

KINNITAN:

19.08.2021. a

Igor Dronov

Juhatuse liige

Paldiski Sadamate AS

AS EESTI RAUDTEE PALDISKI JAAMA JA PALDISKI SADAMATE AS
RAUDTEETARISTUTE VAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD NING MANÖÖVRITÖÖ
TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE PALDISKI SADAMATE AS
RAUDTEEL

Paldiski

2021

1. ÜLDANDMED

- 1.1. Paldiski Sadamate AS (edaspidi Põhjasadam) raudteetaristu (edaspidi Harutee) kuulub Põhjasadamale.
- 1.2. Põhjasadama Harutee on ühenduses AS Eesti Raudtee raudteetaristuga ühendustee nr 8 kaudu ja liitumiskoht ja piir asub 198 m kaugusel pöörme nr 2 sulgrööpa algusest Põhjasadama suunas.
- 1.3. Paldiski jaama ühendustee nr 8 valdajaks kuni Harutee piirini on AS Eesti Raudtee ja piirist edasi on tee valdajaks Põhjasadam.

Piiri asukoht tähistatakse signaalmärgiga „Harutee piir“ AS-i Eesti Raudtee poolt. Harutee piir on näidatud lisatud skeemil. Signaalmärgi olemasolu eest vastutab Põhjasadam.
- 1.4. Harutee omaniku vastutus teede tehnilise seisundi, pöörangute ning haruteede porist ja lumest puhastamise, ning valgustuse tagamise eest algab p 1.2 näidatud liitumiskohast.
- 1.5. Haruteele lubatakse ette anda ükskõik mis tüüpi ja mis tahes kandejõuga vaguneid, s.h. 8-teljelisi.
- 1.6. Põhjasadama Harutee vahelist piiri (edaspidi piiri) võivad ületada (Paldiski jaama teedelt Põhjasadama Haruteedele Vedaja kuuluva veeremiga mille teljekoormus on alla 23 tonni või üle 23 tonni.
- 1.7. Manöövrivedurit teenindab Vedaja (edaspidi Vedaja) manöövrimeeskond, mis koosneb vedurijuhist ja manöövritöö juhist (vedurijuhi abist).
- 1.8. Vedaja manöövrimeeskonna liikmete vahel on raadioside, ning käskude edastamine etteandmisel või äratoomisel toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 1.9. Piiri ületamisel on maksimaalselt lubatud liikumiskiirus 15 km/h, laadimis ja ülesõidukohtadel 5 km/h.
- 1.10. Haruteele antakse üheaegselt ette kuni 45 tingvagunit või 180 telge. Manöövriveeremi kaalunormid on toodud tabelis nr.1

1.11. Manöövriveeremi pikkused ja kaalunormid

Tabel nr 1

Veeremi liikumise suund	Veeremi maksimaalne pikkus (tingvagunites)	Kaalu piirnorm (tonnides)	Märkused
Paldiski jaam – teedele nr 401, 402	45	mitte üle 3600	Vedurile ČME3, TEM TMH, DF7G-E
Paldiski jaam – teedele nr 401, 402	45	mitte üle 4000	Vedurile C30M ja C36-7i
Teede nr 401, 402 – Paldiski jaam	Mitte pikem kui on vastava vastuvõtutee pikkus Paldiski jaamas	mitte üle 3000	Vedurile ČME3, TEM TMH C30M ja DF7G-E
Teede nr 401, 402 – Paldiski jaam	Mitte pikem kui on vastava vastuvõtutee pikkus Paldiski jaamas	mitte üle 4000	Vedurile, C36-7i

1.12. Haruteel on vedur ČME3, mis omab õigust sõita AS Eesti Raudtee taristul jaamakorraldaja loa alusel .

2. MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE

2.1. Vagunite ja koosseisude (raudteeveeremi) haruteele/lt etteandmise-äratoomise plaani kooskõlastab Põhjasadama dispetšer Vedaja kaubadispetšeriga vahetuse alguses. Plaani võib korrigeerida vastavalt vajadusele.

