

AKTSIASELTSI EESTI RAUDTEE EKSAMINEERIJATE EKSAMINEERIMISE KORD

SISUKORD

1. Eksamineerimise eesmärk.....	1
2. Rakendamine ja vastutus.....	1
3. Mõisted	1
4. Eksami läbiviimise kord.....	1
5. Eksamile lubamise tingimused.....	2
6. Eksamite sooritamine.....	2
7. Korduseksami sooritamine.....	3
8. Seonduvad dokumendid	3

1. Eksamineerimise eesmärk

Välja selgitada eksamineerija teadmised aktsiaseltsi Eesti Raudtee (edaspidi ER), raudteefrastruktuuriga seotud erialateadmiste hindamiseks (sõidupiirkonna, jaamade tehnokorraldusaktide, kohalike töötingimuste ning lubatavate sõidukiiruste tundmine).

2. Rakendamine ja vastutus

Korra täitmise, jälgimise ja ajakohastamise eest vastutab arendus- ja tehnoloogiaosakonna juhataja, kes korraldab eksamineerija eksameid.

3. Mõisted

Eksam – teadmiste, oskuste ja vilumuste kontrollimine ning hindamine.

Eksamineerija – vedurijuhi sertifikaadieksamit ja vahekontrolli teostav Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti poolt tunnustatud isik.

Eksamikomisjoni liikmed – liiklusteenistuse, ohutusteenistuse, telekomi- ja turvanguüsteemide ameti ning teeameti töötajad.

4. Eksami läbiviimise kord

- 4.1. Eksam koosneb suulisest teooriaeksamist ja katsesõidust.
- 4.2. Eksam toimub eesti keeles.
- 4.3. Kõik eksamiga seotud dokumendid vormistatakse eesti keeles.
- 4.4. Eksami läbiviimise aeg ja koht teatatakse eksamineerijale kirjalikus vormis või e-kirja teel.
- 4.5. Teooriaeksam ja katsesõit on tasulised.
- 4.6. Kui eksamineerija ei saa määratud ajaks eksamile tulla, peab ta sellest vähemalt kolm tööpäeva enne eksamiks määratud kuupäeva kirjalikus vormis või e-posti teel teavitama ning talle määratud eksami aeg muudetakse. Hilisema teavitamise korral eksami aega ei muudeta, välja arvatud juhul, kui hilisem teavitamine on tingitud isiku

ootamatust haigestumisest või muust asjaolust, mida isik ei saanud mõjutada ja mõistlikkuse põhimõttest lähtudes ei saanud selle asjaoluga arvestamist või selle vältimist isikult oodata ning ta esitab selle kohta eksamikomisjonile asjakohase tõendi.

4.7. Eksamikomisjoni liikmete poolt esitatavatele küsimustele antavate vastuste alusel peab olema eksamikomisjonil võimalus teha otsus, kas eksamineerija tunneb ER avaliku raudteeinfrastruktuuri sõidupiirkonda.

4.8. Katsesõidule lubatakse eksamineerija pärast edukalt läbitud teooriaeksamit.

5. Eksamile lubamise tingimused

5.1. Eksami sooritamiseks esitab eksamineerija ER liiklusedirektorile kirjaliku avalduse, milles tuleb näidata ER raudteeinfrastruktuuri sõidupiirkond, mille tundmist soovitakse eksamineerida. Avaldusele tuleb lisada:

5.1.1. vedurijuhiloa koopia;

5.1.2. tõendi koopia raudteeseaduse §37 sätestatud tervisekontrolli läbimise kohta;

5.1.3. isikutunnistuse või muu isikut tõendava dokumendi koopia, kus on näidatud isikukood;

5.1.4. teatis kirjalikus vormis selle kohta, et eksamineerija on tutvunud ja omandanud ER raudteeinfrastruktuuri sõidupiirkonnaga seotud teadmised ja oskused raudteeseadusest ning vastavatest määrustest tulenevas mahu;

5.1.5. tõend selle kohta, et eksamineerija on töötanud vedurijuhina vähemalt 4 (neli) aastat 5 (viie) aasta jooksul enne taotluse esitamist eksamineerijana töötamiseks taotletavas sõidupiirkonnas;

5.1.6. maksekorraldus eksamikomisjoni töö kulude katteks:

1) teooriaeksami eest raudteevõrgustiku teadaande lisas näidatud iga raudteelõigu kohta vastavalt ER kodulehel avalikustatud hinnakirja järgi;

2) katsesõidu korraldamise eest raudteelõigul sõltub tasu raudteeveeremi valdaja poolt (kelle veeremil katsesõitu teostati) esitatud arvest, millele lisandub tasu katsesõitu korraldanud eksamineerija tööjõukulust, autotranspordikulust, kontorikulust ja raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja mõistlikust ärikasumist.

6. Eksamite sooritamine

6.1. Eksamineerija teadmisi hindab eksamineerimiskomisjon.

6.2. Eksam loetakse soorituks ja eksamineerijale väljastatakse kirjalik kinnitus ER avaliku raudteeinfrastruktuuri sõidupiirkonna tundmise kohta juhul, kui eksamineerija vastas õigesti kõikidele esitatud küsimustele ja tegutses ilma ühegi puuduseta katsesõidul.

6.3. Eksamikomisjoni sekretär protokollib kõik valesti või mittetäielikult vastatud küsimused ja ebaõiged tegevused katsesõidul.

6.4. Eksami ajal on keelatud kasutada abi- ja lisavahendeid, samuti kõrvaliste isikute abi ning suunavaid märkusi.

- 6.5. Eksamikomisjoni otsus fikseeritakseksamiprotokollis. Eriarvamused protokollitakse eriarvamusel olija taotlusel.

7. Korduseksami sooritamine

- 7.1. Kui eksamineerija ei sooritanud edukalt teooriaeksamit või katsesõitu, siis uut teooriaeksamit ja uut katsesõitu võib ta sooritada 3 (kolme) kuu pärast, kui ta esitab eksamikomisjonile:
- 7.1.1. teooriaeksami sooritamiseks kirjaliku(d) tõendi(d) selle kohta, et ta on läbinud täiendkoolituse raudteeinfrastruktuuri sõidupiirkonna, jaamade tehnokorraldusaktide, kohalike töötingimuste ning lubatavate sõidukiiruste tundmise kohta raudteeinfrastruktuuri valdaja juures;
- 7.1.2. katsesõidu sooritamiseks kirjaliku(d) tõendi(d) selle kohta, et ta on omandanud veduriuhi praktilised sõidukogemused raudteeinfrastruktuuri sõidupiirkonnas läbilaskevõimet omava raudteeveo-ettevõtja juures.
- 7.2. Kui eksamineerija ei sooritanud ka teine kord edukalt teooriaeksamit või katsesõitu, siis rohkem ta ei saa taotleda luba ER raudteeinfrastruktuuriga seotud erialateadmiste hindamiseks.

8. Seonduvad dokumendid

- 8.1. Jaamade tehnokorraldusaktid
- 8.2. Rongide sõidukiirused
- 8.3. AS Eesti Raudtee teenuste hinnakiri
- 8.4. Aktsiaseltsi Eesti Raudtee poolt kehtestatud jaamapõhised juhendid rongiliikluse korraldamiseks
- 8.5. Tegevuseeskiri
- 8.6. Raudteevõrgustiku teadaanne