

KINNITAN

Aleksandr Maksimov
Creafin Eesti OÜ
Juhatuse liige
(*allkirjastatud digitaalselt*)

“01 ” Detsember 2023

AS Eesti Raudtee ja Creafin Eesti OÜ
raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Maardu jaamas ning manöövritöö tegemine
ja liiklusohutuse tagamine Creafin Eesti OÜ raudteel.

Tallinn 2023

1. Üldandmed

1.1. Creafin Eesti OÜ (registrikood 14632548, edaspidi „**Valdaja**“) raudteeinfrastruktuur liitub Elme Metall OÜ (registrikood 10776322, edaspidi „**Elme Metall**“) raudteeinfrastruktuuriga pöörme nr 202 kaudu.

1.2. Valdaja raudteeinfrastruktuuri ja Elme Metall raudteeinfrastruktuuri vaheliseks piiriks on harutee märk „Harutee piir“, mis asub pöörme nr 202 ristööpa kanna luku juures. Signaalmärgi olemasolu eest vastutab Valdaja.

1.3. Raudteeinfrastruktuuride vahelist piiri võivad ületada ning Valdaja raudteeinfrastruktuuril manöövr töö teha manöövriveerimid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni - ning kõiki tüüpi kuni 4-teljelistest vagunitest.

1.4. Valdaja raudteeinfrastruktuurile sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövr töö tegemisel on suurim lubatud liikluskiirus 10 km/h. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus on kuni 27 tingvagunit ning kaaluga mitte üle 1900 tonni.

2. Manöövr töö korraldamine

2.1. Raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamiseks on vajalik AS Eesti Raudtee, Maardu jaamakorraldaja luba, mis antakse vedaja manöövr juhile raadioside teel, ja manöövr juhi signaal. Jaamakorraldaja annab loa pärast vedaja jaamatöö spetsialistilt teate saamist sellest, et harutee on valmis manöövr töö tegemiseks. Vedaja jaamatöö spetsialist teavitab jaamakorraldajat alles siis, kui Valdaja esindajalt on, **tööpäeval kella 8-17**, telefonilt **+372 507 7576** või e-posti teel **vasili@creafin.eu**, samuti **peale tööaega** telefonilt **+372 506 3607** saadud info, et harutee on korras, tööd mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, laadimis- ja tühjendamistööd vagunitega lõpetatud ning manöövriveeremi läbisõit Elme Metall raudteeinfrastruktuurilt on kooskõlastatud.

2.2. Valdaja esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisoleku kohta ja kõikide vagunite defektide kohta telefoni teel vedaja jaamatöö spetsialistile kõikidel nädalapäevadel ööpäevaringselt.

2.3. Vedaja jaamatöö spetsialist teatab va gunite etteandmise valmisolekust Valdaja esindajale tööpäeviti (**kella 8-17**) telefonil **+372 507 7576**, ööpäevaringselt **või peale tööaega** telefonil **+372 506 3607**.

2.4. Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohal toimub vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab vedaja manöövrimeeskond, mis koosneb vedurijuhist ja manöövr juhist.

2.5. Manöövribrigaadil (vedurijuht ja manöövr juht) on kasutusel manöövriraadioside ning käskude edastamine manöövr tööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsi- ja helisignaalvahenditega.

2.6. Vagunite etteandmine haruteele toimub manöövrikorras vagunitega ees liikumisel. Vagunite äraviimine haruteelt Maardu jaama toimub manöövrikorras veduriga ees liikumisel.

2.7. Manöövr töö tegemise plaani edastab Valdaja esindaja vedaja jaamatöö spetsialistile emaili teel. Kui Valdaja esindaja kohale ei ilmu, võib manöövr juht korraldada töö kooskõlas manöövr töö tellimusega, mis oli varem saadetud vedaja jaamatöö spetsialistile.

Haruteele üleantavate ja haruteelt vastuvõetavate veoste ning vagunite tehniline ja kommertsüleandmine toimub kooskõlas raudteefrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövr töö tegemise ja liiklusohutuse tagamise kohta AS Eesti Raudtee Maardu jaamas ja Valdaja raudteel lepinguga.

