

KINNITAN



Andrus Kontaveit  
AS TALLINNA SADAM  
VÄIKESADAMATE  
haldusjuht

14. 06. 2010.a.

KINNITAN



Mart Haugas  
AS EVR Cargo  
volitatud isik

06. 09. 2010.a.

KINNITAN



Sergei Fedorenko  
AS EVR Infra  
juhatuse liige-liiklusdirektor

06. 09. 2010.a.

KINNITAN



Üllar Raad  
ESTEVE Terminal AS  
juhatuse liige

17. 06. 2010.a.

**AS EVR INFRA JA AS TALLINNA SADAM PALDISKI LÕUNASADAMA  
RAUDTEEIFRASTRUKTUURIDEVAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD  
PALDISKI JAAMAS NIND MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA  
LIIKLUSOHUTUS TAGAMINE AS TALLINNA SADAM PALDISKI  
LÕUNASADAMA RAUDTEEL.**

Paldiski  
2010

## I ÜLDANDMED

- 1.1 AS TALLINNA SADAM PALDISKI LÕUNASADAMALE kuuluv raudteefrastruktuur (edaspidi harutee) liitub AS EVR Infra Paldiski jaama ühendusteega nr 101.
- 1.2 Harutee kuulub AS TALLINNA SADAM PALDISKI LÕUNASADAMALE (edaspidi Tee Valdaja), kes vastutab teede nr 101, 102, 102A, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 114, 115 ning pöörmete nr 501, 502/502A, 503, 505, 507, 508, 509, 510, 511, 513, 512 ja 514, sh ülesõidukohtade tehnilise korrashoiu, puhastamise ja valgustamise eest vastavalt kehtivatele normidele.  
  
Teid nr 101, 102, 102A, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 114, 115 kasutab ESTEVE Terminal AS (edaspidi Harutee Kasutaja).
- 1.3 Harutee alguspiiriks on signaalmärk "Harutee piir", mis on paigutatud 474 m kaugusele Paldiski jaama pöörangu nr 14 sulgrööpa algusest. Signaalmärgi olemasolu eest vastutab Tee Valdaja.
- 1.4 AS Kuusakoski kasutuses oleva raudteefrastruktuuri piiriks on pöörme nr 506 raamrööpa lukk. Signaalmärgi olemasolu eest vastutab AS Kuusakoski.
- 1.5 Raudteefrastruktuuridevahelist piiri võivad ületada ning Tee Valdaja raudteefrastruktuuril manöövritööd teha manöövriveeremid, mis koosnevad vedurist C30-7Ai, C36-7i, ČME3 või M62 ning kõiki tüüpe kuni 8-teljelistest vagunitest ja igasuguse kandejõuga vagunid ja ükskõik milline iseliikuv veerem.
- 1.6 Vagunite etteandmine ja äratoomine haruteelt toimub AS EVR Cargo (edaspidi EVR Cargo) veduriga.
- 1.7 Tee Valdaja raudteefrastruktuurile sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus kuni 15 km/h, peale- ja mahalaadimisfrontidel ja ülesõidukohtadel – 5 km/h.  
  
Manöövriveeremi piirkaal sõitmisel jaamast haruteele ja manöövritöö tegemisel on 1200 t, sõitmisel haruteelt jaama – 900 t, piirpikkus on 13 tingvagunit.
- 1.8 Haruteel on raudtee manööverveduk UNIMOG. UNIMOG-il ei ole õigust väljasõiduks AS EVR Infra kuuluvale raudteefrastruktuurile.

