurid on välja lülitatud;
- * viimane perioodiline remont tehtidepoos kuupäeval
- * THP töötaja allkiri

Ohuklassi kuuluva veose laadimiseks ettenähtud vagunid valmistavad ette THP töötajad vastavalt “Ohtlike kaupade veoeskirja” ja AS Eesti Raudtee infrastruktuuril kehtivate normatiivdokumentide nõuetele.

Pärast ohtliku veosega vaguni laadimise lõpetamist ja kaubaveodokumentide vormistamist on laadimise vastuvõtnud töötaja kohustatud teatama sellest liikluskorraldajale, edastades talle üleandedokumendi (vagunilehe, üleandelehe, vastuvõtja-väljaandja andmik ja jne) koopia faksi teel või isiklikult.

3. Rongi koostamine ja jaamatöötajate tegutsemine rongi ärasaatmisel

3.1 Vahetuse vastuvõtmisel selgitab liikluskorraldaja välja vahetust üleandvalt liikluskorraldajalt ohtliku veosega laaditud vaguni olemasolu jaamas ja teavitab sellest vahetusse saabuvaid töötajaid.

3.2 Liikluskorraldaja märgib vahetuse üleandmisel rongiliikluse raamatusse, teede seisu või täidetud manöövriröö graafikule tehtavas sissekandes ära ohuklassi kuuluva veosega laaditud vaguni seisutee, vaguni kinnitamiseks kasutatud pidurkingade arvu. Vahetust vastuvõttev liikluskorraldaja veendub vaguni olemasolul vaguni kinnitamise ja piiramise õigsuses manöövrirühmi ettekande põhjal ja teeb sellest sissekande rongiliikluse raamatusse või täidetud manöövriröö graafikule.

3.3 Enne selle vaguni rongi paigutamist on liikluskorraldaja kohustatud andma manöövrirühile ja vedurirühile kirjaliku töökäsu, mis on kirjutatud hoiatuse blanketile LA-61. Töökäsu koopia jääb liikluskorraldajale. Manöövrirüh tutvustab töökäsu teisi manöövrirööst osavõtjaid.

3.4 1.ohuklassi kuuluva veosega vagun paigutatakse rongikoosseisu üksikvagunina või vaguni-grupina. Vagunid, mille automaatpidurid peavad olema välja lülitatud, paigutatakse rongikoosseisu gruppina, mille suurus ei tohi ületada 8 telge ühes grupis.

- 3.5 1. ohuklassi kuuluva veosega vagun peab olema rongikoosseisu paigutatud nii, et rongi peast ja sabast oleks ohtliku veosega laaditud vagun piiratud vähemalt 3 kattevaguniga, olenemata veose ohtlikkuse astmest.

Rongi koostamisel peab vagun kergsüttiva veosega asetsema alati ohtliku veosega laaditud vaguni taga, arvaestades rongi liikumissuunda.

- 3.6 Kui rongis või manöövriveeremi koosseisus on ohtliku kaubaga vagun, v.a 1. ohuklassi kuuluva kaubaga, mis "Ohtlike kaupade veoeskirja" järgi vajab kattevaguneid, peab laadimis-ärasaatejaamas olema kaubaveodokumendile löödud tempel, milles kajastub kattevagunite arv. Näiteks 3/0-0-3-1, kus

- esimene arv (3/0) on kattevagunite arv rongi vedurist (kus murru lugejas on kattevagunite arv tahkekütusel vedurist, nimetajas naftakütel töötavast vedurist);
- teine arv (0) on kattevagunite arv tõukevedurist;
- kolmas arv (3) on kattevagunite arv vagunist, milles on inimesed;
- neljas arv (1) on kattevagunite arv manöövritööl tahkekütusega vedurist.

Märk (0) tähendab, et kattevagunit ei nõuta.

- 3.7 1.ohuklassi kuuluva veosega vagun peab olema eraldatud teistest ohtlike veostega laaditud vagunitest või inimestega vagunist kattevagunitega vastavuses kaubaveodokumendil oleva eritempliga.

Kattevagunitena võib kasutada tühje ja ohutute veostega laaditud vaguneid. Tühjade vagunite uksed ja luugid peavad olema suletud. Kaubajääkidega tsisternide katteks kasutamine ei ole lubatud.

