

PÖÖRANGUTE KURBLIGA MATKAASENDISSE SEADMISE TÖÖKORRALDUSE JUHEND

SISUKORD

1. Eesmärgid ja kasutusala	1
2. Rakendamine ja vastutus	1
3. Mõisted	1
4. Üldsätted	2
5. Valvekorra vastuvõtmine	4
6. Pöörmete teenindamine ja korrashoid	5
7. Kurbelisti kohustused rongide vastuvõtmisel-saatmisel	5
8. Kurbelisti kohustused manöövritööl	7
9. Valvekorra üleandmine	7
10. Tööohutusnõuded kurbelisti töös	8
11. Seonduvad dokumendid	10
LISA 1. Ettekannete reglemendid	11

1. Eesmärgid ja kasutusala

Pöörangute kurbliiga matkaasendisse seadmise töökorralduse juhend (edaspidi juhend) on vajalik AS Eesti Raudtee raudteetaristul töötavate töötajate töö korraldamiseks, sh rongi- ja manöövritöö korraldamiseks, ning liiklus- ja tööohutuse tagamiseks.

2. Rakendamine ja vastutus

Juhendi täitmise ja jälgimise eest vastutavad kurbelistid, kes seavad tsentralisatsioonist välja lülitatud või tsentraliseerimata elektriajamiga varustatud pööranguid matkaasendisse ning nende töötajate juhid.

Juhendi ajakohastamise eest vastutab jaamatöö osakonna juhataja.

3. Mõisted

Kurbelist – liikluskorraldustöötaja, kes seab tsentralisatsioonist välja lülitatud või tsentraliseerimata elektriajamiga varustatud pööranguid matkaasendisse, kasutades selleks kurbliit.

Juhendis kasutatakse mõisteid ja termineid, mis on sätestatud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas, AS Eesti Raudtee rongiliikluse ja manöövritöö ohutu korraldamise juhendis, jaamade tehnokorraldusaktides ning käesolevas juhendis.

4. Üldsätted

4.1. Kurbelisti peamised töökohustused on:

- tsentralisatsioonist välja lülitatud või tsentraliseerimata elektriajamiga varustatud pöörangute seadmine rongide vastuvõtmisel, saatmisel, jaamast läbilaskmisel ja manöövr töö tegemisel;
- pöörangute hoidmine korras ja puhtana.

4.2. Jaamades, kus on kasutusel 3 või enam pöörmeposti, võib määrata vahetusse tööle vanemkurbelisti, kes koordineerib vahetuses töötavate kurbelistide tööd pädeva liikluskorraldaja korraldusel. Vanemkurbelisti töökohustused on:

- vahetuse vastuvõtmisel kontrollida kurbelistide kohalolekut pöörmepostides manöövriraadioside teel;
- võtta vastu pädeva liikluskorraldaja matka valmistamise korraldused ning korrata matka valmistamise korraldust kõigi teiste pöörmepostide kurbelistide kuuldes;
- edastada pädeva liikluskorraldaja korraldused kurbelistidele kordamööda vastavalt pöörmepostide asukohtadele alates matka alguspunktist kuni lõpp-punktini;
- võtta vastu kordamööda kurbelistide kinnitused alates matka alguspunktist kuni lõpp-punktini korralduste kordamisega matka valmistamisest ning veenduda matka valmistamise õigsuses;
- matka õigsuses veendumisel kanda ette matka valmisolekut ja vastuvõtutee vabaolekut reglemendis sätestatud korras pädevale liikluskorraldajale.

Kõik rongi- ja manöövr töö alased korraldused edastab pädev liikluskorraldaja vanemkurbelistile, kes edastab talle antud korraldused kurbelistidele kordamööda. Vanemkurbelist vastutab matkade õigsuses temale kordamööda edastatud ettekannete põhjal ning edastab need pädevale liikluskorraldajale. Vanemkurbelist võib vajadusel täita kurbelisti tööülesandeid talle määratud pöörmeapiirkonnas.

4.3. Kurbelist peab omama vähemalt ühte järgnevatest kutsetest või loast:

- raudtee liikluskorraldustöötaja, tase 2;
- raudtee liikluskorraldaja, tase 4, 5 või 6 (kutsetase raudtee liikluskorraldaja tase 4 või kõrgem on kohustuslik vanemkurbelistil);
- rongikoostaja, tase 3;
- vedurijuhi abi, tase 3;
- vedurijuhiluba.

