ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО **«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»** 107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2

Коммерческая тайна	
Экземпляр №	

Образец 1	0355871
Утвержден Минтранс 1	России в 2016г.

ТЕХНИЧЕСКО-РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫЙ АКТ железнодорожной станции Печоры-Псковские Октябрьской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»

C.A.	Дорофеевски	й
"1	l" июля 2017	Г.

ТЕХНИЧЕСКО-РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫЙ АКТ

железнодорожной станции Печоры-Псковские Октябрьской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»

- 1. Общие сведения
- 1.1. Характер работы и класс железнодорожной станции

Железнодорожная станция по характеру работы является участковой межгосударственной передаточной и отнесена к 1 классу.

- 1.2. Прилегающие к железнодорожной станции перегоны, основные средства сигнализации и связи при движении поездов и порядок их использования для организации движения:
- 1.2.1. Нечетное направление:

Печоры-Псковские - Койдула - однопутный. Двусторонняя полуавтоматическая блокировка для движения грузовых поездов обоих направлений. Движение поездов осуществляется на автономной тяге.

1.2.2. Четное направление:

Печоры-Псковские - Ливамяэ - однопутный. Двусторонняя автоблокировка для движения пассажирских и грузовых поездов обоих направлений.

Станция включена в диспетчерскую централизацию участка Псков - Печоры-Псковские. Движение поездов осуществляется на автономной тяге.

1.2.3. Внутристанционные соединения:

Нет

1.3. Перечень железнодорожных путей необщего пользования или общего пользования (для железнодорожных станций, расположенных на путях необщего пользования) и места их примыкания:

п/п №	Цанианаранна а а раннаанни дда	Пенно пложности	Маата принципация и	Цанини продомранитан и и матрайатр
11/11 300	Наименование организации, для	Принадлежность	Место примыкания и	Наличие предохранительных устройств
	обслуживания которой предназначен	железнодорожного	граница железнодорожного	
	железнодорожный путь необщего			железнодорожного подвижного состава с
	пользования (общего пользования)	пользования (общего	(общего пользования)	железнодорожного пути необщего
		пользования)		пользования (общего пользования)
1	2	3	4	5
1	ООО «Евро - Керамика»	владелец	На продолжении	сбрасывающий остряк №23СО.
		железнодорожно	железнодорожного	
		го пути необщего	пути №1АП.	
		пользования		
			маневровый светофор	
			M1.	
2	Хлебоприемный пункт	владелец	стрелкой №8 к	нет
	железнодорожный путь необщего	инфраструктуры	железнодорожному	
	пользования не обслуживается		пути 13.	
			маневровый светофор	
			M14.	

1.4. Примыкание железнодорожных путей, переданных в ведение других подразделений владельца инфраструктуры, владельца железнодорожного пути необщего пользования (производственных цехов, агрегатов), с указанием границ между ними и железнодорожными путями железнодорожной станции:

п/п №	Наименование подразделения	Место примыкания и граница	Наличие предохранительных устройств для предупреждения выхода железнодорожного подвижного состава
1	2	3	4
1	Железнодорожный путь №10 станции Печоры-Псковские, переданный в ведение эксплуатационного вагонного	стрелкой №104 к железнодорожному пути 9.	сбрасывающий башмак №1СБ.
	депо Новосокольники (ВЧДЭ-24)	предельный столбик стрелки №108 и тупиковый упор.	
2	Железнодорожный путь №14 станции Печоры-Псковские, переданный в ведение эксплуатационного вагонного	стрелкой №104 к железнодорожному пути 9.	сбрасывающий башмак №2СБ.
	депо Новосокольники (ВЧДЭ-24)	предельный столбик стрелки №108 и тупикового упора.	

Номера желез- нодо- рожных	Назначение железнодорожных путей	ваю железнод	ограничи- ощие цорожный ить	Полезная длина железнодорожного пути в метрах	Вмести- мость в условных вагонах	Наличие	на железнодор	ожном пути
путей		от	до			электри- ческой изоляции	контакт- ной сети	устройств автомати- ческой локомо- тивной сигнализа- ции
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Приемо-отправочный пассажирских и грузовых поездов обоих направлений.	11		875	59/69/34/42	Есть	нет	есть АЛСН
1АП	Приемо-отправочный пассажирских и грузовых поездов обоих направлений.	5	11	342	21/25	Есть	нет	есть АЛСН
II	отправление пассажирских и грузовых поездов обоих направлений.	27	42	1216	84/97/48/60		нет	есть АЛСН
3	Приемо-отправочный грузовых поездов обоих направлений.	9	38	1038	71/83/51	Есть	нет	есть АЛСН
4	*	15	36	873	59/69/42	Есть	нет	есть АЛСН
5	Приемо-отправочный грузовых поездов обоих направлений.	17	28	840	57/66/40	Есть	нет	есть АЛСН
6	Приемо-отправочный грузовых поездов обоих направлений.	17	28	839	57/66/40	Есть	нет	есть АЛСН
7		25	50	1100	75/88/54	Есть	нет	есть АЛСН
9	1	21	52	777	55/64/39	Есть	нет	нет
8	Приемо-отправочный грузовых поездов обоих направлений.	25	52	1064		Есть	нет	есть АЛСН
11	Погрузочно-выгрузочный	46	упора	163	11/13/8	Нет	нет	нет
11-A	Для отстоя вагонов.	46	18	197	14/16/10	Нет	нет	нет
12	Погрузочно-выгрузочный	11	упора	214	15/17/10	Нет	нет	нет
13	Для отстоя вагонов.	8	упора	368	26/30	Нет	нет	нет
15	Погрузочно-выгрузочный	18	46	195	13/16/9	Нет	нет	нет
16	Погрузочно-выгрузочный	10	упора	71	5/5/3	Нет	нет	нет
17	Вытяжной.	4	упора	344	23/27	Есть	нет	нет
1-A		44	20	133		Есть	нет	нет
18	Погрузочно-выгрузочный	102	упора	231		Нет	нет	нет

^{1.} При расчете вместимости главных, приемо-отправочных железнодорожных путей принята длина поездного локомотива 2ТЭ116у - 38 м.

^{2.} Указатели путевого заграждения на железнодорожных путях №10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18 не освещаются.

^{3.} На железнодорожных путях №10, 14, 18 установлены централизованные сбрасывающие башмаки 1СБ, 2СБ, 3СБ.

Номера	Назначение железнодорожных	Стрелки,	ограничи-	Полезная длина	Вмести- мость	Наличие н	а железнодор	ожном пути
желез-	путей	ваю	щие	железнодорожного	в условных			
нодо-		железнод	орожный	пути в метрах	вагонах			
рожных		пу	ТЬ					
путей		OT	до			электри-	контакт- ной	устройств
						ческой	сети	автомати-
						изоляции		ческой
								локомо-
								тивной
								сигнализа-
								ции
1	2	3	4	5	6	7	8	9

- 4. Для отстоя железнодорожного подвижного состава собственников на основании договора с владельцем инфраструктуры выделены станционные железнодорожные пути: №5.
- 5. Путь №13 выделен для стоянки задержанных вагонов воинского транспорта, эшелонов, секции специального подвижного состава (схемы), при наличии в их составе вагонов с ВМ.
- 6. Пути №11, 18 выделенные для исправления коммерческих неисправностей, если их устранение производится с отпепкой вагона от поезда.
- 7. Расчёт вместимости погрузочно-выгрузочных путей № 11, 12, 15, 16, 18, ходовых путей № 9, 1-А, путей для отстоя вагонов №11-А, 13 произведён без учёта локомотива.
- 8. При расчете вместимости главных, приемо-отправочных путей для пассажирских поездов принята длина поездного локомотива ТЭП70, 22м
- 9. В графе №6 для путей № 1, II вместимость указана: в условных грузовых вагонах длиной 14м./в четырехосных короткобазных вагонах цистернах длиной 12,04 м./в пассажирских вагонах длиной 24,54 м./в фитинговых платформах длиной 19,6 м.
- 10. В графе №6 для путей № 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 11-А, 12, 15, 16, 18 вместимость указана: в условных грузовых вагонах длиной 14м./в четырехосных короткобазных вагонах цистернах длиной 12,04 м./в фитинговых платформах длиной 19,6 м.
- 11. В графе №6 для путей 1АП, 1-А, 13, 17, вместимость указана: в условных грузовых вагонах длиной 14м./в четырехосных короткобазных вагонах цистернах длиной 12,04 м.
- 12. При расчете вместимости вытяжного пути принята длина маневрового локомотива ТЭМ-18, 17 м.
- 13. Для формирования поездов повышенной длины используют:
- 13.1. Путь №1 с занятием путей № 1-А и № 1АП, который ограничивается стрелочными переводами от № 20 до № 5, длина в метрах между предельными столбиками 1590 м, полезная длина 1503 м, вместимость в условных вагонах составляет 104. На данном участке пути контактная сеть и САУТ отсутствуют, оборудован устройством АЛСН и электрической изоляцией.
- 13.2. Путь № II с занятием стрелочных переводов № 40, № 42, № 22, который ограничивается стрелочными переводами от № 27 до № 12, длина в метрах между предельными столбиками 1520 м, полезная длина 1515 м, вместимость в условных вагонах составляет 105. На данном участке пути контактная сеть и САУТ отсутствуют, оборудован устройством АЛСН и электрической изоляцией.
- 14. На приемоотправочном пути №1АП выполнение пассажирских операций запрещено.

- 1.6. Железнодорожные пути, выделенные для приема, отправления и пропуска поездов с ВМ, негабаритными грузами и для стоянки вагонов с грузами ВМ:
- 1.6.1. Железнодорожные пути, выделенные для приема, отправления и пропуска поездов с грузами ВМ:

Железнодорожные пути: 1, II, 3, 4, 5, 6, 7, 8 для приема и отправления поездов.

В случае временного оставления на железнодорожной станции состава поезда с "ВМ" без локомотива, (за исключением стоянки под технологическими операциями на железнодорожных станциях: смена локомотива, ожидание расформирования и других технологических операций) он должен быть закреплен и огражден переносными сигналами остановки. Стрелки, ведущие на соответствующий железнодорожный путь, ДСП устанавливает в изолирующее положение. На стрелочные рукоятки ДСП навешивает красные колпачки. Закрепление и ограждение состава, запирание стрелок на закладки и навесные замки по указанию ДСП производят составитель поездов, а при его отсутствии ДС, ДСЗ, ДСП лично, до отцепки локомотива. Ключи от запертых стрелок хранятся у дежурного по станции.

1.6.2. Железнодорожные пути, предназначенные для стоянки вне поездов вагонов с грузами ВМ и цистерн для перевозки сжиженных газов:

Железнодорожная станция операции с опасными грузами класса 1 (ВМ) и цистернами со сжиженными газами не осуществляет.

Для временной стоянки вагонов с грузами ВМ и цистерн со сжиженными газами, в случае обнаружения в пути следования технических и коммерческих неисправностей, когда дальнейшее следование в поезде данных вагонов невозможно, используется железнодорожный путь 13.

Вагоны должны быть сцеплены, закреплены в соответствии с п.3.9.1 ТРА станции и ограждены переносным щитом красного цвета, установленным составителем поездов, а при его отсутствии ДС, ДСЗ, ДСП лично, на оси пути №13 напротив предельного столбика.

ДСП стрелочный перевод № 8 выводит в охранное положение. Стрелочный перевод №8 составителем поездов, а при его отсутствии ДС, ДСЗ, ДСП лично, запирается на закладку и навесной замок, ключ от которого хранится у ДСП. На стрелочную рукоятку пульта управления ДСП навешивает красный колпачок.

Путь №13 выделен для отставления групп вагонов с ВМ в сопровождении военизированной охраны железной дороги, воинского караула или специалистов грузоотправителя (грузополучателя).

1.6.3. Железнодорожные пути (место), предназначенные для ликвидации аварийных ситуаций:

Железнодорожный путь: 13

В случае маневров по перестановке на железнодорожные пути (место) вагона, у которого возникла аварийная ситуация с опасным грузом и может возникнуть дополнительная угроза для жизни людей и объектов железнодорожной станции, ДСП может принять другое решение в зависимости от обстановки.

1.6.4. Железнодорожные пути, предназначенные для приема, отправления и пропуска поездов с негабаритными грузами

Железнодорожные пути: 1, 1АП, 3, 4, 5, 6, 7, 8 - для грузов всех зон и степеней негабаритности без ограничений;

Железнодорожный путь: II - для грузов 1-5 степеней нижней негабаритности, 1-4 степеней боковой негабаритности, всех степеней верхней негабаритности;

Перед приёмом, отправлением поездов с грузами боковой и нижней негабаритности 4-6 степеней и сверхнегабаритных, находящийся на смежных путях, подвижной состав должен быть отведён от предельных столбиков на расстояние не менее 10 м., в чём ДСП убеждается по докладу составителя поездов, а при его отсутствии ДС, ДСЗ, ДСП лично.

1.7. Стрелочное хозяйство

1.7.1. Централизованные стрелки:

Номера постов	Номера стрелок, входящих в пост	Должность работника железнодорожной станции,		ти стрелки от железнодорожного го состава
		который переводит стрелки	при нормальном действии устройств СЦБ	при неисправности устройств СЦБ
1	2	3	4	5
БМРЦ	1/3, 5/7, 9, 11, 15, 17, 19, 21, 23CO, 25, 27, 2, 4, 8, 10, 12/14, 16, 18, 20/22, 26, 28, 36, 38/40, 42/44, 46, 48, 50, 52, 102/3CБ, 104/1CБ,	дсп		по докладу составителя поездов, а при его отсутствии ДС, ДСЗ или свободного от дежурства ДСП
	108/2СБ			

Стрелки №11, №16, №23СО, 104/1СБ, 108/2СБ, 102/3СБ оборудованы автовозвратом.

Все стрелочные переводы оборудованы пневмообдувкой. Сбрасывающий остряк №23СО имеет нормальное положение на сброс. Сбрасывающие башмаки №1СБ, №2СБ, №3СБ имеют нормальное положение на сброс.

1.7.2. Централизованные стрелки, которые можно передавать на местное управление:

Номера	Номера стрелок,	Должность работника	Порядок убеждения в свободнос	ги стрелок от железнодорожного
постов	управляемых с постов	железнодорожной станции,	подвижно	го состава
(коло- нок)	(колонок)	который переводит стрелки	при нормальном действии устройств СЦБ	при неисправности устройств СЦБ
1	2	3	4	5
Нет				

1.7.3. Нецентрализованные стрелки:

Номера районов	Номера постов	Номера стрелок, входящих в пост	Нормальное положение стрелок	Система запирания	Работник железнодорожной станции (должность), у которого хранятся ключи	Освещение стрелок
			_	стрелок	от запертых стрелок	
1	2	3	4	5	6	7
Нет						

1.7.4. Нецентрализованные стрелки, не обслуживаемые дежурным стрелочного поста:

Номера	Номера стрелок,	Нормальное	Система	Должность	Должность работника	Работник	Освещение
районов	входящих в районы	положение	запирания	работника	железнодорожной	железнодорожной	стрелок
		стрелок	стрелок	железнодорожной	станции, который	станции	
				станции, который	осуществляет	(должность), у	
				переводит стрелки	техническое	которого хранятся	
					обслуживание и очистку	ключи от запертых	
					стрелок	стрелок	
1	2	3	4	5	6	7	8
Нет							

1.8. Районы работы операторов постов централизации, сигналистов и дежурных стрелочных постов.

Районы работы и должности	Должность работника, у которого в	Основные обязанности, возложенные на работников
работников	подчиении находятся операторы постов	
	централизации, сигналисты и	
	дежурные стрелочных постов	
1	2	3
Нет		

1.9. Места хранения инвентаря, применяемого при нарушении нормальной работы устройств СЦБ.

Наименование инвентаря	Место хранения	Количество
1	2	3
Курбель	помещение ДСП	2 (1, 2)
Красные колпачки на стрелочные кнопки	помещение ДСП	10
Красные колпачки на кнопки светофоров	помещение ДСП	4
Навесной замок	помещение ДСП	21
Табличка "Дрезина"	помещение ДСП	2

1.10. Сортировочные горки, вытяжные железнодорожные пути и их оборудование:

Наименование сортировочного	Направления, на которые	Число же.	лезнодорожных	к путей	Оборудование сортировочного
устройства	работают сортировочные	надвига	спускных	сортиро-	устройства
	устройства			вочных	
1	2	3	4	5	6
Нет					

1.11. Башмаконакладыватели и башмакосбрасыватели:

Железнодоро	Месторасположение (в какой стороне установлены	Количество и сторонность	
жные пути и	устройства)	башмаконакладывателей	башмакосбрасывателей
парки			
1	2	3	4
Нет			

1.12. Специальные стационарные устройства для закрепления вагонов:

Парки и железнодорожные	селезнодорожные Месторасположение стационарных устройств Количество, тип	
пути		
1 2		3
Нет		

1.13. Пассажирские и грузовые устройства:

Номера	Наименование устройств	Длина (в метрах или вагонах)
железнодоро		
жных путей		
1	2	3
1	Низкая пассажирская платформа	548,1 метра
1-II	Низкая пассажирская платформа	407,7 метра
11	Высокая грузовая платформа	149 метров
16	Высокая грузовая платформа торцевая	1 вагон
через	смотровая эстакада №1	52 метра
пути 1-9,		
12		
через	смотровая эстакада №2	47 метров
пути 1-9		
через	смотровая эстакада №3	47 метров
пути 1-А,		
II - 9		
15	Тензометрические вагонные весы ВТВ-Д	50 метров
18	Высокая грузовая платформа	30 метров
15	Высокая грузовая платформа	48,1 метра

1.14. Устройства для экипировки поездных локомотивов, опробования автотормозов, водопоя живности и др.:

Наименование устройств	Место расположения	Для поездов каких направлений следования предназначены
1	2	3
Нет		

1.15. Освещение станционных железнодорожных путей:

Место установки	Количество			Места включения освещения	
осветительных точек	ма	ЧТ	гирлянд,	других точек	
	прожекторов на них	ксеноновых ламп	светильников	освещения	
1	2	3	4	5	6
Жесткие поперечины	-	-	СУС-2-70-6500 -	-	В помещении ДСП
_			189 шт.;		
			ТИС-П-40Л-3000		
			- 63 шт.;		
			СУС-ЛК-190 - 26		
			шт.; СУС-ЛК-240		
			- 47 шт.;		
			ТИС-Р-2-А-М -		
			203 шт.,		
			ТИС-Р-3-А-М -		
			50 шт.;		
			ТИС-Р-3-Б-М -		
			431 шт.;		
			ТИС-У-40Л-3000		
			- 1 шт.		
Четная горловина	-	=	-	2	В помещении ДСП
станции					

1.16. Связь распорядительных пунктов по приему и отправлению поездов и производству маневров:

Перечень		Виды связи				
командных пунктов	прямая телефонная	радио	парковая	другие виды связи и		
				средства доставки документов		
1	2	3	4	5		
Пост ЭЦ	Поездная диспетчерская	Поездная	Двусторонняя	- ЛВС с СПД РВЦ-3		
	с ДНЦ узлового	с машинистами поездных	с работниками,	Псков и станцией		
	Псковского,	локомотивов, ССПС;	участвующими в	Тарту через ЛВС с		
	Печоры-Тарту;	Станционная радиосвязь	технологическом	СПД ВЧД Эстонии		
	<u>Поездная</u>	с машинистами маневровых	процессе работы	- Связь АТС со		
	<u>межстанционная</u>	локомотивов,	станции;	всеми		
	с ДСП станций Ливамяэ,	составителями поездов и		железнодорожными		
	Койдула;	сигналистами;		абонентами		
				- Терминал АСОУП,		
				АРМ ГИД, АСУ ПС		
				- АРМ "Телеграф"		

1.17. Восстановительные и пожарные поезда, аварийно-спасательные команды, ремонтно-восстановительные бригады регионального центра связи, контактной сети, медицинские и ветеринарные пункты, полиция:

Наименование	Станция приписки железнодорожного подвижного	Порядок вызова
	состава или местонахождение	
1	2	3
Восстановительный поезд	Псков-Пассажирский	Через поездного диспетчера, по телефону 10-28-308
Пожарный поезд	Псков-Пассажирский	Через поездного диспетчера, по телефону 10-28-308
Медицинский пункт	г. Печоры ул. Набережная 22	Через дежурного работника по телефону +78114822203
Ветеринарный пункт	Себеж	По телефону 20-216
Полиция	Псков-Пассажирский	По телефону 32-502
Аварийно-полевая команда	Печоры-Псковские	Через ДС, ДСЗ по телефонам 34-210, 34-281
Бригада энергоснабжения	Псков-Пассажирский	Через диспетчера ЭЧ-6 по телефону 32-553
Ремонтно-восстановительная бригада (регионального центра связи)	Псков-Пассажирский	Через диспетчера РЦС-2 по телефону 32-530
Аварийно-спасательная команда ЭКОСПАС	г. Псков ул. Индустриальная 9/1 офис 19	Через дежурного спасателя по телефону +79211188568

- 2. Прием и отправление поездов.
- 2.1. Районы управления и обязанности каждого ДСП станции, дежурного по парку и операторов при них:

В смене один ДСП.

2.2. Переезды на железнодорожной станции и прилегающих перегонах и порядок действий при неисправности переездной сигнализации:

Наименование переездов	Тип переездной сигнализации	Порядок действий ДСП при неисправности переездной сигнализации
1	2	3
Переезд 43 км	Автоматическая светофорная	Обнаружив по показаниям контрольных приборов
$(\Pi K429+68)$	сигнализация	неисправность переездной сигнализации, ДСП
перегона		Печоры-Псковские:
Печоры-Псковские		а) немедленно передает сообщение машинистам
- Ливамяэ		поездов, следующих в направлении железнодорожного
регулируемый не		переезда, о неисправности переездной сигнализации и
обслуживаемый		необходимости проследования его головой поезда с
дежурным		особой бдительностью и скоростью не более 20 км/час;
работником		б) последующим поездам выдает соответствующие
		предупреждения установленным порядком;
		в) сообщает ДСП станции Ливамяэ.

2.3. Порядок прекращения маневров перед приемом или отправлением поезда:

Указание о прекращении маневров на стрелках и железнодорожных путях, не изолированных от маршрута предстоящего приема или отправления поезда, ДСП передает составителю поездов и машинисту локомотива (ССПС) по каналу станционной радиосвязи, двусторонней парковой связи.

Перед открытием светофора или выдачей другого разрешения на прием или отправление поезда, ДСП убеждается в фактическом прекращении маневров по докладам соответствующих работников по форме, установленной приложением к ТРА станции "Регламентом переговоров по радиосвязи при маневровой работе":

- составителя поездов по каналу станционной радиосвязи, двусторонней парковой связи;
- машиниста локомотива (ССПС) по каналу станционной радиосвязи.

При невозможности передачи указания, получения доклада о прекращении маневров по каналу станционной радиосвязи, двусторонней парковой связи, ДСП передает указание о прекращении маневров и убеждается в фактической остановке маневрового состава (локомотива, ССПС) лично.

- 2.4. Порядок проверки свободности железнодорожных путей:
- 2.4.1. Устройства электрической изоляции железнодорожных путей:

По показаниям контрольных приборов аппарата управления.

2.4.2. Порядок действий при нарушении нормальной работы устройств электрической изоляции железнодорожных путей или их отсутствии:

Проверка свободности пути приема и участков маршрута приема или отправления поезда осуществляется путем выхода составителя поездов, а при его отсутствии ДС, ДСЗ, свободного от дежурства ДСП или лично ДСП на место, откуда обеспечивается хорошая видимость всего проверяемого пути (участка маршрута). В темное время суток и при плохой видимости днем - путем прохода составителя поездов, а при его отсутствии ДС, ДСЗ, свободного от дежурства ДСП или лично ДСП вдоль всего проверяемого пути по междупутью (обочине). При нарушении контроля положения двух и более приемо-отправочных путей ДСП ведет график занятости этих путей.

- 2.5. Порядок контроля правильности приготовления маршрута приема, отправления поездов:
- 2.5.1. Нормальное действие устройств СЦБ:

По показаниям контрольных приборов аппарата управления.