2.8. Manöövr töö korraldab Valdaja esindaja.

2.9. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövr töö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövr ijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

2.10. Haruteel tehakse manöövr töö ilma tõugeteta.

2.11. Harutee üldpikkus 1346 meetrit

2.12. Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee kasulik pikkus / m	Mahutavus Tingvagunites
		alates	kuni		
1	Rööbastee	403	Tupikuprisma	301	21
2	Rööbastee	403	Tupikuprisma	325	23
3	Rööbastee	402	Tupikuprisma	380	27

Märkus: Tee mahutavus on näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.

2.13. Teetõkkenäidikud tupikuprisma tugelel on valgustamata.

2.14. Pöörangud nr 401, 402, 403 on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukuta, pöörmenäidikud on valgustamata ning pööranguid (peale pöörangu nr 401) seab ümber ja riivistab manöövr ijuht. Pöörang nr 401 on naelutatud pöörangu nr 402 suunas. Valdaja esindaja kontrollib pöörangu nr 401 seisukorda enne, kui teatab vedaja esindajale, et harutee on korras.

2.15. Haruteel ei tohi olla üle ühe veduri.

2.16. Vagunite liigutamine käsitsi või mehhanismidega on keelatud.

3. Vagunite kinnitamise kord

3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahti haakimist, pidurikingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külge haakimist ja piduriproovi tegemist.

3.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel teostab nende kinnitamist ja pidurikingade eemaldamist vedaja manöövr ijuht.

3.3. Haruteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste pealesõiduga pidurikingadele.

3.4. Vagunite kinnitamine toimub ühe pidurikingaga mõlemalt poolt.

Pidurikingad asetatakse jaamapoolsele rööpaniidile.

Vagunite etteandmisel frondile gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.

3.5. Pidurkingad asuvad teede 2 ja 3 vahel – riulil tupikuprismade juures 12 pidurkinga ja pöörangu nr 403 piirdetulba juures – riulil 12 pidurkinga

3.6. Pidurkingad (24tk) on värvitud kollaseks, nendele on markeeritud Valdaja kood 1697 ja konkreetse pidurkinga number (1-24).

3.7. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöördvankri äärmise rattapaari alla, järgmistel aga järgmiste pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.

3.8. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Valdaja, kes veduri tööde lõpetamisel kontrollib Valdaja manöövrjuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite kinnitamise eest.

Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis 2.

Tabel 2

Tee nr	Pidurkingade arv	Telgede arv	Millest suunast kinnitatakse
1	1	Tee täieliku mahutavuseni	Pöörme nr 403 poolt
	1	4 – 12	Tupikuprisma poolt
	2	14 – 44	
3	46 – 100		
2	1	Tee täieliku mahutavuseni	Pöörme nr 403 poolt
	1	4 – 10	Tupikuprisma poolt
	2	12 – 20	
3	22 – 108		
3	1	Tee täieliku mahutavuseni	Pöörme nr 402 poolt
	1	4 – 14	Tupikuprisma poolt
	2	16 – 30	
3	32 – 126		

Märkus. Vagunite etteandmisel frondile gruppidena kinnitatakse iga grupp eraldi. Pidurkingad pannakse – AS Eesti Raudtee Maardu jaamapoolsele rööpaniidile.

3.9. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Valdaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vaguni rataste alla kaks täiendavat pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast), ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

4. Eritingimused

4.1. Ebagabariitsed ja ohtlikud kohad haruteel puuduvad.

4.2. Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast Valdajalt saadud kooskõlastust. Valdaja võtab kooskõlastuse ka Elme Metallilt.

4.3. Kõigist Valdaja poolt haruteel läbiviidavatest liiklust takistavatest remonditöödest on Valdaja esindaja kohustatud teatama Maardu jaamakorraldajale e-posti maardu.jaamakorraldaja@evr.ee teel. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Valdaja esindaja teatama jaamakorraldajale remonditööde lõpetamisest.

4.4. Teetööde tegemisel või liiklustakistuse haruteel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Valdaja esindaja Maardu jaamakorraldajale e-posti maardu.jaamakorraldaja@evr.ee teel. Jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil vorm EVS RL-12 või kiireloomulise teatena raadioside teel.