2.2. Vagunite etteandmiseks haruteele on vajalik Paldiski jaamakorraldaja (edaspidi jaamakorraldaja) luba, mis antakse Vedaja manöövrijuhile raadioside teel. Sissesõit Haruteele toimub manöövrijuhi signaali alusel. Jaamakorraldaja annab loa pärast Vedaja kaubadispetšerilt teate saamist, et harutee on valmistanud manöövrikoosseisu vastuvõtmiseks. Vedaja kaubadispetšer teavitab jaamakorraldajat alles siis, kui Põhjasadama vahetuse dispetšerilt on saanud info, et harutee on valmis manöövrikoosseisu (raudteeveeremi)

vastuvõtmiseks (vastuvõtutee numbrist, tee ja pöörmete korrasolekust, gabariidi vabaolekust, tee valgustatusest pimedal ajal, tehnilised raudteeülesõidukohadel (1, 2, 3) autotranspordi puudumisest, vagunite kindlast kinnitamisest, pöörangute puhtusest, inimeste, kraanade ja muu tehnika töötamise lõpetamisest, töötajate ja tehnika eemaldamisest gabariidist raudteeveeremi liikumise marsruudil alates signaalmärgist „Harutee piir“, väravate avatusest ja avatud olekus kindlast kinnitamisest.. Harutee veduri töö on lõpetatud ja manöövriveduri puudumisest jaamast väljuva koosseisu liikumismatkal).

- 2.3. Põhjasadama vahetuse dispetšeril on keelatud avada väravat ja kanda ette Vedaja dispetšerile harutee valmidusest koosseisude etteandmiseks/äratoomiseks ajavahemikul, millal läbi tehnoloogilise raudteeülesõidukoha nr. 1 liigub massiliselt laevale/laevalt laadimiseks autotransport.
- 2.4. Manöövriveeremite või üksikvedurite vastuvõttu-ärasaatmist Paldiski jaama/jaamast ning manöövritöid haruteel juhib ainult üks töötaja - Põhjasadama vahetuse dispetšer (telefon +372 5158695 – ööpäevaringselt). Manöövriveeremite ja üksikvedurite vastuvõttu-saatmist Paldiski jaama kooskõlastab Põhjasadama vahetuse dispetšer Vedaja kaubadispetšeriga.
- 2.5. Põhjasadam haruteel töötab vedur ČME3, mis teostab kogu vajaliku manöövritöö haruteel, vagunite paigutamist laadimiskohtadele, manöövrikoosseisude koostamist (lahutamist). Manöövrivedurit teenindab Harutee manöövrimeeskond, mis koosneb vedurijuhust ja rongikoostajast (edaspidi Harutee manöövritöö juhust).

Harutee manöövrimeeskonna liikmete vahel on raadioside (Harutee sagedusel), ning käskude edastamine toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaali käsisignaaliveenditega.

- 2.6. Vagunite etteandmine/äratoomine haruteele/teelt toimub Vedaja veduriga, manöövrikorras nii veduriga kui vagunitega (raudteeveeremiga) ees liikumisel.
- 2.7. Väljasõidul jaamast (jaama), samuti haruteel manöövritöö tegemisel peavad manöövriveeremi automaatpidurid olema sisse lülitatud ja proovitud, mida teevad Vedaja või Harutee manöövrijuht, kes teostab manöövritööd, väljastamata vedurijuhile piduriteatist VU-45.

2.8. Harutee teede iseloomustus

Tabel nr 2

Tee nr	Tee otstarve	Kasulik pikkus (m)	Teed piiravad pöörangud		Tee mahutavus ting-vagunites *-, **-(veduri pikkust arvestamata)
			algus	lõpp	
401	laadimistee ja läbisõidutee	324	Märk „Harutee Piir“	214	23
402	laadimistee ja läbisõidutee	301	201	213	21
404	läbisõidutee	109	214	208	7
405	läbisõidutee	156	213	207	11
406	väljapanekutee	342	208	212	24
407	väljapanekutee	235	207	212	16
408	väljapanekutee	233	209	211	16
409	tupiktee	34	212	tõkkepukk	2
410	ühendustee, laadimistee	290/167	213	tõkkepukk	20/12
411	laadimistee	293/167	216	tõkkepukk	20/12

*- tingvaguni pikkus – 14 m

** - veduri pikkus: ČME3 – 17,3 m; TEM TMH 16,9 - .m, DF7G-E -19,5 m; C36-7i 20,5 m; C30M 20,5m

2.8.1. Harutee üldpikkus – 3433 m.

2.9. Haruteele üleantavate ja haruteelt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehniline ja kommertsüleandmine toimub väljapaneku teedel kooskõlas lepinguga.