## II MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE

- 2.1 Raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamiseks on vajalik EVR Infra jaamakorraldaja luba, mis antakse EVR Cargo manöövrijuhile raadioside teel. Jaamakorraldaja annab loa haruteele sõiduks pärast seda, kui on saanud EVR Cargo veoteenuste müügiagendilt teate harutee infrastruktuuri valmisolekust. EVR Cargo veoteenuste müügiagent edastab teate EVR Infra jaamakorraldajale pärast Harutee Kasutaja stividori teate saamist raudteeinfrastruktuuri valmidusest raudteeveeremi vastuvõtmiseks (tee ja pöörmete korrasolekust, gabariitide vabaolekust, tee valgustatusest pimedal ajal, vagunite ja avatud väravate kindlast kinnitamisest, pöörangute ning ülesõidukohtade puhtusest, inimeste, kraanade ja muu tehnika töötamise lõpetamisest, tehnoloogilise ülesõidukoha vabaolekust autotranspordist ja sellest, et see on suletud autotranspordi liikumiseks, töötajate ja tehnika eemaldamisest gabariidist raudteeveeremi liikumise marsruudil alates sidnaalmärgist "Harutee piir" raudteeveeremi vastuvõtmiseks. UNIMOG-i töö on lõpetatud ja asub garaažis).
- 2.2 Vagunite etteandmine haruteele toimub manöövrikorras, vagunitega ees liikumisel.  
Vagunite äraviimine haruteelt jaama toimub manöövrikorras, veduriga ees liikumisel.
- 2.3 Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht ilma vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45 väljastamata.
- 2.4 Vagunite etteandmine (äraviimine) ja nende paigutamine peale- ja mahalaadimisfrontidele toimub EVR Cargo veduritega C36-7i, C36-7Ai, ČME3 või M62. Vedurit teenindab EVR Cargo vedurijuht ja vedurijuhi abi või kaubarongisaatja (edaspidi manöövrijuht).
- 2.5 Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritöö tegemiseks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 2.6 Informatsiooni eelseisvast vagunite etteandmisest (äraviimisest) ööpäevaringselt edastab EVR Cargo veoteenuste müügiagent Harutee Kasutaja stividori telefonil nr 5104338 või faksil nr 6 580 404.  
  
Harutee Kasutaja stividori teated vagunite äratoomiseks valmisoleku kohta edastatakse ööpäevaringselt EVR Cargo veoteenuste müügiagendile telefonil nr 6 157 256 või faksil nr 6 157 257 siis, kui üheaegselt etteantud vagunid on äratoomiseks valmis.
- 2.7 AS Tallinna Sadam Paldiski lõunasadam iseloomustus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Teede pikkus, m		Mahutavus tingvagnites	Valveta reguleerimata ülesõidukohtade olemasolu	Ettevõtte, mis töötavad antud teel	Laadimisfront		
		alates	kuni	üldine	kasulik				Asukoht	Pikkus, m	Mahutavus tingvagnites
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
101	läbisõidutee-kaalutee-laadimistee	märk "Harutee piir"	tupiku prismani	1210							
		pöörmete nr 501, 505, 507	hõivamisega								
		märk "Harutee piir"	501								
	kaalutee	501	507	437	31						
		pöörme nr 505	hõivamisega	399	28		ülesõidukoht nr 1 pöörangu nr 501 taga				
	laadimistee	507	tupiku prismani	273	19			ESTEVE Terminal DHL Eesti CF&S Eesti	tupikust kuni väravani	182	13
								ülesõidukoht nr 6 kaubaplatvormi taga	ülesõidukoht nr 6 pöörmeni nr 507	91	6
102	läbisõidutee	505	märk "Harutee piir" (pöörme 506 raamrööpa lukk)	690			2 ülesõidukohta pöörmete nr 505 ja nr 506 vahel				
102A	laadimistee	pöörmete nr 509 ja 512	hõivamisega	408	352	24	ülesõidukoht nr 3 laadimisfrondil	ESTEVE Terminal Lemeks Lignator			
		509	tupiku prismani								
										226	16

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee pikkus, m		Mahutavus tingvagnites	Valveta reguleerimata ülesõidukohtade olemasolu	Ettevõtted, mis töötavad antud teel	Laadimisfront		
		alates	kuni	üldine	kasulik				Asukoht	Pikkus, m	Mahutavus tingvagnites
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
105	laadimistee	507	tupiku prismani	350	289	20	ülesõidukoht nr 5 kaubaplatvormi taga	CF&S Eesti DHL Eesti ESTEVE Terminal Lignator	tupikust kuni väravani	203	14
106	laadimistee-väljapanekutee	513	508	434	218	15		ESTEVE Terminal DHL Eesti CF&S Eesti	pöörmest nr 513 pöörmeni nr 502/502A	218	15
107	läbisõidutee-väljapanekutee	511	502/502A	350	217	15		ESTEVE Terminal DHL Eesti CF&S Eesti	pöörmest nr 513 pöörmeni nr 502/502A	217	15
108	läbisõidutee-väljapanekutee	501	504	565	315	22		ESTEVE Terminal DHL Eesti CF&S Eesti	pöörmest nr 511 pöörmeni nr 504	315	22
109	laadimistee-väljapanekutee	503	508	506	399	28		ESTEVE Terminal Estscarp	pöörmest nr 503 pöörmeni nr 508	399	28



Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Teede pikkus, m		Mahutavus tingvagnites	Valveta reguleerimata ülesõidukohtade olemasolu	Ettevõtte, mis töötavad antud teel	Laadimisfront		
		alates	kasulik	üldine	kasulik				Asukoht	Pikkus, m	Mahutavus tingvagnites
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
110	laadimistee	510	tupiku prismani	388	334	23	tehnoloogiline ülesõidukoht kogu ulatuses (teede ja rööbaste vahed on asfalteeritud)	ESTEVE Terminal DHL Eesti CF&S Eesti	kai 2 nurgast tupikuni	212	15
111	läbisõidutee-laadimistee	508	tupiku prismani	479	87	6	tehnoloogiline ülesõidukoht kogu ulatuses (teede ja rööbaste vahed on asfalteeritud)	ESTEVE Terminal DHL Eesti CF&S Eesti	kai 2 nurgast tupikuni	212	15
		pöörme nr 510 hõivamisega	510								
	laadimistee	510	tupiku prismani	337	24						
112	laadimistee	512	tupiku prismani	248	195	13	ülesõidukoht nr 8 pöörangu nr 512 taga	ESTEVE Terminal CF&SEesti Interbalt	ülesõidust nr 8 tupikuni	151	10
114	läbisõidutee-laadimistee	502/502A	tupiku prismani	389	162	11	tehnoloogiline ülesõidukoht kogu ulatuses (teede ja rööbaste vahed on asfalteeritud)	ESTEVE Terminal DHL Eesti CF&S Eesti			
		pöörme nr 514 hõivamisega	514								
	laadimistee	514	tupiku prismani	137	9						
									pöörmest nr 514 tupikuni	137	9

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Teede pikkus, m		Mahutavus tingvagnites	Valveta reguleerimata ülesõidukohtade olemasolu	Ettevõtted, mis töötavad antud teel	Laadimisfront		
		alates	kasulik	üldine	kasulik				Asukoht	Pikkus, m	Mahutavus tingvagnites
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
115	laadimistee	514	tupiku prismani	189	137	9	tehnoloogiline ülesõidukoht kogu ulatuses (teede ja rööbaste vahel on asfalteeritud)	ESTEVE Terminal DHL Eesti CF&S Eesti	pöörmest nr 514 tupikuni	137	9

- 2.8 Harutee kogupikkus on 6496 m. Lõunasadama harutee koosneb kolmeteistkümnest teest.
- 2.9 Teel nr 101 enne pöörangut nr 501 asub elektrooniline raudtee vagunikaal ORIGIN MWS-3/125-14, mis kuulub ESTEVE Terminal AS, maksimaalkoormus on 150 tonni, mille konstruktsioon näeb ette vaguni kaalumist dünaamilises (vaguni kaalumise liikumisel kiirusega mitte üle 5km/h) režiimis. EVR Cargo vedur võib sõita kaaludele liikluskiirusega 15 km/h ilma kaalumata. Pidurdamine ja pikaajaline seismine kaalusillal on keelatud.
- 2.10 Vagunite ülekaalumise kaaludel toimub lahtihaakimiseta. Juhul, kui tekib vagunite lahtihaakimisega kaalumise vajadus, siis raudteeveeremis ei tohi olla üle 4 vaguni. Iga lahtihaagitud vagunigrupp kinnitatakse ühe pidurkingaga mõlemalt poolt. Vagunite lahtihaakimisega kaalumisel peab vedur asuma kaaludest jaama pool.
- 2.11 Vagunite dünaamilise (raudteeveeremise liikumisel) kaalumise vajaduse korral ESTEVE Terminal AS stividor teatab sellest suuliselt Paldiski veoteenuste müügiagendile, aga vajaduse kaaluda vaguneid staatilises (iga vaguni lahtihaakimisel) teatab stividor sellest kirjalikult veoteenuste müügiagendile faksil 6 157 257.
- 2.12 Ainult AS Kuusakoski vagunite kaalumise vajadusel ESTEVE Terminalil AS-le kuuluval kaalul kooskõlastab AS Kuusakoski osakonna meister ESTEVE Terminali AS (tel 51 04 338) stividoriga. ESTEVE Terminali stividor kooskõlastab AS Kuusakoski vagunite kaalumist Paldiski jaama veoteenuste müügiagendiga p 2.11 näidatud korras.
- 2.13 Sadamas on 8 reguleerimata ülesõidukohta ja 5 tehnoloogilist ülesõidukohta. Ülesõidukohad paiknevad järgmiselt:
- ülesõidukoht nr 1 teel 101 pöörangu 501 taga
  - ülesõidukoht nr 2 teel 108 pöörangu 503 ees
  - ülesõidukoht nr 3 teel 102A pöörangu 509 taga
  - ülesõidukoht nr 4 teel 102 pöörangu 509 taga
  - ülesõidukoht nr 5 teel 105 pöörangu 507 taga
  - ülesõidukoht nr 6 teel 101 pöörangu 507 taga
  - ülesõidukoht nr 7 teel 102 pöörangu 512 taga
  - ülesõidukoht nr 8 teel 112 pöörangu 512 taga