- 2.5.2. Нарушение нормального действия устройств СЦБ:
- 1. При ложной занятости, ложной свободности или выключении без сохранения пользования сигналами путевых, бесстрелочных и стрелочных участков ДСП убеждается в их фактической свободности порядком, указанным в п. 2.4.2 ТРА. При необходимости стрелки переводятся под вспомогательную кнопку только после получения регистрируемого приказа ДНЦ, полученному после доклада ему о свободности участка и стрелки, после проверки ее порядком, согласно п.1.7.1 ТРА. В правильности положения и замыкания стрелок по маршруту ДСП убеждается по контрольным приборам. Прием и отправление поездов при запрещающих показаниях светофоров.
- 2. При отсутствии контроля положения стрелки операции согласно п. 8 приложения № 13 ИДП: проверка исправности стрелки, проверка положения стрелки, запирание на закладку и навесной замок, выключение блок-контакта в электроприводе выполняют по указанию ДСП работники, указанные в п.1.7.1 графа 5 ТРА. По докладу указанных работников ДСП убеждается в правильности положения и запирании стрелки. При неисправности закладки на стрелке, закрепление производится типовой скобой работником дистанции пути. Прием и отправление поездов при запрещающих показаниях светофоров.
- 3. При невозможности перевода стрелки с пульта перевод ее курбелем производят работники, указанные в п.1.7.1 графа 5 ТРА. По докладу указанных работников ДСП убеждается в правильности положения и запирании стрелки. При наличии контроля положения стрелки после перевода прием и отправление поездов производятся по разрещающим показаниям соответствующих светофоров, а при отсутствии контроля порядком, указанным в пункте 2.5.2.2 ТРА.
- 4. При выключении стрелки с сохранением пользования сигналами операции по обслуживанию стрелки по указанию ДСП выполняют работники, указанные в пункте 1.7.1 (графа 5) ТРА. На станции должен присутствовать ответственный руководитель за обеспечение безопасности движения начальник станции или его заместитель. ДСП убеждается в правильности положения, закреплении и запирании выключенной стрелки по докладу работников, указанных в пункте 1.7.1 (графа 5) ТРА, подтверждаемому ответственным руководителем. Прием или отправление первого поезда производится при запрещающих показаниях светофоров, последующих поездов по разрешающим показаниям светофоров.
- 5. При выключении стрелки без сохранения пользования сигналами операции по ее обслуживанию выполняют работники, указанные в п.1.7.1 графа 5 ТРА., по докладу которых ДСП убеждается в правильности положения и запирании стрелки в маршруте. Прием и отправление поездов при запрещающих показаниях светофоров.
- 6. При неисправности входных, маршрутных и выходных светофоров прием и отправление поездов осуществляется при запрещающих показаниях соответствующих светофоров. ДСП в правильности положения стрелок в маршруте убеждается по контрольным приборам. Стрелки запираются порядком, указанным в п. 12 приложения № 13 ИДП;

ПРИ ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКОЙ БЛОКИРОВКЕ:

При невозможности открытия выходного светофора из-за неисправности первого участка удаления ДСП, в правильности приготовления маршрута убеждается порядком изложенным выше, совместно с ДСП соседней станции убеждается в свободности перегона от подвижного состава, и по регистрируемому приказу ДНЦ переходит на телефонную связь.

ПРИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ БЛОКИРОВКЕ:

При невозможности открытия выходного светофора из-за неисправности первого блок-участка удаления ДСП в правильности приготовления маршрута убеждается порядком изложенным выше в зависимости от характера нарушений нормального действия устройств СЦБ. В этих случаях ДСП обязан надель красные колпачки на все рукоятки стрелок, входящих в маршрут и охранные и нажать кнопку "замыкание стрелок".

- 7. Во всех случаях ключи от стрелок, запертых на навесные замки, хранятся у дежурного по станции.
- 8. Для оказания помощи и контроля за действиями ДСП при работе в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станцию вызываются в обязательном порядке по телефону начальник станции или его заместитель,

в случае необходимости свободный от дежурства ДСП. Место проживания, домашние и мобильные телефоны ДС, ДСЗ, ДСП оформлены памятками и вывешены на рабочем месте ДСП.

- 9. При приготовлении маршрута приёма-отправления и маневровых передвижениях, в состав которых входят негабаритные участки: 18 секция по отношению к 10/16 СП; 20 секция по отношению к 10/16 СП; 48 секция по отношению к 4 СП; 28 секция по отношению к 26/38 СП; 108 секция по отношению к 102/104 СП, работник, указанный в п. 1.7.1 графа 5 ТРА, обязан дополнительно убедиться в свободности этих участков.
- 10. ДСП запрещается принимать и отправлять поезда, по маршруту движения которых, имеется ложная занятость или свободность участков пути, потеря контроля стрелочного перевода, невозможность открытия светофора, до доклада ответственного работника станции о проверке готовности маршрута приема или отправления, с указанием способа запирания стрелок в маршруте, с обязательным оформлением записи в журнале ДУ-46. При отсутствии ответственного работника готовность проверяет дежурный по станции лично.
- 11. При полном и длительном выходе из строя устройств СЦБ, в случаях неисправности централизованных стрелок (отсутствие контроля положения, невозможность перевода стрелок с пульта управления) и изолированных участков (ложная занятость или свободность), входящих в маршруты следования поездов, ложной занятости стрелочных изолированных участков, вызывающей необходимость пользования кнопкой вспомогательного перевода стрелок при приготовлении поездных маршрутов, а также при повторном отказе от нормальной работы устройств СЦБ на том же участке (стрелке) ДСП докладывает начальнику (заместителю начальника) станции, который принимает меры по организации поездной и маневровой работы: вызывает свободных от дежурства работников, распределяет между ними обязанности и зоны обслуживания и др. При отсутствии руководителей станции (до их прибытия, при невозможности вызова), указанные меры осуществляет лично ДСП. Порядок организации поездной и маневровой работы при полном и длительном выходе из строя устройств СЦБ изложен в "Местной инструкции по организации движения поездов и маневровой работе на станции Печоры-Псковские в условиях длительного выхода из строя устройств СЦБ".
- 12. При неисправности пульт-табло (отсутствие светового контроля) ДСП предупреждает об этом машиниста принимаемого (отправляемого) поезда, который в этом случае должен следовать с особой бдительностью. ДСП убеждается:
- в правильности приготовления маршрута по докладу работников, указанных в пункте 1.7.1. (графа 5) ТРА;
- в фактическом открытии светофора (наличию соответствующих сигнальных показаний) по докладу работников, указанных в пункте 1.7.1. (графа 5) ТРА или машиниста принимаемого (отправляемого) поезда (при производстве маневровой работы так же составителя поездов, машиниста (водителя) локомотива (ССПС)).

2.6. Время, необходимое для приготовления маршрута приема (отправления) поездов при нарушении нормального действия устройств СЦБ:

Койдула	на (в)	1; 1АП; II; 3; железнодорожный путь (парк)	75 мин	H.
		4; 5; 6; 7; 8		
Ливамяэ	на (в)	1; 1АП; ІІ; 3; железнодорожный путь (парк)	89 мин	H.
		4; 5; 6; 7; 8		
Койдула	с(из)	1; 1АП; II; 3; железнодорожного пути (парка)	75 мин	H.
		4; 5; 6; 7; 8		
Ливамяэ	с(из)	1; 1АП; II; 3; железнодорожного пути (парка)	89 мин	H.
		4; 5; 6; 7; 8		
	Ливамяэ	Ливамяэ на (в) Койдула с(из)	4; 5; 6; 7; 8 Ливамяэ на (в) 1; 1АП; II; 3; железнодорожный путь (парк) 4; 5; 6; 7; 8 Койдула с(из) 1; 1АП; II; 3; железнодорожного пути (парка) 4; 5; 6; 7; 8 Ливамяэ с(из) 1; 1АП; II; 3; железнодорожного пути (парка)	4; 5; 6; 7; 8 Ливамяэ

2.7. Нецентрализованные стрелки, положение и исправность которых разрешается проверять не для каждого поезда:

Номера постов			
1	2	3	
Нет			

2.8. Порядок пропуска поездов и маневровых составов по железнодорожным путям, расположенным между пассажирским зданием и стоящим на железнодорожной станции пассажирским поездом при отсутствии переходного моста или тоннеля:

Прием пассажирских поездов производится, как правило, на 1 путь станции.

При приеме пассажирского поезда на II главный путь запрещается принимать, отправлять грузовые поезда и производить маневры на 1 пути, расположенном между станционным зданием и стоящим на станции пассажирским поездом, так же ДСП обязан:

- 1. Заблаговременно предупредить по радиосвязи локомотивные бригады о следовании по станции с особой бдительностью.
- 2. По двусторонней парковойсвязи заблаговременно не менее трех раз оповестить пассажиров о пропуске поезда, маневрового состава или локомотива.
- 3. В случае неисправности радиосвязи или двусторонней парковой связи пропуск такого поезда, маневрового состава или локомотива запрещается.

В исключительных случаях при стоянке грузового поезда на 1 пути, между пассажирским зданием и пассажирским поездом, грузовой поезд должен быть расцеплен и для пассажиров сделан проход не менее 10 метров между вагонами.

- 2.9. Порядок встречи прибывающих на железнодорожную станцию поездов.
- 2.9.1. Встреча прибывающих поездов ДСП станции (ДСП поста, дежурным по парку):

Нет

2.9.2. Встреча прибывающих поездов дежурными стрелочных постов, сигналистами, операторами постов централизации:

Парки (железнодорожные пути) приема поездов и	Районы и посты, участвующие в приготовлении			Должность работника железнодорожной
направление их следования	маршрута			станции и место встречи поезда
	централи-	стрелочные	стрелочные	
	зованные посты	районы	посты	
1	2	3	4	5
Нет				

2.10. Порядок контроля ДСП станции в прибытии поезда в полном составе:

Парки (железнодорожные пути) приема поездов и направление их	Способ проверки прибытия поезда в полном составе
следования	
1	2
Со станции Ливамяэ 1, 1АП, II, 3, 4, 5, 6, 7, 8	По показаниям контрольных приборов аппарата управления.
Со станции Койдула 1, 1АП, II, 3, 4, 5, 6, 7, 8	По докладу составителя поездов , а при его отсутствии ДСП лично.

В случае сохранения индикации занятости перегона после прибытия поезда на железнодорожную станцию, при отсутствии других попутных поездов на данном перегоне и закрытых выходных светофорах на соседней железнодорожной станции ДСП Печоры-Псковские обязан убедиться в прибытии (проследовании) поезда в полном составе по наличию поездного сигнала на последнем вагоне. Проверку по указанию ДСП Печоры-Псковские производят составитель поездов, при его отсутствии ДСП лично.

Таким же способом ДСП должен убедиться в прибытии (проследовании) поезда в полном составе в случае закрытия действия а/б по соответствующему железнодорожному пути и переходе на телефонные средства связи, а также при получении от машиниста прибывающего поезда сообщения об имевшей место остановке на перегоне из-за самоторможения или падения давления в тормозной магистрали.

В случае отсутствия поездного сигнала на хвостовом вагоне прибытие (проследование) поезда в полном составе устанавливается сличением номера хвостового вагона с натурным листом по радиосвязи с машинистом поезда или после остановки поезда на данной (или следующей по ходу) железнодорожной станции.

2.11. Порядок приема на железнодорожную станцию поездов при запрещающем показании входного (маршрутного) светофора и по неправильному железнодорожному пути (при отсутствии на этом железнодорожном пути входного светофора):

2.11.1. Разрешения на проезд запрещающего сигнала:

Перечень входных и маршрутных (по приему) светофоров	Разрешение на проезд светофора с запрещающим показанием
1	2
Входной светофор «ЧВ» со стороны станции Койдула.	Пригласительный сигнал;
	Регистрируемый приказ ДСП, переданный машинисту по
	радиосвязи;
Входной светофор «Н» со стороны станции Ливамяэ.	Пригласительный сигнал;
	Регистрируемый приказ ДСП, переданный машинисту по
	радиосвязи;
Маршрутный светофор НМ1А со стороны станции	Пригласительный сигнал;
Ливамяэ	Регистрируемый приказ ДСП, переданный машинисту по
	радиосвязи;
Маршрутный светофор ЧМ1 на станцию Ливамяэ	Пригласительный сигнал;
	Регистрируемый приказ ДСП, переданный машинисту по
	радиосвязи;

2.11.2. Порядок приема поездов по письменному разрешению дежурного по железнодорожной станции:

Перечень входных и маршрутных	Место вручения машинисту письменного	Работник железнодорожной станции (должность), который
(по приему) светофоров	разрешения	вручает машинисту письменное разрешение
1	2	3
Входной светофор "ЧВ" со	У входного светофора «ЧВ»	Составитель поездов, а в случае его отсутствия ДСП
стороны станции Койдула		лично.
Входной светофор "Н" со	У входного светофора «Н»	Составитель поездов, а в случае его отсутствия ДСП
стороны станции Ливамяэ		лично.
Маршрутный светофор	У маршрутного светофора	Составитель поездов, а в случае его отсутствия ДСП
"НМ1А" со стороны станции	«HM1A»	лично.
Ливамяэ		
Маршрутный светофор	У маршрутного светофора «ЧМ1»	Составитель поездов, а в случае его отсутствия ДСП
"YM1"		лично.

- 2.12. Дополнительные меры по обеспечению безопасности стоянки пассажирских, людских, грузопассажирских и почтово-багажных поездов:
- 1. При занятости путей пассажирскими поездами, имеющими остановку на станции, не предусмотренную расписанием, или остановку продолжительностью сверх установленной расписанием, переводить стрелки в положение, исключающее возможность попадания подвижного состава на путь стоянки поезда.
- 2. О задержке на станции поезда, стоянка которого по расписанию не предусмотрена, ДСП информирует машиниста поезда и только после убеждения в восприятии машинистом информации открывает входной светофор.
- 3. В случае неполучения ответа от машиниста поезда о восприятии им информации об остановке на станции, ДСП обязан немедленно сообщить об этом дежурному по соседней станции отправления и поездному диспетчеру для передачи машинисту соответствующей информации и не открывать входной светофор.
- 2.13. Порядок приема поездов на железнодорожную станцию с перегона, имеющего затяжной спуск (подъем):

Затяжной спуск (подъем) со стороны железнодорожной станции	Порядок приема поездов на железнодорожную станцию с	
	перегона имеющего затяжной спуск	
1	2	
Нет		

2.14. Порядок приема подталкивающих локомотивов, а также одиночных локомотивов, следующих в депо или под составы поездов:

Прием одиночных локомотивов, следующих под составы поездов на определенные участки станционных путей производится при запрещающем показании входных светофоров по регистрируемому приказу ДСП, передаваемому машинисту по радиосвязи.

Маршрут следования локомотивов четного направления:

- Со станции Койдула локомотив следует при запрещающем показании входного светофора ЧВ до маневрового светофора М2 и далее маневровым порядком на свободный участок путей 1-8;

Маршрут следования локомотивов нечетного направления:

- Со станции Ливамяэ локомотив следует при запрещающем показании входного светофора Н до маневрового светофора М3 и далее маневровым порядком на свободный участок путей 1-8.

В случае, когда маршрут не может быть замкнут по средствам маневровых светофоров, ДСП обязан установить стрелочные рукоятки по маршруту следования, надеть красные колпачки на все стрелочные рукоятки стрелок, входящих в маршрут и нажать кнопку "Замыкание стрелок".

2.15. Контроль за проследованием поездов, не имеющих остановки:

Нет

Парки (железнодорожные пути) отправления поездов	Районы и посты, участвующие в приготовлении			Должность работника железнодорожной
и направление их следования	маршрута			станции, который встречает поезда и место
	централизованн	стрелочные	стрелочные	встречи
	ые посты	районы	посты	
1	2	3	4	5
Нет				

2.17. Порядок отправления с железнодорожной станции поездов при запрещающем показании выходных светофоров и с железнодорожных путей, где нет выходных светофоров:

	I -		I
Железнодорожные пути (парки)	Разрешение машинисту на занятие	Должность работника	Указание машинисту о возможности
отправления поездов и направление	перегона	железнодорожной станции, который	
их следования		вручает машинисту разрешение на	запрещающем показании выходного
		занятие перегона	светофора
1	2	3	4
	Регистрируемый приказ ДСП		
1; 1 AΠ; II; 3; 4; 5; 6; 7; 8	, переданный машинисту по		
Светофоры ЧМ-1, Ч1А, ЧІІ,	радиосвязи.		
43,44, 45, 46, 47, 48			
По главному			
железнодорожному пути на			
железнодорожную станцию			
Ливамяэ			
	Письменное разрешение на	Составитель поездов по	Указание ДСП по
		указанию ДСП, либо лично	радиосвязи.
		дсп Дсп	Сигнал отправления,
	1 1	дсп	1
	ДУ-54.		подаваемый лично ДСП
Железнодорожный путь №№	Регистрируемый приказ ДСП		
1; II; 3; 4; 5; 6; 7; 8	, переданный машинисту по		
Светофоры H1, HII, H3, H4,	радиосвязи.		
H5, H6, H7, H8	F		
По главному			
•			
железнодорожному пути на			
железнодорожную станцию			
Койдула			
	Письменное разрешение на	Составитель поездов по	Указание ДСП по
	1 1	указанию ДСП, либо лично	радиосвязи.
		F Company of the Comp	1 ''
	1 1	ДСП	Сигнал отправления,
	ДУ-52.		подаваемый лично ДСП

При проверке достоверности натурного листа, во всех случаях перед отправлением поезда, оператор СТЦ проверяет наличие подвижного состава или груза, требующих соблюдений особых условий или ограничения скорости следования. Оператор СТЦ при выявлении такого подвижного состава извещает ДСП, который в свою очередь сообщает ДНЦ. ДСП на основании акта имеющегося при документе обязан вписать вручную в предупреждение об особых условиях пропуска поезда в бланк ф. ДУ-61, распечатанный из программы АСУ ВОП, заверить своей подписью и вручить его машинисту поезда или его помощнику под роспись.

ДСП при сдаче дежурства обязан предупредить заступающего на дежурство ДСП о наличие такого предупреждения на соответствующий поезд.

Предупреждения, устанавливаемые для отдельных поездов при необходимости соблюдения особых условий их пропуска (наличие в поезде груза или подвижного состава, который не может следовать с установленной скоростью, при назначении не предусмотренных расписанием остановок и т.п.) и при смене локомотивных бригад, передаются непосредственно от одного машиниста другому вместе с передаваемыми на поезд документами. О получении такого предупреждения машинист, который должен отправиться с поездом, извещает по поездной радиосвязи дежурного по железнодорожной станции, который делает отметку в журнале движения поездов и с извещением ДНЦ.

Предупреждения на поезда, в которых имеется подвижной состав или груз, вызывающий необходимость соблюдения особых условий следования выдаются:

- 1. На путевые машины:
- следующие в хозяйственных поездах по заявке руководителя работ или ответственного работника, сопровождающего хозяйственный поезд;
- следующие в грузовых поездах или отдельным локомотивом внутри дороги или следующие на выход с дороги в соответствии с актом комиссии, проверяющей готовность путевой машины к следованию, в акте указана скорость следования по участкам;
- следующие транзитом в грузовых поездах или отдельным локомотивом в соответствии с актом, приложенным к перевозочным документам, и Инструкцией по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ.
- 2. На вагоны с негабаритными, тяжеловесными грузами на ограничение скорости по кривым участкам пути, мостам, скальным выемкам, другим негабаритным местам в соответствии с приказами начальника дороги, телеграфным разрешением о порядке пропуска негабаритных грузов и дополнительной заявкой начальника дистанции пути.
- 3. На спецформирования в соответствии с актами, в которых указывается скорость следования по участку.
- 4. При пересылке снегоочистителей, снегоуборочных машин, секций полувагонов в ремонт в соответствии с актом; при пересылке в грузовых поездах в соотетствии с Инструкцией по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ в зависимости от типа машин.
- 5. При постановке хопперов-дозаторов в поезд дежурный по станции лично или через оператора СТЦ должен убедиться, что в перевозочных документах имеется отметка о допускаемых скоростях движения, все разгрузочно-дозировочные устройства проверены, осмотрены и приведены в полное транспортное положение. При отсутствии такой отметки в перевозочных документах дежурный по железнодорожной станции обязан потребовать от механика вертушки сделать соответствующую запись в перевозочных документах. При отсутствии указанных отметок в перевозочных документах хоппер-дозаторы в поезд ставить запрещается. При техническом осмотре состава поезда, предъявленного к отправлению, осмотрщик вагонов уведомляет дежурного по станции о типе вертушки для выдачи при необходимости предупреждения на ограничение скорости. В натурном листе поезда (форма ДУ-1 в графе "Примечание") указывается требования ограничения скорости: "скр. км/ч."
- 6. А также при наличии имеющейся информации об ограничении скорости в графе "Примечание" натурного листа поезда; записи машиниста специального подвижного состава в журнале диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58 (транспортное положение); распоряжения дежурного по железнодорожной станции на основании телеграммы, разрешения дороги о порядке пропуска негабаритного (тяжеловесного) груза.
- 2.19. Дополнительные указания по приему и отправлению поездов:
- 1. Предъявление поездов и вагонов к техническому обслуживанию оператору ПТО производит ДСП. Книгу ф.ВУ-14 ведет ДСП. Об окончании технического обслуживания оператор ПТО докладывает ДСП.
- 2. К коммерческому осмотру составы поездов и вагоны предъявляет приемосдатчику груза и багажа (приемщику поездов) ДСП. Приемосдатчик груза и багажа (приемщик поездов) и ведет книгу ГУ-98. Ограждение путей, на которых производится техническое обслуживание, коммерческий осмотр составов и отдельных групп грузовых вагонов, работа Государственной комиссии, осуществляется оператором ПТО. Снятие ограждения производится, оператором ПТО, по указанию ДСП, после доклада осмотрщика вагонов, приемосдатчика груза и багажа (приемщика пьеездов), старшего наряда об окончании работы Госкомиссии. Ограждение производится с пульта управления, при этом ДСП и оператор ПТО руководствуются требованиями "Инструкции по ограждению подвижного состава на межгосударствееной передаточной станции Печоры-Псковские", в которой прописан порядок централизованного ограждения поездов, порядок ограждения составов переносными сигналами и регламент

3. Книги для записи предупреждений ведут ДСП, на направления Печоры-Псковские - Койдула, Печоры-Псковские — Великие Луки (Псков, Дно) в электронном виде с использованием автоматизированной системы выдачи и отмены предупреждений АСУВОП-2, они же выдают предупреждения на поезда.

Бланки предупреждений запрашивает и распечатывает ДСП из системы АСУВОП-2, он же их подписывает. Предупреждения машинистам под роспись вручает ДСП лично. На грузовые поезда одновременно с перевозочными документами, на одиночные локомотивы, ССПС под роспись за 5 минут до отправления поезда..

Порядок выдачи предупреждений об особых условиях следования отдельных поездов изложен в п. 2.18 ТРА. Порядок ведения книги формы ДУ-60 и порядок выдачи бланков предупреждений формы ДУ-61, прописан в "Местной инструкции о порядке выдачи предупреждений

на станции Печоры-Псковские с использованием автоматизированной системы выдачи и отмены предупреждений (АСУВОП- 2)".

При наличии записи руководителя работ в журнале формы ДУ-46, ДСП обязан ознакомиться с содержанием записи руководителя работ и выдать локомотивным бригадам предупреждения о недопустимости заезда на те или иные железнодорожные пути, об уменьшении скорости или особой бдительности при следовании по железнодорожным путям, где производятся работы по радиосвязи или бланк формы ДУ-61.

- 4. О предстоящем прибытии и отправлении поездов дежурный по железнодорожной станции объявляет работникам, участвующим в обработке поездов и находящихся на путях станции по двусторонней парковой связи.
- 5. Порядок проверки поездов (в т.ч. пассажирских, грузовых и хозяйственных) и ответственность соответствующих работников железнодорожной станции перед отправлением поездов согласно пункту 82 приложения № 6 ПТЭ и приказу начальника Октябрьской железной дороги «О дополнительных указаниях к отдельным пунктам ПТЭ», ДСП осуществляет по докладам следующих работников, ответственных за:
- а) готовность поезда в техническом отношении и наличие поездного сигнала на последнем вагоне, техническое состояние автосцепных устройств, соединение тормозных рукавов в составе сформированного поезда и правильное сцепление вагонов в составе поезда по докладу по двусторонней парковой связи осмотрщика вагонов станции Печоры-Псковские;
- б) готовность поезда в коммерческом отношении, правильности размещения и прочности крепления грузов на открытом подвижном составе, наличие и исправность запорно-пломбировочных устройств и пломб на вагонах по докладу по двусторонней парковой связи приемосдатчика груза и багажа (приемщика поездов);
- в) выдачу предупреждений ДСП лично;
- г) в наличии перевозочных документов ДСП убеждается по докладу машиниста по радиосвязи;
- д) за правильность сцепления вагонов мотор-вагонных и дизель-поездов докладу локомотивной бригады по радиосвязи.

