

KINNITAN

/kinnitatud digitaalselt/

Prategli Invest OÜ

juhatuse liige

15.11.2021

/allkirjastatud digitaalselt/

AS EESTI RAUDTEE JA PRATEGLI INVEST OÜ RAUDTEETARISTUTEVAHELISE
PIIRI ÜLETAMINE KORD ÜLEMISTE JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE PRATEGLI INVEST OÜ RAUDTEEL.

Tallinn 2021

1. Üldandmed

- 1.1 Prategli Invest OÜ *edasi Tee Valdaja*) raudteetaristu (edasi *harutee*) liitub W.EG Eesti OÜ teega nr 203 pöörme nr 311 kaudu.
- 1.2 Prategli Invest OÜ ja OÜ WE.G Eesti OÜ vaheliseks piiriks on märgid „Harutee piir“, mis asuvad pöörme nr 311 raamrööpa luku ja riströöpa kanna luku juures. Harutee piirimärkide „Harutee piir“ olemasolu eest vastutab Tee valdaja. Raudteetaristute vahelist piiri võivad ületada Vedaja manöövriveerimid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 23 tonni.
- 1.3 Tee Valdaja teele on lubatud ette anda ükskõik millist tüüpi vaguneid kuni 8-teljelistest vagunitest.
- 1.4 Tee Valdaja raudteetaristule sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 5 km/h, tehnoloogilistel raudtee ülesõidukohal ning laadimis- ja mahalaadimisfrondil 5 km/h.
- 1.5 Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus on 6 tingvagunit kaaluga mitte üle 570 tonni.

2 Manöövritöö korraldamine

- 2.1 Harutee vahelise piiri ületamiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Ülemiste jaamakorraldaja (edasi jaamakorraldaja) luba, mis antakse Vedaja manöövrjuhi (edasi manöövrjuht) raadioside teel ja manöövrjuhi signaal. AS Eesti Raudtee Ülemiste sorteermäe korraldaja (edasi sorteermäe korraldaja) kooskõlastab manöövriveeremi saatmise Tee Valdaja haruteele pärast Vedaja esindajalt teate saamist sellest, et harutee on valmis manöövritöö tegemiseks. Vedaja esindaja teavitab sorteermäe korraldajat alles siis, kui ta Tee Valdaja esindajatelt telefoni või meili teel saanud info, et harutee on korras, gabariidid vabad, tee valgustatud pimedal ajal, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad ja tehnika gabariidi piirest eemaldatud, laadimis- tühjendamistööd lõpetatud, tehnoloogilisel raudteeülesõidukohal on autotranspordi liiklus peatatud ning manöövriveeremi läbisõit) Rosebud OÜ ja OÜ WE.G Eesti OÜ haruteedelt on kooskõlastatud, sh tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel on autotranspordi liiklus peatatud.
- 2.2 Vedaja esindaja teatab vagunite etteandmise valmisolekust Tee Valdaja esindajale:
 - tööajal telefonil nr 60007788, 6465164, 6465142;
 - ööpäevaringselt kõikidel nädalapäevadel telefonil nr 5064403 või e-postiga kristjan@prategli.ee;
- 2.3 Tee Valdaja esindaja edastab teate vagunite äraviimiseks valmisoleku kohta Vedaja esindajale telefoni või meili teel ööpäevaringselt kõikidel nädalapäevadel.
- 2.4 Vagunite etteandmine- äraviimine haruteele ja vagunite paigutamine laadimiskohale toimub Vedaja veduriga. Vedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrjuht).

Vedurijuhi ja manöövrjuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale heli- ja käsisignaalvahenditega.