Tehnoloogilised ülesõidukohad paiknevad teedel 101 ja 105 värvate taga ja teedel 110 ja 111 pöörme 510 taga, ning teedel 114 ja 115 pöörme 514 taga. Tehnoloogiline ülesõidukoht paikneb ka 111 teel enne pööret 510 ja 114 teel enne pööret 514.



- 2.15 Manöövritööde teostamisel ja vagunite etteandmisel ning äratoomisel reguleerimata ülesõidukoha ja tehnoloogiliste ülesõidukohtade sulgemise tagab ESTEVE Terminali AS stividor.  
Liikumiskiirus ülesõidukohtadel on 5 km/h.
- 2.16 Ülesõidukohtade ja tehnoloogiliste ülesõidukohtade ning neil asuvate rajatiste tehnoseisundi ja vastavate märkide olemasolu eest kooskõlas Raudtee tehnokasutuseeskirjaga, ning liikluseeskirjadega, samuti kehtivate normidele vastava valgustuse olemasolu eest vastutab AS TALLINNA SADAM PALDISKI LÕUNASADAM.
- 2.17 Haruteel asuvad väravad (101 teel enne reguleerimata ülesõidukohta nr 1; 108 teel enne reguleerimata ülesõidukohta nr 2; 101 ja 105 teel peale reguleerimata ülesõidukohta nr 5 ja nr 6). Väravad avab ja kinnitab avatud olekus ESTEVE Terminali AS stividor.  
Väravate avamise vajadusest teatab ESTEVE Terminali AS stividorile (tel. 5104338) Paldiski veoteenuste müügiagent.
- 2.18 Väravate avatud olek tähendab harutee valdaja valmisolekut raudteeveeremi vastuvõtmiseks haruteele ja annab loa haruteele sissesõitmiseks ja manöövritöö tegemiseks.
- 2.19 Manöövritööde üldist juhtimist haruteel teostab ESTEVE Terminali AS stividor.
- 2.20 Haruteedel on lubatud teostada vagunite etteandmist ja äratoomist, ning manöövritöid EVR Cargo veduriga kõikidel teedel.
- 2.21 Tee valdaja peale- ja mahalaadimisfrontidel ning ka teistel teedel võib sõita ükskõik mis tüüpi ja mis tahes kandejõuga vaguneid (sh kaheksateljelisi).
- 2.22 Harutee pöörangud (nr 501, 502, 503, 504, 505, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514) on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukudeta, pöörmenäidikud on valgustamata ning harutee pööranguid seab ümber ja riivistab manöövrijuht sõltuvalt sellest, kes teostab manöövritöid (EVR Cargo kaubarongisaatja, vedurijuhi abi või ESTEVE Terminali AS koostaja).
- 2.23 Pöörang nr 514 on varustatud põlvliigend lukustiga. Pöörangu asendit muudetakse spetsiaalse käepideme abil, mis asub sulgede vahel. Pärast igakordset pöörangu ümberseadmist peab käepideme asetama tagasi oma kohale.  
Enne manöövritöö alustamist teedel nr 114 ja 115 peab manöövrijuht kontrollima rööparennide puhtust, et rööparennid oleks puhastatud kauba jääkidest, lumest ning kontrollima pöörangu nr 514 asendit isiklikult.  
Pöörangu nr 514 igakordsel ümberseadmisel peab manöövrijuht kontrollima pöörangu lukustamist põlvliigend lukusti kuuldava klõpsu järgi ja kontrollima visuaalselt sule tihket liikumist vastu raamrööbast.