Разрешение на отправление поезда на Эстонскую железную дорогу получает от старшего смены пограничного наряда. Ответственность за правильность формирования поезда в соответствии с требованиями ПТЭ, планом формирования и графиком движения возлагается на дежурного по железнодорожной станции, составителя поездов, оператора станционного технологического центра обработки информации и перевозочных документов.

Ответственность за формирование хозяйственного поезда, обеспечение безопасности движения, устранение технических и коммерческих неисправностей возлагается на машиниста (водителя)специального подвижного состава (СПС)- в случае отправления поезда, состоящего из одной единицы СПС или на руководителя работ (сопровождающего)- в случае отправления поезда, состоящего из нескольких единиц.

Перед отправлением хозяйственного поезда до места проведения путевых работ или до мест временной дислокации, каждая единица СПС должна быть приведена обслуживающей бригадой в транспортное положение в соответствии с требованиями нормативных документов.

Коммерческий и технический осмотр хозяйственного поезда перед отправлением производится машинистом (водителем) специального подвижного состава (СПС) - в случаях отправления поезда, состоящего из одной единицы СПС или руководителем работ (сопровождающим) - в случаях отправления поезда, состоящего из нескольких единиц. Если в состав поезда включаются грузовыке вагоны их осмотр производит работник ПТО Печоры-Псковские. При проведении технического осмотра проверяется наличие поездного сигнала. О результатах коммерческого и технического осмотра и приведении машин и механизмов в транспортное положение работник, производящий эти работы, оформляет запись в журнале формы ДУ-58 по установленной форме "Подвижные единицы (вагоны) хозяйственного поезда №... в транспортном положении. Скорость следования ... км/час. Дата, время, должность, подпись". Указанная запись является для дежурного по железнодорожной станции подтверждением готовности поезда к отправлению.

- 6. На перегоне Печоры Псковские Ливамяэ в нечётном направлении ПК 404+55 и ПК 419+50 установлены датчики устройств УКСПС, обслуживание которых осуществляется работниками ШЧ-15, при срабатывании которых ДСП обязан руководствоваться требованиям "Инструкции о порядке пользования устройствами СЦБ на станции Печоры Псковские", являющейся приложением к ТРА.
- 7. На перегоне Печоры-Псковские Ливамяэ на 41 км 5ПК установлено устройство КТСМ-02, обслуживание которого осуществляется работниками ШЧ-15, при срабатывании которого ДСП должен руководствоваться требованиям "Местной инструкции по пользованию КТСМ-02 станции Печоры-Псковские".
- 8. Перед отправлением поезда с железнодорожного пути, на котором остаются вагоны, выполнение операций, согласно пункту 28 приложения № 9 ИДП по указанию ДСП производит составитель поездов. Порядок отправления поезда с пути, занятого подвижным составом следующий:

- при отцепке хвостовой части поезда поездным локомотивом составитель поездов: закрепляет часть остающихся вагонов тормозными башмаками, докладывает ДСП о закреплении, после получения разрешения на отцепку, расцепляет вагоны и дает команду машинисту поезда сделать разрыв более 10 метров, докладывает ДСП о выполненной отцепке и наличии разрыва по форме доклада, приведенного в приложении к ТРА станции «Регламент переговоров по радиосвязи при маневровой работе на станции Печоры-Псковские»;
- при отцепке хвостовой части маневровым локомотивом составитель поездов: после прицепки маневрового локомотива к вагонам, соединяет тормозные рукава, расцепляет соответствующие вагоны от состава, маневровым локомотивом делает разрыв между расцепленными вагонами более 10 метров, докладывает ДСП о выполненной отцепке и наличии разрыва по форме доклада, приведенного в приложении к ТРА станции «Регламент переговоров по радиосвязи при маневровой работе на станции Печоры-Псковские», при необходимости закрепляет отцепленные вагоны порядком установленным в п.3.9.1 ТРА станции».
- 9. Информацию о предстоящем прибытии поезда с опасными грузами класса 1 (ВМ) дежурный по железнодорожной станции получает от ДНЦ в виде диспетчерского приказа, который регистрируется в журнале диспетчерских распоряжений формы ДУ 58. Приём и отправление транзитных поездов, в составе которых имеются вагоны с ВМ осуществляется на железнодорожные пути, установленные в подпункте 1.6.1 Образца 1 ТРА станции. Запрещается передавать сведения об ожидаемом прибытии поезда, в составе которого имеются вагоны с опасным грузом класса 1(ВМ) по двусторонней парковой связи и лицам не участвующим в обслуживании этого поезда. Информация о прибытии составов поездов с опасными грузами класса 1 ВМ работникам ПТО Печоры-Псковские, приемосдатчикам груза и багажа (приемщикам поездов), работнику ФГП ВО ЖДТ, оператору СТЦ, агенту СФТО и агенту по передаче груза на пограничной станции, составителю поездов передает дежурный по железнодорожной станции по телефонам местной связи.
- 10. В соответствии с требованиями пункта 36 приложения № 9 к ИДП порядок приема восстановительных, пожарных поездов, вспомогательных локомотивов без вагонов, снегоочистителей, специального подвижного состава, а также хозяйственных поездов (при производстве работ с закрытием перегона) на свободные участки станционных железнодорожных путей (кроме занятых пассажирскими, людскими и с опасным грузом класса 1(ВМ) поездами) производится по регистрируемому приказу ДСП, форма доклада приведена в приложении к ТРА станции «Регламент переговоров при маневровой работе». Перед приготовлением маршрута приема поезда на свободные участки железнодорожных путей дежурный по станции должен убедиться по докладу составителя поездов о размере (длине) свободного места на занятом пути. При неисправности радиосвязи прием поездов (локомотивов, ССПС) на свободные участки занятых путей запрещается.
- 11. В случае предъявления к техническому осмотру нескольких составов в течение одного часа руководитель смены ПТО может расписаться на посту ЭЦ в журнале формы ВУ-14 не за каждый состав, а за несколько сразу, но не позднее, чем через 1 час после предъявления.
- 12. Прием длинносоставного поезда и поездов, длина которых превышает вместимость пути приема, производится согласно "Местной инструкции о порядке работы по приему, отправлению и пропуску поездов и маневровой работе с поездами повышенной длины, длинносоставными поездами, длина которых превышает вместимость приемоотправочных путей станции на станции Печоры-Псковские Октябрьской железной дороги".
- 13. При возникновении опасности ухода на перегон подвижного состава дежурный по станции действует согласно "Памятке о порядке действия ДСП станции Печоры-Псковские в случае ухода вагонов".
- 14. Для осмотра поездов в коммерческом отношении на прибытие (четное) и отправление (нечетное), на ІІ пути станции на 48 км 5ПК установлена система АСКО ПВ.
- 2.20. Маневровый порядок движения поездов (составов) между раздельными пунктами железнодорожных путей необщего пользования:

Нет

3. Организация маневровой работы.	
3.1. Распределение обязанностей по распоряжению маневровой работой:	
Маневровой работой на станции распоряжается ДСП.	

3.2. Специализация районов маневровой работы:

Районы маневровой работы	Вытяжка и ее границы	Основной характер выполняемой работы	Серия локомо- тивов	Наличие в районе технических средств, применяемых при маневрах
1	2	3	4	5
	•	Расформирование и	2M62,	
L *	до упора	формирование составов,	M-62,	
Граница - ось поста		отцепки и прицепки вагонов,	ТЭМ-2,	
ЭЦ		подача вагонов под грузовые	ТЭМ-3,	
		операции на места общего и	ТЭМ-17,	
		необщего пользования.	ТЭМ-18,	
			ТЭМ-23	
D × 10.1	г •	D 1	2) ((2)	
	Главный путь на станцию	Расформирование и	2M62,	
-	Ливамяэ от светофора "М3"	формирование составов,	M62,	
Граница - ось поста	до светофора "Н".	отцепки и прицепки вагонов,	ТЭМ-2,	
ЭЦ.		подача вагонов под грузовые	ТЭМ-3,	
		операции на места общего и	ТЭМ-17,	
		необщего пользования.	ТЭМ-18,	
			ТЭМ-23	

3.3. Устройства радиосвязи и парковой связи, используемые при маневровой работе:

Районы маневровой работы	Вид связи	Должность работников железнодорожной станции, которым предоставляется право пользоваться устройствами, и характер передаваемых ими указаний и сообщений
1	2	3
Маневровый район №	Станционная	ДСП:передача заданий на маневровую работу, указаний о проезде
1	радиосвязь.	запрещающих маневровых светофоров, о закреплении подвижного
		состава и изъятии тормозных башмаков, об отцепке локомотива от
		вагонов, о прекращении маневров, сообщений машинисту и
		руководителю маневров о степени занятости путей, о готовности
		маршрутов и др.
		Составитель: доклады ДСП о выполнении заданий на маневровую
		работу, о закреплении подвижного состава и изъятии тормозных
		башмаков из-под вагонов, команды машинисту на движение и
		остановку, переговоры при опробовании автотормозов.
		Машинист : повторение команд составителя, указаний ДСП, доклад
		ДСП о прицепке локомотива к вагонам и закреплении подвижного
		состава.
		Руководители станции: Ведение переговоров при выполнении
		операций в случае неисправности устройств СЦБ, при производстве
		"Окон", передача указаний по обеспечению безопасности движения.
		Работники РЦС, ШЧ, ПЧ, ЭЧ: Проверка работы или ремонт устройств.
Маневровый район №	Парковая связь.	Все указания и сообщения, предусмотренные для станционной
1		радиосвязи, за исключением переговоров с машинистами.
Частота канала станцио	 рнной радиосвязи для	иманеврового района №1 - 153,000КГц

3.3.1. Порядок обеспечения безопасности маневров в случае внезапного отказа радиосвязи руководителя маневров с машинистом локомотива:

В целях предотвращения последствий внезапного отказа радиосвязи между составителем поездов и машинистом при движении состава вагонами вперед устанавливается следующий порядок:

- 1. Перед началом движения при передаче команды машинисту составитель поездов указывает показание маневрового светофора, № пути назначения, степень его занятости вагонами и свое местонахождение, например: "Машинист Иванов (фамилия или номер локомотива), поехали назад на 6-ой путь на вагоны, М22 белый, я на подножке справа ". Машинист подтверждает: "Понятно, осаживаю на 6 путь, М22 белый".
- 2. После проезда головой состава каждого маневрового светофора составитель поездов сообщает машинисту показание следующего, например: "Машинист Иванов (фамилия или номер локомотива), М24 белый". Машинист подтверждает: "Понятно, М24 белый".
- 3. При заезде на путь назначения составитель поездов сообщает машинисту, например: " Машинист Иванов (фамилия или номер локомотива), заезжаем на 6-ой путь, места на 10 вагонов". Машинист подтверждает восприятие.
- 4. При приближении к стоящим вагонам составитель поездов сообщает остающееся расстояние до них, например: "Машинист Иванов (фамилия или номер локомотива), места на 5 вагонов, тише", далее: "Машинист Иванов (фамилия или номер локомотива), остановка".
- 5. В случае отсутствия очередного сообщения составителя поездов, машинист обязан запросить его и при отсутствии ответа немедленно остановить состав.
- 6. В случае неподтверждения машинистом восприятия сообщения составителя поездов, последний должен принять все меры к остановке: по радиосвязи через ДСП, через работников на путях и в случае невыполнения машинистом команд (сигналов) при угрозе столкновения сойти с вагона в наиболее безопасном месте, войти в зону видимости машиниста и подавать сигналы остановки.
- 7. При внезапном отказе средств радиосвязи при производстве маневровой работы маневровая работа прекращается.
- 8. До устранения неисправности радиосвязи маневровая работа производится по сигналам, подаваемым ручными сигнальными приборами составителем поездов. При этом длина маневрового состава должна обеспечивать взаимную видимость машиниста и составителя поездов. Связь между составителем поездов и дежурным по станции производится по двусторонней парковой связи.

3.4. Основные особенности производства маневров в каждом районе:

Номера районов маневровой работы	Количество лиц составительской бригады	Порядок передачи указаний на установку стрелок	Способ передачи машинисту указания (сигнал), разрешающего выезд на стрелки	Должность работника железнодорожной станции, который производит торможение отцепов при маневрах толчками
1	2	3	4	5
	1 человек (составитель поездов 6-го разряда)	Составитель запрашивает ДСП по радиосвязи;	Разрешающим показанием маневрового светофора; Команда составителя поездов на движение по радиосвязи.	

^{1.} Разрешается работа составителя поездов в одно лицо только при наличии устойчивой работе радиосвязи между ним, ДСП и машинистом маневрового локомотива.

^{2.} Маневры производятся осаживанием, закрепление вагонов производит составитель поездов.

3.5. Меры безопасности при работе в одном маневровом районе двух и более маневровых локомотивов:
Одновременная работа двух и более маневровых локомотивов в одном маневровом районе не допускается.

3.6. Меры безопасности по предупреждению случаев выхода железнодорожного подвижного состава за границу полезной длины в противоположном конце железнодорожных путей, ухода вагонов на маршруты следования поездов и в другие районы, столкновений маневрового состава в стрелочной горловине:

Районы работы	Железнодорожные пути или парки	Меры безопасности
1	2	3
Район №1 четная	Пути №№ 1-9, 10, 14,	Осаживание вагонов допускается только по разрешению ДСП,
горловина	18	который устанавливает стрелки с пути осаживания по направлению путей №№1-9, 10, 14, 18;
		Составитель поездов сопровождает осаживаемый состав на 1-ом по ходу вагоне и обеспечивает его своевременную остановку в пределах полезной длины пути;
		При маневрах включаются автотормоза всех вагонов;
		Включение автотормозов производится составителем поездов, а опробование тормозов производится составителем поездов совместно с машинистом локомотива без выдачи справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии; Маневры во всех случаях производятся только методом осаживания; Производить маневры толчками запрещается.
Район №1 нечетная горловина	Путь №1-9, 12, 1АП	Осаживание вагонов допускается только по разрешению ДСП, который устанавливает стрелки с пути осаживания по направлению путей №№1-9, 12, 1АП; Составитель поездов сопровождает осаживаемый состав на 1-ом по ходу вагоне и обеспечивает его своевременную остановку в пределах полезной длины пути; При маневрах включаются автотормоза всех вагонов; Включение автотормозов производится составителем поездов, а опробование тормозов производится составителем поездов совместно с машинистом локомотива без выдачи справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии; Маневры во всех случаях производятся только методом осаживания; Производить маневры толчками запрещается.

3.7. Порядок заезда маневровых локомотивов, составов, специального железнодорожного подвижного состава в отдельные районы, не обслуживаемые дежурными стрелочных постов железнодорожной станции, и на железнодорожные пути, переданные в ведение подразделений владельца инфраструктуры, владельца железнодорожного пути необщего пользования (производственных цехов, агрегатов):

Район заезда	Порядок согласования заезда маневрового	Порядок согласования возвращения	Дополнительные указания
	локомотива в район	маневрового локомотива из района	
1	2	3	4
Железнодорожные	Ответственный работник ВЧДЭ-24 подает	По разрешающему показанию	Подача вагонов
	под роспись письменную пономерную	светофоров	производится вагонами
	заявку ДСП станции Печоры-Псковские		вперед с включенными
ведение	на подачу/уборку вагонов на пути №№ 10,	- с 14 пути М66	и опробованными
эксплуатационного	14.		тормозами.
	Приемосдатчик груза и багажа (приемщик		Включение
	поездов) не менее чем за 2 часа до		автотормозов
	предстоящей подачи уведомляет		производится
	ответственного работник ВЧДЭ-24 по		составителем поездов, а
	телефону 2-42-96 или 3-42-20 с записью в		опробование тормозов
	книге уведомления о времени подачи		производится
	вагонов под погрузку или выгрузку форму		составителем поездов
	ГУ-2. Подача/уборка вагонов		совместно с
	производится составителем поездов		машинистом
	станции Печоры-Псковские маневровым		локомотива без выдачи
	порядком.		справки об обеспечении
			поезда тормозами и
			исправном их действии.
			Максимальное
			колличество вагонов
			при подаче:
			на 10 путь - 6 вагонов
			на 14 путь - 5 вагонов
			При постановке вагонов
			должен быть обеспечен
			разрыв между вагонами
			не менее 3 метров.

3.8. Порядок перестановки маневровых составов из парка в парк:

Откуда и куда производится	Маршрут перестановки	Максимальное количество вагонов в составе		Требуется ли включать	Должность работника железнодорожной	Дополнительные указания		
перестановка		физич.	услов.	тормоза	станции, который сопровождает	·		
					маневровый состав			
1	2	3	4	5	6	7		
Нет								

3.9. Порядок и нормы закрепления железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях железнодорожной станции.

3.9.1. Порядок и нормы закрепления:

восмерам рассия	Парки и	Величина	С какой		Нормы за	крепления		Должность работника	Должность работника
должи угей (по париям) держение пис устройети (по париям) устройети (Наличие			тво осей		
1		тысячных)	произво-	стацио-	тормозных				
1					башмаков			производит	-
1 1 2 3 4 5 6 7 8 9	(по паркам)			устройств		ИДП	ИДП		· ·
1 дря доклада завершения доклада завершения докладов са учетной и деятной и дея			ние						доклада о снятии
1									
1 дря сетырехос неторов 1	1	2	3	4	5	6	7		9
нетырекое на нечетной короткоба явых выговов но нечетной сторон вы нечетностью н	1 для	2,3/5,0			1	44	8	Составитель	Составитель
ных короткоба вных короткоба вных короткоба вных катемиров. Об сторон вы			нечетн						
короткоба вых вых вытонов последующим обладом ему по регистрируемым каналам связи (при капа связи (при его отчетринуемым каналам связи (при капа сторон ы -/1,7 С С П нечетн ой сторон ы -/0,6 С Нечетн ой сторон ы -/0,6 С П нечетн ой сторон ы -/3,4,4 С нетной сторон ы -/3,8 С нетной сторон ы -/3,8 С нетной сторон ы -/2,0 С нетной сторон -/2,0 С нетной с	_								
звых вагонов двистерн Ы обладом ему по готорого вы пистерн (при сторо) вы									' '
вагонов иистери 0,6/2,5 С НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН 2 184 36 регистрируемым каналам связи (при его отсутствии ДСП лично) до отценки потценки потценки дСП лично) до отценки докомотива. покомотива. покомотива. покомотива. покомотива. прицепки ликомотива. -0,6 С 4 184	_							1	-
НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН В ПОКОМОТИВА. ПОКО		0.6/0.5			2	104	26	-	
ОЙ СТОРОН Ы		0,6/2,5			2	184	36		
СТОРОН	цистерн								
Note									
-/1,7 C HEЧЕТН ОЙ CTOPOH S HEЧЕТНОЙ			СТОРОН						
НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН Ы 184			Ы					отцепки	лично) после
ОЙ СТОРОН Ы		-/1,7	С		3		76	локомотива.	прицепки
ой СТОРОН Ы 184 -/0,6 С НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН Ы 0,0/0,0 С НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН Ы 4,3/4,4 С ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы 0,6/4,3 С ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы -/3,8 С ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы -/3,8 С ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы -/2,0 С ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы -/0,6 С ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы -/0,6 С ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы 0,1/0,1 С ЧЕТНОЙ СТОРОН СТОРОН 0,1/0,1 С ЧЕТНОЙ СТОРОН СТОРОН			нечетн						локомотива.
СТОРОН Ы			ОЙ						
Si									
-70.6 С НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН Ы 184 0,0/0,0 С 1 290 290 1 290 290 1 3/4,4 С 1 26 10 1 3 26 10 1 3 3 36 1 36 1 36 1 36 1 37,8 С 3 3 36 1 36 1 36 1 36 1 36 1 37,8 СТОРОН Ы 1 3 36 1 36 1 37,8 СТОРОН Ы 1 3 36 1 37,8 СТОРОН Ы 1 3 36 1 37,8 СТОРОН Ы 1 3 36 1 38 1 39									
HEЧЕТН ОЙ CTOPOH bl		/0.6			4		101		
ОЙ СТОРОН Ы 1 290 290 0,0/0,0 С НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН Ы 1 290 290 4,3/4,4 С ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы 1 26 10 0,6/4,3 С ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы 2 120 20 -/3,8 С ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы 3 36 -/2,0 С ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы 4 68 -/0,6 С ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы 3 120 0,1/0,1 С ЧЕТНОЙ СТОРОН 1 290 290		-/0,6	_		/ 1		104		
СТОРОН Ы									
SI									
0,0/0,0 С НЕЧЕТНОЙ 1 290 290 4,3/4,4 С 1 26 10 0,6/4,3 С 2 120 20 -/3,8 С 3 36 -/3,8 С 4 68 -/2,0 С 4 68 -/2,0 С 4 68 -/0,6 С 3 120 -/0,6 С 4 120 0,1/0,1 С 1 290 290 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 5 6 6 4 4 4 6 6 6 4 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>									
НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН БІ 1 26 10									
ОЙ СТОРОН ЫІ 4,3/4,4 С ЧЕТНОЙ СТОРОН ЫІ 0,6/4,3 С ЧЕТНОЙ СТОРОН ЫІ -/3,8 С ЧЕТНОЙ СТОРОН ЫІ -/2,0 С ЧЕТНОЙ СТОРОН ЫІ -/2,0 С ЧЕТНОЙ СТОРОН ЫІ -/0,6 С ЧЕТНОЙ СТОРОН ЫІ 0,1/0,1 С ЧЕТНОЙ СТОРОН ЫІ 0,1/0,1 С ЧЕТНОЙ СТОРОН		0,0/0,0	_		1	290	290		
СТОРОН Ы									
Ы 4,3/4,4 С 1 26 10			ОЙ						
Ы 4,3/4,4 С 1 26 10			СТОРОН						
4,3/4,4 С ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы									
ЧЕТНОЙ СТОРОН ЫІ 2 120 20 0,6/4,3 С ЧЕТНОЙ СТОРОН ЫІ 3 36 -/3,8 С ЧЕТНОЙ СТОРОН ЫІ 68 -/2,0 С ЧЕТНОЙ СТОРОН ЫІ 120 -/0,6 С ЧЕТНОЙ СТОРОН ЫІ 290 290 0,1/0,1 С ЧЕТНОЙ СТОРОН 1 290 290		4 3/4 4			1	26	10		
СТОРОН Ы		1,5/ 1,1	_			20	10		
Ы О,6/4,3 С ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы ОО,1/0,1 С ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы ОО,1/0,1 СТОРОН Ы ОО,1/0,1 СТОРОН ОО СТОРОН Ы ОО,1/0,1 С ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы ОО,1/0,1 С ЧЕТНОЙ СТОРОН ОО									
0,6/4,3 С ЧЕТНОЙ СТОРОН ЫІ -/3,8 С ЧЕТНОЙ СТОРОН ЫІ -/2,0 С ЧЕТНОЙ СТОРОН ЫІ -/2,0 С ЧЕТНОЙ СТОРОН ЫІ -/0,6 С ЧЕТНОЙ СТОРОН ЫІ 0,1/0,1 С ЧЕТНОЙ СТОРОН 0,1/0,1 С ЧЕТНОЙ СТОРОН									
ЧЕТНОЙ СТОРОН ЫІ 3 36 -/3,8 С ЧЕТНОЙ СТОРОН ЫІ 4 68 -/2,0 С ЧЕТНОЙ СТОРОН ЫІ 120 120 -/0,6 С ЧЕТНОЙ СТОРОН ЫІ 290 290 0,1/0,1 С ЧЕТНОЙ СТОРОН 1 290 290		0.6/4.2			2	120	20	-	
СТОРОН ЫІ -/3,8 С					2	120	20		
Ы									
-/3,8 С ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы									
ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы -/2,0 С ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы -/0,6 С ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы -/0,6 С ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы 0,1/0,1 С ЧЕТНОЙ СТОРОН			Ы						
СТОРОН Ы		-/3,8	C		3		36		
БІ			ЧЕТНОЙ						
-/2,0 С ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы			СТОРОН						
ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы			Ы						
ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы		-/2,0	С		4		68		
СТОРОН Ы		ĺ	ЧЕТНОЙ						
Ы									
-/0,6 С ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы 1 290 290 ЧЕТНОЙ СТОРОН СТОРОН									
ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы 0,1/0,1 С ЧЕТНОЙ СТОРОН		-/0.6	C		3		120	1	
СТОРОН Ы 0,1/0,1 С 1 290 290 ЧЕТНОЙ СТОРОН		-,0,0	С ПЕТПОЙ		5		120		
БІ									
0,1/0,1 C ЧЕТНОЙ СТОРОН 1 290 290									
ЧЕТНОЙ СТОРОН			bl			• • •		4	
СТОРОН		0,1/0,1	C		1	290	290		
<u>БІ</u>			СТОРОН						
			Ы						

