

KINNITAN:

Valdo Kalm, Margus Vihman

AS Tallinna Sadam

juhatuse liikmed

(allkirjastatud digitaalselt)

KINNITAN:

Rain Rannala

PK Terminal OÜ

Juhatuse liige

(allkirjastatud digitaalselt)

/03.08.2021/

**AS EESTI RAUDTEE JA AS TALLINNA SADAM
RAUDTEETARISTUTEVAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD MUUGA JAAMAS
NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE MUUGA
SADAMA ÜLEANDE PARGI TEEDEL JA PK TERMINAL OÜ KASUTUSES
OLEVAL RAUDTEEL**

Tallinn 2021

AS Eesti Raudtee Muuga jaama ja AS Tallinna Sadam raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord ning manöövr töö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Muuga sadama üleandepargi teedel on kinnitatud 22.08.2017.a ja täiendatud 15.10.2020.a.

Käesoleva juhendiga on sätestatud manöövr töö korraldamine vagunite etteandmisel-äratoomisel Muuga jaama ja PK Terminal OÜ poolt kasutatava Muuga sadama üleandepargi tee nr 64 vahel.

1. Üldsätted

1.1. AS-ile Tallinna Sadam (edaspidi Valdaja) kuuluvad Muuga sadama lääneosas asuva üleandepargi (edaspidi Üleandepark) raudteed ja seda ühendavad ühendusteed (edaspidi Valdaja raudtee).

1.2. Valdaja raudtee liitub AS-i Eesti Raudtee (edaspidi Raudtee) raudteetaristuga ühendustee nr 3 kaudu (vt. skeem, Lisa piiriaktile).

Valdaja raudtee ja Raudtee raudteetaristu vahelist piiri tähistab signaalmärk „Harutee piir“, mis asub 44,0 meetri kaugusel pöörme nr 77 raamrööpakannast (RRK) Üleandepargi suunas (foori nr M7/ isoleerlukk).

1.3. PK Terminal OÜ (edaspidi Tee kasutaja) korraldab vagunite vastuvõtmist-üleandmist ning laadimise ja tühjendamise töid Valdaja raudtee raudteel nr 64 (edaspidi Tee kasutaja poolt kasutatav Valdaja raudtee).

Tee kasutaja poolt kasutatava Valdaja raudtee piiri tähistab signaalmärk „Harutee piir“, mis asub pöörme nr 251 RRK (raamrööpakand) juures ja pöörme nr 247 RRK (raamrööpakand) juures (vt skeem, Lisa piiriaktile).

1.4. Raudteetaristute vahelist piiri võivad ületada manöövriveerimid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega kuni 23 tonni. Valdaja raudteele lubatakse ette anda ükskõik millist tüüpi ja mis tahes kandejõuga vaguneid (sh ka 8-teljelisi).

1.5. Valdaja raudteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövr töö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus kuni 15 km/h, laadimis- tühjendamiskohas mitte üle 5 km/h.

1.6. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus Tee kasutaja poolt kasutatava Valdaja raudteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövr töö tegemisel on kuni 23 tingvagunit ning kaaluga mitte üle 2116 tonni.

1.7. Valdajale kuuluvad Üleandepargi teed nr 63, 63a ja 64. (vt. skeem, Lisa piiriaktile) Üleandepargi raudtee, millisele võetakse vastu ja millistelt saadetakse Tee kasutaja manöövriveerimit, on raudtee nr 64. Raudteed 63 ja 63a on üldkasutatavad teed ja neid võivad kokkulepe alusel Valdajaga kasutada nii Üleandepargiga liituvate haruteede valdajad, kui ka Tee kasutaja. Raudteed nr 64 saavad kokkulepe alusel Valdajaga ning eeldusel, et seal ei ole Tee kasutajal laadimiseks või tühjendamiseks vaguneid, kasutada ka Üleandepargiga liituvate teiste haruteede valdajad.

1.8. Üleandepargi raudteedel nr 63, 63a ja 64 asuvaid tsentraliseeritud pööranguid juhitakse Muuga sadamarajooni juhtimispostist (nr 2). Pöörangute ja signaali juhtimise kord on kehtestatud Muuga sadamarajooni (nr 2) turvanguseadmete kasutamise juhendis.