2.10. Teetõkkenäidik tupikuprisma toel on valgustamata.

2.11. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.

2.12. Pöörangud nr 201, 209, 211, 212, 213, 214/215, 216 ja siire 205/207, 206/208 on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukudeta, pöörmenäidikud on valgustamata. Pöörmeid seab ümber ja riivistab töid teostav manöövritööjuht.

2.13. Teel nr 401, 138 m kaugusel haruteepiirist asub elektrooniline vagunikaal „ORIGIN MW-5-3/125-14“, mille konstruktsioon näeb ette vaguni kaalumist nii staatilises (iga vaguni peatumisega kaalusillal) kui dünaamilises (vaguni kaalumise liikumisel kiirusega mitte üle 5 km/h. Veduri pidurdamine ja pikaajaline seismine kaalusillal on keelatud.

On lubatud vedurite seeriatega ČME3, TEM TMH, DF7G-E, C36-7i, C30M läbisõit üle vagunikaalu.

Vagunite üle kaalumise dünaamilises režiimis toimub lahti haakimiseta, staatilises režiimis iga vaguni lahti haakimisega, kusjuures iga lahti haagitud vagun kinnitatakse ühe pidurkingaga kummaltki poolt. Kaalumisrežiimi määrab Põhjasadama vahetuse dispetšer sõltuvalt veose iseloomust.

Vagunite kaalumise vajadusest ja kaalumise režiimist teatab Põhjasadama vahetuse dispetšer Vedaja kaubadispetšerile tööplaani kooskõlastamisel enne veduri haruteele saatmist.

2.14. Haruteel asub valveta ja signalisatsioonita neli tehnilise raudteeülesõidukohta, mis on nähtud ette ainult harutee transpordi ja Põhjasadama kliente teenindava transpordi ülesõiduks, kus manöövr töö ajal tagab liiklusohutuse Põhjasadama vahetuse dispetšer. Raudteeülesõidukohtade ette sõidutee poolt on paigutatud liiklusmärgid vastavalt EV liiklusseaduse nõuetele. Raudteeülesõidukohtade tehno seisundi ja korrasoleku eest vastutab harutee valdaja.

Tehnoloogilised raudteeülesõidukohad asuvad:

- 201 pöörangu ees;
- teedel 401, 402, 284 meetri kaugusel märgis „Harutee piir“;
- teedel 404, 405 pöörangu 215 taga;
- teel nr 409 pöörangu 216 ees.

Tehnoloogiliste raudteeülesõidukohtade ja neil asuvate rajatiste tehno seisundi ja vastavate märkide olemasolu eest, kooskõlas Raudtee tehno kasutuseeskirjaga, ning liiklusseadusega, samuti kehtivate normidele vastava valgustuse olemasolu eest vastutab harutee omanik.

2.15. Haruteele sissesõidul asub värav. Värava avab ja kinnitab avatud olekus harutee töötaja. Väravate avamise vajadusest teatab Põhjasadama vahetuse dispetšerile Vedaja kaubadispetšer.

Värav on tähistatud punase ristülikukujulise signaalmärgiga valguspeegeldavast materjalist. Värava tähistamise eest vastutab harutee omanik.

Väravate avatud olek tähendab harutee valdaja valmisolekut raudteeveeremi vastuvõtmiseks haruteele ja annab loa haruteele sissesõitmiseks ja manöövr töö tegemiseks.

2.16. Hoiatuse väljastamise kord.

- 2.16.1. Kõigist omaniku poolt haruteedel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonttöödest on viimane kohustatud teatama jaamakorraldajale. Remonttööde läbiviimise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab jaamakorraldajale teatama remonttööde lõpetamisest.
- 2.16.2. Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel haruteel tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks annab Põhjasadama vahetuse dispetšer jaamakorraldaja e-posti paldiski.jaamakorraldaja@evr.ee kaudu.
- 2.16.3. Jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövriveduri juhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil vorm EVS RL-12 või kiireloomulise teatena raadioside või muu sideliigi teel.