Парки и	Величина	С какой		Нормы за	крепления		Должность работника	Должность работника
номера	уклона (в	стороны	Наличие	Количество		ство осей	железнодорожной	железнодорожной
железнодоро	тысячных)	произво-	стацио-	тормозных	Норма по	Норма по	станции, который	станции, который
жных путей		дится	нарных	башмаков	формуле (1)	формуле (2)	производит	снимает тормозные башмаки, способ
(по паркам)		закрепле- ние	устройств		ИДП	ИДП	закрепление тормозными	доклада о снятии
							башмаками, способ	
1	2	2	4	_		7	доклада о закреплении	0
1 777	2,0/2,7	3 C	4	5	50	7 16	8 Составитель	9 Составитель
1 для	2,0/2,7	С НЕЧЕТН		1	30	10		
условных грузовых		ОЙ						поездов по указанию ДСП с
вагонов		СТОРОН					F	последующим
Buronos		Ы						докладом ему по
	0,6/2,3	С		2	158	38		регистрируемым
	, , , , , , ,	НЕЧЕТН						каналам связи
		ОЙ					(при его	(при его
		СТОРОН					отсутствии ДСП	отсутствии ДСП
		Ы					лично) до отцепки	лично) после
	-/1,3	С		3		96	локомотива.	прицепки
		НЕЧЕТН						локомотива.
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы		-			 -	
	-/1,1	C		4		112		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
	/0.6	Ы		3		158	-	
	-/0,6	С НЕЧЕТН		3		136		
		печетп ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	0,0/0,0	C		1	250	250	-	
	,,,,,	НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	4,3/4,4	С		1	26	10		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы					 -	
	1,3/4,3	C		2	68	20		
		ЧЕТНОЙ						
	/1.0	СТРОНЫ		2		70	-	
	-/1,2	С ЧЕТНОЙ		3		70		
		СТРОНЫ						
	-/0,6	CTTOTIBL		2		102	-	
	70,0	С ЧЕТНОЙ		_		102		
		СТРОНЫ						
	0,1/0,1	C		1	250	250	1	
	,-, -, -,	ЧЕТНОЙ						
		СТРОНЫ						
1 для	1,3/2,6	С		1	66	16	Составитель	Составитель
фитингов		НЕЧЕТН						поездов по
ых		ОЙ					F · · · · ·	указанию ДСП с
платформ		СТОРОН						последующим
		Ы					докладом ему по	докладом ему по
	0,6/1,4	С		2	112	60	регистрируемым	регистрируемым
		НЕЧЕТН						каналам связи
		ОЙ СТОРОЦ						(при его
		СТОРОН						отсутствии ДСП
	/1.0	Ы C		2		02	лично) до отцепки локомотива.	лично) после прицепки
1	-/1,0	C		3	<u> </u>	82	PIOROMOTRIBA.	приценки

довера удовно расправно стороды дализа староды	Парки и	Величина	С какой		Нормы за	крепления		Должность работника	Должность работника
Веровно Вер				Наличие			ство осей		
датка доворожно доворож									
1	•								
1	(по паркам)		-	устройств			ИДП		· ·
1			ние						доклада о снятии
1								· ·	
HEЧЕТН	1	2	3	4	5	6	7		9
ОЙ									
СТОРОН БЫ									
SI									
-0.6 C									
HFUETH		-/0 6			2		112	1	
ОЙ СТОРОН Ы 1 178 178 178 178 178 178 178 178 178 1		70,0					112		
СТОРОН 1									
No.000,000 No									
1									
НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН БІ 178 10 178 10		0.0/0.0			1	170	170		
ОЙ		0,0/0,0	_		1	1/8	1 /8		
CTOPOH D									
Б 0,1/4,4									
0,1/4,4 C									
Падаратеровательной строны Падарательной									
СТРОНЫ		0,1/4,4			1	178	10		
-70,6 C 4ETHOЙ CTPOHЫ CTPOH CTPOHU									
Переворова Пе			СТРОНЫ						
СТРОНЫ 1		-/0,6	С		2		74		
1 для 0,0/2,5 C 1 142 18 Составитель поездов по поездов по указанию ДСП с последующим докладом ему по докладом ему по докладом ему по докладом ему по сторон ы									
1 для			СТРОНЫ						
При п		-/0,1	С		1		178		
Для пассажире ких вагонов 1			ЧЕТНОЙ						
Для пассажире ких вагонов 1			СТРОНЫ						
Пассажире ких вагонов НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН БІ Поездов по указанию ДСП с последующим докладом ему по регистрируемым каналам связи (при его отсутствии ДСП дири его отсутствии дСП дСП дири его отсутствии дСП	1 для	0.0/2.5	С		1	142	18	Составитель	Составитель
КИХ ВАГОНОВ	1 1	, ,	НЕЧЕТН						
Вагонов Вагонов В СТОРОН В Последующим докладом ему по докладом ему по регистрируемым каналам связи (при его отсутствии ДСП дично) до отцепки докладом ему по регистрируемым каналам связи (при его отсутствии ДСП дично) до отцепки докладом ему по регистрируемым каналам связи (при его отсутствии ДСП дично) до отцепки докломотива. -/0,0	_								' '
БІ								T .	
-/0,6 C								-	-
НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН БІ ПА ДЛЯ условных грузовых вагонов во но вагонов ва		-/0 6	C		2.		90	 	_
ОЙ СТОРОН БІ Прично) поструствии ДСП Лично) до отцепки		70,0	НЕЧЕТН						
СТОРОН БІ									
БЫ									
-/0,0 C									
НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН Ы		-/0 0	C		1		142	/ 1 1	/
ОЙ СТОРОН БІ		70,0	HEUETH		1		1 12		
СТОРОН ЫІ 0,1/4,3 С 1 142 10 4ETHOЙ СТОРОН ЫІ -/0,9 С 2 44 -/0,1 С ЧЕТНОЙ СТОРОН ЫІ -/0,1 С ЧЕТНОЙ СТОРОН ЫІ 1-A для условных грузовых вагонов									
БІ									
0,1/4,3 C 1 142 10 142 10 142 10 142 10 142 10 142 10 142 10 142 10 144 144 144									
ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы		0 1/4 3	C		1	142	10	1	
СТОРОН ЫІ — 70,9 С		··,1/¬•,J	∼ ЧЕТНОЙ		1	174	10		
БЫ									
-/0,9									
ЧЕТНОЙ СТОРОН БІ БІ БІ БІ БІ БІ БІ Б		/0.0	C		2		4.4		
СТОРОН БІ — -/0,1 С ЧЕТНОЙ СТОРОН БІ — 142 1-А для условных грузовых вагонов СТОРОН БІ — ОЙ СТОРОН БІ — ОТЦЕПКИ ПОСЛЕ ПРИЦЕПКИ ПОСЛЕ ПРИЦЕПТИ ПОСЛЕ ПРИЦЕТТИ ПОСЛЕ ПРИЦЕТТИ ПОСТЕ ПРИЦЕТТИ ПОСТЕ ПОСТЕ ПОСТЕ ПОСТЕ ПОСТЕ ПОСТЕ ПОСТЕ ПОСТЕ ПОСТЕ ПОС		-/0,9	UETHOŬ		2		 		
БІ									
-/0,1 С ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы 1 38 38 Составитель Поездов по поездов по регистрируемым каналам связи до отцепки после прицепки 0,0/0,0 С 1 38 38 локомотива по локомотива по									
ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы 1-А для условных грузовых вагонов 0,3/0,3 С 1 38 38 Составитель поездов по поездов по регистрируемым каналам связи до каналам связи до отцепки после прицепки после прицепки после прицепки после прицепки после прицепки после при поездов по регистрируемым каналам связи до тщепки после прицепки после прицепки после прицепки после прицепки после прицепки после прицепки после при поездов по развитель после прицепки после прицепки после прицепки после прицепки после при поездов по развитель после прицепки после прицепки после при поездов по развитель после прицепки после прицепки после прицепки после при поездов по развитель после прицепки после прицепки после прицепки после при поездов по развитель после прицепки после прицепки после прицепки после при поездов по развительного поездов поездов поездов по развительного поездов по развительного поездов по ра		/O 1	DI		1		1.40	4	
СТОРОН ЫІ 1-А для 0,3/0,3 С 1 38 38 Составитель Составитель поездов по регистрируемым регистрируемым каналам связи до каналам связи до отцепки после прицепки 0,0/0,0 С 1 38 38 локомотива по локомотива по		-/0,1	U		1		142		
БІ									
1-А для условных грузовых вагонов 0,3/0,3 С 1 38 З8 Составитель поездов по поездов по поездов по регистрируемым каналам связи до каналам связи до отцепки после прицепки локомотива по									
условных регистрируемым регистрируемым каналам связи до отцепки после прицепки после прицепки после прицепки после прицепки после при после пос		0.0/0.0	bl		4	20	20		
грузовых вагонов СТОРОН вагонов		0,3/0,3	C		1	38	38		
вагонов СТОРОН каналам связи до каналам связи до отцепки после прицепки после прицепки локомотива по	1								
Ы отцепки после прицепки 0,0/0,0 С 1 38 38 локомотива по локомотива по	грузовых								
0,0/0,0 С 1 38 38 локомотива по локомотива по	вагонов								
			Ы						_
указанию ДСП с указанию ДСП с		0,0/0,0	C		1	38	38		
			ЧЕТНОЙ					указанию ДСП с	указанию ДСП с

Парки и	Величина	С какой		Нормы за	крепления		Должность работника	Должность работника
номера железнодоро	уклона (в тысячных)	стороны произво-	Наличие стацио-	Количество тормозных		ство осей Норма по	железнодорожной станции, который	железнодорожной станции, который
жных путей (по паркам)		дится закрепле- ние	нарных устройств	башмаков	формуле (1) ИДП	формуле (2) ИДП	производит закрепление тормозными	снимает тормозные башмаки, способ доклада о снятии
							башмаками, способ доклада о закреплении	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		СТОРОН					последующим	последующим
		Ы					докладом ему.	докладом ему.
	0,3/0,3	С		1	44	44	Составитель	Составитель
четырехос		НЕЧЕТН					поездов по	поездов по
ных		ОЙ СТОРОИ					регистрируемым	регистрируемым
короткоба зных		СТОРОН Ы					каналам связи до отцепки	каналам связи после прицепки
	0,0/0,0	C		1	44	44	локомотива по	локомотива по
цистерн	0,0/0,0	ЧЕТНОЙ		1	7-7			указанию ДСП с
7		СТОРОН					последующим	последующим
		Ы					докладом ему.	докладом ему.
1-АП для	0,0/0,0	С		1	96	96	Составитель	Составитель
условных		НЕЧЕТН					поездов по	поездов по
грузовых		ОЙ					регистрируемым	регистрируемым
вагонов		СТОРОН					каналам связи до	каналам связи
	1 1/2 0	Ы		1	7.4	22	отцепки	после прицепки
	1,1/2,0	С		1	74	22	локомотива по	локомотива по
		ЧЕТНОЙ СТОРОН					r ·	указанию ДСП с последующим
		Ы					последующим докладом ему.	докладом ему.
	0,8/1,1	C		2	96	74	докладом сму.	докладом сму.
	0,0/1,1	ЧЕТНОЙ		ľ		ļ′ .		
		СТОРОН						
		Ы						
	-/0,8	С		3		96		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
	0.010.0	Ы						
	0,0/0,0	C		1	114	114	Составитель	Составитель
четырехос		НЕЧЕТН ОЙ					поездов по	поездов по
ных короткоба		СТОРОН						регистрируемым каналам связи
зных		Ы					отцепки	после прицепки
вагонов	1,1/2,0	C		1	74	22	локомотива по	локомотива по
цистерн	, ,	ЧЕТНОЙ						указанию ДСП с
		СТОРОН					последующим	последующим
		Ы					докладом ему.	докладом ему.
	0,7/1,1	C		2	114	74		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН Ы						
	-/0,7	C		3		114	-	
	-/0,/	С ЧЕТНОЙ		3		114		
		СТОРОН						
		Ы						
II для	0,7/2,3	С		1	96	18	Составитель	Составитель
условных	,	НЕЧЕТН					поездов по	поездов по
грузовых		ОЙ					указанию ДСП с	указанию ДСП с
вагонов		СТОРОН					последующим	последующим
	0.4/0.=	Ы			245	104	докладом ему по	докладом ему по
	0,1/0,7	C		2	346	104	регистрируемым	регистрируемым
		НЕЧЕТН					каналам связи	каналам связи
		ОЙ СТОРОН					(при его отсутствии ДСП	(при его отсутствии ДСП
		Ы					лично) до отцепки	
	-/0,1	C		3		346	локомотива.	прицепки
	, 0,1	С НЕЧЕТН						локомотива.
I		F-1 11 111	<u> </u>	<u> </u>	I	1	1	ı

Парки и	Величина	С какой		Нормы за	крепления		Должность работника	Должность работника	
номера	уклона (в	стороны	Наличие	Количество		тво осей	железнодорожной	железнодорожной станции, который	
железнодоро	тысячных)	произво-	стацио-	тормозных	Норма по	Норма по	станции, который		
жных путей		дится	нарных	башмаков	формуле (1)	формуле (2)	производит	снимает тормозные	
(по паркам)		закрепле- ние	устройств		идп	ИДП	закрепление тормозными	башмаки, способ доклада о снятии	
		нис					башмаками, способ	доклада о снятии	
							доклада о закреплении		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		ОЙ							
		СТОРОН							
		Ы							
	3,5/3,8	С		1	32	12			
		ЧЕТНОЙ							
		СТОРОН							
		Ы							
	1,3/3,8	С		2	134	24			
		ЧЕТНОЙ							
		СТОРОН							
		Ы							
	0,2/1,8	С		3	346	72			
	,_, _,	ЧЕТНОЙ				-			
		СТОРОН							
		Ы							
	-/1,4	C		4		120	-		
	71,1	ЧЕТНОЙ				120			
		СТОРОН							
		Ы							
	-/0,2	C		5		346	-		
	-70,2	С ЧЕТНОЙ				340			
		СТОРОН							
TT	0.1/2.2	Ы C		1	248	20	C	C	
	0,1/2,2			1	248	20	Составитель	Составитель	
фитингов		НЕЧЕТН ОЙ					' '	поездов по	
ЫХ								указанию ДСП с	
платформ		СТОРОН					•	последующим	
	/0.1	Ы		2		240		докладом ему по	
	-/0,1	UEHETH		2		248	регистрируемым	регистрируемым	
		НЕЧЕТН ОЙ					каналам связи	каналам связи	
							(при его отсутствии ДСП	(при его отсутствии ДСП	
		СТОРОН					лично) до отцепки		
	1.6/2.0	Ы		1	50	10	- / · · · ·	/	
	1,6/3,8	C		1	58	12	покомотива.	прицепки	
		ЧЕТНОЙ						локомотива.	
	0.00	СТРОНЫ		_			-		
	0,2/2,1	C		2	248	42			
		ЧЕТНОЙ							
	/1.0	СТРОНЫ				0.5	-		
	-/1,3	U		3		96			
		ЧЕТНОЙ							
	/O. 2	СТРОНЫ				2.40	-		
	-/0,2	C		4		248			
		ЧЕТНОЙ							
		СТРОНЫ				1.0	~		
	1,3/2,3	C		1	66	18	Составитель	Составитель	
четырехос		НЕЧЕТН						поездов по	
ных		ОЙ					T .	указанию ДСП с	
короткоба		СТОРОН					-	последующим	
зных		Ы					-	докладом ему по	
	0,1/1,5	С		2	404	56		регистрируемым	
цистерн		НЕЧЕТН						каналам связи	
		ОЙ						(при его	
		СТОРОН						отсутствии ДСП	
		Ы					лично) до отцепки	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	-/0,1	С		3		404		прицепки	
		НЕЧЕТН						локомотива.	
-							-	. '	

Парки и	Величина	С какой		Нормы за	крепления		Должность работника	Должность работника
номера	уклона (в	стороны	Наличие	Количество		ство осей	железнодорожной	железнодорожной
железнодоро	тысячных)	произво-	стацио-	тормозных	Норма по	Норма по	станции, который	станции, который
жных путей		дится	нарных	башмаков	формуле (1)	формуле (2)	производит	снимает тормозные
(по паркам)		закрепле-	устройств		ИДП	ИДП	закрепление	башмаки, способ
		ние					тормозными башмаками, способ	доклада о снятии
							доклада о закреплении	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	3,8/3,8	С		1	28	12		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	1,4/3,8	С		2	128	24		
	1,1/2,0	ЧЕТНОЙ			120	[.		
		СТОРОН						
		Ы						
	0,2/2,6	C		3	404	52	-	
	0,2/2,0			3	404	32		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы		_				
	-/1,4	C		4		120		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/1,3	С		5		160		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/0,2	С		6		404	1	
	,	ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
II для	0,1/0,7	C		1	198	52	Составитель	Составитель
пассажирс	0,1/0,/	С НЕЧЕТН		1	170	32		поездов по
ких		ОЙ						указанию ДСП с
		СТОРОН					F ' '	последующим
вагонов		Ы					1	
		C		2		198		докладом ему по
	-/0,1	LIEHETH		2		198	регистрируемым	регистрируемым
		НЕЧЕТН					каналам связи	каналам связи
		ОЙ					(при его	(при его
		СТОРОН						отсутствии ДСП
		Ы					лично) до отцепки	
	1,4/3,8	C		1	64	12		прицепки
		ЧЕТНОЙ						локомотива.
		СТОРОН						
		Ы		_			4	
	0,2/1,4	C		2	198	60		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/0,2	C		3		198		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
3 для	2,0/5,4	С		1	50	8	Составитель	Составитель
фитингов	, ,	НЕЧЕТН						поездов по
ых		ОЙ						указанию ДСП с
платформ		СТОРОН						последующим
Tar Tarin		Ы					докладом ему по	докладом ему по
	0,2/2,5	C		2	212	36	-	регистрируемым
	· ,-, -,-	С НЕЧЕТН			_ 			каналам связи
		ОЙ						(при его
1	1	,	1	1	1	1	1, 1	[` . I

Парки и	Величина	С какой		Нормы за	крепления		Должность работника	Должность работника
номера	уклона (в	стороны	Наличие	Количество		ство осей	железнодорожной	железнодорожной
железнодоро		произво-	стацио-	тормозных	Норма по	Норма по	станции, который	станции, который
жных путей (по паркам)		дится закрепле-	нарных	башмаков	формуле (1)	формуле (2)	производит закрепление	снимает тормозные башмаки, способ
(по паркам)		ние	устройств		идп	ИДП	тормозными	доклада о снятии
							башмаками, способ	QQ
1	2	2	4	_		7	доклада о закреплении	0
1	2	3 CTOPOH	4	5	6	7	8 amaymamayy IICII	9 omay::::::::::::::::::::::::::::::::::::
								отсутствии ДСП
	/1.2	Ы С		2		102	лично) до отцепки	
	-/1,2	С НЕЧЕТН		3		102	локомотива.	прицепки локомотива.
		печетп ОЙ						локомотива.
		СТОРОН						
		Ы						
	-/0,2	C		4		212		
	-/0,2	С НЕЧЕТН		Ī		212		
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	2,2/4,0	C		1	212	10		
	2,2, 1,0	ЧЕТНОЙ			212			
		СТРОНЫ						
	-/2,2	С		2		212	=	
	,_	ЧЕТНОЙ						
		СТРОНЫ						
3 для	3,5/5,4	С		1	32	8	Составитель	Составитель
условных	,,,,,,,	НЕЧЕТН						поездов по
грузовых		ОЙ						указанию ДСП с
вагонов		СТОРОН					F	последующим
		Ы					докладом ему по	докладом ему по
	1,2/4,5	С		2	142	20	регистрируемым	регистрируемым
		НЕЧЕТН					каналам связи	каналам связи
		ОЙ						(при его
		СТОРОН						отсутствии ДСП
		Ы					лично) до отцепки	,
	0,2/2,4	С		3	296	56		прицепки
		нечетн						локомотива.
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/1,3	С		4		128		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
	(0.2	Ы		5		206	-	
	-/0,2	С НЕЧЕТН		3		296		
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	4,0/4,0	C		1	28	10		
	7,0/4,0	С ЧЕТНОЙ			20	10		
		СТОРОН						
		Ы						
	2,2/4,0	С		2	296	22	1	
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/2,2	С		3		296		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
3 для	4,3/5,4	C		1	26	8	Составитель	Составитель
3 для четырехос		НЕЧЕТН						

Парки и	Величина	С какой		Нормы за	крепления		Должность работника	Должность работника
номера	уклона (в	стороны	Наличие	Количество	Количес	тво осей	железнодорожной	железнодорожной
железнодоро	тысячных)	произво-	стацио-	тормозных	Норма по	Норма по	станции, который	станции, который
жных путей (по паркам)		дится закрепле-	нарных устройств	башмаков	формуле (1) ИДП	формуле (2) ИДП	производит закрепление	снимает тормозные башмаки, способ
(no napitan)		ние	устроиств		ИДП	ИДП	тормозными	доклада о снятии
							башмаками, способ	
1	2	3	4	5	6	7	доклада о закреплении 8	9
НЫХ		ОЙ		3	· ·	,		указанию ДСП с
короткоба		СТОРОН						последующим
ЗНЫХ		Ы						докладом ему по
вагонов	1,5/5,2	С		2	122	18	-	регистрируемым
цистерн		НЕЧЕТН						каналам связи
		ОЙ					(при его	(при его
		СТОРОН					отсутствии ДСП	отсутствии ДСП
		Ы					лично) до отцепки	лично) после
	0,2/3,0	С		3	346	46	локомотива.	прицепки
		НЕЧЕТН						локомотива.
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/1,6	C		4		108		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/0,7	С		5		262		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
	/O. 2	Ы		6		246	<u> </u>	
	-/0,2	С НЕЧЕТН		6		346		
		нечетн ОЙ						
		ОИ СТОРОН						
		Ы						
	4,0/4,0	C		1	28	10	-	
	4,0/4,0	С ЧЕТНОЙ		1	28	10		
		СТОРОН						
		Ы						
	2,2/4,0	C		2	346	22	<u> </u>	
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/3,3	С		3		42		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/2,2	C		4		346		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
<u> </u>		Ы				_		
	4,0/5,6	C		1	28	8		Составитель
условных		НЕЧЕТН						поездов по
грузовых		ОЙ СТОРОИ						указанию ДСП с
вагонов		СТОРОН					_	последующим
	0.5/4.7	Ы		2	0.4	20	=1	докладом ему по
	2,5/4,7	UEHETH		2	84	20		регистрируемым
		НЕЧЕТН ОЙ					(при его (каналам связи
		ОИ СТОРОН						(при его отсутствии ДСП
		Б Ы						
	2,0/3,3	C		3	248	42		прицепки
	2,0/3,3	С НЕЧЕТН		5	270	T-		локомотива.
		ОЙ						
1	<u> </u>	1	<u>I</u>	1	I.	I	1	ı