2. Manöövritöö korraldamine

2.1. Tee kasutaja kasutuses oleva Valdaja raudtee üldpikkus on 464 meetrit (pöörmest 247 RRK kuni pöörmeni 251 RRK).

2.2. Tee kasutaja kasutuses olev Valdaja raudtee asub Muuga sadama üleandepargis, mille piirides (vt skeem, Lisa nr 1) korraldab manöövritööd Muuga sadamarajooni jaamakorraldaja. Raudteetaristute vaheliste piiride ületamiseks Tee kasutaja kasutuses olevale Valdaja raudteele sõitmiseks on vajalik Muuga sadamarajooni jaamakorraldaja (edaspidi jaamakorraldaja) luba, mis antakse manöövriveeremi vedaja (edaspidi Vedaja) manöövrijuhile raadioside teel, ja manöövrijuhi signaal. Jaamakorraldaja annab loa pärast seda, kui on saanud vastava teate Raudtee Muuga jaama manöövridispetšerilt (edaspidi manöövridispetšer). Manöövridispetšer edastab oma teate jaamakorraldajale ainult pärast seda, kui on Vedaja esindaja kaudu saanud Tee kasutaja esindajalt teate selle kohta, et Valdaja raudtee on korras, tööd vagunitega ja mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, kõik kaubatööd lõpetatud.

2.3. Vedaja esindaja teatab Tee kasutaja esindajale vagunite etteandmise valmisolekust **telefonil +372 53 00 12 17**, lisainformatsiooni võib edastada e-postiga aadressile pkterminal@pkterminal.ee ööpäevaringselt.

2.4. Tee kasutaja esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisolekust Vedaja esindajale e-posti teel kõikidel nädalapäevadel ööpäevaringselt.

2.5. Vagunid Tee kasutaja kasutuses oleva Valdaja raudteele antakse ette manöövrikorras veduriga ees või vagunitega ees liikudes ja tuuakse ära manöövrikorras veduriga ees liikudes.

2.6. Vagunite Tee kasutaja kasutuses oleva Valdaja raudteele etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub Vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).

2.7. Vedurijuhi ja manöövrijuhi (vedurijuhiabi) vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.

2.8. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

2.9. Valdaja raudteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.

2.10. Valdaja raudteel korraldab manöövritööd Tee kasutaja esindaja.

2.11. Tee kasutaja esindaja edastab manöövritöö tegemise plaani Vedaja esindajale e-posti teel.

2.12. Valdaja raudteele üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehnilist ja kommertsüleandmist tehakse vastavalt Vedaja, Valdaja ja Tee kasutaja vahel sõlmitud infrastruktuuri kasutamise ja manöövritöö lepingule.

2.13. Manöövriveeremi Valdaja raudteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel, samuti manöövritööde korral seab tsentraliseeritud pöörangud 247, 251, 253, 138, 118, 114, 112, 10, 8 matkaasendisse Muuga sadamarajooni jaamakorraldaja.

2.14. Vagunite laadimiseks-tühjendamiseks Tee kasutaja kasutuses oleval Valdaja raudteel kasutatakse spetsiaalseid laadureid ja sadamakraanat.

- 2.15. Vagunite liigutamine käsitsi ja mehaaniliste seadmetega on keelatud.
- 2.16. Valdaja raudteel ei tohi olla korraga rohkem kui üks vedur.
- 2.17. Teede loetelu, mida võib Tee kasutaja hõivata koos nende mahutavusega, on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Tee piirid		Teede pikkus meetrites		Mahutavus tingvagunites
		alates	kuni	üld	kasulik	
64	Laadimis- ja tühjendamistee vagunite väljapanekutee	Pöörme nr 251 RRK	Pöörmeni nr 247 RRK	464	344	23

Märkused: Teede mahutavus on näidatud tingvagunites veduri pikkust arvestamata.

3. Vagunite kinnitamine

3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite töösseülitamist ja proovimist.

3.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel kinnitab vagunid pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad manöövrjuht.

3.3. Valdaja raudteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi vaguni rataste pidurkingale pealesõiduga.

3.4. Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on näidatud tabelis 2

Tabel 2

Tee nr	Tee osa	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
64	Pöörme nr 251 kuni pöörmeni 247	Pöörme 251 poolt Pöörme 247 poolt	1 3	Kuni 92 telge

Märkused:

1. Vagunite etteandmisel eraldi gruppidena kinnitatakse iga grupp eraldi.
2. Pidurkingad asetatakse merepoolsele rööpaniidile.