4.5. Valdaja on kohustatud:

- hoidma tee tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt harutee korrasolekut ning vagunite normidekohast kinnitamist pidurikingadega;
- hoidma gabariidi puhtana;
- tugeva tuule korral tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurikingadega;
- tagama pidurikingade väljastamise manöövrjuhile vajalikul arvul;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastalt normidele;
- tagama harutee gabariitide puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegselt töötajate ja tehnika eemaldamise tee gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu etteandmise hetkest kuni äraviimiseni;
- tagama vajalikus koguses, märgistatud ja korras pidurikingade olemasolu.

Märkus.

Lugeda kehtetuks 04.03.2022.a kinnitatud „AS Eesti Raudtee ja AS Nynas raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Maardu jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS Nynas raudteel“.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrjuht, vedurijuht ja Valdaja korraldajad, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Lisa: Harutee mõõtkavaline plaan ja teede pikiprofiil (koostatud 2023 a.)

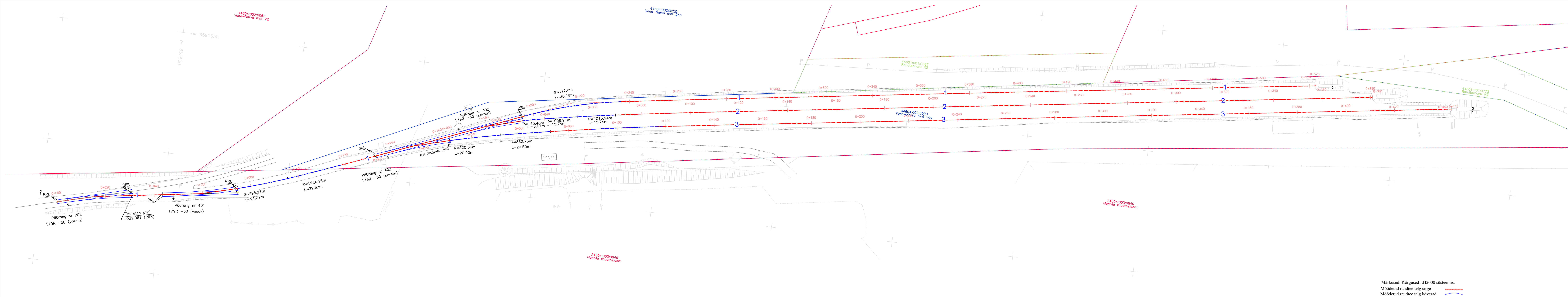
Creafin Eesti OÜ
Aleksandr Maksimov

Kooskõlastatud:

AS Eesti Raudtee
Viktor Boldõsev
Põhja piirkonna juhataja asetäitja
(kooskõlastatud digitaalselt)

AS Eesti Raudtee
Tarmo Annus
Jaamatöö osakond
(kooskõlastatud digitaalselt)

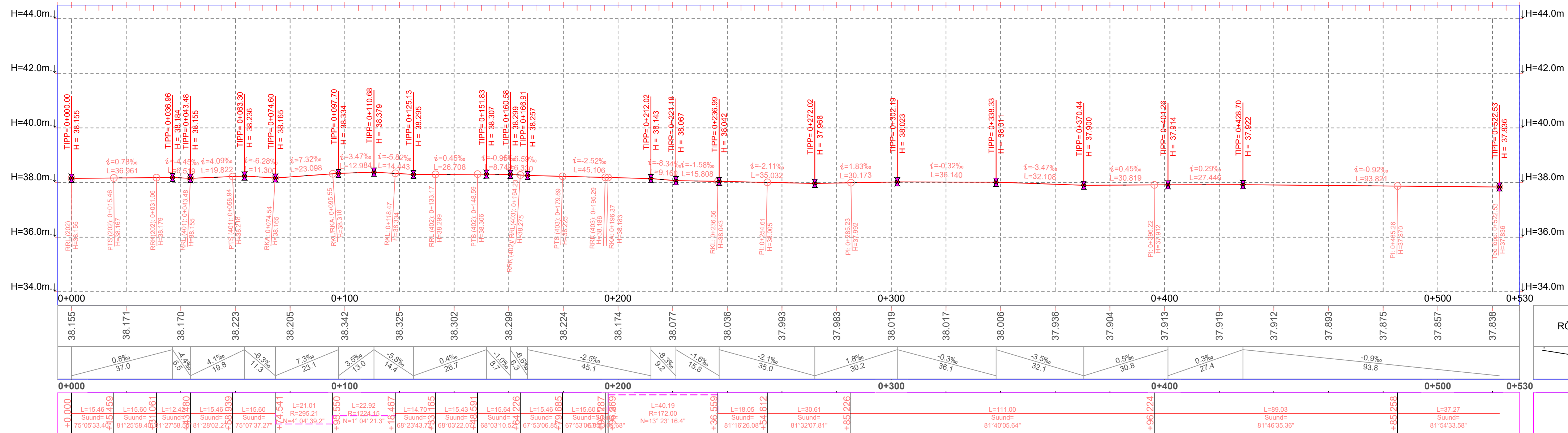
Elme Metall OÜ
Algerd Andruškevitšus
Juhatus liige
(allkirjastatud digitaalselt)