4.4. Peale eeltoodud nimekirjas loetletud kutse omistamist viiakse kurbelistile läbi esmane juhendamine piirkonna juhataja, piirkonna juhataja asetäitja või vanemjaamakorraldaja poolt, kus tutvustatakse järgmiseid juhendeid ja eeskirju:

- Raudtee tehnikasutuseeskiri;
- AS Eesti Raudtee rongiliikluse ja manöövr töö ohutu korraldamise

juhend;

- Raudtee signalisatsioonijuhend;
- käesolev juhend;
- jaama tehnikorraldusakt (jaamas või piirkonnas, kus tööloa taodeldakse) ja selle lisad;
- AS Eesti Raudtee töökorralduse reeglid;
- AS Eesti Raudtee juhatuse ja liiklusdirektori käskkirjad ja juhised, mis käsitlevad liiklus- ja tööohutuse nõudeid.

4.5. Peale esmast juhendamist peab kurbelist sooritama tööloa eksami käesoleva juhendi punktis 4.4. nimetatud juhendite ja eeskirjade tundmise osas. Eksami edukal sooritamisel väljastatakse kurbelistile tööloa antud piirkonnas töötamiseks.

Enne iseseisvale tööle lubamist peab piirkonna juhataja, piirkonna juhataja asetäitja või vanemjaamakorraldaja tutvustama kurbelisti töörajooni iseärasustest ning tegema sissekande töörajooni iseärasuste tutvustamise kohta jaamaseadmete järelevaatusraamatusse.

4.6. Töökohustuste täitmisel on kurbelist kohustatud kandma tööandja poolt väljastatud vastavat tööriietust, turvajalatseid, isikukaitse-, side- ja signaalvahendeid ning pimedal ajal töötamisel pealampi. Kurbelistil peavad olema kaasas:

- käsiraadiojaam;
- päevasel ajal kollane ja punane lipp, vile;
- öösel, halva nähtavuse korral ka päevasel ajal, käsisignaallatern, vile ja pealamp.

4.7. Kurbelist allub otseselt pädevale liikluskorraldajale, kellelt ta saab korraldusi rongide vastuvõtu- ja saatematkade valmistamiseks ning manöövritööks vastuvõtu-, saateteedel ja peateedel. Jaamades, kus on määratud vahetusse vanemkurbelist, allub kurbelist vahetult vanemkurbelistile, kes omakorda allub vahetult pädevale liikluskorraldajale.

4.8. Kurbelist on kohustatud:

- hoidma oma töörajooni pöörangud ning kaitsepöörangud normaalasendis, vastavalt tehnikorraldusaktis sätestatule;
- hoidma pöörmed korras ja puhtad;
- täitma viivitamatult ja täpselt kõiki rongide vastuvõtmise, saatmise ja manöövritööga seotud korraldusi;
- teatama kõigist ebanormaalsustest viivitamatult pädevale liikluskorraldajale või vanemkurbelistile, kuid rongiliiklusele või inimeste elule ohtlikel juhtudel rakendama koheselt abinõud raudteeveeremi peatamiseks.

4.9. Pööranguid võib teise asendisse seada ainult pädeva liikluskorraldaja (või vanemkurbelisti) korraldusel rongide vastuvõtu-saatematkade valmistamiseks, manöövritööks, puhastamiseks, kontrollimiseks ja remondiks

või juhul kui tee, kuhu pöörangu normaalasend on suunatud, on hõivatud raudteeveeremiga või suletud liikluseks.

4.10. Pöörme riketest peab kurbelist teavitama viivitamatult pädevat liikluskorraldajat (või vanemkurbelisti). Juhul, kui rike ohustab raudteeliiklust, peab kurbelist viivitamatult teavitama pädevat liikluskorraldajat, kes peab sulgema pöörme raudteeveeremi liikumiseks.

4.11. Kurbelistil on keelatud:

- seada pööranguid teise asendisse ilma vastava korralduseta;
- jätta lukustamata pööranguid, mis peavad olema lukustatud vastavalt tehnikorraldusaktile või ajutisele telegrammile;
- olla tööl ilma ettenähtud signaalvahendideta;
- lahkuda tööpostilt ilma pädeva liikluskorraldaja (või vanemkurbelisti) loata;
- lubada pöörmete juurde kõrvalisi isikuid.

5. Valvekorra vastuvõtmine

5.1. Kurbelisti valvekorda ilmumise korra määrab tööandja vastavalt töölepingule.

5.2. Valvekorra vastuvõtmisel peab kurbelist:

- veenduma, et jaamateedel seisev raudteeveerem ei ulatuks piiridetulba taha ja oleks kinnitatud pidurkingadega vastavalt tehnikorraldusaktile;
- kontrollima kõiki kurbelistile kinnistatud pöörmeid, veendumaks nende korrasolekus; pöörangute kontrollimisel pöörama erilist tähelepanu sulgrööpa liikumisele vastu raamrööbast, sulgrööpa tõmberaua, kõrva- ja kannapoltide kinnitusele, lukkude ja suleriivide korrasolekule;
- kontrollima, kas pöörmed on puhtad ja rullikuteta sulepatjade pöörangute sulepadjad õlitatud;
- saada valvekorda üleandvalt kurbelistilt informatsiooni pädeva liikluskorraldaja (või vanemkurbelisti) poolt antud korraldustest rongide vastuvõtmise, saatmise ja manöövr töö kohta.