3.5. Pidurkingad asuvad:

3.5.1. laadimiskoha alguses 4 tk;

- 3.5.2. laadimiskoha lõpus 4 tk;
- 3.6. Pidurkingad (kokku 8 tk) on värvitud kollaseks, nendel on markeering „PKT“ ja pidurkinga number (PKT 1 - 8).
- 3.7. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja korras.
- 3.8. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöördvankri äärmise rattapaari alla, järgmised aga järgmiste vagunite pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.
- 3.9. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Tee kasutaja vastutav isik, kes kontrollib Vedaja veduri töö lõpetamisel manöövrijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnitamise eest.
- 3.10. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Tee kasutaja esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva korra nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks lisa pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast), ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

4. Eritingimused

- 4.1. Ohtlikud ja/või ebagabariitsed kohad Valdaja raudteel puuduvad.
- 4.2. Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast Valdajalt ja Tee kasutajalt saadud kirjalikku kooskõlastust.
- 4.3. Turvanguseadmete rikke ja pöörangute ja signaalide elektritsentralisatsioonist (edaspidi tekstis ETS) väljalülituste korral seavad manöövrijuhikud pöörangu matkaasendisse kurbliiga vastavalt manöövr töö plaanile, mille koostab manöövrijuht koos Sadamarajooni jaamakorraldajaga.
- 4.4. Kõigist Valdaja poolt Valdaja raudteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on Valdaja (või Tee kasutaja) esindaja kohustatud teatama Muuga jaama manöövridispetšerile e-postiga MGManDisp@evr.ee või jaamakorraldajale e-postiga mgjaamakorra@evr.ee või kiireloomulise teatena telefonil +372 6158 403 ja jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrijuhile vedurijuhile edastamiseks kirjaliku hoiatuse allkirja vastu või kiireloomulise teatena raadioside teel.
- 4.5. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Valdaja esindaja (Tee kasutaja) teatama jaamakorraldajale ja/või manöövridispetšerile remonditööde lõpetamisest.

5. Valdaja ja Tee kasutaja kohustused ja vastutus

- 5.1. Valdaja on kohustatud:
- hoidma raudteed tehniliselt korras;
 - kontrollima pidevalt raudtee korrasolekut
 - hoidma gabariidid puhtana;

- tagama tee ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, umbrohost ja muust prahist;
- tagama märkide “Harutee piir” olemasolu.

5.2. Tee kasutaja on kohustatud:

- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama normikohase vagunite kinnitamise pidurkingadega;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama õigeaegse laadimis- ja tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu üleandmise hetkest kuni tagastamiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
- tagama vagunite laadimisala valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- tagama tee puhastamise kauba jääkidest ja muust prahist;

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövrijuht, vedurijuht ja Valdaja ning Tee kasutaja korraldajad, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnikasutuseeskirjas, vagunite etteandmise-äratoomise, infrastruktuuri kasutamise ja manöövritöö lepingus ja teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Lisad:

Lisa nr 1 Muuga sadama üleandepargi raudteede ja pöörmete skeem (korrigeeritud 19.05.2021)

Lisa nr 2 Tee 64 pikiprofiil

Lisa nr 3 Harutee nr 64 piiriakt AS Tallinna Sadam ja OÜ PK Terminal vahel ja skeem (akti lisa)

Lisa nr 4 Haruteede nr 1 ja 3 piiriakt AS Eesti Raudtee ja AS Tallinna Sadam vahel

Lisa nr 5 AS Eesti Raudtee Muuga jaama ja AS Tallinna Sadam raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Muuga sadama üleandepargi teedel (kinnitatud 22.08.2017.a ja täiendatud 15.10.2020).

Kooskõlastused:

Viktor Boldõšev

AS Eesti Raudtee Muuga jaamaülem

/kooskõlastatud digitaalselt/

Martin Kuusk

AS Eesti Raudtee jaamatöö osakond

/kooskõlastatud digitaalselt/

Rein Ljäkin

AS Eesti Raudtee teeamet

/kooskõlastatud digitaalselt/

Silvar Savolainen

AS Tallinna Sadam

Muuga sadama ehitusjärelevalve osakond

/kooskõlastatud digitaalselt/