Парки и	Величина	С какой		Нормы за	крепления		Должность работника	Должность работника	
номера	уклона (в	стороны	Наличие	Количество	Количес	ство осей	железнодорожной	железнодорожной	
железнодоро	тысячных)	произво-	стацио-	тормозных	Норма по	Норма по	станции, который	станции, который	
жных путей (по паркам)		дится закрепле-	нарных	башмаков	формуле (1)	формуле (2)	производит закрепление	снимает тормозные башмаки, способ	
(по паркам)		ние	устройств		ИДП	ИДП	тормозными	доклада о снятии	
							башмаками, способ	, , ,	
				_		_	доклада о закреплении		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		СТОРОН							
	/2.0	Ы		4		C 4			
	-/2,8	С НЕЧЕТН		4		64			
		нечетн ОЙ							
		СТОРОН							
		Ы							
	-/2,2	C		5		102			
	-/2,2	С НЕЧЕТН				102			
		ОЙ							
		СТОРОН							
		Ы							
	-/2,0	C		6		248	1		
	72,0	С НЕЧЕТН		O		240			
		ОЙ							
		СТОРОН							
		Ы							
	0,6/4,2	C		1	104	10	=		
	0,0/ 1,2	ЧЕТНОЙ							
		СТОРОН							
		Ы							
	0,6/0,6	С		2	248	116			
		ЧЕТНОЙ							
		СТОРОН							
		Ы							
	-/0,6	С		3		248			
		ЧЕТНОЙ							
		СТОРОН							
		Ы							
4 для	3,2/5,6	С		1	34	8	Составитель	Составитель	
фитингов		НЕЧЕТН					' '	поездов по	
ых		ОЙ						указанию ДСП с	
платформ		СТОРОН						последующим	
		Ы					-	докладом ему по	
	2,1/3,2	С		2	160	28		регистрируемым	
		НЕЧЕТН						каналам связи	
		ОЙ						(при его	
		СТОРОН						отсутствии ДСП	
	0.1/0.6	Ы		2	170	50	лично) до отцепки локомотива.	лично) после прицепки	
	2,1/2,6	С НЕЧЕТН		3	178	52		приценки локомотива.	
		нечетн ОЙ						JIOKOWIOTHDA.	
		ОИ СТОРОН							
		Ы							
	-/2,1	C		4		160	-		
	, 4,1	С НЕЧЕТН		'		100			
		ОЙ							
		СТОРОН							
		Ы							
	-/2,1	С		5		178	1		
	-,-	НЕЧЕТН							
		ОЙ							
		СТОРОН							
		Ы							
	0,6/4,2	С		1	178	10	1		
		ЧЕТНОЙ							
		СТРОНЫ							
•		•	•	•	•	•	-	. '	

Верегичны Отверение Отв	Парки и	Величина	С какой		Цоринго	таптаппа		Должность работника	Должность работника
равления разветний дели и пределения дели дели и пределения дели и пределения дели и пределения дели дели дели дели дели дели дели дели				TT					
должение примення дол			_						
1 2 3 4 5 6 7 8 8 6 7 8 8 6 7 8 8 7 8 8 7 8 8 7 8 8		тысячных)	-						
1					оашмаков				
1	(no napitam)		-	устроиств		идп	ИДП		*
1 2 3 4 5 6 7 8 9 4 для четареков вых короткобы вых короткобы вы писка выпостов на устание вы выстрот на выстрот									A
178									
4 для	1			4		6		8	9
4 для 4,4/5,6 C 1		-/0,6			2		178		
4.75.6 С НУЧЕТНОЙ СТОРОН В 1 26 8 Составитель поседов по указания ДСП с поседов по указания ДСП			ЧЕТНОЙ						
4.75.6 С НУЧЕТНОЙ СТОРОН В 1 26 8 Составитель поседов по указания ДСП с поседов по указания ДСП			СТРОНЫ						
	4 ппя	4 4/5 6			1	26	8	Составитель	Составитель
мак сороткоба мак зании ДСП составитель макянии дСП составительного		1, 1, 2,0			1				
корогкоба мистерн	_								
SHANE BIT SHA								F	
Sarohop 2,8/5,3 C	-							-	-
								•	-
ой сторон ы печетной дел печет	вагонов	2,8/5,3	C		2	76	18	регистрируемым	регистрируемым
ой сторон ы печетной дел печет	цистерн		НЕЧЕТН					каналам связи	каналам связи
СТОРОН 1	1							(при его	(при его
S									
2,0/3,5 C HEЧЕТН OЙ CTOPOH III									
НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН БІ В В В В В В В В В		2.0/2.5			2	25.4	40	/ 1 1	′
Ой СТОРОН Ы 2.03.1 С 4 290 58 Нечетн Ой СТОРОН Ы 1 6 86 -/2.6 С 5 86 -/2.6 С 6 122 -/2.2 С 6 122 -/2.2 С 1 122 -/2.0 С 1 116 10 -/2.0 С 1 116 10 10 -/2.0 С 1 116 10		2,0/3,5			3	254	40	локомотива.	_
CTOPOH S COTABUTE									локомотива.
S			ОЙ						
2,0/3,1			СТОРОН						
2,0/3,1									
НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН Ы		2 0/3 1	C		4	200	58	1	
OЙ CTOPOH BI		2,0/3,1	С ПЕПЕТН		Γ	270	56		
-/2,6 С НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН Ы -/2,2 С НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН Ы -/2,0 С НЕЧЕТНОЙ СТОРОН Ы -/2,0 С НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН НЕЧЕТН ОЙ									
S									
-/2.6 С НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН БІ 122 -/2,2 С 6 122 -/2,2 С НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН БІ 290 -/2,0 С НЕЧЕТНОЙ СТОРОН БІ 1 116 10 0,5/4,2 С ЧЕТНОЙ СТОРОН БІ 2 290 116 0,6/0,5 С ЧЕТНОЙ СТОРОН БІ 2 290 116 -/0,6 С ЧЕТНОЙ СТОРОН БІ 3 290 -/0,6 С ЧЕТНОЙ СТОРОН БІ 1 20 6 Составитель поездов по указанию ДСП с последующим докладом ему по руказанию ДСП с последующим докладом ему по регистрируемым докладом ему по регистрируемым докладом ему по регистрируемым			СТОРОН						
HEЧЕТН ОЙ CTOPOH bl			Ы						
HEЧЕТН ОЙ СТОРОН БІ 122		-/2,6	С		5		86		
ОЙ СТОРОН Ы 1 -/2,2 С НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН Ы -/2,0 С НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН Ы -/2,0 С НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН Ы -/2,0 С ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы -/0,6 С ПЕЧЕТН ПОЗДОВ ПО УКазанию ДСП с ПОСЛЕДУЮЩИМ ДОКЛАДОМ ЕМУ ПО ОКЛАДОМ ЕМУ ПО ОКЛАДОМ ЕМУ ПО ОКЛАДОМ ЕМУ ПО ДОКЛАДОМ ЕМУ ПО ОКЛАДОМ ЕМУ ПО ОБЛЕДУЮЩИМ ДОКЛАДОМ ЕМУ ПО ОБЛЕДОМ ЕМУ		, , ,	НЕЧЕТН						
СТОРОН Ы									
122 122 122 122 122 122 122 122 122 122 122 123 123 124									
-/2,2 С НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН Ы -/2,0 С 7 290									
НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН БІ 1			†					=	
ОЙ СТОРОН БИ		-/2,2	_		6		122		
СТОРОН Ы									
БЫ			ОЙ						
БЫ			СТОРОН						
-/2,0 С									
НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН БІ 1 116 10 116 10 116 10 116 10 116 10 116 10 116 10 116 10 116 10 116 11		/2.0	C		7		200		
ОЙ СТОРОН БІ		-/2,0	LIBHETH		'		290		
СТОРОН ЫІ 0,5/4,2 С 1 1 116 10 4ETHOЙ СТОРОН ЫІ 0,6/0,5 С 2 290 116 -/0,6 С 4ETHOЙ СТОРОН ЫІ -/0,6 С 4ETHOЙ СТОРОН ЫІ -/0,6 С 4ETHOЙ СТОРОН ЫІ 5 для условных грузовых вагонов Вагонов Вагонов 3,1/6,6 С 2 70 14 регистрируемым регистрируемым регистрируемым									
БІ									
0,5/4,2 C 1 116 10 10			СТОРОН						
ЧЕТНОЙ СТОРОН БІ О,6/0,5 С ЧЕТНОЙ СТОРОН БІ О,6/0,6 С ЧЕТНОЙ СТОРОН БІ О,6/0,6 С ЧЕТНОЙ СТОРОН БІ ОЙ ОКЛАДОМ ЕМУ ПО ДОКЛАДОМ ЕМУ ПО ДОКЛАДОМ ЕМУ ПО ДОКЛАДОМ ЕМУ ПО РЕГИСТРИРУЕМЫМ ДОКЛАДОМ ЕМУ ПО РЕГИСТРИРУЕМЫМ РЕГИСТРИРУЕМЫМ			Ы						
ЧЕТНОЙ СТОРОН БІ О,6/0,5 С ЧЕТНОЙ СТОРОН БІ О,6/0,6 С ЧЕТНОЙ СТОРОН БІ О,6/0,6 С ЧЕТНОЙ СТОРОН БІ ОЙ ОКЛАДОМ ЕМУ ПО ДОКЛАДОМ ЕМУ ПО ДОКЛАДОМ ЕМУ ПО ДОКЛАДОМ ЕМУ ПО РЕГИСТРИРУЕМЫМ ДОКЛАДОМ ЕМУ ПО РЕГИСТРИРУЕМЫМ РЕГИСТРИРУЕМЫМ		0,5/4,2	С		1	116	10		
СТОРОН ЫІ 0,6/0,5 С 2 290 116 -/0,6 С 3 290 5,7/6,6 С 1 20 6 Составитель поездов по указанию ДСП с последующим докладом ему по регистрируемым докладом ему по регистрируемым			ЧЕТНОЙ						
БІ									
0,6/0,5 C 4ETHOЙ CTOPOH Ы -/0,6 C 4ETHOЙ CTOPOH Ы -/0,6 C 4ETHOЙ CTOPOH Ы 5,7/6,6 C 1 20 6 C C 1 20 6 C 2 70 14 РЕГИСТРИРУЕМЫМ ПОСЛЕДУЮЩИМ ДОКЛАДОМ ЕМУ ПО ДОКЛАДОМ ЕМУ РЕГИСТРИВИ ДОКЛАДОМ ЕМУ ПО ДОКЛАДОМ ЕМУ РЕГИСТРИВИ ДОКЛАДОМ ЕМУ РЕГИ									
ЧЕТНОЙ СТОРОН БІ -/0,6 С З 290 СТОРОН БІ СТОРОН СТОРОН БІ СТОРОН	1	0.6/0.5	זע		2	200	116	-	
СТОРОН Ы	1	0,6/0,5	<u> </u>		2	290	110		
БІ	1								
-/0,6	1		СТОРОН						
УЕТНОЙ СТОРОН Ы 20 6 Составитель поездов по указанию ДСП с последующим докладом ему по здокладом ему по здокладом ему по докладом ему по докладом ему по регистрируемым 1 20 6 Составитель поездов по поездов по поездов по поездов по указанию ДСП с последующим докладом ему по докладом ему по регистрируемым			Ы						
УЕТНОЙ СТОРОН Ы 20 6 Составитель поездов по указанию ДСП с последующим докладом ему по здокладом ему по здокладом ему по докладом ему по докладом ему по регистрируемым 1 20 6 Составитель поездов по поездов по поездов по поездов по указанию ДСП с последующим докладом ему по докладом ему по регистрируемым	1	-/0,6	С		3		290		
СТОРОН Ы	1	- , -	ЧЕТНОЙ						
БІ 1 20 6 Составитель поездов по поездов по указанию ДСП с последующим докладом ему по здокладом ему по здокладом ему по регистрируемым	1								
5 для 5,7/6,6 С 1 20 6 Составитель поездов по поездов по указанию ДСП с последующим докладом ему по здокладом ему по здокладом ему по докладом ему по здокладом ему по регистрируемым									
условных грузовых вагонов СТОРОН В 3,1/6,6 С С 2 70 14 поездов по указанию ДСП с поездующим докладом ему по регистрируемым	-	5.7.6.5			1	20			G
рузовых вагонов СТОРОН Вагонов 3,1/6,6 С 2 70 14 указанию ДСП с последующим докладом ему по регистрируемым		5,7/6,6			1	20	6		
вагонов СТОРОН последующим последующим докладом ему по 3,1/6,6 С 2 70 14 регистрируемым	условных								
вагонов СТОРОН последующим последующим докладом ему по 3,1/6,6 С 2 70 14 регистрируемым	грузовых		ОЙ					указанию ДСП с	указанию ДСП с
Ы докладом ему по докладом ему по 3,1/6,6 С 2 70 14 регистрируемым регистрируемым									
3,1/6,6 С 2 70 14 регистрируемым регистрируемым	1							•	
		3 1/6 6	C		2	70	14	-	_
печетп каналам связи каналам связи	1	5,1/0,0	С ПЕПЕТП		ŕ	, 0	1,4		
	I		րու METH		l		l	капалам Связи	папалам Связи

Парки и	Величина	С какой		Нормы за	крепления		Должность работника	Должность работника
номера	уклона (в	стороны	Наличие	Количество		ство осей	железнодорожной	железнодорожной
железнодоро	тысячных)	произво-	стацио-	тормозных	Норма по	Норма по	станции, который	станции, который
жных путей		дится	нарных	башмаков	формуле (1)	формуле (2)	производит	снимает тормозные
(по паркам)		закрепле- ние	устройств		ИДП	ИДП	закрепление тормозными	башмаки, способ
		нис					башмаками, способ	доклада о снятии
							доклада о закреплении	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		ОЙ					(при его	(при его
		СТОРОН						отсутствии ДСП
		Ы			- 40		лично) до отцепки	
	2,1/5,0	С		3	240	28		прицепки
		НЕЧЕТН						локомотива.
		ОЙ						
		СТОРОН						
	/2.7	Ы		4		50		
	-/3,7	С		4		50		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
	/2.2	Ы		_		100		
	-/2,2	C		5		102		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
	(2.1	Ы				2.40		
	-/2,1	С		6		240		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
	0.4/0.0	Ы			2.40	4.5	_]
	0,4/0,8	C		1	240	46		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
	10. 4	Ы				2.10	4	
	-/0,4	C		2		240		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
_	10155	Ы		4	2.5	_		
	4,3/6,6	С		1	26	6		Составитель
фитингов		НЕЧЕТН						поездов по
ых		ОЙ					17	указанию ДСП с
платформ		СТОРОН						последующим
	0.1/5.1	Ы		2	170	10	-	докладом ему по
	2,1/5,1	C		2	170	18		регистрируемым
		НЕЧЕТН ОЙ						каналам связи (при его
		ОИ СТОРОН						(при его отсутствии ДСП
		Б Ы					лично) до отцепки	
	-/3,6	C		3		38	-	прицепки
	r/J,U	С НЕЧЕТН		J		50		локомотива.
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/2,1	C		4		170		
	, 4, 1	С НЕЧЕТН		'		170		
		ой Ой						
		СТОРОН						
		Ы						
	0,3/0,8	C		1	170	46		
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	ЧЕТНОЙ			- , 0			
		СТРОНЫ						
	-/0,3	C		2		170	1	
	,.	ЧЕТНОЙ				- , 0		
		СТРОНЫ						
	1	1	I	1	i .	1	ı	1

томороду удолице уд	Парки и	Величина	С какой		Нормы за	крепления		Должность работника	Должность работника
Деновного Ден				Наличие			тво осей		
200 200			произво-						
1	-				башмаков		формуле (2)		
1	(по паркам)		-	устройств		идп	ИДП	*	· ·
1			ние						доклада о снятии
1 2 3 4 5 6 7 8 Осставитель поекдов по указанию ДСП с носледующим докладом ему по кладом ему покладом ему ему ему ему ему ему ему ему ему ем									
HETTH Max Soportson S	1	2	3	4	5	6	7		9
HEVETH	5 для	6,0/6,6	С		1	20	6	Составитель	Составитель
SHAX CORPOTATION STATE			нечетн					поездов по	поездов по
September Sep	_								
Вывы вагонов выстерн Вагонов Вагонов вы выстерн Вагонов вы выстрон вы вы выстрон вы выстрон вы выстрон вы выстрон вы вы выстрон вы выстрон вы вы выстрон вы вы выстрон вы выстрон вы вы выстрон вы выстрон вы вы вы вы вывышения вывышения вы вывышения вы вывышения вы вывышения вы вывышения вы вывышения вывышения вывышения вывышения вывышения вывышения вы вывышения вывышения вывышения вывышения вывышения вы вывышения вывышения вывышения вывышения вывышения вывышения вывышения вывышения вывышения вы вывышения вывышения вывышения вы вывышения вы вывышения вывыш									
вагонов пистери 5,66,6 С НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН ВИ 2 62 14 регистрируемым каналам связи (при сто отсутствии ДСП инчию) до отпетки при сто отсутствии ДСП инчио) до отпетки при сто отсутствии ДСП инчио) до отпетки при отсутствии ДСП инчио) до отпетки посмомотива.									9
МЕЧЕТН		3 6/6 6			2	62	1.4	=1	
ОЙ СТОРОН В В В В В В В В В		3,0/0,0			2	02	14		
СТОРОН	цистерн								
S									
2,1/5,4 C									
НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН Ы 2,1/4,2 С НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН Ы СТОРОН СТОРОН Ы СТОРОН СТОРОН Ы СТОРОН ОЙ ОЙ ОЙ ОЙ ОЙ ОЙ ОЙ		2.1/7.1				2.10	2.5	-1	-
2,1/4,2 C		2,1/5,4			3	240	26	локомотива.	=
CTOPOH									локомотива.
N									
2,1/4,2 C			СТОРОН						
НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН В			Ы						
1,7/2,5 C 1 32 10 10 10 10 10 10 10 1		2,1/4,2	С		4	280	44		
-73,6 C HEЧЕТН OЙ CTOPOH BI			НЕЧЕТН						
-73,6 C HEЧЕТН OЙ CTOPOH BI			ОЙ						
-73,6			СТОРОН						
-73,6 С НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН Ы -72,1 С НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН Ы -72,1 С НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН Ы -72,1 С НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН Ы -74,1 С НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН Ы -70,4 С ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы -70,4 С ЧЕТНОЙ СТОРОН Ы -70,4 С НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН									
HEYETH OЙ		-/3.6			5		64	-	
ОЙ СТОРОН БЫ -/2,1 С НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН БЫ -/2,1 С НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН БЫ -/2,1 С НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН БЫ -/0,4 С ЧЕТНОЙ СТОРОН БЫ -/0,4 С НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН БЫ -/0,4 С НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН БЫ -/0,4 С ПОСЛЕДУЮЩИМ ДОКЛАДОМ СИУ ПОЙ СТОРОН БЫ СТОРОН БЫ ДОКОМОТИВА. ПОКОМОТИВА.		73,0							
CTOPOH									
-/2,1									
126									
НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН Ы		/2 1			6		126	-	
ОЙ СТОРОН Ы		-/2,1	I -		б		126		
СТОРОН БІ -/2,1 С 7 280									
БЫ									
-/2,1 С НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН ЫІ 0,4/1,3 С 1 280 32 ЧЕТНОЙ СТОРОН ЫІ -/0,4 С ЧЕТНОЙ СТОРОН ЫІ 3,5/4,6 С 1 32 10 Составитель поездов по указанию ДСП с последующим докладом ему по регистрируемым каналам связи (при его отсутствии ДСП дично) до отцепки лично) до отцепки лично) до отцепки лично) поеле прицепки локомотива.									
НЕЧЕТН ООЙ СТОРОН БЫ 1 280 32 32 32 32 32 33 34 34									
ОЙ СТОРОН Б		-/2,1	\sim		7		280		
СТОРОН БІ 1 280 32 32 32 32 33 35/4,6 C CTOPOH БІ 32 10 COCTABUTEЛЬ ПОСЯДОВНЫХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ БІ 1,7/3,8 C 2 188 24 PETUCTPUPYSMЫМ КАНАЛАМ СВЯЗИ (ПРИ его ОТСУТСТВИИ ДСП оТСУТСТВИИ ДСП ДПИ его ОТСУТСТВИИ его ОТСУТСТВИИ ДСП ДПИ его ОТСУТСТВИИ его ОТСОРНИЕ ЕГО ЕГО ОТСОРНИЕ ЕГО ОТСОРНИЕ ЕГО ЕГО ЕГО ЕГО ЕГО ЕГО ЕГО ЕГО ЕГО ЕГ									
БІ									
0,4/1,3 C ЧЕТНОЙ CTOPOH Ы -/0,4 C -/0,4 -/0,4 C -/0,4 -/0,4 C -/0,4 -/0,4 C -/0,4 -/0,4 C -/0,4 -/0,4 C -/0,4 -/0,4 C -/0,4			СТОРОН						
ЧЕТНОЙ СТОРОН БІ -/0,4 С 2 280 -/0,4 С СТОРОН БІ СТОРОН			Ы						
СТОРОН Ы		0,4/1,3	C		1	280	32		
БІ			ЧЕТНОЙ						
-/0,4 C 4ETHOЙ CTOPOH BI			СТОРОН						
ЧЕТНОЙ СТОРОН БІ ВІ ВІ ВІ ВІ ВІ ВІ ВІ			Ы						
ЧЕТНОЙ СТОРОН БІ ВІ ВІ ВІ ВІ ВІ ВІ ВІ		-/0,4	С		2		280		
СТОРОН БІ ВІ ВІ ВІ ВІ ВІ ВІ ВІ			ЧЕТНОЙ						
БІ ВІ ВІ ВІ ВІ ВІ ВІ ВІ									
6 для условных грузовых вагонов 3,5/4,6 С нечетн ой поездов по указанию ДСП с последующим докладом ему по нечет об отсутствии ДСП отсутствии ДСП отсутствии ДСП отсутствии ДСП отсутствии ДСП дично) до отцепки лично) до отцепки лично) после прицепки локомотива.									
условных грузовых вагонов	6 для	3,5/4.6			1	32	10	Составитель	Составитель
грузовых вагонов ОЙ СТОРОН Ы указанию ДСП с последующим докладом ему по докладом ему по регистрируемым каналам связи (при его отсутствии ДСП отсутствии ДСП лично) до отцепки лично) после прицепки локомотива. 1,7/2,5 С НЕЧЕТН ОЙ 3 238 54 локомотива. последующим докладом ему по регистрируемым каналам связи (при его отсутствии ДСП лично) до отцепки лично) после прицепки локомотива.		,,-							
Вагонов СТОРОН Ы последующим докладом ему по 1,7/3,8 С 2 188 24 регистрируемым каналам связи (при его отсутствии ДСП лично) до отцепки локомотива.	ľ								
БІ									
1,7/3,8 С 2 188 24 регистрируемым каналам связи (при его отсутствии ДСП лично) до отцепки лично) после регистрируемым каналам связи (при его отсутствии ДСП лично) до отцепки лично) после 1,7/2,5 С 3 238 54 локомотива. прицепки локомотива.	Baronos								
НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН БІ СТОРОН БІ СТОРОН БІ СТОРОН БІ СТОРОН БІ СТОРОН СТОРОН БІ СТОРОН СТОРОН БІ СТОРОН СТОРО		1 7/3 8	C		2	188	24	=1	_
ОЙ СТОРОН Ы (при его отсутствии ДСП лично) до отцепки лично) до отцепки локомотива. (при его отсутствии ДСП лично) после прицепки локомотива. 1,7/2,5 С НЕЧЕТН ОЙ 3 238 54 локомотива. прицепки локомотива.		1,773,0	~ HEUETU		<u></u>	100			
СТОРОН БИ ОТСУТСТВИИ ДСП ОТСУТСТВИИ ДСП ЛИЧНО) ДО ОТЦЕПКИ ЛИЧНО) ПОСЛЕ ПРИЦЕПКИ ЛОКОМОТИВА. ПОКОМОТИВА.									
БІ									
1,7/2,5 С 3 238 54 локомотива. прицепки локомотива. ОЙ									
НЕЧЕТН ЛОКОМОТИВА. ОЙ		1.7/2.5	DI C		2	220	E 1		*
ОЙ		1,7/2,5	UEHERH		ြ	238	54		_
									локомотива.
[CTOPOH]									
	1		CTOPOH]	

Парки и	Величина	С какой		Нормы за	крепления		Должность работника	Должность работника
номера	уклона (в	стороны	Наличие	Количество		тво осей	железнодорожной	железнодорожной
железнодоро	тысячных)	произво-	стацио-	тормозных	Норма по	Норма по	станции, который	станции, который
жных путей		дится	нарных	башмаков	формуле (1)	формуле (2)	производит	снимает тормозные
(по паркам)		закрепле- ние	устройств		идп	ИДП	закрепление тормозными	башмаки, способ доклада о снятии
		нис					башмаками, способ	доклада о снятии
							доклада о закреплении	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Ы						
	-/2,2	C		4		80		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/1,7	С		5		238		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	0,0/1,8	С		1	238	24		
	3,0/1,0	ЧЕТНОЙ				[·		
		СТОРОН						
		Ы						
	-/0,0	C		2		238	1	
	70,0	ЧЕТНОЙ				230		
		СТОРОН						
		Ы						
6 для	2,3/4,6	C		1	44	10	Составитель	Составитель
	2,3/4,0			1	44	10		
фитингов		НЕЧЕТН ОЙ						поездов по
ЫХ							F	указанию ДСП с
платформ		СТОРОН					-	последующим
	0.0/2.0	Ы			170	20	докладом ему по	докладом ему по
	0,8/3,0	С		2	170	30		регистрируемым
		НЕЧЕТН					I .	каналам связи
		ОЙ						(при его
		СТОРОН						отсутствии ДСП
		Ы					лично) до отцепки	
	-/1,8	С		3		72		прицепки
		НЕЧЕТН						локомотива.
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/0,8	C		4		170		
		нечетн						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	0,2/1,7	C		1	170	24		
		ЧЕТНОЙ						
		СТРОНЫ						
	-/0,2	C		2		170		
		ЧЕТНОЙ						
		СТРОНЫ						
6 для	3,8/4,6	С	-	1	28	10	Составитель	Составитель
четырехос		НЕЧЕТН					поездов по	поездов по
ных		ОЙ						указанию ДСП с
короткоба		СТОРОН						последующим
зных		Ы					•	докладом ему по
	2,2/4,1	С		2	92	22		регистрируемым
цистерн		НЕЧЕТН					каналам связи	каналам связи
		ОЙ						(при его
		СТОРОН						отсутствии ДСП
		Ы					лично) до отцепки	
	0,8/3,3	С		3	272	42	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	прицепки
	, , , , , , ,	— НЕЧЕТН			-=	_		локомотива.
1	<u> </u>		·		<u> </u>	1	_	!