- 2.24 Haruteedel on lubatud teostada manöövritöid ESTEVE Terminali AS-le kuuluval UNIMOG vedukil. UNIMOG-i teenindavad ESTEVE Terminali AS vastava kutsega töötajad. Neil on õigus ümber paigutada vaguneid teedel 101, 102A, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 11, 112, 114, 115. UNIMOG-il on õigus teostada manöövreid teedel ajal kui seal ei viibi EVR Cargo vedur. UNIMOG-il on keelatud väljasõit EVR Infra infrastruktuurile. ESTSVE Terminali AS peab olema instruksioon UNIMOG-i töö korraldamise kohta. UNIMOG-iga korraldab manöövritööd, valmistab liikumise matkad mööda sadama raudteed (pöörangute seadmine, pöörangu sulgrööpa ja raamrööpa vahelise tiheduse kontroll) ESTEVE Terminal AS manöövrijuht. UNIMOG-i pidev seisukoht on garaažis.
- 2.25 Teetõkkenäidikud tupikuprismade tugele on valgustamata.
- 2.26 Vagunite laadimistöde eest ning vagunite paigaldamise eest UNIMOG-iga ja vagunite ettevalmistamise eest manöövritöödeks vastutavad ESTEVE Terminal AS stividoriid.
- 2.27 Peale vagunite lõpplikku ümberpaigutust vedukiga UNIMOG sadama teedel ESTEVE Terminal AS stividor on kohustatud teatama Paldiski veoteenuste müügiagentile (faks 6 157 257) tegeliku vagunite asetuse teedel vagunite numbrite järgi.
- 2.28 Vagunite liigutamine käsitsi või selleks mitteettenähtud (v.a. UNIMOG) mehhanismidega on keelatud.
- 2.29 Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.
- 2.30 Manöövritöö tegemise plaani edastab harutee esindaja (ESTEVE Terminali AS stividor või AS Kuusakoski osakonna meister) isiklikult või faksi teel, EVR Cargo veoteenuste müügiagentile Paldiski jaamas. Tellimuse alusel veoteenuste müügiagent koostab töökäsu vaguni töötlemise korra kohta ja annab selle üle EVR Infra jaamakorraldajale ja EVR Cargo manöövrijuhile.
- 2.31 Manöövritöö tegemise plaani edastab harutee esindaja (ESTEVE Terminali AS stividor või AS Kuusakoski osakonna meister) EVR Cargo manöövrijuhile 101 haruteel vagunkaalude juures (sissesõidul sadamasse).
- 2.32 Manöövritööde tegemise ajal peavad olema lõpetatud laadimistööd etteandmise teel ja naaberteedel, inimesed ja tehnika peab olema viidud gabariidist välja. Vagunite etteandmiskoht peab olema valgustatud öisel ajal ning puhastatud laadimisjäätmest, prügist, jääst ja lumest, väravad avatud ja kinnitatud avatus olekus.
- 2.33 Vagunite etteandmisel või äratoomisel ainult AS Kuusakoski teedelt peab AS Kuusakoski osakonna meister kooskõlastama ESTEVE Terminali AS stividoriga manöövriveeremise liikumise tee ja kaalumise vajaduse.

### III VAGUNITE KINNITAMISE KORD

3.1 Haruteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnituskordide järgi rataste sõiduga pidurkingadele.

Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist.

Vagunid kinnitab:

- EVR Cargo manöövrijuht, kes teostab vagunite etteandmist, äratoomist ja manöövritööd, vastavalt kehtestatud normidele.  
Pärast vagunite haruteele etteandmist ja pärast seda, kui EVR Cargo manöövrijuht on need pidurkingadega kinnitanud, kontrollib ESTEVE Terminali AS stividori kohe vagunite kinnitamise õigsust ja vagunite edaspidise kinnitamise eest vastutab tema.
- Kui vagunite ümberpaigutamist teostatakse UNIMOG vedukiga, siis vagunid kinnitab UNIMOG-i koostaja, vastavalt kehtestatud normidele.

3.2 Kinnitamise kord on näidatud lisa 1.

3.3 Suure kalde tõttu on keelatud jätta ilma vedurita vaguneid teele nr 101 (märgist "Harutee piir" kuni pöörmeni nr 505) ja teele nr 102 (pöörmenest nr 505 kuni pöörmeni nr 506).