Märkused: Kõrgused EH2000 süsteemis.
 Mõõdetud raudtee telg sirge
 Mõõdetud raudtee telg kõverad

FIRMA RAXOEST OÜ • GEODEETILISED TÖÖD • info@raxoest.ee GSM + 372 55 477 138 www.raxoest.ee GSM + 372 51 51 299 LITSENSINUMBR. EE-0000080 Litsentsisaadmis- ja turvavara Autotekst Civiil 3D 2021		TELLISJA Creafin Eesti OÜ TOO GEODEETILINE MÕODISTUS OBIJEKT Maardu raudteejaam, Liivimäe küla Creafin Eesti OÜ haruteed		TOO NR. GE-69-23
MÕÖT. MURVE EKK-GEODEET 4 KUUP. 31.10.2023	JOON. MURVE EKK-GEODEET 4 KUUP. 31.10.2023	KONTR. R.VANIKOV EKK-GEODEET 4 KUUP. 31.10.2023	JOONISE NIMI Jaama skeem MÕÖTKAVA 1:500 JOONISE NR. 1/1	REV 0

1tee_olemasolev PIKIPROFIIL
DISTANTS 0+000.00 KUNI 0+522.53

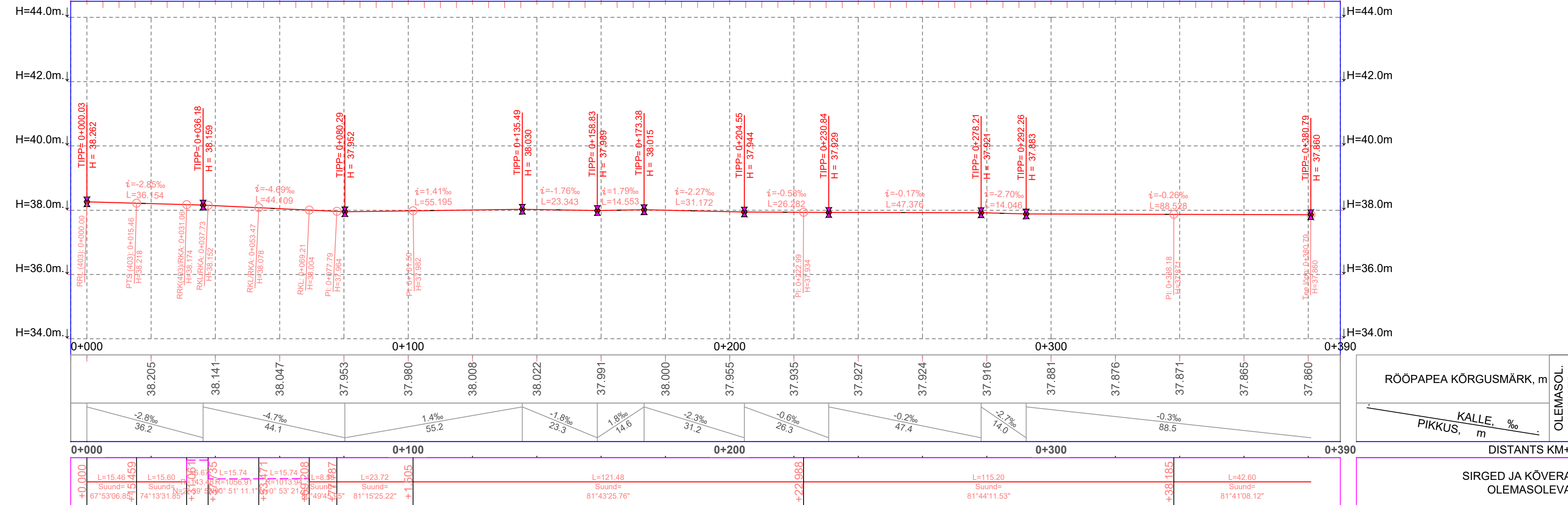


RÕÖPAPEA KÕRGUSMÄRK, m	OLEMASOLEVAD ANDMED
KALLE, ‰ PIKKUS, m	
DISTANTS KM+m	
SIRGED JA KÕVERAD OLEMASOLEVAD	