2.17. Väljasõit Paldiski jaamast Põhjasadama haruteedele

- 2.17.1. Informatsiooni eelseisvast vagunite etteandmisest edastab Vedaja kaubadispetšer Põhjasadama vahetuse dispetšerile.
- 2.17.2. Saanud sellise informatsiooni annab Põhjasadama vahetuse dispetšer manöövrijuhile korralduse manöövritöö katkestamiseks ja oma veduri eemaldamiseks jaamast väljuva koosseisu liikumismatkalte olematelt liitumisteedelt ja -pöörmetelt.
- 2.17.3. Pärast Harutee manöövrijuhilt ettekande saamist manöövritöö katkestamise ja harutee veduri asukoha kohta, annab Põhjasadama vahetuse dispetšer korralduse väravate avamiseks.
Manöövriveeremi vastuvõtmine Paldiski jaamast toimub ühele teedest nr. 401, 402 ja edasi teedele 404, 405 (vastavalt lepingule), millest konkreetselt teatab Põhjasadama vahetuse dispetšer.

Haruteele vagunite järele sõitva üksikveduri võib vastu võtta hõivatud tee vabale teosale.

- 2.17.4. Põhjasadama vahetuse dispetšer annab harutee töötajale korralduse värava avamiseks ja kinnitamiseks, mõlemale poole raudteeülesõidukohtadele autoteele teisaldatavad ajutised liiklusmärgid „Läbisõit keelatud“ (EV liikluseaduse märk nr 331) paigaldamiseks või kasutab reguleerijat autotranspordi liikluse peatamiseks ülesõidukohal.
- 2.17.5. Pärast harutee veduriga manöövritöö katkestamist, tehnilise raudteeülesõidukohtade piiraamist ja värava avamist, Põhjasadama vahetuse dispetšer kannab Vedaja kaubadispetšerile ette telefoniside teel harutee valmisolekust manöövrikoosseisu vastuvõtmiseks.
- 2.17.6. Jaamast väljasõidul juhitud manöövrijuht ja vedurijuht jaamakorraldaja korraldusest ja manöövrijuhi signaalidest, vastavalt p. 2.2.
- 2.17.7. Manöövritöö tegemise plaani edastab Põhjasadama vahetuse dispetšer manöövritöö juhile harutee värava juures, kus ta kohtab veeremit.

2.18. Väljasõit Põhjasadama Haruteelt Paldiski jaama teedele

- 2.18.1. Vedaja manöövrijuht valmistab ärasaatematka ja teatab Haruteelt jaama väljumiseks valmisolekust jaamakorraldajale.
- 2.18.2. Vedaja manöövrijuht pärast loa saamist jaamakorraldajalt väljumiseks jaama, väljub manöövriveeremiga haruteelt.

3. VAGUNITE KINNITAMISE KORD

3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahti haakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast vedur külge haakimist ja automaatpidurite proovimist.

3.2 Vagunite kinnitamist ja pidurkingade eemaldamist teostab Vedaja manöövritöö juht vagunite etteandmisel/äratoomisel ja haruteedel manöövritöö teostamisel Vedaja veduriga. Pidurkingade paigaldamist riulile pärast nende eemaldamist vagunite alt teostab Vedaja manöövrijuht.

Pärast vagunite haruteele etteandmist ja pärast seda, kui Vedaja manöövrijuht on need pidurkingadega kinnitanud, kontrollib Põhjasadama dispetšer kohe vagunite kinnitamise õigsust ja vagunite edaspidise kinnitamise eest vastutab tema.

3.2. Vagunite kinnitamist ja pidurkingade eemaldamist manöövritöö tegemisel harutee veduriga, kinnitab ja eemaldab pidurkingad harutee manöövrijuht ja vagunite edaspidise kinnitamise eest vastutab tema.

3.3. Haruteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste sõiduga pidurkingale. Pidurkingad paigaldatakse linna poolsele rööpaniidile.

3.4. Vagunite kinnitamine toimub nii, et jaama või tupikuprisma poolt asetatakse üks pidurking alati tupikuprisma ja jaama poolt esimese vaguni esimese rattapaari alla. Järgmised pidurkingad järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.

3.5. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab harutee omanik. Haruteel peab olema 27 pidurkinga.

