

## Tingimused raudteehoiutöödeks kasutatavatele eriotstarbelisele vagunile

### Sisukord

1. Eesmärgid ja kasutusala .....	1
2. Rakendamine ja vastutus .....	1
3. Infrastruktuuril liikumise üldnõuded .....	1
4. Tehnohoolde ja remondi nõuded ning normid .....	2
5. Tehnilised ülevaatused, tähtajad ja läbiviimine.....	3
6. Seonduva dokumendid.....	3

### 1. Eesmärgid ja kasutusala

Käesoleva dokumendiga sätestatakse tingimused Eestis raudteeliiklusregistris registreeritud eriotstarbelisele vagunile, mille eluiga on lõppenud, kuid mis võib liikuda AS Eesti Raudtee infrastruktuuril ainult töörongide koosseisus ja mida kasutatakse ainult raudteehoiu- ja päästetööde otstarbel.

Sätestatud tingimused ei rakendu päästerongi ja pikkrööparongi vagunitele, mille käitlemise ja remondi tingimused on määratletud ning kehtestatud eraldiseisvalt.

### 2. Rakendamine ja vastutus

AS Eesti Raudtee vastutab eriotstarbelise vaguni tingimuste väljatöötamise, hindamise, rakendumise ja ajakohasuse eest ohutusteenistuse veeremiohutuse peaspetsialist. Veeremiohutuse peaspetsialisti kohustused:

- mitte harvem kui kord aastas korraldada käesolevate tingimuste ülevaatus, millega tagatakse, et see on ajakohane ja seda järgitakse kasutajate poolt;
- püstitab tingimusi eriotstarbelistele vagunile, seirab meetmeid ja tegevusi, algatab vajadusel parendustegevusi.

AS Eesti Raudtee infrastruktuuril eriotstarbeliste vagunite haldajad vastutavad neile otseselt tingimustest tulenevate ja nende vastutusvaldkonnaga pandud meetmete ning ülesannete (sh infosüsteemides sündmuste registreerimise) täitmise eest.

### 3. Infrastruktuuril liikumise üldnõuded

3.1. Vagun tuleb vajadusel võtta maha ABD PV (ИВЦ ЖА, Москва) andmebaasist ja omistada Eesti Vabariigi vagunile, mida kasutatakse siseriiklikus liikluses, 12-kohaline number. 12-kohalised numbri veeremile omistab Eestis riiklik ohutusasutus (TTJA).

3.2. Eriotstarbelise vaguni valdaja tagab uute numbrite vagunile kandmise.

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates:	02.03.2021	Juhatuse otsus nr 573/7
	Dokumendi omanik:	Ohutusteenistus	

- 3.3. Eriotstarbelise vaguni registreerimine toimub AS Eesti Raudtee vedude juhtimise infosüsteemis (siin ja edaspidi – VJS) ja seda samas andmete mahus kui ABD PV vagunite passid. Eriotstarbelise vaguni andmeid ei esitata ABD PV-sse.
- 3.4. Eriotstarbelise vaguni ringlemine AS Eesti Raudtee infrastruktuuril ei ole lubatud ilma vagunipasside VJSis registreerimata. VJSis vaguni registreerimiseks tuleb vaguni uus number ja digitaalselt allkirjastatud vaguni tehnilise passi koopia koos vabas tekstis taotlusega saata e-posti aadressile [ittugi@evr.ee](mailto:ittugi@evr.ee) . Vaguni tehnilise passi mõiste all siin punktis ja edaspidi on mõeldud vagunipassi vormil VU-4M või VU-4ZA.
- 3.5. Eriotstarbeline vagun võib AS Eesti Raudtee infrastruktuuril ringelda ainult töörongide koosseisus ja mida kasutatakse ainult raudteehoiu- ja päästetööde otstarbel. Rongide koosseisude kontroll toimub automaatselt VJS infosüsteemis kaalulehe kontrollimise kaudu. Töörongide eristamiseks kasutab VJS rongi koostamise momendil kehtivat rongide numeratsiooni süsteemi.
- 3.6. Vaguni käituse mittelubamine (remondi vajaduse tõttu) jälgimine ning vaguni tehnilise passi parameetrite arvele võtmine rongi kaalulehe kontrollimisel ja rongi koondandmete kalkuleerimisel toimub VJSis.

#### **4. Tehnohoolde ja remondi nõuded ning normid**

- 4.1. Vagunilt teisaldatavate seadmete (näiteks rollingud, toed, kraana jms) ja veose õigesti paigaldamise ja kinnitamise eest vastutavad pädevad isikud, kellel on olemas vajalik kutse kvalifikatsioon ning kehtivad tunnistused.
- 4.2. Vagunijärelevaataja kutset omavad isikud peavad tegema vaguni tehnilist teenindamist (käiguosade, automaatsiduri ja -piduri, raami jms kontroll) jaamadest väljumisel, mis fikseeritakse kirjaliku sissekandena raamatus VU-14 jaamakorraldaja juures. Jaamades, kus puudub jaamakorraldaja, teeb vaguni tehnilist teenindamist raudteeveeremi meeskonna liige, kes omab vagunijärelevaataja, tase 3 kutset ning see fikseeritakse raudteeveeremi meeskonna käsutuses olevas raamatus VU-14.
- 4.3. Vagunit tuleb liigutada vähemalt 1 kord kvartalis 1,5 - 2 m puksisõlmedes kontaktrooste tekkimise vältimise eesmärgil.
- 4.4. Vaguni plaanilist depooremonti (DR) tuleb teha iga 3 aasta tagant ja kapitaalremonti (KR) iga 10 aasta tagant litsentseeritud remondiettevõttes.
- 4.5. Vaguni käiguosade valudetailide eluiga ja vahetus peab toimuma vastavalt valmistajatehase tehnilise tingimustele ja Raudteetranspordi Nõukogu poolt kehtestatud normidele.
- 4.6. Vaguni eluiga ja pöördvankri valudetailide eluiga pikendamine toimub plaanilise remondi käigus tehnilise otsuse ja diagnostika tulemuste alusel ning vastava trafareti ja märgistuse paigaldamisega.