- 2.5 Vagunite etteandmine haruteele toimub manöövrikorras, vagunitega ees liikumisel. Vagunite äraviimine haruteelt toimub manöövrikorras, veduriga ees liikumisel.
- 2.6 Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.
- 2.7 Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta (tagurdades).
- 2.8 Haruteel tehakse manöövritööd Tee Valdaja esindaja poolt Vedaja esindajale telefoni või e-posti teel saadetud tellimusavalduse alusel vagunite etteandmise ja manöövritöö teostamise kohta harutee territooriumil. Tee Valdaja esindaja tutvustab eelseisva töö plaani manöövrijuhile, kohates teda haruteele sissesõidul olevate väravate juures. Kui Tee Valdaja esindaja puudub, teostab manöövrijuht manöövritööd väljakirjutatud töökäsu (tellimusavalduse) alusel.
- 2.9 Manöövritöö kiirendamiseks on lubatud vagunite sorteerimiseks kasutada Rosebud OÜ ja OÜ WE.G Eesti OÜ raudteetaristu teid.
- 2.10 Manöövritöö kiirendamiseks on lubatud Rosebud OÜ ja WE.G Eesti OÜ vagunite sorteerimiseks kasutada Tee Valdaja raudteetaristu teed.
- 2.11 Haruteele üleantavate ja haruteelt vastuvõetavate veoste ning vagunite tehnilist ning kommertsüleandmist tehakse vastavalt Vedaja ja Tee Valdaja sõlmitud lepingule.
- 2.12 Manöövritöödel Rosebud OÜ ja WE.G Eesti OÜ raudteetaristute teedel juhendatakse nendel teedel kehtivate juhendite nõuetest.
- 2.13 Vagunite liigutamine käsitsi või mehhanismidega on keelatud.
- 2.14 Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad		Tee kasulik pikkus	Mahutavus tingvagunites
		alates	kuni		
205	Laadimistee	Signaal märgist „Harutee piir“	Tupikuprismani	233	16 Laadimisfront lao nr 2 – 3 vagunit; Laadimisfront lao nr 3 – 3 vagunit

Märkus Tee mahutavus on näidatud tingvagunites veduri arvestamata.

2.15 Harutee üldpikkus on 291m.

2.16 Haruteele sissesõidul asuvad väravad nr 1 ja 2. (vt skeemi).

Väravad avab ja kinnitab avatud olekus:

- Väravad nr 1 ja nr 2 Rosebud OÜ esindaja;
- Värav nr 3 Tee Valdaja esindaja, kui manöövritöö tehakse Rosebud haruteel sõiduga üle pöörangute nr 306 ja 308;

2.17 Haruteedel on üks tehnoloogiline raudteeülesõidukoht (vt skeemi), vagunite etteandmise-äratoomise ja manöövritöö ajal tagab liiklusohutuse ja peatab sõidukite liikluse:

- Tehnoloogilisel läbisõidukohal nr 1 Rosebud OÜ esindaja;
- Tehnoloogilisel läbisõidukohal nr 2 Tee Valdaja esindaja;

2.18 Teetõkkenäidik tupikuprisma toel on valgustamata. 2.19 Tee Valdaja haruteel Prategli Invest OÜ on pöörang nr 311, pöörang on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukudeta, pöörmenäidik on valgustamata, pöörangut seab ja riivistab manöövritöö käigus manöövrijuht.

3 **Vagunite kinnitamise kord**

3.1. Haruteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste sõiduga pidurkingadele.

3.2. Vagunite etteandmisel-äraviimisel teele/teelt nr 205 kinnitab pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite töösseulitamist ja proovimist Vedaja manöövrijuht.

3.3. Pidurkingad asuvad:

- Ladu nr 2 - riiulitel 7 pidurkinga;
- Ladu nr 3 - riiulitel 7 pidurkinga;

3.4. Pidurkingad (kokku 14 tk) on värvitud kollaseks, nendele on markeeritud „SH „ ja konkreetse pidurkingade number (1-14).

3.5. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema markeeritud, terved ja töökorras. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöördvankri äärmise rattapaari alla, järgmised aga järgmiste vagunite pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.

3.6. Pärast vagunite haruteele etteandmist ja pärast seda, kui manöövrijuht on need pidurkingadega kinnitanud, kontrollib Tee Valdaja esindaja kohe vagunite kinnitamise õigsust ja vagunite edaspidise kinnitamise eest vastutab tema.

Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis 2.