Парки и	Величина	С какой		Норинга	крепления		Должность работника	Должность работника
номера	уклона (в	стороны	Наличие	Количество		ство осей	железнодорожной	железнодорожной
железнодоро		произво-	стацио-	тормозных	Норма по	Норма по	станции, который	станции, который
жных путей	Then many	дится	нарных	башмаков	формуле (1)	формуле (2)	производит	снимает тормозные
(по паркам)		закрепле-	устройств	oullination b	ИДП	ИДП	закрепление	башмаки, способ
		ние	J 1		1,7,11	17,411	тормозными	доклада о снятии
							башмаками, способ	
	_	_					доклада о закреплении	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	0,8/2,2	С		4	278	80		
	0,0/2,2	НЕЧЕТН			270	00		
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/1,7	C		5		128		
	,	НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
	10.0	Ы		<u> </u>			-	
	-/0,8	С		6		278		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	1.5/2.0			1	60	22	1	
	1,5/2,0	C		1	60	22		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	0,2/1,7	С		2	278	50		
	0,2/1,/	ЧЕТНОЙ		Ĺ	270	30		
		СТОРОН						
		Ы						
	-/0,2	C		3		278		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
7	4.0/4.2	C		1	20	10	C	C
	4,0/4,2	_		1	28	10		Составитель
условных		нечетн						поездов по
грузовых		ОЙ					указанию ДСП с	указанию ДСП с
вагонов		СТОРОН					последующим	последующим
		Ы					докладом ему по	докладом ему по
	1,4/4,1	С		2	128	22		регистрируемым
	,,-	НЕЧЕТН					каналам связи	каналам связи
		ОЙ					(при его	(при его
		СТОРОН						отсутствии ДСП
		Ы				ļ	лично) до отцепки	
	1,2/3,0	C		3	314	46		прицепки
		НЕЧЕТН						локомотива.
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	/1 0	C		4		06	1	
	-/1,8	C		4		96		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/1,2	С		5		294	1	
	,-	С НЕЧЕТН				<u> </u>		
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы		ļ		ļ		
	-/1,2	C		6		314		
		НЕЧЕТН						
1	l .			1	1	1	4	'

Парки и	Величина	С какой		Нормы за	крепления		Должность работника	Должность работника
номера	уклона (в	стороны	Наличие	Количество		ство осей	железнодорожной	железнодорожной
железнодоро	тысячных)	произво-	стацио-	тормозных	Норма по	Норма по	станции, который	станции, который
жных путей		дится	нарных	башмаков	формуле (1)	формуле (2)	производит	снимает тормозные
(по паркам)		закрепле- ние	устройств		ИДП	ИДП	закрепление тормозными	башмаки, способ доклада о снятии
		inic					башмаками, способ	доклада о спятии
							доклада о закреплении	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	3,5/6,0	C		1	32	8		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	0,2/4,7	C		2	314	20		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/1,9	С		3		66		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/0,2	С		4		314		
	ŕ	ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
7 для	2,3/4,2	С		1	44	10	Составитель	Составитель
фитингов	, ,	НЕЧЕТН					поездов по	поездов по
ых		ОЙ						указанию ДСП с
платформ		СТОРОН					последующим	последующим
		Ы					докладом ему по	докладом ему по
	1,2/3,3	С		2	210	28	регистрируемым	регистрируемым
	, ,-	НЕЧЕТН					каналам связи	каналам связи
		ОЙ					(при его	(при его
		СТОРОН						отсутствии ДСП
		Ы					лично) до отцепки	
	1,2/1,4	С		3	224	90	локомотива.	прицепки
	, ,	НЕЧЕТН						локомотива.
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/1,2	С		4		224		
	,	НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	2,0/6,0	С		1	50	8	1	
	, , .	ЧЕТНОЙ						
		СТРОНЫ						
	0,2/1,8	С		2	224	46	1	
1	,,-	ЧЕТНОЙ				_		
		СТРОНЫ						
	-/0,2	C		3		224	1	
	,-	ЧЕТНОЙ						
		СТРОНЫ						
7 для	4,1/4,2	С		1	26	10	Составитель	Составитель
четырехос		С НЕЧЕТН		_			поездов по	поездов по
ных		ОЙ						указанию ДСП с
короткоба		СТОРОН					последующим	последующим
зных		Ы					докладом ему по	докладом ему по
вагонов	2,0/4,1	C		2	100	22	регистрируемым	регистрируемым
цистерн	,∪/ F,1	С НЕЧЕТН			100		каналам связи	каналам связи
		ОЙ					(при его	(при его
		СТОРОН						отсутствии ДСП
ı	<u> </u>	0101011		<u> </u>	I	<u>I</u>	, //	1 7 [4]

Парки и	Величина	С какой		Нормы за	крепления		Должность работника	Должность работника
номера	уклона (в	стороны	Наличие	Количество		тво осей	железнодорожной	железнодорожной
железнодоро	тысячных)	произво-	стацио-	тормозных	Норма по	Норма по	станции, который	станции, который
жных путей		дится	нарных	башмаков	формуле (1)	формуле (2)	производит	снимает тормозные
(по паркам)		закрепле- ние	устройств		идп	идп	закрепление тормозными	башмаки, способ доклада о снятии
		нис					башмаками, способ	доклада о снятии
							доклада о закреплении	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Ы		_			лично) до отцепки	
	1,2/3,9	С		3	314	36		прицепки
		нечетн						локомотива.
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	1,2/2,1	С		4	366	84		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/1,4	С		5		150		
		нёчетн						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/1,2	C		6		366		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	4,4/6,0	С		1	26	8		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	1,9/6,0	С		2	102	16		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	0,2/3,3	C		3	366	42		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/2,0	C		4		88		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/0,2	C		5		366		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
0	0.0/5.0	Ы		1	20	0		G
	3,9/5,0	С		1	28	8		Составитель
условных		НЕЧЕТН ой					5 5	поездов по
грузовых		ОЙ						указанию ДСП с
вагонов		СТОРОН					-	последующим
	1.5/4.0	Ы		2	100	22		докладом ему по
	1,5/4,2	C		2	122	22		регистрируемым
		НЕЧЕТН ОЙ						каналам связи
								(при его
		СТОРОН Ы					отсутствии ДСП лично) до отцепки	отсутствии ДСП
		DI C		2	204	10		
	1,2/3,5	С Пенетн		3	304	40		прицепки локомотива.
		НЕЧЕТН ОЙ						локомотива.
		ои СТОРОН						
		Б П						
	-/1,5	C		4		114		
I	, 1,0	<u> </u>	<u> </u>	1.	<u> </u>	117	J	ı

Парки и	Величина	С какой		Нормы за	крепления		Должность работника	Должность работника	
номера	уклона (в	стороны	Наличие	Количество		ство осей	железнодорожной	железнодорожной станции, который	
железнодоро		произво-	стацио-	тормозных	Норма по	Норма по	станции, который		
жных путей	ĺ	дится	нарных	башмаков	формуле (1)	формуле (2)	производит	снимает тормозные	
(по паркам)		закрепле-	устройств		идп	идп	закрепление	башмаки, способ	
		ние					тормозными	доклада о снятии	
							башмаками, способ доклада о закреплении		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		НЕЧЕТН		_				-	
		ОЙ							
		СТОРОН							
		Ы							
	-/1,2	C		5		294	1		
	71,2	С НЕЧЕТН		Ĭ					
		ОЙ							
		СТОРОН							
	/1.0	Ы С				204			
	-/1,2			6		304			
		НЕЧЕТН							
		ОЙ							
		СТОРОН							
	20/25	Ы		_			4		
	3,0/3,0	C		1	36	14			
		ЧЕТНОЙ							
		СТОРОН							
		Ы							
	0,1/3,0	С		2	304	30			
		ЧЕТНОЙ							
		СТОРОН							
		Ы							
	-/1,6	С		3		76			
		ЧЕТНОЙ							
		СТОРОН							
		Ы							
	-/1,9	С		4		92			
	,	ЧЕТНОЙ							
		СТОРОН							
		Ы							
	-/0,1	С		5		304			
	, 0,1	ЧЕТНОЙ							
		СТОРОН							
		Ы							
8 для	3,2/5,0	C		1	34	8	Составитель	Составитель	
фитингов	3,2/3,0	С НЕЧЕТН						поездов по	
ых		ОЙ					1 1	указанию ДСП с	
платформ		СТОРОН						последующим	
платформ		Ы					докладом ему по	докладом ему по	
	1,2/3,7	C		2	210	24	-	регистрируемым	
	1,2,0,1	С НЕЧЕТН			210	['		каналам связи	
		ОЙ						(при его	
		СТОРОН					` 1	отсутствии ДСП	
		Ы					лично) до отцепки		
	1,2/1,5	C		3	216	84		прицепки	
	-,-, -,-	С НЕЧЕТН						локомотива.	
		ОЙ							
		СТОРОН							
		Ы							
	-/1,2	C		4		216	1		
	, 1,2	С НЕЧЕТН		'		210			
		ОЙ							
		СТОРОН							
		Ы							
	1,7/3,0	C		1	56	14	1		
	1,775,0	С ЧЕТНОЙ		*		1			
		СТРОНЫ							
I		CII OIIDI		l	I	l	J		

Парки и	Величина	С какой		Нормы за	крепления		Должность работника	Должность работника		
номера	уклона (в	стороны	Наличие	Количество		ство осей	железнодорожной	железнодорожной		
железнодоро		произво-	стацио-	тормозных	Норма по	Норма по	станции, который	станции, который		
жных путей		дится	нарных	башмаков	формуле (1)	формуле (2)	производит	снимает тормозные башмаки, способ		
(по паркам)		закрепле-	устройств		ИДП	ИДП	закрепление			
		ние					тормозными	доклада о снятии		
							башмаками, способ доклада о закреплении			
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
	0,1/1,6	С			216	54		,		
	0,1/1,0	ЧЕТНОЙ			210	54				
		СТРОНЫ								
	/1.0			2		C 0	-			
	-/1,9	C		3		68				
		ЧЕТНОЙ								
		СТРОНЫ					<u> </u>			
	-/0,1	C		4		216				
		ЧЕТНОЙ								
		СТРОНЫ								
8 для	4,2/5,0	С		1	26	8	Составитель	Составитель		
четырехос		НЕЧЕТН					поездов по	поездов по		
ных		ОЙ						указанию ДСП с		
короткоба		СТОРОН					T .	последующим		
зных		Ы					докладом ему по	докладом ему по		
	1,5/4,6	C		2	122	20	1	регистрируемым		
цистерн	1,5/ 7,∪	С НЕЧЕТН			122	20	каналам связи	каналам связи		
цистерн		игаети ОЙ					(при его	(при его		
		СТОРОН					отсутствии ДСП	отсутствии ДСП		
		Ы					лично) до отцепки	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	1,2/3,8	С		3	328	36	локомотива.	прицепки		
		НЕЧЕТН						локомотива.		
		ОЙ								
		СТОРОН								
		Ы								
	1,2/3,1	С		4	354	58				
		НЕЧЕТН								
		ОЙ								
		СТОРОН								
		Ы								
	-/1,5	C		5		142	-			
	-/1,3	С НЕЧЕТН				142				
		печетн ОЙ								
		СТОРОН								
		Ы								
	-/1,2	С		6		354				
		нёчетн								
		ОЙ								
		СТОРОН								
		Ы]			
	3,0/3,0	С		1	36	14				
	•	ЧЕТНОЙ								
		СТОРОН								
		Ы								
	1,8/3,0	С		2.	106	30	1			
	-,0,0,0	С ЧЕТНОЙ								
		СТОРОН								
		Ы								
	0,1/3,0	С		3	354	46	1			
	0,1/3,0	_		٥	334	40				
		ЧЕТНОЙ								
		СТОРОН								
	=	Ы					-			
	-/1,7	C		4		98				
		ЧЕТНОЙ								
		СТОРОН								
		Ы								
	-/1,9	С		5		116				
		ЧЕТНОЙ								
•					1	•	•			

Парки и	Величина	С какой		Нормы за	крепления		Должность работника	Должность работника
номера	уклона (в	стороны	Наличие Количество Количество осей			тро осей	железнодорожной	железнодорожной
железнодоро	•	произво-	стацио-	тормозных	Норма по	Норма по	станции, который	станции, который снимает тормозные башмаки, способ доклада о снятии
жных путей	1210/1 1112111)	дится	нарных	башмаков	формуле (1)	формуле (2)	производит	
(по паркам)		закрепле-	устройств	ошимаков	ИДП	ИДП	закрепление	
		ние) F		11,7,11	11,411	тормозными	
							башмаками, способ	
							доклада о закреплении	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		СТОРОН						
		Ы						
	-/0,1	C		6		354		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
0 777	1,6/3,4	C		1	58	12	Састоритони	Соотарутату
	1,0/3,4			1	36	12	Составитель	Составитель
условных		НЕЧЕТН					поездов по	поездов по
грузовых		ОЙ					регистрируемым	регистрируемым
вагонов		СТОРОН					каналам связи до	каналам связи
		Ы					отцепки	после прицепки
	1,4/2,5	С		2	128	36	локомотива по	локомотива по
		нечетн					указанию ДСП с	указанию ДСП с
		ОЙ					последующим	последующим
		СТОРОН					докладом ему.	докладом ему.
							докладом сму.	докладом сму.
	0.6/1.4	Ы		2	222	0.0	_	
	0,6/1,4	C		3	222	90		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/1,5	С		4		114	1	
	71,5	НЕЧЕТН		i e				
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/0,6	C		5		222		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	1,5/5,7	C		1	60	8	†	
	1,3/3,7	С ЧЕТНОЙ		1	00	O		
		СТОРОН						
		Ы						
	1,5/1,5	С		2	222	56		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/1,5	C		3		222	1	
	-/1,5	С ЧЕТНОЙ				222		
		СТОРОН						
		Ы						
9 для	1,4/3,2	С		1	64	14	Составитель	Составитель
фитингов		НЕЧЕТН					поездов по	поездов по
ых		ОЙ					регистрируемым	регистрируемым
платформ		СТОРОН						каналам связи
1-1-1		Ы					отцепки	после прицепки
	0,6/1,4	C		2	158	60	локомотива по	локомотива по
	0,0/1,4	С НЕЧЕТН		ŕ	130			указанию ДСП с
		ОЙ					последующим	последующим
		СТОРОН					докладом ему.	докладом ему.
		Ы					1	
	-/1,5	C		3		84		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
1		2101011		1	<u>I</u>	1	1	ı

Парки и	Величина	С какой		Нормы за	крепления		Должность работника	Должность работника
номера	уклона (в	стороны	Наличие	Количество	Количес	ство осей	железнодорожной	железнодорожной
железнодоро	тысячных)	произво-	стацио-	тормозных	Норма по	Норма по	станции, который	станции, который
жных путей		дится	нарных	башмаков	формуле (1)	формуле (2)	производит	снимает тормозные
(по паркам)		закрепле-	устройств		ИДП	ИДП	закрепление	башмаки, способ
		ние					тормозными башмаками, способ	доклада о снятии
							доклада о закреплении	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Ы						
	-/0,6	С		4		158		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	1,5/4,5	C		1	158	10	1	
	1,5/4,5	ЧЕТНОЙ			130	10		
		СТРОНЫ						
	-/1,5			2		150	-	
	-/1,5	С		2		158		
		ЧЕТНОЙ						
		СТРОНЫ						
	2,5/3,4	С		1	42	12	Составитель	Составитель
четырехос		НЕЧЕТН					поездов по	поездов по
ных		ОЙ					регистрируемым	регистрируемым
короткоба		СТОРОН					каналам связи до	каналам связи
зных		Ы					отцепки	после прицепки
вагонов	1,5/3,0	С		2	122	30	локомотива по	локомотива по
цистерн	-,-,-,-	НЕЧЕТН						указанию ДСП с
		ОЙ					последующим	последующим
		СТОРОН					докладом ему.	докладом ему.
		Ы					докладом сму.	докладом сму.
	0,6/1,4	C		3	258	90	-	
	0,6/1,4			3	238	90		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/1,4	С		4		118		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/1,4	С		5		150		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/0,6	C		6		258		
	70,0	НЕЧЕТН		Ĭ		230		
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	1 6/6 0	C		1	58	8	1	
	1,6/6,0	UETHOŬ		1	58	8		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы					4	
	1,5/3,9	C		2	258	24		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/1,5	C		3		258		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
11 для	0,5/0,5	C		1	46	46	Составитель	Составитель
условных	,,-	НЕЧЕТН			_]	поездов по	поездов по
грузовых		ОЙ						регистрируемым
L P J SODBIA		J-11	I .	I.	I.	I.	The enter thirth towns in	IL -1 11-1 Lib l'empire

Парила Велечина Саваей разования Парила (ставае) Парила	Парки и	Величина	С какой		Нормы за	уреппения		Должность работника	Должность работника
Видовородного пределения Видовородного должного долж	-			Напичие	•		тво осей		
200 200	-		-						
1	-	,	-				1		
Вигонов Виг	-				oum.nunob			*	
1			ние	<i>J</i> 1				тормозными	доклада о снятии
1 2 3 4 5 6 7 8 8 9 9								башмаками, способ	
Патонов						_	_		
В	1	2		4	5	6	7		9
11 для	вагонов							каналам связи до	каналам связи
НЕПОЙ СТОРОН В В В В В В В В В			Ы					отцепки	после прицепки
11 для		0,3/0,3	C		1	46	46	локомотива по	локомотива по
1 д.яя 0.5/0.5 С ПЕЧЕТН 1 32 32 Осставитель Осставитель Обладом сму. Докладом сму. До			ЧЕТНОЙ					указанию ДСП с	указанию ДСП с
1 д.яя 0.5/0.5 С ПЕЧЕТН 1 32 32 Осставитель Осставитель Обладом сму. Докладом сму. До			СТОРОН					последующим	последующим
11 для								=	-
МЕЧЕТН	11 1111	0.5/0.5	C		1	32	32		
National Part		0,5/0,5	С ПЕПЕТП		1	32	32		
Патаформ	I -								
11-д для од.6/0.7 1 2 54 54 докомотива по указанию ДСП с последующим докладом ему. 11-д для од.6/0.7 1 56 56 1 56 56 1 56 56									
0,3/0,3 C HETHOЙ CTPOHЫ S	платформ							каналам связи до	каналам связи
ЧЕТНОЙ СТРОНЫ 1 54 54 Составитель последующим докладом ему. 11 для 0,5/0,5 С С 1 54 54 Составитель последующим докладом ему. 1 Составитель последующим докладом ему.			Ы					отцепки	после прицепки
При		0,3/0,3	C		1	32	32	локомотива по	локомотива по
При			ЧЕТНОЙ					указанию ДСП с	указанию ДСП с
Придрамов При								, ,	' '
11 для обловов 1			011 01121						-
яетырехос ных обороткоба сторон обороткоба од. Сторон обороткоба од. Сторон од. Сторон од. Сторон обороткоба од. Сторон од. Сторон обороткоба од. Сторон	11 ппа	0.5/0.5	C		1	54	54		
ных короткоба знах вагонов вагонов 0,3/0,3 с четырем вагонов последующим докладом ему. 11-А для оболо сторон вы 1 сторон вы 2					1	54	54		
Короткоба STOPOH Sаналам связи до отцепки После прицепки После	_								
вых вагонов вагонов вагонов иметери Ы сторон 1 54 54 покомогива по указанию ДСП с последующим докладом ему. после прицепки докомогива по указанию ДСП с последующим докладом ему. 11-А для условных вагонов 0,60,7 С 1 56 52 Составитель поездов по регистрируемым каналам связи до отцепки покомотива по указанию ДСП с последующим докладом ему. Составитель поездов по регистрируемым каналам связи до отцепки покледом ему. Посломотива по указанию ДСП с последующим докладом ему. После прицепки докладо									1 1 1
вагонов пистери 1	короткоба							каналам связи до	каналам связи
щистерн СТОРОН ВІ Об'О, 7 С О Об'О, 7 С Об'О,	зных		Ы					отцепки	после прицепки
Последующим докладом сму.	вагонов	0,3/0,3	C		1	54	54	локомотива по	локомотива по
11-А для для добловых вагонов 10-А для добловых вагонов 11-А для добловых вагонов 11-А для добловых вагонов 11-А для добловых вагонов вах шлатформ 11-А для доблова в доблова	цистерн		ЧЕТНОЙ					указанию ДСП с	указанию ДСП с
11-А для для добловых вагонов 10-А для добловых вагонов 11-А для добловых вагонов 11-А для добловых вагонов 11-А для добловых вагонов вах шлатформ 11-А для доблова в доблова	1		СТОРОН					последующим	последующим
П-А для условных грузовых вагонов								-	=
условных грузовых вагонов ——————————————————————————————————	11 А ппа	0.6/0.7	C		1	56	52		·
Прузовых вагонов		0,0/0,7	С ПЕПЕТП		1	30	32		
Вагонов СТОРОН БІ	-								
БЫ									
-70,7	вагонов							каналам связи до	каналам связи
НЕЧЕТН ОЙ			Ы					отцепки	после прицепки
ОЙ СТОРОН БІ БІ БІ БІ БІ БІ БІ Б		-/0,7	C		2		54	локомотива по	локомотива по
СТОРОН Ы			НЕЧЕТН					указанию ДСП с	указанию ДСП с
СТОРОН БІ			ОЙ					последующим	последующим
БІ			СТОРОН					-	-
-/0,6									
НЕЧЕТН ОЙ СТОРОН БІ О,0/0,0 С ЧЕТНОЙ СТОРОН БІ О,0/0,0 С ЧЕТНОЙ СТОРОН БІ ОЙ СТОРОН БІ ОЙ СТОРОН БІ О,0/0,0 С О		/0.6	C		1		56	1	
ОЙ СТОРОН БІ О,0/0,0 С О,0/0,0 С О,0/0,0 С О,0/0,0 С О,0/0,0 С О,0/0,0 С О		-70,0	С ПЕПЕТН		1		50		
СТОРОН БІ О,0/0,0 С О,0/0,0 С О,0/0,0 С О,0/0,0 С О,0/0,0 С О СТОРОН БІ ОЙ ОЙ ОТОРОН									
БІ									
0,0/0,0 C 1 56 56 1 56 56 1 1 1 1 1 1 1 1 1									
ЧЕТНОЙ СТОРОН БІ БІ БІ БІ БІ БІ БІ Б			Ы						
СТОРОН БІ БІ БІ БІ БІ БІ БІ Б		0,0/0,0	C		1	56	56		
БІ			ЧЕТНОЙ						
БІ			СТОРОН						
11-А для фитингов ых платформ 0,6/0,6 С нЕЧЕТН ОЙ поездов по регистрируемым каналам связи до отцепки после прицепки последующим докладом ему. 11-А для четырехос ных короткоба 0,6/0,8 С нЕЧЕТН ОЙ сторон 1 64 46 Составитель поездов по поездов по поездов по регистрируемым каналам связи до каналам связи до каналам связи									
фитингов ых ОЙ СТОРОН В Поездов по регистрируемым каналам связи до отцепки после прицепки после прицепки последующим докладом ему. 11-А для четырехос ных ой короткоба СТОРОН В Поездов по регистрируемым каналам связи до каналам связи	11_А ппа	0.6/0.6	C		1	40	40	Составители	Составители
ых ОЙ СТОРОН Ы Регистрируемым каналам связи до отцепки после прицепки последующим докладом ему. 11-А для 0,6/0,8 С 1 64 46 Составитель поездов по нетырехос ных короткоба СТОРОН Каналам связи до каналам связи до каналам связи и регистрируемым каналам связи до каналам связи и регистрируемым каналам связи до каналам связи		0,0/0,0	HEUETU		1	10	10		
платформ	-								
БІ									
0,0/0,0 С 1 40 40 локомотива по указанию ДСП с последующим докладом ему. локомотива по указанию ДСП с последующим докладом ему. указанию ДСП с последующим докладом ему. 11-А для четырехос ных 0,6/0,8 С 1 64 46 Составитель поездов по поездов по регистрируемым каналам связи до каналам связи поездов по каналам связи до каналам связи	платформ								
ЧЕТНОЙ СТРОНЫ указанию ДСП с последующим докладом ему. указанию ДСП с последующим докладом ему. 11-А для четырехос ных короткоба ОЙ КТОРОН 1 64 46 Составитель поездов по поездов по регистрируемым регистрируемым каналам связи до каналам связи			Ы						_
СТРОНЫ последующим докладом ему. Последующим ему. Последую		0,0/0,0	C		1	40	40		
Докладом ему. докладом ему. 11-A для 0,6/0,8 C			ЧЕТНОЙ					указанию ДСП с	указанию ДСП с
11-А для 0,6/0,8 С 1 64 46 Составитель Составитель четырехос ных ОЙ поездов по регистрируемым каналам связи до каналам связи регистрируемым каналам связи до каналам связи			СТРОНЫ					последующим	последующим
11-А для 0,6/0,8 С 1 64 46 Составитель Составитель четырехос ных ОЙ поездов по регистрируемым каналам связи до каналам связи регистрируемым каналам связи до каналам связи								-	
четырехос НЕЧЕТН поездов по регистрируемым регистрируемым каналам связи до каналам связи	11-А для	0,6/0.8	С		1	64	46		
ных ОЙ регистрируемым регистрируемым короткоба СТОРОН каналам связи до каналам связи		, , , , , , ,							
короткоба СТОРОН каналам связи до каналам связи	_								1 1
зных рі после прицепки	_								
	ыпы		זען			<u> </u>	<u> </u>	отценки	после приценки