Kurbelist, võtnud valvekorra vastu, kannab pädevale liikluskorraldajale ette raadioside teel valvekorra vastuvõtmisest ja ilmnenu riketest.

5.3. Kui valvekorda üleandvale kurbelistile oli antud korraldus vastuvõtu-, saatematka valmistamiseks ja selle korralduse täitmisest oli pädevale liikluskorraldajale (või vanemkurbelistile) ette kantud, on keelatud valvekorda üle anda enne, kui rong, millele oli valmistatud matk, saabus või väljus jaamast või enne, kui valvekorda vastuvõttev kurbelist on veendunud, et matk on õigesti ette valmistatud.

6. Pöörmete teenindamine ja korrashoid

6.1. Pöörangute häireteta tööks on kurbelist kohustatud:

- hoidma oma töörajooni kuuluvad pöörmed puhtad, s.t õigeaegselt puhastama pöörmed lumest, jääst, liivast, mustusest ja prahist. Teatama pöörmevigadest pädevale liikluskorraldajale teeameti ja/või telekomi ja turvanguüsteemide ameti töötaja kohale kutsumiseks.

6.2. Kurbelist võib lubada teeameti ning telekomi ja turvanguüsteemide ameti töötajatel teha pöörmete remonti pädeva liikluskorraldaja loal. Pärast töö lõpetamist peab kurbelist kontrollima pädeva liikluskorraldaja korraldusel, kas pöörme seisund tagab liikluse ohutuse ja kandma sellest ette pädevale liikluskorraldajale.

7. Kurbelisti kohustused rongide vastuvõtmisel-saatmisel

7.1. Vastuvõtu-saatematka valmistamisel peab kurbelist juhinduma AS Eesti Raudtee rongiliikluse ja manöövritöö ohutu korraldamise juhendi nõuetest.

7.2. Saanud pädevalt liikluskorraldajalt (või vanemkurbelistilt) korralduse matka valmistamiseks, peab kurbelist:

- kuulama tähelepanelikult korraldust, kordama seda ja saama liikluskorraldaja kinnituse "täitmiseks";
- pärast korralduse saamist viivitamata asuma saadud korraldust täitma.

Kui töörajoonis, millele anti korraldus vastuvõtu-saatematka valmistamiseks, tehakse manöövritööd väljasõiduga valmistatava matka pöörmetele, tuleb manöövritöö viivitamata katkestada. Pädev liikluskorraldaja peab isiklikult või muul viisil, mis on sätestatud tehnikorraldusaktis, hoiatama manöövrijuhti ja raudteeveeremi juhti eelseisvast rongi vastuvõtust või saatmisest.

Kui vastuvõtutee vastaskõrikus tehakse manöövritöid, on sealne kurbelist kohustatud pädeva liikluskorraldaja korraldusel seadma pöörangud asendisse, mis välistab manöövriveeremi suundumise vastuvõtuteele ja lukustama need.

7.3. SP-6 elektriajamiga pöörangu käsitsi seadmiseks on vajalik:

- kurbli abil keerata lahti mitteväljakukkuv polt, mis kinnitab elektriajami kurbliava katet;
- vajutada kurbliava kate alla;
- asetada kurbel kurbliavasse ja keerata seda sulgrööbaste liikumise suunas, kuni sulgrööbas on täielikult liibunud raamrööpaga, mille järel tuleb teha kurbliiga veel 5-10 pööret;
- kontrollima riivi tihket liikumist vastu sulgrööbast;
- lukustama riivi universaallukuga;
- kontrollima, et universaallukk tihkelt lukustab riivi.

Paarispöörangute ümberseadmisel vastavasse asendisse kurbliiga peab olema ümber seatud ka teine pöörang.

Kurbliava katte alla vajutamiseks lülitatakse pöörangu elektriajamis blokk-kontaktid välja ja seda pöörangut juhtimispuldist pole enam võimalik seada.

Kurbliava katte asetab tagasi elektrimehaanik peale rikke kõrvaldamist või tööde lõpetamist.

7.4. Matka valmistamisel on kurbelist kohustatud kontrollima vastavalt tehnikorraldusaktis näidatud korrale vastuvõtutee vabaolekut raudteeveeremist, seadma pöörangud vajalikku asendisse, kontrollima iga pöörangu sulgrööpa liikumist vastu raamrööbast ja need lukustama riivi ja universaallukuga.