Tabel 2

Tee nr	Millises suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
205	Pöörme nr 311 poolt	1	4 - 64
	Tupikuprisma poolt	1	4 - 40
		2	42 -64

Märkused

- Vagunite etteandmisel frondile gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.
 - Pidurkingad asetatakse kõrge kaubaplatvormi vastaspoolsele rööpaniidile.
 - Vagunite liigutamine käsitsi või mehhanismiga on keelatud.
- 3.7. Tugeva tuule korral on Tee Valdaja esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavalt raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendi nõuetele ja lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga mõlemalt poolt. Täiendavad pidurkingad pannakse rööpale nii, et pidurkinga talle ots puudutaks ratta põida.

4. Eritingimused

4.1. Ebagabariitsed kohad haruteel:

- kõrge kaubaplatvorm teel nr 205 (ladu 2) ääres 1990 mm kaugusel tee teljest;
- kõrge kaubaplatvorm teel nr 205 (ladu 3) ääres 1850 mm kaugusel tee teljest;

4.2. Ohtlikud kohad haruteel:

- väravate nr 2 toed 2430 mm kaugusel tee nr 205 teljest;
- väravate nr 3 toed 2480 mm kaugusel tee teljest;

4.3. Vagunite etteandmisel-äraviimisel, manöövr töö tegemisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on Vedaja manövr ijuhil keelatud keelatud asuda vaguni või veduri astmeraua ohtliku ja ebagabariitse koha poolsel küljel. Käesoleva alapunkti nõuded puudutavad nii manövr ijuhti kui ka teisi manövr itöös osalevaid töötajaid.

Ebagariitsed ja ohtlikud kohad on märgistatud vahelduvate kollaste ja mustade triipudega.

4.4. Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunite Tee valdaja raudteetaristule etteandmine ja Rosebud OÜ ja OÜ WE.G Eesti OÜ haruteede kaudu läbilaskmine toimub pärast Teede valdajate esindajatelt saadud kirjalikku kooskõlastust.

5. Tee Valdaja on kohustatud:

- hoidma teed, pöörme ja tehnoloogilise läbisõidukohta tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt teede, pöörme ja tehnoloogilise läbisõidukohta korrasolekut ning vagunite normidekohast kinnitamist pidurkingadega;
- tagama tugeva tuule korral vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt normidele;
- tagama tee, pöörme, tehnoloogilise läbisõidukohta ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
- tagama töötajate õigeaegse eemaldamise manövr itööst teostamise rajoonist;

- tagama veeremi alalhoiu etteandmise hetkest kuni äratoomiseni;
- tagama vajalikus koguses, märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu;
- tagama väravate õigeaegse avaminse ja nende avatud olekus kindla kinnitamise;
- tagama märgi „Harutee piir“ olemasolu.

5.1. Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel haruteel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Harutee esindaja Ülemiste jaamakorraldaja e-postiga yljaamakorra@evr.ee või kiireloomulise teata telefonil nr 6158 216. Jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale Vedaja manöövrivedurijuhile kirjalikku hoiatuse allkirja vastu või kiireloomulise teatena raadioside kaudu.

Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhile. Samuti peab Tee Valdaja esindaja teatama jaamakorraldajale remonditööde lõpetamist.

5.2. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, raudteeveeremijuht ja Tee Valdaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, Raudteetaristutevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise kohta lepingus ja teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normatiivdokumentidest.

Märkus

Lugeda kehtetuks AS Eesti Raudtee ja OÜ Silv Hooldus raudteeinfrastruktuurivahelise piiri ületamise kord Ülemiste jaamas ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamine OÜ Silv Hooldus raudteel juhend (kinnitatud 14.11/03.12/05.12.2018.a).

Lisad:

Lisa nr 1 Harutee mõõtkavaline skeem;

Lisa nr 2 Harutee pikiprofiil;

Lisa nr 3 Harutee piiriakt;

Juhendi koostas:

OÜ Prategli Invest

/allkirjastatud digitaalselt/

Kooskõlastatud:

Tarmo Annus

AS Eesti Raudtee jaamatöö osakond

/allkirjastatud digitaalselt/

AS Eesti Raudtee

Svetlana Jõgis

Põhja piirkonna juhataja

/allkirjastatud digitaalselt/

Rosebud OÜ

/allkirjastatud digitaalselt/

OÜ WE.G Eesti OÜ

/allkirjastatud digitaalselt/