3.4 Vagunite kinnitamisel asetatakse pidurking alati vagunigrupi mõlemalt poolt esimese vaguni esimese rattapaari alla. Mitme pidurkinga asetamisel, asetatakse esimene pidurking esimese vaguni esimese rattapaari alla, teine pidurking teise vaguni esimese rattapaari alla. Teedel 110, 111, 114 ja 115 tupiku poolt vagunite kinnitamiseks kasutatakse paarispidurkingi (ühendusvarda abil kokku keevitatud).

3.5 Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on ESTEVE Terminal AS kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning panema vagunirataste alla lisaks kaks pidurkinga.

Täiendavad pidurkingad lisatakse nii juhendis nõutavast suunast kui ka suunast, kust vagunite kinnitamist ei nõuta (olenemata tuule suunast).

Täiendavad pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talle ots oleks surutud vastu ratta põida.

3.6 Üldine pidurkingade arv Paldiski lõunasadama haruteedel on 99 (75 üksikpidurkinga ja 24 paarispidurkinga). Pidurkingad kuuluvad ESTEVE Terminal AS-le, pidurkingade korrasoleku eest vastutab ESTEVE Terminali AS stividori.

Pidurkingade asukohad:

Tee nr	Pidurkingade asukoht	Pidurkingade arv
101	Lao nurga juures alusel	3
	Ülesõidukoha nr 6 juures alusel	2
	Värava juures alusel	1
	Tupiku prisma juures alusel	6
102A	Pöörangu 509 piirdetulba juures alusel	5
	Ülesõidu nr 3 juures alusel	6
	Tupiku juures alusel	1
105	Ülesõidukoha nr 5 juures alusel	1
	Värava juures alusel	1
	Tupiku prisma juures alusel	5
106	Pöörangu 513 piirdetulba juures alusel	4
107	Pöörangu 502/502A piirdetulba juures alusel	4
108	Pöörangu 511 piirdetulba juures alusel	2
	Pöörangu 504 piirdetulba juures alusel	2
109	Pöörangu 508 piirdetulba juures alusel	2
	Pöörangu 503 piirdetulba juures alusel	2
110	Kai 2 nurga juures alusel	3 paarispidurkinga
	Tupiku juures alusel	2 paarispidurkinga
111	Pöörangu 510 piirdetulba juures alusel	5 paarispidurkinga
	Kai 2 nurga juures alusel	2 paarispidurkinga
	Tupiku juures alusel	2 paarispidurkinga
112	Pöörangu 512 piirdetulba juures alusel	5
	Tupiku juures alusel	1
114	Pöörangu 514 piirdetulba juures alusel	2 paarispidurkinga
	Tupiku juures alusel	1 paarispidurking
115	Tupiku juures alusel	1 paarispidurking
	Laos	22 ja 6 paarispidurkinga

Kokku on haruteedel 18 paarispidurkinga ja 53 pidurkinga + 6 paarispidurkinga ja 22 pidurkinga vagunite kinnitamiseks tugeva tuulega.

3.7 Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras. Pidurkingad, mis kuuluvad ESTEVE Terminal AS-le, on värvitud kollaseks, nendele on märgitud valdaja nimetus (ESTEVE) ja konkreetse pidurkinga number (1-99).

## IV ERITINGIMUSED

### 4.1 Ebagabariitsed kohad ja nende kirjeldus:

- tollitsooni väravad teedel nr 101 ja 105 (vt skeemi);
- Tollitsooni aed piki 102. teed alates ülesõidust 4 kuni ülesõiduni 7;
- Tollitsooni väravad 101 teel enne reguleerimata ülesõidukohta nr 1 ja enne reguleerimata ülesõidukohta nr 2 108 teel.

Ebagabariitsed kohad peavad olema märgistatud vastavalt kehtivatele normidele.

Haruteele sisse- ja väljasõitmisel on manöövrjuhil keelatud asuda ebagabariitsetes kohtades vaguni või veduri astmeraual.

### 4.2 Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega laaditud vaguni etteandmine haruteele toimub pärast Harutee Valdajalt saadud taotlust.

### 4.3 Ilma täiendava kooskõlastuseta on lubatud ebagabariitse veosega laaditud vaguni väljavedu haruteedelt järgmiste astmete järgi

- teedelt 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 114, 115 Veostega 1, 2 – alumine; 1, 2, 3 – külmine; 1, 2, 3 – ülemine;
- 101 teelt: 1, 2 – alumine; 1, 2 – külmine; 1, 2, 3 – ülemise astme ebagabariitse veosega.