7.5. Kuni rongi saabumiseni või väljumiseni peab kurbelist valvama valmistatud matka, tähelepanelikult jälgima raudteeveeremi liikumist naaberteedel, eriti manöövritööd.

7.6. Kurbelist peab rongi kohtama tehnikorraldusaktis sätestatud kohas ja vastavate signaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile.

7.7. Saabuva või väljuva rongi möödumisel peab kurbelist pöörama tähelepanu raudteeveeremi seisukorrale, veose õigele asetusele lahtisel raudteeveeremil, ettenähtud signaalide olemasolule jms.

Kõigist puudustest peab kurbelist viivitamatult teatama pädevale liikluskorraldajale, aga liiklust või inimeste elu ohustavatel juhtudel rakendama kohe abinõud rongi peatamiseks.

7.8. Rongi saabumisel kurbelist kontrollib: rongi sabasignaali olemasolu, veendumaks rongi saabumises täiskoosseisus; rongi peatumist saabumistee piirides ja kandma sellest ette pädevale liikluskorraldajale. Kui rong liigub tõukeveduriga, kantakse ette rongi saabumisest koos tõukeveduriga.

Kui saabuva rongi saba jääb piirdetulba taha, peab kurbelist sellest viivitamatult teatama pädevale liikluskorraldajale, kes rakendab abinõud rongi õigeks paigutamiseks tee piiridesse.

7.9. Rongi väljumisel kontrollib kurbelist rongi sabasignaali olemasolu ja kannab isiklikult pädevale liikluskorraldajale ette rongi väljumisest täiskoosseisus.

7.10. Pärast rongi saabumist või väljumist ja kõikide matka kuuluvate pöörmepiirkondade vabastamist peab kurbelist pädeva liikluskorraldaja korraldusel seadma matkasse kuulunud pöörangud normaalasendisse vastavalt tehnikorraldusaktis sätestatule, juhul kui normaalasend on hõivatud teele, siis vaba tee suunas.

8. Kurbelisti kohustused manöövritööl

8.1. Manöövritöö tegemisel on kurbelist kohustatud:

- jälgima tähelepanelikult manöövriveeremi liikumist, antavaid korraldusi ja signaale ning täitma õigeaegselt nende nõudeid. Manöövrijuht annab pädevale liikluskorraldajale ülesande manöövrimatka valmistamiseks või üksikute pöörangute seadmiseks ning pädev liikluskorraldaja edastab korraldused kurbelistile (või vanemkurbelistile) ühe või teise tee suunas tehnikorraldusaktis ettenähtud korras kas isiklikult, raadioside teel või muul viisil;
- manöövrimatka valmistamisel juhinduma AS Eesti Raudtee rongiliikluse ja manöövritöö ohutu korraldamise juhendi nõuetest;
- edastama raudteeveeremi- ja manöövrijuhile vajalikke signaale ja teateid täpselt ja õigeaegselt;
- kontrollima enne signaali või korralduse edastamist manöövriveeremi liikumiseks pöörangute õiget asendit manöövrimatkas;
- pärast pöörangu seadmist matkaasendisse riivistama sulgrööpa ja veenduma sulgrööpa tihedas liikumises vastu raamrööbast;
- mitte lubama raudteeveeremi liikumist läbilõigatud pöörangul enne selle ülevaatust ja remonti teameeti ning telekomi ja turvanguüsteemide ameti töötajate poolt ning enne pädevalt liikluskorraldajalt teate saamist vastava sissekande kohta järelevaatusraamatus;
- mitte lubama ilma pädeva liikluskorraldaja loata vastuvõtu-saateteede hõivamist, raudteeveeremi väljasõitu peateele ja vastuvõtu-saateteedele, ülesõitu nendest teedest ja raudteeveeremi sõitu ühest manöövri- või jaamarajoonist teise.

9. Valvekorra üleandmine

9.1. Enne valvekorra üleandmist peab kurbelist kontrollima, kas pöörmed on korras ja puhtad.

9.2. Valvekorra üleandmisel on kurbelist kohustatud informeerima valvekorda astuvat kurbelisti pöörmete seisukorrast, posti rajoonis asuvast raudteeveeremist, pädevalt liikluskorraldajalt saadud korraldustest ja teistest kurbelisti tööga seotud küsimustest.

10. Tööohutusnõuded kurbelisti töös

10.1. Jaama territooriumil töökohale minekul ja sealt tulekul peab kurbelist liikuma mööda selleks ettenähtud ohutuid liikumisteid.

10.2. Kurbelist peab oma töö korraldama nii, et tööohutusnõuded oleksid täidetud.

10.3. Kui valvekorra vastuvõtmisel leiab kurbelist gabariidinõuete või muude tööohutusnõuete rikkumisi, on ta kohustatud sellest teatama pädevale liikluskorraldajale.