Парки и	Величина	С какой		Нормы за	крепления		Должность работника	Должность работника	
номера	уклона (в	стороны	Наличие	Количество		ство осей	железнодорожной	железнодорожной станции, который	
железнодоро		произво-	стацио-	тормозных	Норма по	Норма по	станции, который		
жных путей	ĺ	дится	нарных	башмаков	формуле (1)	формуле (2)	производит	снимает тормозные	
(по паркам)		закрепле-	устройств		идп	идп	закрепление	башмаки, способ	
		ние					тормозными башмаками, способ	доклада о снятии	
							доклада о закреплении		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
вагонов	-/0,6	С		2		64	локомотива по	локомотива по	
цистерн		НЕЧЕТН						указанию ДСП с	
, ,		ОЙ					последующим	последующим	
		СТОРОН					докладом ему.	докладом ему.	
		Ы					dentification only.	докладом сму.	
	0,0/0,0	C		1	64	64	1		
	0,0/0,0	С ЧЕТНОЙ		1	04	0-1			
		СТОРОН							
		Ы							
11 4	0.6/0.0	С		1	82	42	N /	M	
	0,6/0,9			1	82	42	Машинист	Машинист	
локомоти		НЕЧЕТН ОЙ					локомотива по	локомотива по	
BOB OT							поездной	поездной	
М-30 до		СТОРОН					P ' '	радиосвязи по	
M-48	10. 5	Ы				0.2	указанию ДСП с	указанию ДСП с	
	-/0,6	C		2		82	последующим	последующим	
		НЕЧЕТН					докладом ему	докладом ему	
		ОЙ							
		СТОРОН							
		Ы					-		
	0,0/0,0	C		1	82	82			
		ЧЕТНОЙ							
		СТРОНЫ							
12 для	0,0/0,0	C		1	40	40	Составитель	Составитель поездов по регистрируемым каналам связи после прицепки локомотива по	
условных		НЕЧЕТН					поездов по		
грузовых		ОЙ					регистрируемым		
вагонов		СТОРОН					каналам связи до		
		Ы					отцепки		
	-1/-1	C		0	60	60	локомотива по		
		НЕЧЕТН					указанию ДСП с	указанию ДСП с	
		ОЙ					последующим	последующим	
		СТОРОН					докладом ему.	докладом ему.	
		Ы						-	
	1,9/2,7	С		1	50	16			
		ЧЕТНОЙ							
		СТОРОН							
		Ы							
	1,7/1,9	С		2	58	46			
		ЧЕТНОЙ							
		СТОРОН							
		Ы							
	-/1,5	С		3		60			
	,	ЧЕТНОЙ							
		СТОРОН							
		Ы							
	1,5/-	С		1	60		1		
		ЧЕТНОЙ		1		1			
		СТОРОН							
		Ы							
12 для	0,0/0,0	С		1	28	28	Составитель	Составитель	
фитингов	,,,,,,,,	НЕЧЕТН					поездов по	поездов по	
ых		ОЙ		1		1	регистрируемым	регистрируемым	
платформ		СТОРОН					каналам связи до	каналам связи	
1 - F - "		Ы					отцепки	после прицепки	
	-1/-1	С		0	42	42	локомотива по	локомотива по	
		НЕЧЕТН		1		1		указанию ДСП с	
		ОЙ					последующим	последующим	
		СТОРОН		1		1		докладом ему.	
1	1			1	1	1	ı		

Парки и	Величина	С какой		Нормы за	креппения		Должность работника	Должность работника	
номера	уклона (в	стороны	Нормы закрепления Наличие Количество Количество осей				железнодорожной железнодорожн		
железнодоро		произво-	стацио-	тормозных	Норма по	Норма по	станции, который производит	станции, который	
жных путей	Then many	дится	нарных	башмаков	формуле (1)	формуле (2)		снимает тормозные башмаки, способ	
(по паркам)		закрепле-	устройств	ошимиков	ИДП	ИДП	закрепление		
1 /		ние) F		11,7,11	11,411	тормозными	доклада о снятии	
							башмаками, способ		
	_	_				_	доклада о закреплении		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Ы							
	1,6/2,4	С		1	42	18			
		ЧЕТНОЙ							
		СТРОНЫ							
	-/1,6	С		2		42			
		ЧЕТНОЙ							
		СТРОНЫ							
12 для	0,0/0,0	С		1	46	46	Составитель	Составитель	
четырехос		НЕЧЕТН		_			поездов по	поездов по	
ных		ОЙ					регистрируемым	регистрируемым	
короткоба		СТОРОН					каналам связи до	каналам связи	
_		Ы							
ЗНЫХ	1/1			0	70	70		после прицепки	
вагонов	-1/-1	С		0	70	70	локомотива по	локомотива по	
цистерн		НЕЧЕТН					F	указанию ДСП с	
		ОЙ					последующим	последующим	
		СТОРОН					докладом ему.	докладом ему.	
		Ы							
	1,9/2,8	C		1	50	16			
		ЧЕТНОЙ							
		СТОРОН							
		Ы							
	1,5/1,9	C		2	70	46	1		
	1,5/1,5	С ЧЕТНОЙ		2	70				
		СТОРОН							
	/1 5	Ы		0		70	_		
	-/1,5	C		3		70			
		ЧЕТНОЙ							
		СТОРОН							
		Ы							
13 для	2,6/2,6	C		1	104	104	Составитель	Составитель	
условных		НЕЧЕТН					поездов по	поездов по	
грузовых		ОЙ					регистрируемым	регистрируемым	
вагонов		СТОРОН					каналам связи до	каналам связи	
		Ы					отцепки	после прицепки	
	5,1/6,4	С		1	22	6	локомотива по	локомотива по	
	, ,	ЧЕТНОЙ						указанию ДСП с	
		СТОРОН					последующим	последующим	
		Ы					докладом ему.	докладом ему.	
	3,4/6,0	C		2	64	16	deteration emj.	goisiagom emj.	
	3,4/0,0	С ЧЕТНОЙ		2	04	10			
		СТОРОН							
	20/20	Ы			104	2.5	_		
	2,9/3,9	C		3	104	36			
		ЧЕТНОЙ							
		СТОРОН							
		Ы							
	-/3,4	C		4		54			
		ЧЕТНОЙ							
		СТОРОН							
		Ы							
	-/3,4	С		5		68	1		
	, -	ЧЕТНОЙ		-					
		СТОРОН							
		Ы							
	/2.0	זת		6		104	1		
	-/2,9	С ЧЕТНОЙ		6		104			
		СТОРОН		1			I		

Парки и	Величина	С какой		Нормы за	крепления		Должность работника	Должность работника
номера	уклона (в	стороны	Наличие	Количество		ство осей	железнодорожной	железнодорожной
железнодоро		произво-	стацио-	тормозных	Норма по	Норма по	станции, который	станции, который
жных путей		дится	нарных	башмаков	формуле (1)	формуле (2)	производит	снимает тормозные
(по паркам)		закрепле-	устройств		идп	идп	закрепление	башмаки, способ
		ние					тормозными	доклада о снятии
							башмаками, способ доклада о закреплении	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Ы						
13 для	2,6/2,6	C		1	122	122	Составитель	Составитель
четырехос	2,0/2,0	С НЕЧЕТН		1	122	122	поездов по	поездов по
_		ОЙ						
НЫХ		СТОРОН					регистрируемым	регистрируемым
короткоба							каналам связи до	каналам связи
ЗНЫХ	5.0/6.4	Ы		4	20		отцепки	после прицепки
	5,8/6,4	С		1	20	6	локомотива по	локомотива по
цистерн		ЧЕТНОЙ					F	указанию ДСП с
		СТОРОН						последующим
		Ы					докладом ему.	докладом ему.
	3,4/6,4	C		2	64	14		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	2,9/4,9	С		3	122	28	1	
	_,,,,	ЧЕТНОЙ			122			
		СТОРОН						
		Ы						
	/2 1	C		4		5.0	+	
	-/3,1	UETHOŬ		4		56		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/3,5	С		5		66		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/3,3	С		6		84		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/2,9	C		7		122		
	72,7	С ЧЕТНОЙ		'		122		
		СТОРОН						
1.7	0.7/0.7	Ы		1	C 4	50	C	C
	0,7/0,7	C		1	54	52	Составитель	Составитель
условных		НЕЧЕТН					поездов по	поездов по
грузовых		ОЙ					регистрируемым	регистрируемым
вагонов		СТОРОН					каналам связи до	каналам связи
		Ы					отцепки	после прицепки
	-/0,7	С		2		54	локомотива по	локомотива по
		НЕЧЕТН					указанию ДСП с	указанию ДСП с
		ОЙ					последующим	последующим
		СТОРОН					докладом ему.	докладом ему.
		Ы						
	0,0/0,0	С		1	54	54		
	,,,,,,,	ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы		1				
15 для	0,7/0,7	C		1	38	38	Составитель	Составитель
	0,770,7	С НЕЧЕТН		1	50	56		
фитингов		нечетн ОЙ		1			поездов по	поездов по
ых				1			регистрируемым	регистрируемым
платформ		СТОРОН		1			каналам связи до	каналам связи
	0.0/6.0	Ы		L	20	20	отцепки	после прицепки
	0,0/0,0	C		1	38	38	локомотива по	локомотива по
		ЧЕТНОЙ		1				указанию ДСП с
		СТРОНЫ		1			последующим	последующим
				i	i .	1	докладом ему.	докладом ему.

Парки и	Величина	С какой		Нормы за	крепления		Должность работника	Должность работника
номера	уклона (в	стороны	Наличие	Количество		ство осей	железнодорожной	железнодорожной
железнодоро	тысячных)	произво-	стацио-	тормозных	Норма по	Норма по	станции, который	станции, который
жных путей (по паркам)		дится закрепле-	нарных устройств	башмаков	формуле (1) ИДП	формуле (2) ИДП	производит закрепление	снимает тормозные башмаки, способ
(iie iiapitaii)		ние	устронеть		F17411	11/411	тормозными	доклада о снятии
							башмаками, способ	
1	2	3	4	5	6	7	доклада о закреплении 8	9
	0,6/1,1	С		1	64	36	Составитель	Составитель
четырехос		НЕЧЕТН					поездов по	поездов по
ных		ОЙ					регистрируемым	регистрируемым
короткоба		СТОРОН					каналам связи до	каналам связи
зных		Ы					отцепки	после прицепки
вагонов	-/0,6	C		2		64	локомотива по	локомотива по
цистерн		НЕЧЕТН					ľ	указанию ДСП с
		ОЙ					-	последующим
		СТОРОН					докладом ему.	докладом ему.
	0.0/0.0	Ы		1	C 4	C 4		
	0,0/0,0	С ЧЕТНОЙ		1	64	64		
		СТОРОН						
		Ы						
16 для	0,3/0,3	C		1	20	20	Составитель	Составитель
условных	0,5/0,5	е НЕЧЕТН			20			поездов по
грузовых		ОЙ					регистрируемым	регистрируемым
вагонов		СТОРОН					каналам связи до	каналам связи
		Ы					отцепки	после прицепки
	0,0/0,0	C		1	20	20	локомотива по	локомотива по
		ЧЕТНОЙ					F	указанию ДСП с
		СТОРОН					последующим	последующим
		Ы					докладом ему.	докладом ему.
	0,4/0,4	С		1	14	14	Составитель	Составитель
фитингов		НЕЧЕТН					поездов по	поездов по
ЫХ		ОЙ						регистрируемым
платформ		СТОРОН Ы						каналам связи
	0,0/0,0	C		1	14	14	отцепки локомотива по	после прицепки локомотива по
	0,0/0,0	С ЧЕТНОЙ		1	14	14		указанию ДСП с
		СТРОНЫ					последующим	последующим
		C I I O I I D I					докладом ему.	докладом ему.
16 для	0,6/0,6	С		1	22	22	Составитель	Составитель
четырехос		НЕЧЕТН					поездов по	поездов по
ных		ОЙ					регистрируемым	регистрируемым
короткоба		СТОРОН					каналам связи до	каналам связи
зных		Ы						после прицепки
вагонов	0,0/0,0	C		1	22	22		локомотива по
цистерн		ЧЕТНОЙ					ľ	указанию ДСП с
		СТОРОН					· ·	последующим
17 ===	8,8/8,0	Ы С		1	14	6	докладом ему.	докладом ему.
	0,0/0,0	С НЕЧЕТН		1	14	U	Составитель поездов по	Составитель
четырехос ных		печетп ОЙ						поездов по регистрируемым
короткоба		СТОРОН						каналам связи
зных		Ы						после прицепки
	8,1/8,6	С		2	30	10	локомотива по	локомотива по
цистерн	, ., .	НЕЧЕТН						указанию ДСП с
(расчет от		ОЙ					последующим	последующим
четной		СТОРОН					докладом ему.	докладом ему.
горловин		Ы						
ы)	7,8/8,9	C		3	46	16		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ СТОРОЦ						
		СТОРОН						
	7,1/8,6	Ы С		4	68	22	1	
I	7,170,0	\sim		Г	00	<i></i>	J	ı

Парки и	Величина	С какой		Нормы за	крепления		Должность работника	Должность работника
номера	уклона (в	стороны	Наличие	Количество	Количес	ство осей	железнодорожной	железнодорожной
железнодоро	тысячных)	произво-	стацио-	тормозных	Норма по	Норма по	станции, который	станции, который
жных путей		дится	нарных	башмаков	формуле (1)	формуле (2)	производит	снимает тормозные
(по паркам)		закрепле-	устройств		ИДП	идп	закрепление	башмаки, способ
		ние					тормозными башмаками, способ	доклада о снятии
							доклада о закреплении	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		НЕЧЕТН		-	-	-	-	-
		ОЙ						
		СТОРОН						
	6.0.10.0	Ы		-	0.4	20		
	6,3/8,2	С		5	94	28		
		нёчетн						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	5,8/7,9	С		6	108	36		
	, ,	НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	/7.0			-		4.2		
	-/7,8	С		7		42		
		нёчетн		1				
1		ОЙ		1				
		СТОРОН						
		Ы						
	-/7,7	С		8		50		
	, , , ,	НЕЧЕТН		O				
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/7,4	С		9		58		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/7,1	C		10		68		
	-/ /,1	С НЕЧЕТН		10		00		
		игчети ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/6,8	С		11		78		
1		НЕЧЕТН		1				
1		ОЙ		1				
1		СТОРОН		1				
1		Ы		1				
1	-/6,5	C		12		88		
1	, 0,5	С НЕЧЕТН		12				
1		нечетн ОЙ		1				
1				1				
1		СТОРОН		1				
		Ы						
	-/6,0	С		13		104		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ		1				
1		СТОРОН		1				
1		Ы		1				
1	-/5,8	C		14		108		
	, 5,0	С НЕЧЕТН		1		100		
		печетп ОЙ		1				
1								
1		СТОРОН						
		Ы						
	-1/-1	C		0	108	108		
		ЧЕТНОЙ						
	<u></u>	СТОРОН		<u> </u>	<u> </u>			
-								

Парки и	Величина	С какой		Нормы за	крепления		Должность работника	Должность работника
номера	уклона (в	стороны	Наличие	Количество		тво осей	железнодорожной	железнодорожной
железнодоро		произво-	стацио-	тормозных	Норма по	Норма по	станции, который	станции, который
жных путей	ĺ	дится	нарных	башмаков	формуле (1)	формуле (2)	производит	снимает тормозные
(по паркам)		закрепле-	устройств		идп`	идп`	закрепление	башмаки, способ
		ние					тормозными	доклада о снятии
							башмаками, способ	
1	2	2	4	-	6	7	доклада о закреплении	0
1	2	3 Ы	4	5	6	/	8	9
1.5	0.5/0.4				20	4.4	9	9
	3,7/3,1	С		1	30	14	Составитель	Составитель
четырехос		НЕЧЕТН					поездов по	поездов по
ных		ОЙ					регистрируемым	регистрируемым
короткоба		СТОРОН					каналам связи до	каналам связи
зных		Ы					отцепки	после прицепки
вагонов	4,4/3,5	С		2	52	24	7	локомотива по
цистерн	., ., ., .	НЕЧЕТН				[·		указанию ДСП с
(расчет от		ОЙ					IF	последующим
нечетной		СТОРОН					-	-
							докладом ему.	докладом ему.
горловин		Ы		_				
ы)	5,0/3,9	С		3	68	36		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	5,4/4,2	С		4	86	44	1	
	, ., ., <u>-</u>	НЕЧЕТН		ļ -				
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	6,0/4,4	С		5	100	52		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	6,0/4,7	С		6	108	60		
	0,0/1,/	НЕЧЕТН			100			
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы					-	
	-/5,0	С		7		66		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/5,1	С		8		72		
	,	НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	/5.2	С		9		80	1	
	-/5,3	~		7		00		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/5,4	С		10		86		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	/5 7	C		11		92	=	
	-/5,7	C		111		7 <i>L</i>		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы					_	
	-/5,9	С		12		96		
•							-	. '

Парки и	Величина	С какой		Нормы за	крепления		Должность работника	Должность работника
номера	уклона (в	стороны	Наличие	Количество		ство осей	железнодорожной	железнодорожной
железнодоро	тысячных)	произво-	стацио-	тормозных	Норма по	Норма по	станции, который	станции, который
жных путей		дится	нарных	башмаков	формуле (1)	формуле (2)	производит	снимает тормозные
(по паркам)		закрепле-	устройств		ИДП	ИДП	закрепление	башмаки, способ
		ние					тормозными башмаками, способ	доклада о снятии
							доклада о закреплении	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/6,0	С		13		104		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/6,0	С		14		108		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-1/-1	С		0	108	108		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
17 для	3,8/3,1	С		1	28	14	Составитель	Составитель
условных	-,-,-	НЕЧЕТН						поездов по
грузовых		ОЙ						регистрируемым
вагонов		СТОРОН						каналам связи
(расчет от		Ы						после прицепки
нечетной	4 6/3 7	C		2.	48	24	=1	локомотива по
горловин	,,,,,,	НЕЧЕТН				[·		указанию ДСП с
ы)		ОЙ					F	последующим
1		СТОРОН					докладом ему.	докладом ему.
		Ы						
	5,2/4,0	С		3	66	34	1	
	- ,,.	НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	5,8/4,3	С		4	82	42		
	-,-,-	НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	6,0/4,7	С		5	92	50	1	
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/4,9	С		6		56		
	,	НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/5,2	С		7		64	1	
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/5,3	С		8		70	1	
	,	НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
1	<u> </u>	31 311		1	ı	ı	1	ı

Парки и	Величина	С какой			крепления		Должность работника	Должность работника
номера	уклона (в	стороны	Наличие	Количество	Количес	тво осей	железнодорожной	железнодорожной
железнодоро жных путей	тысячных)	произво- дится	стацио- нарных	тормозных башмаков	Норма по формуле (1)	Норма по формуле (2)	станции, который производит	станции, который снимает тормозные
(по паркам)		закрепле-	устройств	our mands	ИДП	ИДП	закрепление	башмаки, способ
		ние					тормозными башмаками, способ	доклада о снятии
							доклада о закреплении	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	·	Ы					_	
	-/5,6	С		9		76		
		НЕЧЕТН ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/5,8	С		10		82		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
	/6.0	Ы		1.1		0.0		
	-/6,0	С НЕЧЕТН		11		88		
		печетп ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/6,0	С		12		92		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
	-1/-1	Ы С		0	02	02	<u> </u>	
	-1/-1	С ЧЕТНОЙ		0	92	92		
		СТРОНЫ						
17 для	8,8/7,6	С		1	12	4	Составитель	Составитель
условных		НЕЧЕТН						поездов по
грузовых		ОЙ					регистрируемым	регистрируемым
вагонов		СТОРОН						каналам связи
(расчет от	7.0/9.7	Ы		2	20	10		после прицепки
четной горловин	7,9/8,7	С НЕЧЕТН		2	30	10	локомотива по указанию ДСП с	локомотива по указанию ЛСП с
ы)		ОЙ						последующим
		СТОРОН					-	докладом ему.
		Ы						-
	7,5/8,9	С		3	48	16		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН Ы						
	6,7/8,3	C		4	72	22		
	0,770,5	НЕЧЕТН			, 2			
		ОЙ						
		СТОРОН						
	5.0/5.0	Ы		-	0.2	20	-	
	5,8/7,9	C		5	92	30		
		НЕЧЕТН ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/7,8	С		6		36	1	
		нечетн						
		ОЙ						
		СТОРОН						
	/7 7	Ы		7		44	-	
	-/7,7	С НЕЧЕТН		'		'1'1		
		печетн ОЙ						
1	<u> </u>	1		1	<u> </u>	<u>l</u>	ı	ı

Парки и	Величина	С какой		Нормы за	крепления		Должность работника	Должность работника
номера	уклона (в	стороны	Наличие	Количество		ство осей	железнодорожной	железнодорожной
железнодоро	тысячных)	произво-	стацио-	тормозных	Норма по	Норма по	станции, который	станции, который
жных путей		дится	нарных	башмаков	формуле (1)	формуле (2)	производит	снимает тормозные
(по паркам)		закрепле- ние	устройств		ИДП	идп	закрепление тормозными	башмаки, способ доклада о снятии
		нис					башмаками, способ	доклада о снятии
							доклада о закреплении	
1	2	З	4	5	6	7	8	9
		СТОРОН						
	/7. 4	Ы С		0		50	<u> </u>	
	-/7,4	~		8		52		
		НЕЧЕТН ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/7,0	C		9		62	-	
	-/ / ,0	С НЕЧЕТН				02		
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/6,7	C		10		70		
	70,7	НЕЧЕТН				, 0		
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/6,1	С		11		86	1	
	,	НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/5,8	С		12		92		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-1/-1	С		0	92	92		
		ЧЕТНОЙ						
		СТРОНЫ						
18 для	0,0/0,0	С		1	66	66	Составитель	Составитель
условных		НЕЧЕТН						поездов по
грузовых		ОЙ						регистрируемым
вагонов		СТОРОН						каналам связи
	0.1/0.1	Ы		1	66			после прицепки
	0,1/0,1	C		1	66	66	локомотива по	локомотива по
		ЧЕТНОЙ					T .	указанию ДСП с
		СТОРОН						последующим
18 для	0,0/0,0	Ы С		1	46	46	докладом ему. Составитель	докладом ему. Составитель
то для фитингов	0,0/0,0	С НЕЧЕТН		1	40	40	поездов по	поездов по
ых		ОЙ						регистрируемым
платформ		СТОРОН						каналам связи
шатформ		Ы						после прицепки
	0,1/0,1	C		1	46	46	-	локомотива по
	,,-	ЧЕТНОЙ			-	-		указанию ДСП с
		СТРОНЫ					T · · ·	последующим
							докладом ему.	докладом ему.
18 для	0,0/2,0	С		1	76	22	Составитель	Составитель
четырехос	•	НЕЧЕТН						поездов по
ных		ОЙ						регистрируемым
короткоба		СТОРОН						каналам связи
зных		Ы						после прицепки
вагонов	-/0,6	С		2		60	локомотива по	локомотива по
цистерн		НЕЧЕТН					T .	указанию ДСП с
		ОЙ СТОРОН					· ·	последующим
1			i e	1		•	докладом ему.	докладом ему.