### 4.4 Ülesõidukohtade ja tehnoloogiliste ülesõidukohtade ning neil asuvate rajatiste tehnoseisundi ja vastavate märkide olemasolu eest kooskõlas Raudtee tehnokasutuseeskirjaga, ning liikluseeskirjadega, samuti kehtivatele normidele vastava valgustuse olemasolu eest vastutab AS TALLINNA SADAM PALDISKI LÖUNASADAM.

### 4.5 Kõigist eraraudtee Valdaja poolt haruteedel läbiviidavatest remonttöödest on viimane kohustatud teatama jaamakorraldajale telefoni teel nr 6 157 259 ja faksi teel nr 6 157 258. Remonttööde läbiviimise koht peab olema piiratud kiiruse vähendamise või peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab jaamakorraldajale teatama tööde lõpetamisest faksi teel. Peale tee valdajalt saadud hoiatuse nõueteavaldust hooldus- ja remonditööde kohta annab jaamakorraldaja haruteele sõitvale manöövriveduri juhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil vorm LA-61 või kui vedur töötab juba haruteel, kiireloomulise teatena raadioside kaudu.



#### 4.6 Harutee valdaja ja kasutaja on kohustatud

##### 4.6.1 Harutee valdaja kohustused

- hoidma raudteed, ülesõidukohad, tehnoloogilised läbipääsud ja pöörmed tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt teede, ülesõidukohtade ja pöörmete korrasolekut;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal: ühendusteel, laadimisteel, pöörmed vastavalt normidele;
- tagama vajalike liiklusmärkide olemasolu ülesõidukohtadel ja tehnoloogilistel läbipääsudel;
- tagama teede, pöörmete, ülesõidukohtade, tehnoloogiliste läbipääsude ja gabariitide puhastamise lumest, jääst ja prahist;
- nõudma harutee kasutajalt (kaubasaajalt/saatjalt laadimisplatside puhastamise kaubajääkidest ja kauba ladustamist gabariidist väljapoole.

##### 4.6.2 Harutee kasutaja kohustused

- tagama vagunite kindla kinnitamise pidurkingadega ja tugeva tuule korral täiendavate pidurkingade asetuse;
- õigeaegselt katkestama kraanade ja muu tehnika töö manöövritöö piirkonnas;
- tagama töötajate ja tehnika õigeaegse eemaldamise gabariidist;
- tagama teede, pöörmete, ülesõidukohtade, tehnoloogiliste läbipääsude ja gabariitide puhastamise kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama vagunite alalhoiu haruteele etteandmise hetkest kuni äraviimiseni;
- tagama vajalikus koguses, märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu vastavalt osas III toodule.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövrijuht, vedurijuht ja harutee valdaja (kasutaja) korrast, mis on määratud Raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, vagunite etteandmise-äratoomise, infrastruktuuri kasutamise ja manöövritöö lepingus ja teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

**Lisa:** Vagunite teedel kinnitamise kord, Mõõtkavaline skeem (1:2000) ja pikiprofiilid (1:2000 ja 1: 1000).

Märkus. Lugeda kehtetuks 11.09.2004 ja 27.11.2007 kinnitatud " AS Eesti Raudtee Paldiski jaamaga liituval AS Tallinna Sadam Paldiski lõunasadama raudteel liiklusohutuse tagamise ja manöövritöö korraldamise juhend".

Paldiski Lõunasadama  
Hooldusgrupi juhataja  
Raimond Kaasik

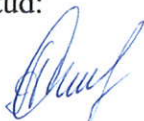
 17.06.10.

ESTEVE Terminal AS  
Tootmisosakonna juhataja  
Urmas Urgard



17.06.2010 a.

Kooskõlastatud:



21.06.2010 a.


AS EVR Infra  
Paldiski jaamaülem

AS EVR Infra  
teeamet




19.08.10

AS EVR Infra  
jaamatöö osakond



AS EVR Cargo  
kaubaveoteenistuse

  
25.08.10.