10.4. Raudteel viibides on kurbelist kohustatud täitma järgmisi nõudeid:

- kandma ettenähtud tööriietust, turvajalatseid ja isikukaitsevahendeid. Tööriietus peab olema kinni nõõbitud (seotud, kinniste tõmblukkudega jms), peakate ei tohi segada nägemist ega kuulmist;
- tööriietuse peal peab kandma ohutusvesti;
- pöörama tähelepanu seadmete ja ehitiste erimärgistusele, täitma nende märkide ja märgistuse nõudeid;
- liikuma piki rööbasteed ainult selle kõrval, teedevahe keskel või teepeenral ja jälgima teedel liikuvat raudteeveeremit;
- pöörama erilist tähelepanu sellele, et liikuval raudteeveeremil ei oleks esemeid, mis ulatuvad väljapoole gabariiti. Asudes teedevahel, kui raudteeveeremid liiguvad mööda mõlemat naaberteed, jääma seisma ja vajadusel kükitama, oodates ära raudteeveeremi möödumist või seismajäämist ühel teedest ning alles seejärel jätkama liikumist;
- liikuma kiirustamata, pöörama käies erilist tähelepanu seadmetele ja esemetele, mis asuvad teede vahel (piirdetulbad, rennid, kaevud, turvanguseadmed jms), vältimaks komistamist ja kukkumist;
- väljudes rööbastele raudteeveeremi, ehitise vms tagant, veenduma, et seda rööbasteed mööda ei liigu raudteeveerem;
- ületama rööbasteid täisnurga all, veendudes eelnevalt, et ohtlikus kauguses ei ole lähenemas raudteeveeremit; mitte astuma rööpale, raamrööpa ja sulgrööpa vahele või pöörmerenni peale;
- möödudes rööbasteel seisvast raudteeveeremist, ületama rööbasteed neist mitte lähemal kui 5 m; mitte minema vagunite vahelt läbi, kui nende vahe on väiksem kui 10 m;
- kasutama vagunitega hõivatud rööbasteede ületamisel ülekäigurõdusid, mitte ronima vagunite alt läbi või üle vagunite;
- astuma ülekäigurõdule või astmelauale või sealt maha ainult raudteeveeremi seisu ajal ning näoga raudteeveeremi suunas;
- enne ülekäigurõdult maha astumist veenduma astmelaudade ja käsipuude korrasolekus, kõrvaliste esemete puudumises teede vahel, samuti selles, et naaberteel ei liigu ohtlikus kauguses raudteeveerem. Rõdult maha astudes hoidma käsipuudest kinni;
- eemalduma raudteeveeremi möödalaskmiseks aegsasti ohutusse kohta rööbaste ääres või teede vahel äärmisest rööpast vähemalt 2,5 meetri kaugusele.

10.5. Rongide vastuvõtmisel ja saatmisel ning manöövritööl on kurbelist kohustatud:

- andma raudteeveeremi juhile signaali liikumiseks ainult pärast pöörangute seadmist vastavasse asendisse ja eemaldumist ohutusse kaugusesse;
- kui kurbelist avastas iseenesest liikuma hakanud vagunid, siis pidurkinga asetamisel rööpale vagunite kiiruse vähendamiseks või peatamiseks, peab kurbelist asuma liikuvatest vagunitest ohutuskauguses ja pärast pidurkinga asetamist eemalduma rööpast vähemalt 2,5 meetri kaugusele vagunitest eemale;
- mitte kasutama pidurkingade asemel muid esemeid;
- pidurkinga kasutamisel hoidma seda käepidemest.

10.6. Pöörmete puhastamine peab toimuma raudteeveeremi liikumise vaheajal ning tavapäraselt ööpäeva valgel ajal. Pimedas võib pöörmeid puhastada ainult siis, kui kurbelisti hinnangul on tööpaik piisavalt ohutu.

10.7. Pöörmete puhastamisel peab kurbelist täitma järgmisi ohutusnõudeid:

- teatama enne pöörme puhastamise algust sellest pädevale liikluskorraldajale;
- on keelatud kasutada mittekorras tööriistu ja töötada ilma kinnasteta;
- seisma puhastamisel näoga suunas, kust on oodata raudteeveeremi väljasõitu pöörmele, võimalusel mitte seisma rööbaste vahel;
- töö lõpetamisel teatama sellest pädevale liikluskorraldajale.

10.8. On keelatud pöörmeid puhastada või teha mingit muud tööd pöörmel pärast rongi lähenemis- või väljumissignaali saamist ning pärast signaali andmist manöövriveeremi liikumiseks.