Парки и	Величина	С какой		Нормы за	крепления		Должность работника	Должность работника
номера	уклона (в	стороны	Наличие	Количество	Количес	тво осей	железнодорожной	железнодорожной
железнодоро	тысячных)	произво-	стацио-	тормозных	Норма по	Норма по	станции, который	станции, который
жных путей		дится	нарных	башмаков	формуле (1)	формуле (2)	производит	снимает тормозные
(по паркам)		закрепле-	устройств		идп	идп	закрепление	башмаки, способ
		ние					тормозными	доклада о снятии
							башмаками, способ	
							доклада о закреплении	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Ы						
	-/0,0	С		1		76		
		НЕЧЕТН						
		ОЙ						
		СТОРОН						
		Ы					_	
	0,1/2,2	С		1	76	20		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/0,9	C		2.		44		
	-/0,9	C		2		44		
		ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						
	-/0,1	С		1		76		
	,	ЧЕТНОЙ						
		СТОРОН						
		Ы						

- 1. Ввиду неблагоприятного продольного профиля свыше 2,5 тыс. запрещается оставлять одиночные вагоны или группы вагонов без локомотива исключительно в пределах участков путей:
- •путь № 1 от светофора «ЧМ1» в сторону ПЗ на протяжении 94,9 м (49,9 м уклон -4,4 тыс., 50 м уклон -4,2 тыс.);
- •путь № 1 от светофора «ЧМ1» в сторону ПЗ через 194,9 метра на протяжении 100 м (уклон 2,6 тыс.);
- •путь № 1 от светофора "Н1" в сторону ПЗ на прояжении 30,5 метров (уклон 5 тыс.);
- •путь № II от светофора «ЧІІ» через 323,5 м в сторону ПЗ на протяжении 100 м (уклон -3,8 тыс.);
- •путь № 3 от светофора «Ч3» через 57,1 м в сторону ПЗ на протяжении 100 м (уклон -4 тыс.);
- •путь № 3 от светофора «ЧЗ» через 307,1 м в сторону ПЗ на протяжении 50 м (уклон 5,4 тыс.);
- •путь № 4 от светофора «Ч4» через 4,3 м в сторону ПЗ на протяжении 50 м (уклон 3,4 тыс.);
- •путь № 4 от светофора «Ч4» через 104,3 м в сторону ПЗ на протяжении 50 м (уклон 5,6 тыс.);
- •путь № 4 от светофора «Н4» на протяжении 18,8 м (уклон -3,2 тыс.);
- •путь № 4 от светофора «Н4» через 18,8 м в сторону ПЗ на протяжении 100 м (50 м уклон -4,2 тыс., 50 м уклон 2,8 тыс.):
- •путь № 5 от светофора «Ч5» через 34,8 м в сторону ПЗ на протяжении 100 м (50 м уклон 6,6 тыс., 50 м уклон 3,4 тыс.);
- •путь № 5 от светофора «Ч5» через 184,8 м в сторону ПЗ на протяжении 50 м (уклон 2,8 тыс.);
- •путь № 5 от светофора «Н5» на протяжении 5,6 м в сторону ПЗ (уклон -3,8 тыс.);
- •путь № 6 от светофора «Ч6» на протяжении 85,1 м в сторону ПЗ (35,1 м уклон 2,8 тыс., 50 м уклон 4,6 тыс.);
- •путь № 6 от светофора «Н6» через 154,3 м в сторону ПЗ на протяжении 50 м (уклон 2,8 тыс.;
- •путь № 7 от светофора «Ч7» через 227,1 м в сторону ПЗ на протяжении 100 м (50 м уклон 2,8 тыс.,50 м уклон 2,6 тыс.);
- •путь № 7 от светофора «Н7» на протяжении 23 м в сторону ПЗ (уклон -3,4 тыс.);
- •путь № 7 от светофора «H7» через 73 м на протяжении 100 м в сторону ПЗ (50 м уклон 4 тыс., 50 м уклон 4,2 тыс.);
- •путь № 7 от светофора «Н7» через 323 м в сторону ПЗ на протяжении 50 м (уклон -4,4 тыс.);
- •путь № 7 от светофора «Н7» через 523 м в сторону ПЗ на протяжении 50 м (уклон -6 тыс.);
- •путь № 8 от светофора «Ч8» на протяжении 26,6 м в сторону ПЗ (уклон -3,6 тыс.);
- •путь № 8 от светофора «Ч8» через 176,6 м в сторону ПЗ на протяжении 50 м (уклон 2,6 тыс.);
- •путь № 8 от светофора «Н8» через 37,4 м в сторону ПЗ на протяжении 100 м (50 м уклон 5 тыс., 50 м уклон 2,8 тыс.);
- •путь № 8 от светофора «Н8» через 237,4 м в сторону ПЗ на протяжении 150 м (уклон -3 тыс.);
- •путь № 8 от светофора «Н8» через 487,4 м в сторону П3 на протяжении 100 м (50 м уклон -2,8 тыс., 50 м уклон -3 тыс.);
- •путь № 9 от светофора «М15» на протяжении 75,3 м в сторону ПЗ (25,3 м уклон -6 тыс., 50 м уклон -2,8 тыс.);
- •путь № 9 от светофора «М15» через 425,3 в сторону ПЗ на протяжении 100 м (50 м уклон 3,4 тыс., 50 м уклон 2,6 тыс.);
- •путь № 9 от светофора «М56» на протяжении 52,2 м в сторону ПЗ (2,2 м уклон -2,8 тыс., 50 м уклон -3,6 тыс.);
- •путь № 12 от светофора «М19» через 46,3 м на протяжении 50 м в сторону тупикового упора (уклон -2,8 тыс.);
- •путь № 12 от тупикового упора в сторону светофора «М19» на протяжении 18 м (уклон 3,3 тыс.);
- •путь № 13 от светофора «М12» на протяжении 38,4 м в сторону тупикового упора (уклон 3 тыс.);
- •путь № 13 от светофора «М12» через 88,4 м в сторону тупикового упора на протяжении 100 м (50 м уклон -2,8 тыс., 50 м уклон -6,4 тыс);

Парки и	Величина	С какой		Нормы за	крепления		Должность работника	Должность работника
номера	уклона (в	стороны	Наличие	Количество	Количес	тво осей	железнодорожной	железнодорожной
железнодоро	тысячных)	произво-	стацио-	тормозных	Норма по	Норма по	станции, который	станции, который
жных путей		дится	нарных	башмаков	формуле (1)	формуле (2)	производит	снимает тормозные
(по паркам)		закрепле-	устройств		идп	идп	закрепление	башмаки, способ
		ние					тормозными	доклада о снятии
							башмаками, способ	
							доклада о закреплении	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

•путь № 13 от тупикового упора через 29,9 м в сторону светофора «М12» на протяжении 50 м (уклон -5,6 тыс.); •путь № 16 от светофора «М20» на протяжении 22 м (уклон -3,6 тыс.);

- •путь № 18 от тупикового упора в сторону светофора «М44» на протяжении 50 м (уклон 2,6 тыс.);
- •путь № 18 от светофора «М44» сторону тупикового упора на протяжении 26,7 м (уклон -3,6 тыс.)
- 2. На всем протяжении пути №17 запрещается оставлять любой подвижной состав без локомотива, введу среднего уклона 4,433 тыс.
- 3. Закрепление вагонов на всех путях станции производится с "накатом" обода колеса на полоз тормозного башмака. Закрепление вагонов производится с двух сторон под крайние оси крайних вагонов с головы и хвоста состава.
- 4. После закрепления подвижного состава ДСП отмечает в "Журнале учета тормозных башмаков, применяемых для закрепления железнодорожного подвижного состава" номера путей, номера тормозных башмаков, должность и фамилию лица, закрепившего состав.

После изъятия тормозных башмаков ДСП в "Журнале учета тормозных башмаков, применяемых для закрепления железнодорожного подвижного состава" отмечает номера тормозных башмаков, должность и фамилию лица, производившего изъятие.

После прицепки локомотива к составу, машинисту запрещается приводить его в движение до получения сообщения от ДСП по радиосвязи или лично об изъятии тормозных башмаков.

- 5. Закрепление локомотивов, моторвагонного подвижного состава при отстое на путях станций (в действующем состоянии в ожидании работы) производится работниками локомотивных бригад.
- На горизонтальных путях или путях с уклонами 0,0005 и менее ручным тормозом одного вагона (в моторвагонном подвижном составе) или ручным тормозом локомотива.
- На путях с уклонами более 0,0005 ручными тормозами подвижного состава из расчета 5 тормозных осей заменяют 1 тормозной башмак, при недостаточности тормозных осей (по условиям профиля) дополнительно укладываются тормозные башмаки тягового подвижного состава с накатом со стороны уклона (по норме, установленной ТРА станции).

После закрепления локомотива, моторвагонного подвижного состава машинист докладывает об этом ДСП, который делает запись в "Журнале учета тормозных башмаков, применяемых для закрепления железнодорожного подвижного состава", где указывает фамилию машиниста, время закрепления, номер пути.

- б. Закрепление вагонов пассажирского парка производится по формуле №1 (ИДП).
- 7. Запрещается машинисту прибывшего на станцию поезда производить отцепку локомотива до закрепления состава автотормозами и получения доклада от ДСП о закреплении состава тормозными башмаками в соответствии с п. 3.9.1 ТРА станции. В случае если, в соответствии с п. 3.9.1 ТРА станции, закрепление предусмотрено со стороны локомотива, машинист обязан убедиться в укладке тормозных башмаков со стороны локомотива лично или по докладу помощника машиниста.
- 8. Закрепление производится с "нечетной стороны" со стороны станции Ливамяэ, с "четной стороны" со стороны станции Койдула.
- 9. Разрешается производить закрепление железнодорожного подвижного состава на путях станции работниками смежных предприятий и сторонних организаций, указанным в списках ознакомленных с ТРА станций и приложениями к нему. Указанные работники несут ответственность за правильность и надежность выполненного ими закрепления подвижного состава.
- 10. Допускается производить закрепление одиночных вагонов с накатом колеса на полоз тормозного башмака с одной стороны и касанием полоза тормозного башмака обода колеса с другой стороны с установкой специальной скобы на тормозной башмак, установленный без наката. В случае отсутствия на станции специальных скоб, закрепление производится с накатом обода колеса на полоз тормозного башмака с обеих сторон.

- 1. Перед вступлением на дежурство работники принимающей смены в присутствии работников сдающей смены проверяют закрепление подвижного состава на всех путях станции согласно п.3.9.1 ТРА.
- 2. Составитель поездов 6 разряда личным осмотром проверяют надёжность и правильность закрепления вагонов и составов поездов, с последующим докладом дежурному по станции по регистрируемому каналу связи,по форме, указанной в приложении к ТРА «Регламент переговоров при маневровой работе».
- 3. Дежурный по станции проверяет соответствие данных доклада составителя поездов с данными в "Журнале учета тормозных башмаков, применяемых для закрепления железнодорожного подвижного состава" и нормам закрепления.
- Контроль за закреплением составов поездов и вагонов на приёмо отправочных путях и изьятии тормозных башмаков перед отправлением осуществляет дежурный по станции по докладу составителя поездов. Перед отправлением поездов изъятие тормозных башмаков производит составитель поездов с докладом ДСП об изъятии, номере пути, количестве и номерах изъятых башмаков.
- Контроль за закреплением групп вагонов и составов поездов после окончания маневровой работы осуществляет ДСП по докладу составителя поездов.
- 4. При выявлении нарушения порядка и норм закрепления подвижного состава ДСП принимает меры по правильному закреплению подвижного состава в соответствии с ТРА станции.
- 5. Во время дежурства каждый работник, отвечающий за наличие и сохранность тормозных башмаков, согласно пункту 3.10 ТРА станции обеспечивает сохранность тормозных башмаков путем личного осмотра не менее 2-х раз за смену.

3.10. Места хранения тормозных башмаков:

Места хранения	Количество и номера тормозных башмаков	Работник, отвечающий за наличие и сохранность тормозных башмаков
1	2	3
Стеллаж № 1 - помещение		ДСП
ДСП	№№ 001,002	
Стеллаж № 2 - у пункта	28 штук	Составитель поездов, а при его отсутствии ДСП
обогрева	№№ 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009,	лично.
	010, 011, 012, 013, 014, 015, 016, 017,	
	018, 019, 020, 021, 022, 023, 024, 025,	
	026, 027, 028, 029, 030	
Стеллаж №3 - у пункта	10 штук	Составитель поездов, а при его отсутствии ДСП
обогрева	№№ 031, 032, 033, 034, 035, 036, 037,	лично.
	038, 039, 040	
Стеллаж №4 четной	10 штук	Составитель поездов, а при его отсутствии ДСП
горловины у светофора Н6	№№ 041, 042, 043, 044, 045, 046, 047,	лично.
	048, 049, 050	
Стеллаж №5 четной	10 штук	Составитель поездов, а при его отсутствии ДСП
горловины у светофора Н3	№№ 051, 052, 053, 054, 055, 056, 057,	лично
	058, 059, 060	
Стеллаж №6 нечетная	15 штук:	Составитель поездов, а при его отсутствии ДСП
горловина у светофора Ч6	№№ 061, 062, 063, 064, 065, 066, 067,	лично.
	068, 069, 070, 071, 072, 073, 074, 075	
Стеллаж №7 нечетная	5 штук:	Составитель поездов, а при его отсутствии ДСП
горловина у светофора Ч7	№№ 076, 077, 078, 079 ,080	лично.
Сталлаж №8 нечетная	10 штук:	Составитель поездов, а при его отсутствии ДСП
горловина у светофора Ч6	№№ 081, 082, 083, 084, 085, 086, 087,	лично.
	088, 089, 090	
Сталлаж №9 нечетная	10 штук:	Составитель поездов, а при его отсутствии ДСП
горловина междупутье 6-7	№№ 091, 092, 093, 094, 095, 096, 097,	лично.
путей около досмотрового	098, 099, 100	
моста		

3.11.	Место	экипиг	овки	манев	ровых	локомо	тивов:
J.11.	MICCIO	JKmmp	OBKH	Mancb	ровыл	JOROMO	INDOD.

Нет

3.12. Вагонные весы:

На 15-м погрузочно – выгрузочном пути установлены тензометрические вагонные весы BTB - Д.

В процессе взвешивания скорость движения состава должна быть от 3 до 10 км/ч.

Пределы взвешивания:

- -наибольший предел взвешиваемого вагона 200 тонн,
- -наименьший предел взвешиваемого вагона 10 тонн.

После окончания взвешивания ДСП станции переводит стрелочные переводы № 46 и № 18 по направлению пути №11-А и дает указание составителю поездов, о закрытии их на закладку и навесной замок.

Порядок и технология взвешивания, содержание и техническое обслуживание весов указаны в инструкции по эксплуатации тензометрических вагонных весов ВТВ-Д.

Оставлять подвижной состав на вагонных весах запрещено.

3.13. Дополнительные указания:

- 1. Порядок производства маневровой работы с вагонами загруженными ВМ, меры безопасности и порядок действия работников в случае возникновения аварийных ситуаций (техническая или коммерческая неисправность вагона и другие неисправности) изложены в "Местной инструкции о порядке ликвидации, учета, разбора, анализа и возмещения ущерба при инцидентах с опасными грузами, возникающими на станции Печоры-Псковские" и Приложении к ТРА "Инструкции о порядке работы с вагонами загруженными грузами класса 1 "ВМ".
- 2. Подача и уборка вагонов на пути общего пользования (№ 11, 11-А, 12, 13, 15, 16, 18) производится маневровым порядком по разрешающим показаниям маневровых светофоров (соответственно: М50, М30, М19, М12,М28, М20, М44), а при невозможности их открытия по указанию дежурного по станции Печоры-Псковские, переданному по радиосвязи. Дежурному по станции и составителю поездов запрещается производить маневровую работу до получения уведомления от ответственного работника о прекращении погрузочно разгрузочных работ на пути общего пользования. Подача вагонов на пути общего пользования № 11, 12, 13, 16, 18 осуществляется только "вагонами вперед". При подачи "вагонами вперед" составитель поездов должен находится на специальной подножке или тормозной площадке первого, по ходу движения, вагона. При их отсутствии идет впереди подаваемой группы вагонов по обочине, следит за впереди лежащим путем, подавая необходимые сигналы машинисту маневрового локомотива. На пути общего пользования 15, 11-А вагоны подаются локомотивом вперед, в связи с возможностью обгона, а в случае занятости их вагонами подача осуществляется "вагонами вперед".

Во всех случаях перед прицепкой вагонов к маневровому локомотиву составитель поездов должен проверить находятся ли рычаги автосцепки вагонов в положении "На сцепку" и не допускать передвижения маневрового состава без проверки надёжности сцепления всех вагонов и полного изъятия тормозных башмаков.

При подачи и уборке вагонов на пути общего пользования №11, 15 составителю поездов запрещается находиться на специальной подножке вагона, он должен идти впереди подаваемой группы вагонов, подавая необходимые сигналы машинисту, в связи с опасными местами, согласно Перечня негабаритных и опасных мест станции Печоры-Псковские.

- 3. Вместимость участков пути между:
- входным светофором «Н» и маневровым светофором «М3» 84 условных вагонов,
- входным светофором «Чв» и маневровым светофором «М52» 45 условных вагонов,
- с учетом длины маневрового локомотива марки «ТЭМ-7» (длина локомотива «ТЭМ-7» принята 21,0 м).
- 4. Ввиду характера работы станции (пограничная, передаточная) запрещается отстой брошенных поездов, перевод вагонов в запас, резерв ОАО "РЖД".
- 5. При необходимости производства ремонтных работ в составе поезда без отцепки вагона должны быть соблюдены следующие условия:
- ДСП может дать распоряжение составителю поездов на протягивание состава, для создания разрыва между ремонтируемым вагоном и остальными вагонами только после получения заявки от старшего по смене ПТО, после прекращения коммерческого, технического и других видов осмотра;
- разрыв между ремонтируемым вагоном и остальными вагонами должен быть не менее 10 метров;
- перед началом маневров по разъединению состава составитель поездов информирует машиниста о производстве ремонтных работ в составе поезда;
- ремонтируемый вагон закрепляется укладкой тормозных башмаков по одному с обеих сторон;
- закрепление оставшейся части состава производится с 2 сторон, согласно норм п. 3.9.1 ТРА;
- группа вагонов, находящаяся при локомотиве, закрепляется со стороны ремонтируемого вагона;
- распоряжение о соединении состава после окончании ремонтных работ ДСП может дать составителю поездов только после получения извещения об окончании работ старшего смены ПТО.
- 6. При выявлении сверхдопустимой разницы по высоте между продольными осями автосцепок работник вагонного хозяйства должен определить причину неподхода или неисправности и способ устранения. Выбор вагона для перестановки с целью устранения сверхдопустимой разницы высоты автосцепок определяется работником вагонного хозяйства.
- 7. Периодичность переговоров локомотивной бригады с составителем поездов о свободности пути при осаживании

вагонов в кривых участках пути, в темное время суток, при плохой видимости или при заступлении вагонов на занятый путь (сколько вагонов до сцепления и подход) должно производится каждые 15-20 секунд. При отсутствии сигналов от составителя поездов локомотивная бригада должна прекратить движение.

- 8. В случае наступления неблагоприятных погодных условий (туман, ливень, метель, сильный ветер и т.д.), осложняющих или препятствующих производству маневровой работы, составитель поездов приостанавливает маневровую работу и немедленно докладывает ДСП об ухудшении погодных условий, наличии препятствий для выполнения маневров (затопление, снежные заносы на путях, отсутствие видимости и др.). Исходя из полученной информации о наличии препятствий для производства маневров, ДСП определяет дальнейший план маневровой работы, доводит его до составителя поездов и машиниста, при необходимости дает указание о проверке надежности закрепления подвижного состава и укладке дополнительных тормозных башмаков. Маневровая работа возобновляется после дополнительной проверки исправного действия радиосвязи, двусторонней парковой связи, устройств СЦБ и согласования между составителем поездов, ДСП и машинистом дополнительных мер безопасности движения (ограничение максимальной скорости движения, уменьшенный интервал передачи сигналов и сообщений, ограничение длины маневрового состава, запрет заезда на отдельные пути и т.п). В процессе производства маневровой работы участвующие в ней работники должны соблюдать согласованные условия безопасности, а в случае их несоблюдения принять меры к остановке маневрового состава (прекращению маневровой работы) и выяснить обстановку.
- 9. Грузовые вагоны, с неисправностями, которые нельзя устранить при безотцепочном ремонте, подаются на специализированные пути станции 10, 14 текущего отцепочного ремонта, оборудованные домкратными установками, грузоподъемным краном и другими техническими устройствами. Порядок производства работ на данных путях производится согласно "Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях 10, 14 станции Печоры-Псковские, переданных в ведение эксплуатационного вагонного депо Новосокольники".

 10. Обо всех маневровых передвижениях на станции (прицепка, отцепка вагонов, подача и уборка вагонов на пути общего и необщего пользования и д.р.) ДСП сообщает по двусторонней парковой связи.

Перечень приложений к техническо-распорядительному акту:

- 1 Масштабный план железнодорожной станции;
- 2 Схематический план железнодорожной станции;
- 3 Продольные профили железнодорожных путей железнодорожной станции;
- 4 Инструкция о порядке пользования устройствами СЦБ;
- 5 Схема продольного электроснабжения устройств СЦБ;
- 6 Ведомость железнодорожных путей необщего пользования;
- 7 Инструкция о порядке работы с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами);
- 8 Регламент переговоров по радиосвязи при маневровой работе;

Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции Печоры-Псковские

Составил Нача. "13" июня 2017	льник станции <u> </u>	Роля М.Н.	
Проверил ДНЧ "14" июня 2017	-21 <u>г.</u>	Лебедев П.В.	
Согласовано:	ТЧЭ-18	Чистов А.Н.	
	ЭЧ-6	Калинин С.А.	
	ШЧ-15	Рахманов В.В.	
	ПЧ-26	Секаев А.В.	
	ВЧДЭ-24	Замурыгин А.И.	
	РЦС-2	Сынков С.М.	
	ДЦС-2	Магомедов М.М.	

Выверка проведена. Акт от 27.11.2017 №. ДС Роля М.Н.