Märkused: Kõrgused EH2000 süsteemis.
Mõõdetud raudtee telg

FIRMA RAXOEST OÜ ♦ GEODEETILISED TÖÖD ♦ info@raxoest.ee GSM + 372 53 477 138 www.raxoest.ee GSM + 372 51 51 299 LITSENTSIID: EEC000080 Litsentsitud tarkvara Autodesk Civil 3D 2023		TELLUA Creafin Eesti OÜ TÖÖ GEODEETILINE MÕÖDISTUS OBJEKT Maardu raudteejaam, Liivamäe küla Creafin Eesti OÜ haruteed	
M.ÜRVE EKR-GEODEET 6 KUUP. 31.10.2023	M.ÜRVE EKR-GEODEET 6 KUUP. 31.10.2023	R.VANIKOV EKR-GEODEET 6 KUUP. 31.10.2023	MOOTKAVA 1:1000 1:100
MOOT. M.ÜRVE EKR-GEODEET 6 KUUP. 31.10.2023		JOON. M.ÜRVE EKR-GEODEET 6 KUUP. 31.10.2023	KONTR. R.VANIKOV EKR-GEODEET 6 KUUP. 31.10.2023
MOONISE NIMI Pikiprofiil 1 tee		MOONISE NR. 1/1	TÖÖ NR. GE-69-23 REV 0

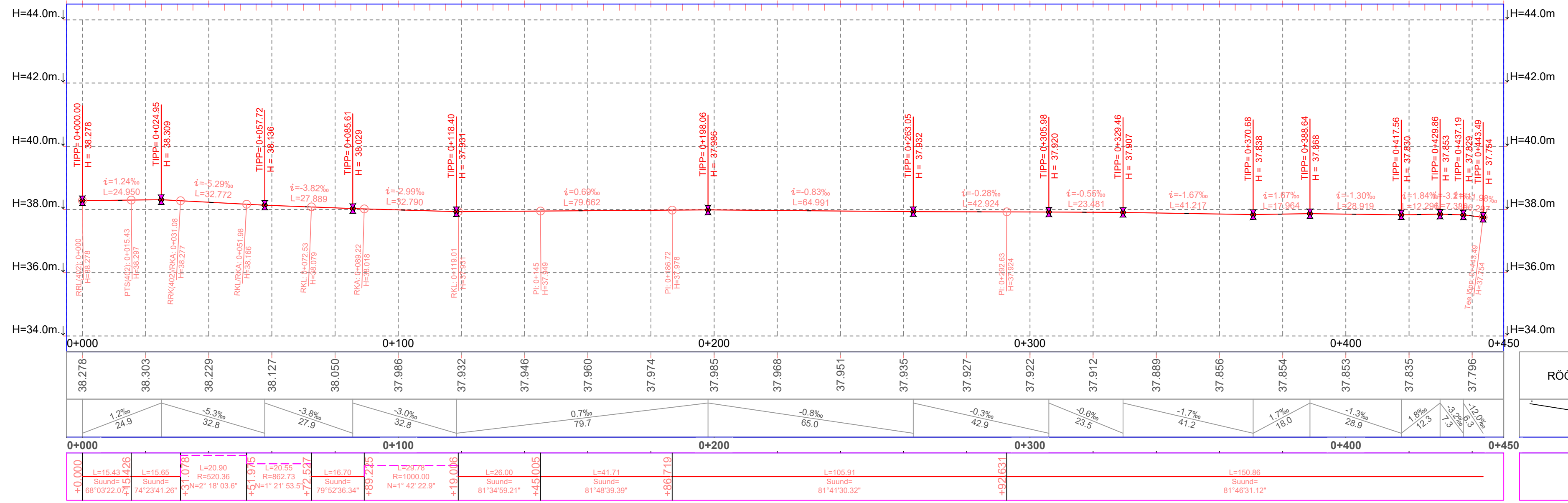
2tee_olemasolev PIKIPROFIIL
DISTANTS 0+000.00 KUNI 0+380.79