Kergsüttivate veostega vagunite, eristsisternide, samuti ohtlike veoste vedamiseks spetsialiseeritud igat tüüpi tsisternide, platvormide ja transportööride kasutamine kattevagunina ei ole lubatud.

Platvorme ja transportööre võib kattevagunitena kasutada alates teisest vagunist.

- 3.8 On keelatud 1. ohuklassi kuuluva veosega vagunit paigutada:

- * reisirongi;
- * pikk-kaubarongi ja raskerongi;
- * kolmanda ülemise, kolmanda ja suurema alumise, neljanda ja suurema külgmise ebagabariitsuse astmega veosega kaubarongi;
- * 2., 3., 4., 5. ja 6.1 ohuklassi kuuluvate veostega vagunitega kaubarongi.

- 3.9 Rongikoosseisu, kus asetseb 1.ohuklassi kuuluva veosega vagun, esitab liikluskorraldaja tehnohooldamiseks ja kommertülevaatuseks selleks ettenähtud raamatu VU-14 alusel näidates ära 1.ohuklassi kuuluva veosega laaditud vaguni numbri ja asukoha koosseisus ning et selle vaguni pidurid peavad olema välja lülitatud.

Rongikoosseisu, kus asetseb teistesse ohuklassidesse kuuluva veosega vagun, esitab liikluskorraldaja tehnohooldamiseks ja kommertülevaatuseks üldise raamatu VU-14 alusel.

Vaguni ja rongi tehnohooldde ning liikumise korra kohta on THP töötaja (jaamas, kus puudub THP töötaja, teeb seda jaama tehnokorraldusaktis näidatud töötaja) kohustatud raamatus VU-14 tegema kõik vajalikud märkmed, sh selle kohta, et pidurid on välja lülitatud, ning kinnitama need oma allkirjaga.

"Vaguni (d) nr on valmis ärasaatmiseks:
automaatpidurid vagunitel on välja lülitatud.
THP töötaja (jaamatöötaja) nimi ja allkiri".

- 3.10 Tehnilise rikke avastamisel 1. ohuklassi kuuluva veosega vagunil, mis liigub grupis, mahahaakeremondi vajadusel peetakse kinni kogu vagunigrupp rikke kõrvaldamiseni. Remonditeedele etteandmisest teatab jaamakorraldaja THP töötajale.
- 3.11 Rongi kaalulehe koostamisel juhendatakse ohtliku veosega laaditud või ohtlikust veosest tühjendatud vaguni veodokumentides (vagunilehes) olevatest templitest ja vagunil olevatest trafarettidest.
Rongi numbri kirjutamisel kaalulehele lisatakse rongi numbrile täht "O", kui rongis on vagun 1. ohuklassi kuuluva veosega või "L", kui rongis on vagun 5.1 ohuklassi kuuluva veosega (lämmastikväetisega) olenevalt ohtliku kauba ohuklassist.

Ohuklassi 5.1 kuuluvate kaupade nimetused, mille kohta on vaja kaalulehel teha märkus:

<u>Kauba kood</u>	<u>Kauba nimetus</u>
43307	ammooniumsalpeeter
43319	ammooniumnitraatväetised
43320	ammooniumnitraatväetised
43321	ammooniumnitraatväetised
43322	ammooniumnitraatväetised
43323	ammooniumnitraatväetised
48305	ammooniumnitraat

- 3.12 Hiljemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaamakorraldaja kohustatud teatama rongidispetšerile 1. ja 5.1 ohuklassi kuuluva veosega laaditud vaguniga rongi ärasaatmiseks valmisolekust ning saama käsu selle rongi ärasaatmiseks. Rongidispetšer lisab oma käsus samuti rongi numbrile tähe "O" või "L" ja see lisatakse rongi väljumisel rongi numbrile. Täht "O" või "L" lisatakse igasse rongi liikumisega seotud dokumenti, sh rongiliikluse lauaraamatusse.

Kui rongis asub 1.ohuklassi kuuluva veosega vagun, väljastatakse vedurijuhile hoiatus LA-61. Hoiatuses lisatakse rongi numbrile täht "O" ja märgitakse vaguni number, andmed veose ohtlikkuse kohta, kattevagunite arv rongi peast ja rongi sabast, pidurite väljalülitamise vajadus ja veose sihtjaam.