## Vagunite teedel kinnitamise kord

Tee nr, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm		Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		Pidurkingade arv	Telgede arv		
1	2	3	4	5	6
<b>101</b> (pöörangust nr 507 ülesõidukohani nr 6)	ülesõidukoha nr 6 poolt	1	4 - 18	Manöövri- juht enne veduri lahtihaakimist	Manöövri- juht pärast veduri külgehaakimis 1
		2	20 - 24		
<b>101</b> (väravast tupikuni)	jaama poolt	1	Täieliku mahutavuseni	---/--	---/--
		1	kuni 4		
		2	6 - 8		
		3	10 - 12		
		4	14 - 22		
		5	24 - 34		
	6	36 - 52			
jaama poolt	1	Täieliku mahutavuseni			
<b>102A</b> (pöörangust nr 509 ülesõidukohani nr 3)	pöörangu nr 509 poolt	1	kuni 4	---/--	---/--
		2	6 - 8		
		3	10 - 16		
		4	18 - 22		
		5	24 - 42		
	ülesõidukoha nr 3 poolt	1	Täieliku mahutavuseni		
<b>102A</b> (ülesõidukohast nr 3 tupikuni)	ülesõidukoha nr 3 poolt	1	kuni 4	---/--	---/--
		2	6 - 10		
		3	12 - 16		
		4	18 - 30		
		5	32 - 64		
	tupiku poolt	1	Täieliku mahutavuseni		
<b>105</b> (pöörangust nr 507 ülesõidukohani nr 5)	jaama poolt	1	4 - 14	---/--	---/--
		2	16 - 34		
	ülesõidukoha nr 5 poolt	1	Täieliku mahutavuseni		
<b>105</b> (väravast tupikuni)	tupiku poolt	1	4 - 6	---/--	---/--
		2	8 - 14		
		3	16 - 22		
		4	24 - 34		
		5	36 - 58		
	värava poolt	1	Täieliku mahutavuseni		
<b>106</b> (pöörangust nr 513 kuni pööranguni 502/502A)	pöörangu nr 513 poolt	1	4 - 40	---/--	---/--
		2	42 - 80		
	pöörangu nr 513 poolt	1	4 - 66		
		2	68 - 80		

Tee nr, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm		Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad		
		Pidurkingade arv	Telgede arv				
1	2	3	4	5	6		
<b>107</b> (pöörangust nr 513 kuni pööranguni 502/502A)	pöörangu nr 513 poolt	1	4 - 76	--/--	--/--		
		2	78 - 80				
	pöörangu nr 502 poolt	1	4 - 40				
		2	42 - 80				
<b>108</b> (pöörangust nr 511 kuni pööranguni 504)	pöörangu nr 511 poolt	1	4 - 52	--/--	--/--		
		2	54 - 90				
	pöörangu nr 504 poolt	1	4 - 58				
		2	60 - 90				
<b>109</b> (pöörangust nr 503 kuni pööranguni 508)	pöörangu nr 503 poolt	1	4 - 46	--/--	--/--		
		2	48 - 112				
	pöörangu nr 508 poolt	1	4 - 28				
		2	30 - 112				
<b>110</b> (pöörangust nr 510 kai 2 nurgani)	pöörangu nr 510 poolt	1	4 - 8	--/--	--/--		
		2	10 - 36				
	kai 2 nurga poolt	1	Täieliku mahutavuseni				
<b>110</b> (kai 2 nurgast tupikuni)	kai 2 nurga poolt	1	4 - 24	--/--	--/--		
		2	26 - 60				
	tupiku poolt	1	4 - 20				
<b>111</b> (pöörangust nr 510 kai 2 nurgani)	pöörangu nr 510 poolt	2	10 - 34	--/--	--/--		
		3	36				
		kai 2 nurga poolt	1			Täieliku mahutavuseni	
	kai 2 nurga poolt	1	Täieliku mahutavuseni				
		tupiku poolt	1			4 - 8	
<b>111</b> (kai 2 nurgast tupikuni)	tupiku poolt	2	10 - 62	--/--	--/--		
		1	4 - 8				
	pöörangu nr 512 poolt	1	kuni 4			--/--	--/--
		2	6				
		3	8 - 12				
		4	14 - 40				
5		42 - 56					
tupiku poolt	1	Täieliku mahutavuseni					
<b>114</b> (pöörangust nr 514 tupikuni)	pöörangu nr 514 poolt	1	Täieliku mahutavuseni	--/--	--/--		
	tupiku poolt	1	Täieliku mahutavuseni				

Tee nr, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm		Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		Pidurkingade arv	Telgede arv		
1	2	3	4	5	6
115 (pöörangust nr 514 tupikuni)	pöörangu nr 514 poolt	1	Täieliku mahutavuseni	--/--	--/--
	tupiku poolt	1	Täieliku mahutavuseni		