10.9. Elektrifitseeritud piirkonnas on keelatud:

- minna voolu all olevatele kontaktvõrgu juhtmetele lähemale kui 2 m;
- puudutada elekterveeremi elektriseadmeid kas vahetult või mingi esemega;
- minna katkenud kontaktvõrgu juhtmetele või juhtmetelt ripuvatele esemetele lähemale kui 10 meetrit.

Kontaktvõrgu juhtme või raudteed ületava või teedevahel (teepeenral) asuva elektriliini katkemisest või nendelt allarippuvate kõrvaliste esemete leidmisest tuleb viivitamatult teatada pädevale liikluskorraldajale.

Kuni kontaktvõrgu remondibrigaadi saabumiseni peab ohtliku koha piirama ja rakendama meetmed, et inimesed ei satuks ohtlikule kohale lähemale kui 10 meetrit. Kui katkenud juhtmed või muud kontaktvõrgu elemendid on väljunud gabariidist ja kujutavad ohtu raudteeveeremi liikumisele, tuleb see koht piirata peatussignaalidega nagu takistuskoht raudtee signalisatsioonijuhendiga sätestatud korras.

11. Seonduvad dokumendid

Seonduvad dokumendid on raudtee tehnokasutuseeskiri, AS Eesti Raudtee rongiliikluse ja manöövritöö ohutu korraldamise juhend, raudtee signalisatsioonijuhend, EVS standard 931:2016, tehnokorraldusakt, AS Eesti Raudtee jaamades töötavate töötajate tööohutuse juhend ja muud õigusaktid, kus kajastatakse kurbelisti tööd.

LISA 1. Ettekannete replemendid

Näide nr 1.

Pädeva liikluskorraldaja ettekande replement kurbelistile vastuvõtumatka valmistamiseks:

Pöörmeposti nr ... kurbelist Seadke pöörangud nr ... kurbliiga vastuvõtumatka valmistamiseks ... jaamast tee nr ..., pärast sulgrööpa tihke liikumise kontrollimist vastu raamrööbast lukustage sulgrööpad universaallukuga (tabalukuga) ja kontrollige tee nr ... vabaolekut.

Kurbelist kordab talle edastatud ettekande replementi ning kui korraldus on täidetud, edastab kurbelist järgmise ettekande replemeni pädevale liikluskorraldajale:

... rongidispetšer/jaamakorraldaja. Pöörangud nr ... seadsin kurbliiga matkaasendisse, kontrollisin sulgrööpa tihket liikumist vastu raamrööbast, sulgrööpad lukustasin universaallukuga (tabalukuga). Matk rongi vastuvõtmiseks ... jaamast tee nr ... on valmis, tee nr ... on vaba, pöörmeposti nr... kurbelist

Näide nr 2.

Pädeva liikluskorraldaja ettekande replement kurbliiga matka valmistajale saatematka valmistamiseks:

Pöörmeposti nr ... kurbelist Seadke pöörangud nr ... kurbliiga saatematka valmistamiseks teelt nr jaamavahele/mis jaama suunas, pärast sulgrööpa tihke liikumise kontrollimist vastu raamrööbast lukustage sulgrööpad universaallukuga (tabalukuga) ja kontrollige matka valmisolekut.

Kurbelist kordab talle edastatud ettekande replementi ning kui korraldus on täidetud, edastab kurbelist järgmise ettekande replemeni pädevale liikluskorraldajale:

... rongidispetšer/jaamakorraldaja. Pöörangud nr ... seadsin kurbliiga matkaasendisse, kontrollisin sulgrööpa tihket liikumist vastu raamrööbast, sulgrööpad lukustasin universaallukuga (tabalukuga). Matk rongi saatmiseks teelt nr jaama/jaamavahele on valmis, pöörmepost nr ... , kurbelist

Näide nr 3.

Pädeva liikluskorraldaja ettekande replement kurbelistile manöövrimatka valmistamiseks jaamateelt kõrikusse:

Pöörmeposti nr ... kurbelist Seadke pöörangud nr ... kurbliiga matka valmistamiseks teelt nr... paaris/paaritusse kõrikusse manöövrifoorini ... , pärast sulgrööpa tihke liikumise kontrollimist vastu raamrööbast lukustage sulgrööpad universaallukuga (tabalukuga) ja kontrollige matka valmisolekut.

Kurbelist kordab talle edastatud ettekande replementi ning kui korraldus on täidetud, edastab kurbelist järgmise ettekande replemeni pädevale liikluskorraldajale:

... rongidispetšer/jaamakorraldaja. Pöörangud nr ... seadsin kurbliiga matkaasendisse, kontrollisin sulgrööpa tihket liikumist vastu raamrööbast, sulgrööpad lukustasin universaallukuga (tabalukuga). Matk sõitmiseks teelt nr ... paaris/paaritusse kõrikusse manöövrifoorini ... on valmis, pöörmepost nr ... , kurbelist

Näide nr 4.