Märkused: Kõrgused EH2000 süsteemis.
Mõõdetud raudtee telg

FIRMA RAXOEST OÜ ♦ GEODEETILISED TÖÖD ♦ info@raxoest.ee GSM + 372 53 477 138 www.raxoest.ee GSM + 372 51 51 299 LITSENTSIID: EE0000080 Litsentsieritid tarkvara Autodesk Civil 3D 2023		TELLUJA Creafin Eesti OÜ TÖÖ GEODEETILINE MÕÖDISTUS OBJEKT Maardu raudteejaam, Liivamäe küla Creafin Eesti OÜ haruteed	
M. URVE EKR-GEODEET 6 KUUP. 31.10.2023	M. URVE EKR-GEODEET 6 KUUP. 31.10.2023	R. VANIKOV EKR-GEODEET 6 KUUP. 31.10.2023	MOÕTKAVA 1:1000 1:100
MOÖT. M. URVE EKR-GEODEET 6 KUUP. 31.10.2023		MOÖT. NIMI Pikiprofiil 2 tee MOÖTKAVA 1:1000 IJOONISE NR. 1/1	TÖÖ NR. GE-69-23 REV 0

3tee_olemasolev PIKIPROFIIL
DISTANTS 0+000.00 KUNI 0+443.49



DISTANTS KM+m	RÖÖPAPEA KÕRGUSMÄRK, m	KALLE, ‰	PIKKUS, m
0+000	38.278	1.2‰	24.9
0+024.95	38.303	-5.3‰	32.8
0+057.72	38.229	-3.8‰	27.9
0+085.61	38.127	-3.0‰	32.8
0+118.40	38.050	0.7‰	79.7
0+198.09	37.986	-0.8‰	65.0
0+263.05	37.932	-0.3‰	42.9
0+305.98	37.920	-0.6‰	23.5
0+329.46	37.912	-1.7‰	41.2
0+370.68	37.889	1.7‰	18.0
0+388.64	37.856	-1.3‰	28.9
0+417.56	37.853	1.8‰	12.3
0+429.86	37.835	-3.2‰	7.4
0+437.19	37.829	-1.20‰	2.2
0+443.49	37.796		

DISTANTS KM+m	SIRGED JA KÕVERAD OLEMASOLEVAD
0+000	L=15.43 Suund= 68°03'22.04"
0+024.95	L=15.65 Suund= 74°23'41.26"
0+057.72	L=20.90 Suund= 81°11'07.81"
0+085.61	L=20.55 Suund= 81°11'21.53.57"
0+118.40	L=16.70 Suund= 79°52'36.34"
0+198.09	L=29.78 Suund= 81°11'42.22.9"
0+263.05	L=26.00 Suund= 81°34'59.21"
0+305.98	L=41.71 Suund= 81°48'39.39"
0+329.46	L=105.91 Suund= 81°41'30.32"
0+370.68	L=150.86 Suund= 81°46'31.12"

Märkused: Kõrgused EH2000 süsteemis.
Mõõdetud raudtee telg

FIRMA RAXOEST OÜ • GEODEETILISED TÖÖD • info@raxoest.ee www.raxoest.ee LITSENTSIID: EE0000080 Litsentisestatud tarkvara Autodesk Civil 3D 2013	TELLUJA Creafin Eesti OÜ TÖÖ GEODEETILINE MÕÖDISTUS OBJEKT Maardu raudteejaam, Liivamäe küla Creafin Eesti OÜ haruteed	KONTR. R.VANIKOV EKR-GEODEET 6	JOONISE NIMI Pikiprofiil 3 tee	TÖÖ NR. GE-69-23
M.ÜRVE EKR-GEODEET 6 KUUP. 31.10.2023	M.ÜRVE EKR-GEODEET 6 KUUP. 31.10.2023	R.VANIKOV EKR-GEODEET 6 KUUP. 31.10.2023	MOÕTKAVA 1:1000 1:100	JOONISE NR. 1/1
				REV 0