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates: Dokumendi omanik:	02.03.2021 Ohutusteenistus	Juhatuse otsus nr 573/7
------------------	-------------------------------------	-------------------------------	-------------------------

- 4.7. Pärast remonti paigaldab litsentseeritud remondiettevõtte vaguni trafareti kirjega, kes tegi ja millal remont tehti ning mis on remondi järgmine tähtaeg.
- 4.8. Eriotstarbelise vaguni tuvastatud vead ja remondid registreeritakse VJSis. Nende sündmuste registreerimise eest on vastutav vaguni valdaja vastutav isik, kes sõlmib selleks ASga Eesti Raudtee infosüsteemi kasutamise lepingu (kohustuse saab delegeerida edasi, näiteks vaguniremondi-ettevõtjale).

## 5. Tehnilised ülevaatused, tähtajad ja läbiviimine

- 5.1. AS Eesti Raudtee infrastruktuuril raudteehoiuks kasutatav eriotstarbeline vagun peab läbima vähemalt kord aastas Eesti Raudtee tehnilise ülevaatus.
- 5.2. Iga-aastast Eesti Raudtee tehnilist ülevaatus teeb eriotstarbelise vaguni valdaja tellimisel Eesti Raudtee määratud spetsialistidest moodustatud komisjon. Eriotstarbelise vaguni valdaja või kasutaja peab tehnilise ülevaatus aja ette tellima minimaalselt kaks nädalat (e-post [tehnika-grupp@evr.ee](mailto:tehnika-grupp@evr.ee)). Tellimuses peab olema märgitud tehnilise ülevaatus soovitud läbiviimise aeg ja asukoht (peab asuma Eesti Vabariigi territooriumil), vagunipassi andmed ja teatise vormil VU-36, valdaja ning esindaja, kes viibib tehnilise ülevaatus juures.
- 5.3. Ülevaatus käigus kontrollitakse muuhulgas võimalikke rikkeid:
- rattapaaridel, sh veerepindadel;
  - puksisõlmedes;
  - käiguosades (pöörvankrid);
  - automaatsiduriseadmetes;
  - piduriseadmetes;
  - raamil, kerel ja tühjendamise seadmetel
- 5.4. Kontrolli tulemuste põhjal määratakse vaguni kasutuskõlblikkus Eesti Raudtee infrastruktuuril ning koostatakse iga-aastase tehnoseisundi ülevaatus akt (lisa 1). Ülevaatus tulemus registreeritakse ka VJSis.
- 5.5. Eesti Raudteele mittekuuluva eriotstarbelise vaguni tehniline ülevaatus on tasuline, tasu määratakse vastavalt Eesti Raudtee poolt koostatud kalkulatsioonile.

## 6. Seonduva dokumendid

- Raudtee tehnokasutuseeskiri
- AS Eesti Raudtee tegevuseeskiri

**Eriotstarbelise vaguni tehnoseisundi ülevaatuse**

akt nr .....

Käesolev akt on koostatud ..... (asukoht ja kuupäev) eriotstarbelise vaguni korralise tehnoseisundi ülevaatuse tulemuste kinnitamiseks ja sellele **AS Eesti Raudtee** raudteetaristul kasutusloa andmiseks kuni .....

1. Tüüp registreerimis number .....
2. Vastutav kasutaja (ettevõtte ja kontaktisik) .....
3. Kasutuse otstarve .....
4. Lubatud vedada rongis/piirangud .....
5. Lubatud kiirus rongis vedamisel .....
6. Teljekoormus .....
7. Vastab gabariitnõuetele .....
8. Lisaseadmed .....

**Komisjon kontrollis:**

- |  |                 |
|--|-----------------|
| 1. Eriotstarbelise vaguni pass ja VU-36                        | olemas/puudu    |
| 2. Automaatpiduriseadmeid, nende hoobülekanne ja kaitseseadmed | korras/ ei ole  |
| 3. Haake- ja automaatsiduriseadmed                             | korras/ ei ole  |
| 4. Tühjendamise seadmed  | korras/ ei ole  |
| 5. Raami seisukord   | korras/ ei ole  |
| 6. Vagunikere seisukord  | korras/ ei ole  |
| 7. Pöördvankrite seisukord                                     | korras/ei ole   |
| 8. Keskkonnaseisund  | korras/ei ole   |
| 9. Rattapaarid ja puksisõlmed vastavad TKE nõuetele/ ei vasta  | vastab/ei vasta |
| 10. Muud andmed  |                 |

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

(Akti tagumine külg)

**Komisjon otsustas, et eriotstarbeline vagun oli ülevaatuse hetkel korras. Eriveeremit võib kasutada AS Eesti Raudtee raudteetaristul liiklemiseks ja kasutusotstarbele vastavate tööde tegemiseks.**

Komisjoni esimees:

(nimi, ametikoht)

Komisjoni liikmed

(nimi, ametikoht)

(nimi, ametikoht)

....