Pädeva liikluskorraldaja ettekande reglement kurbelistile manöövrimatka valmistamiseks kõrikust jaamateele:

Pöörmeposti nr ... kurbelistSeadke pöörangud nr ... kurbliiga matka valmistamiseks paaris/paaritust kõrikust manöövrifoorist ... teele nr ..., pärast sulgrööpa tihke liikumise kontrollimist vastu raamrööbast lukustage sulgrööpad universaallukuga (tabalukuga) ja kontrollige matka valmisolekut.

Kurbelist kordab talle edastatud ettekande reglementi ning kui korraldus on täidetud, edastab kurbelist järgmise ettekande reglemendi pädevale liikluskorraldajale:

... rongidispetšer/jaamakorraldaja. Pöörangud nr ... seadsin kurbliiga matkaasendisse, kontrollisin sulgrööpa tihket liikumist vastu raamrööbast, sulgrööpad lukustasin universaallukuga (tabalukuga). Matk sõitmiseks paaris/paaritust kõrikust manöövrifoorist ... teele nr ... on valmis, pöörmepost nr ... , kurbelist

Näide nr 5.

Juhul, kui jaamas töötab vanemkurbelist, on kehtestatud järgmised ettekannete reglemendid.

Pädeva liikluskorraldaja ettekande reglement vanemkurbelistile vastuvõtumatka valmistamiseks:

Vanemkurbelist Seadke pöörangud nr ... kurbliiga vastuvõtumatka valmistamiseks ... jaamast teele nr ..., pärast sulgrööpa tihke liikumise kontrollimist vastu raamrööbast lukustage sulgrööpad universaallukuga (tabalukuga) ja kontrollige tee nr ... vabaolekut.

Vanemkurbelist kordab talle pädeva liikluskorraldaja poolt edastatud ettekande reglementi ning edastab pöörmepostides olevatele kurbelistidele alates matka alguspunktist kuni lõpp-punktini järgmised ettekannete reglemendid:

Pöörmeposti nr 1 kurbelist Seadke pöörangud nr ... kurbliiga matka valmistamiseks ... jaamast, teelt nr... teele nr ..., pärast sulgrööpa tihke liikumise kontrollimist vastu raamrööbast lukustage sulgrööpad universaallukuga (tabalukuga) ja kontrollige tee nr ... vabaolekut.

Pöörmeposti nr 2 kurbelist Seadke pöörangud nr ... kurbliiga matka valmistamiseks ... teelt suunaga ... teele/pöörme nr... suunas, pärast sulgrööpa tihke liikumise kontrollimist vastu raamrööbast lukustage sulgrööpad universaallukuga (tabalukuga) ja kontrollige tee nr ... vabaolekut.

Pöörmeposti nr 3 kurbelist Seadke pöörangud nr ... kurbliiga matka valmistamiseks ... teelt suunaga ... teele, pärast sulgrööpa tihke liikumise kontrollimist vastu raamrööbast lukustage sulgrööpad universaallukuga (tabalukuga) ja kontrollige tee nr ... vabaolekut.

* Näidetes toodud pöörmepostide järjestus võib muutuda vastavalt vastuvõtumatka suunale.

Kurbelistid kordavad neile edastatud ettekannete reglemente ning kui korraldused on täidetud, edastavad kurbelistid järgmised ettekannete

reglemendid vastavalt matka suunale algpunktist suunaga matka lõpp-punktini vanemkurbelistile:

Vanemkurbelist Pöörangud nr ... seadsin kurbliiga matkaasendisse, kontrollisin sulgrööpa tihket liikumist vastu raamrööbast, sulgrööpad lukustasin universaallukuga (tabalukuga). Tee nr ... on vaba, pöörmeposti nr 1 kurbelist

... .

Vanemkurbelist Pöörangud nr ... seadsin kurbliiga pöörangu nr.../tee nr... suunas, kontrollisin sulgrööpa tihket liikumist vastu raamrööbast, sulgrööpad lukustasin universaallukuga (tabalukuga). Tee nr ... on vaba, pöörmeposti nr 2 kurbelist

Vanemkurbelist Pöörangud nr ... seadsin kurbliiga matkaasendisse, kontrollisin sulgrööpa tihket liikumist vastu raamrööbast, sulgrööpad lukustasin universaallukuga (tabalukuga). Tee nr ... on vaba, pöörmeposti nr 3 kurbelist ...

.