Rongi jaamast väljumisel või läbimisel teatatakse sellest naaberjaama korraldajale ning rongidispetšerile, lisades rongi numbrile ja indeksile sõnad "... ohuklassi kuuluva veosega laaditud vagunid".

4. Eritingimused

- 4.1 Ekstreemsetes ilmastikuoludes (tihe udu, tuisk, paduvihm, torm jms) võib 1. või 2. ohuklassi kuuluva veosega laaditud vaguniga manööverdada nii, et koosseisus on ainult ohtliku veosega vagun ja kattevagunid.

- 4.2 Avariilukorrrast ohtliku veosega laaditud vaguniga teatab liikluskorraldaja jaama töötajatele raadioside kaudu, telefoni teel või isiklikult, samuti informeerivad töötajad liikluskorraldajat, kui nad avastasid avariilukorra teedel viibides.

Liikluskorraldaja, saanud teate ohtliku veosega toimunud avariilukorrrast, teatab sellest kohe rongidispetšerile, piirkonna juhatajale või jaamaülemale, tema asetäitjale, päästeteenistuse häirekeskusele (tel 112), telefonil 199 ning rakendab meetmed avarii likvideerimiseks vastavalt kaubaveodokumendis olevale avariikaardile või kaalulehe märkmetele. Märkmete või kaubaveodokumendis andmete puudumisel – vagunil oleva ohukaardi numbrile või veose pakendi, tsisterni (vaguni) eritunnuste järgi. Pärast teate saamist piirkonna juhataja või jaamaülem (tema asetäitja) saabub jaama, et abistada liikluskorraldajat. Avarii likvideerimiseks võib liikluskorraldaja korraldusel kaasata kõikide struktuuriüksuste töötajaid, kes asuvad jaama territooriumil.

- 4.3 Ohtliku veosega laaditud vaguni lekkimisel või süttimisel tuleb see vagun paigutada teele, mis on selleks määratud jaama TKA-ga. Kui vagunit pole võimalik ümber paigutada, siis vabastab liikluskorraldaja selle ja kõrvalteed muust veeremist vähemalt 200 meetri raadiuses. Vaguni paigutamisel TKA-s märgitud teele seab liikluskorraldaja või tema korraldusel pöörmeseadja, manöövrijuht sellele teele viivad pöörangud teise tee suunas. Liikluskorraldaja määratud töötaja lukustab pöörangu sulgrööpa tabalukuga (universaallukuga). Luku võtme annab töötaja tehnikorraldusaktis näidatud töötaja kätte. Süttinud või lekkiva vaguniga manööverdamisel peab kattevagunite arv süttinud või lekkiva vaguni ja veduri vahel olema vähemalt neli, kõrvalteel on sel ajal liiklus keelatud. Ohtliku veosega lekkiva vaguni ja süttinud veosega laaditud vaguni koos seismine on keelatud. Olenevalt olukorrrast võib selliste vagunite ümberpaigutamiseks kasutada ükskõik millist jaamas olevat vedurit.

- 4.4 Rongid ja manöövrikoosseisud, mille koosseisu on lülitatud vagunid veostega ohuklassist 1. ja 5.1, tuleb jaamast ära saata, sh eraraudteedele, hiljemalt 2 tunni jooksul koosseisude valmisoleku hetkest. Liikluskorraldaja peab kindlustama ja nõudma vedajatelt ohtlike kaupadega laaditud vagunite jaamateedelt äraviimist kohe, arvestades nende üleandmiseks valmisolekut.

Sellest tähtajast mitte kinnipidamisel liikluskorraldajal informeerida sellest kohe raudteekorraldajat. Põhjused (asjaolud) vormistab liikluskorraldaja aktiga ning annab üle 2 tunni seisnud ohtliku veosega vagunid valve alla.

- 4.5 Kauba veo või väljastamise takistustest tingitud vajadustel rongide seismajätmisel vahejaamadesse peab raudteekorraldaja kontrollima lämmastikühendeid sisaldavate kaupadega laaditud vagunite ja 1.ohuklassi kaupadega laaditud vagunite olemasolu seismajätavas rongis ning teatama nendest turvaosakonda.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad töötajad korrrast, mis on määratud raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, vastavas veoeeskirjas, jaama tehnikorraldusaktis, teistes ohtlike veoste töötlemist käsitlevates dokumentides ning ametijuhendites ja teistes AS-is Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