3.6. Pidurkingad asuvad:

- riulil pöörme nr 201 piirtulba juures – 2 pidurkinga;
- kõrge estakaad teel 402 – 2 pidurkinga;
- riulil ülesõidu nr 2 juures – 6 pidurkinga;
- riulil puistekaupade maha laadimise sõlmes – 2 pidurkinga;
- riulil ülesõidu nr 3 juures – 8 pidurkinga.
- ja lisapidurkingad (7 pidurkinga) hoitakse laos.

3.7. Pidurkingad peavad olema terved ja töökorras, ning värvitud kollaseks, omama numbrit (1-27) ja omaniku templimärki „PS + pidurkinga nr“.

3.8. Tugeva tuule korral, sõltumata tuule suunast, harutee omaniku esindaja on kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega, ning lisama vagunirataste alla täiendavad pidurkingad mõlemalt poolt. Täiendavad pidurkingad lisatakse nii juhendis nõutavast suunast kui ka suunast, kust vagunite kinnitamist ei nõuta. Täiendavad pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots surutakse rattapöia alla.

3.9. Vagunite kinnitamise normid teedel, kus töötab Vedaja vedur

Tabel nr 3

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm		Märkused
		Pidurkingade arv	Telgede arv	
401, 402	Jaama poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni	
	Tupikuprisma poolt	1	4-36	
		2	38-74	
		3	76-112	
404, 405	Jaama poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni	
	Tupikuprisma poolt	1		
401, 402	Jaama poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni	Pöörangu nr 201 hõivamisega
	Tupikuprisma poolt	1	4-32	
		2	34-64	
		3	66-96	
		4	98-100	
	5	102-132		

4. ERITINGIMUSED

4.1. Ebagabariitsed kohad haruteel

- sissesõidu väravad;
- kõrge kaubaplatvorm teel nr 402, pikkusega 22,3 meetrit;
- puistekaupade maha laadimise sõlme väravad teel 401.

Ebagabariitsed kohad peavad olema märgistatud vastavalt kehtivatele normidele.

Töötajatel on kategooriliselt keelatud veeremi liikumise ajal viibida vaguni või veduri jalatoel ebagabariitse koha pool.

4.2. Ebagabariitsete veostega töötamise kord

Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsete veostega laaditud vaguni etteandmine haruteele toimub pärast harutee omanikult saadud kooskõlastust.

4.3. Harutee omanik on kohustatud:

- hoidma teed, pöörmed ja tehnilise raudteeülesõidukohad tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt tee, pöörmete ja tehnilise raudteeülesõidukohtade korrasolekut;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise pidurkingadega ja tugeva tuule korral täiendavate pidurkingadega;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt normidele;
- õigeaegselt avama väravad ja kinnitama need avatud olekus;
- õigeaegselt katkestama kraanade ja muu tehnika töö manöövritöö piirkonnas;
- tagama tee, tehnilise raudteeülesõidukohtade ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama töötajate ja tehnika õigeaegse eemaldamise gabariidist;
- tagama vajalike liiklusmärkide olemasolu tehnilise raudteeülesõidukohtadel;
- tagama harutee veduri puudumise Vedaja veduri töörajoonis;
- tagama vagunite alalhoiu haruteele etteandmise hetkest kuni äraviimiseni.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja harutee omanik korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, „Raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise kohta AS Eesti Raudtee Paldiski jaamas ja Paldiski Sadamate AS-i raudteel“ lepingus ja teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

- Lisad:** 1. Harutee skeem
2. Tee pikiprofiilid

Märkus

Antud juhendi allakirjutamise hetkest lugeda kehtetuks 20.12.2002 - 23.12.2002 kinnitatud „AS Eesti Raudtee Paldiski jaamaga liituval Paldiski Sadamate AS raudteel manöövr töö tegemise ja liiklusohutuse tagamise juhend“.

Koostas

Paldiski Sadamate AS

Kooskõlastatud

Oksana Ragozina

AS Eesti Raudtee
Tallinna piirkonna juhataja

Tarmo Annus

AS Eesti Raudtee
jaamatöö osakonna juhataja asetäitja
(kooskõlastatud digitaalselt)

Rein Ljäkin

AS Eesti Raudtee
teejärelevalve juht
teamet
(kooskõlastatud digitaalselt)