Vanemkurbelist kordab talle edastatud ettekande reglemente ning kontrollib matka õigsust kehtivalt jaama skeemilt ning kui matk on valmistatud õigesti edastab vanemkurbelist pädevale liikluskorraldajale järgmise ettekande reglemendi:

... rongidispetšer/jaamakorraldaja. Pöörangud nr ... on seatud kurbliiga matkaasendisse, sulgrööbaste tihket liikumist vastu raamrööbast on kontrollitud, sulgrööpad on lukustatud universaallukkudega (tabalukkudega). Matk rongi vastuvõtmiseks ... jaamast teele nr ... on valmis, tee nr ... on vaba, vanemkurbelist

Sarnast vanemkurbelisti reglementide vormi kasutada ka saatematkade valmistamiseks. Saatematkade korral tuleb liikluskorraldaja ja vanemkurbelisti vahelistes kõnelustes asendada sõna "vastuvõtumatk" sõnaga "saatematk"

Näide nr 6.

Juhul, kui jaamas töötab vanemkurbelist ning valmistada tuleb vastuvõtumatk ning saatematk raudteeveeremi läbilaskmiseks jaamast, on kehtestatud järgmised ettekannete reglemendid.

Vanemkurbelist Seadke pöörangud nr ... kurbliiga vastuvõtumatka ja saatematka valmistamiseks ... jaamast ... jaama, mööda teed nr ..., pärast sulgrööpa tihke liikumise kontrollimist vastu raamrööbast lukustage sulgrööpad universaallukuga (tabalukuga) ja kontrollige tee nr ... vabaolekut.

Vanemkurbelist kordab talle pädeva liikluskorraldaja poolt edastatud ettekande reglementi ning edastab pöörmepostides olevatele kurbelistidele alates matka alguspunktist kuni lõpp-punktini järgmised ettekannete reglemendid:

Pöörmeposti nr 1 kurbelist Seadke pöörangud nr ... kurbliiga matka valmistamiseks ... jaamast, teelt nr... teele nr ..., pärast sulgrööpa tihke liikumise kontrollimist vastu raamrööbast lukustage sulgrööpad universaallukuga (tabalukuga) ja kontrollige tee nr ... vabaolekut.

Pöörmeposti nr 2 kurbelist Seadke pöörangud nr ... kurbliiga matka valmistamiseks ... teelt suunaga ... teele/pöörme nr... suunas, pärast sulgrööpa tihke liikumise kontrollimist vastu raamrööbast lukustage sulgrööpad universaallukuga (tabalukuga) ja kontrollige tee nr ... vabaolekut.

Pöörmeposti nr 3 kurbelist Seadke pöörangud nr ... kurbliiga matka valmistamiseks ... teelt suunaga ... teele, pärast sulgrööpa tihke liikumise kontrollimist vastu raamrööbast lukustage sulgrööpad universaallukuga (tabalukuga) ja kontrollige tee nr ... vabaolekut.

** Näidetes toodud pöörmepostide järjestus võib muutuda vastavalt vastuvõtu- ja saatematka suunale.*

Kurbelistid kordavad neile edastatud ettekannete reglemente ning kui korraldused on täidetud, edastavad kurbelistid järgmised ettekannete reglemendid vastavalt matka suunale algpunktist suunaga matka lõpp-punktini vanemkurbelistile:

Vanemkurbelist Pöörangud nr ... seadsin kurbliiga matkaasendisse, kontrollisin sulgrööpa tihket liikumist vastu raamrööbast, sulgrööpad lukustasin universaallukuga (tabalukuga). Tee nr ... on vaba, pöörmeposti nr 1 kurbelist

....

Vanemkurbelist Pöörangud nr ... seadsin kurbliiga pöörangu nr.../tee nr... suunas, kontrollisin sulgrööpa tihket liikumist vastu raamrööbast, sulgrööpad lukustasin universaallukuga (tabalukuga). Tee nr ... on vaba, pöörmeposti nr 2 kurbelist ...

Vanemkurbelist Pöörangud nr ... seadsin kurbliiga matkaasendisse, kontrollisin sulgrööpa tihket liikumist vastu raamrööbast, sulgrööpad lukustasin universaallukuga (tabalukuga). Tee nr ... on vaba, pöörmeposti nr 3 kurbelist ...

.

Vanemkurbelist kordab talle edastatud ettekande reglemente ning kontrollib matka õigsust kehtivalt jaama skeemilt ning kui matk on valmistatud õigesti edastab vanemkurbelist pädevale liikluskorraldajale järgmise ettekande reglemendi:

... rongidispetšer/jaamakorraldaja. Pöörangud nr ... on seatud kurbliiga matkaasendisse, sulgrööbaste tihket liikumist vastu raamrööbast on kontrollitud, sulgrööpad on lukustatud universaallukkudega (tabalukkudega). Matk rongi läbilaskmiseks ... jaamast ... jaama on valmis, mööda teed nr ... , tee nr ... on vaba, vanemkurbelist ...