

TEERAJATISTE KORRASHOIU JUHEND

(SISUKORD)

1. Mõisted ja lühendid.....	2
2. Rollid ja vastutused.....	4
3. Korrashoiu põhimõtted.....	6
4. Ülevaatused ja seisundi hindamine.....	8
5. Defektide klassifitseerimine ja piirangud.....	12
6. Muudatuste juhtimine ja riskihindamine (CSM).....	15
7. Remondi- ja taastamistööd.....	17
8. Dokumenteerimine ja andmete säilitamine.....	19
9. Monitooring ja pidev parendamine.....	21
10. Pealisehituse mõju teerajatisele.....	22
11. Teerajatise konstruktsioonid.....	24
12. Juhendi rakendamine ja jõustumine.....	26
13. Seonduvad dokumendid.....	27
1. AS Eesti Raudtee juhend „Juhend teerajatise seisundi indeksi hindamiseks”;.....	27
2. EVS-EN 1990:2002/A1:2006+NA:2009 Eurokoodeks: Ehituskonstruktsioonide projekteerimise alused. Muudatus A1. Lisa A2: Rakendamine sildade puhul.....	28
3. AS Eesti Raudtee ohutusjuhtimise süsteem (OJS).....	28
4. Raudtee pealisehituse, muldkeha, teerajatiste ja maa-ala järelevaatuseteostamise kord.....	28
5. Euroopa Komisjoni määrus (EL) nr 402/2013 Common Safety Methods (CSMs).28	
6. AS Eesti Raudtee projektijuhtimise põhimõtted.....	28
7. Ehitustööde läbiviimine.....	28
8. AS Eesti Raudtee dokumendihalduskord.....	28

Eesmärgid ja kasutusala

Käesolev juhend reguleerib teerajatiste korrashoiu, korraliste ülevaatuste, seisundi hindamise, ohutuse tagamise ning vajalike meetmete rakendamise põhimõtted.

Juhend on ajakohastatud vastavalt kehtivatele Euroopa Liidu ja Eesti Vabariigi õigusaktidele, lähtudes riskipõhise ohutusjuhtimise, seisundipõhise korrashoiu ja tootja juhendite ülimuslikkuse põhimõtetest.

Juhendi rakendamisel lähtutakse eelkõige:

- Euroopa Liidu raudteeohutuse raamistikust;
- Eesti Vabariigi raudteevaldkonda reguleerivast õigusruumist;
- AS Eesti Raudtee kehtivatest sisejuhenditest ja -eeskirjadest;
- teerajatise konstruktsiooni või süsteemi tootja/ehitaja poolt edastatud hooldus- ja kasutusjuhenditest.

Käesolev juhend on kohustuslik AS Eesti Raudtee struktuuriüksustele ja rakendub töövõtjatele ulatuses, milles see on sätestatud lepingutes, tööde kirjeldustes ja/või tehnilistes tingimustes.

Juhend käsitleb teerajatise ning nende korrashoiuga seotud tegevusi. Rööbastee pealisehitust ja muid taristu osi käsitletakse juhendis ulatuses, milles nende seisund mõjutab otseselt teerajatise ohutust, kandevõimet või püsivust.

Teerajatiste seisundi hindamine ja selle tulemuste dokumenteerimine toimub AS Eesti Raudtee juhendi „Juhend teerajatise seisundi indeksi hindamiseks” alusel. Käesolev juhend määratleb seisundi hindamise tulemuste alusel rakendatavad korrashoiu-, ohutus- ja juhtimisotsused.

1. Mõisted ja lühendid

Käesolevas juhendis kasutatakse alljärgnevat mõisteid ja lühendeid. Mõistete eesmärk on tagada juhendi üheselt mõistetav rakendamine ning vältida erinevat tõlgendusi teerajatiste korrashoiu, seisundi hindamise ja ohutuse tagamise protsessides.

Teerajatis – käesoleva juhendi raames on mõeldud raudtee taristu ehitist või ehitise osa, millel on iseseisev konstruktsiooniline kandevõime ning mis on ette nähtud raudteeliikluse ohutuks ja püsivaks toimimiseks (sillad, viaduktid, truubid, tunnelid, tugimüürid).

Korrashoid – tegevuste kogum, mille eesmärk on tagada teerajatise ohutu ekspluatatsioon, nõuetekohane tehniline seisund ja kasutusiga kogu selle elutsükli jooksul. Korrashoid hõlmab ennetavaid, seisundipõhiseid, erijälgimisega ja avariilise olukorra lahendamise meetmeid.

Ülevaatus – visuaalne, mõõdistuslik või instrumentaalne tegevus teerajatise seisundi hindamiseks, defektide tuvastamiseks ja nende mõju hindamiseks ohutusele, kandevõimele ja püsivusele.

Regulaarne ülevaatus – perioodiline visuaalne ülevaatus, mille eesmärk on tuvastada nähtavad defektid ja muutused teerajatise seisundis.

Põhjalik ülevaatus – detailne ülevaatus, mis hõlmab teerajatise konstruktsioonelementide põhjalikku hindamist ning vajaduse korral erivahendite või ligipääsuseadmete kasutamist.

Erakorraline ülevaatus – ülevaatus, mis viiakse läbi pärast avariisid, looduslikke mõjusid, liiklusõnnetusi või muudel juhtudel, kui on alust kahtlustada teerajatise ohutuse või kandevõime vähenemist.

Instrumentaalmõõdistamine – teerajatise seisundi hindamine mõõte- ja seirevahenditega (nt deformatsioonide, vajumite, pragude või nihete mõõtmine), kui visuaalne hindamine ei ole piisav.

Defekt – kõrvalekalle nõutavast seisundist, mis võib mõjutada teerajatise ohutust, kandevõimet, püsivust või kasutatavust.

Erijälgimine – ajutine või püsiv seisundi seire, mida rakendatakse defekti arengutendentsi hindamiseks ja ohutusriskide kontrollimiseks.

Piirang – ajutine meede (nt kiirus-, koormus- või liikluspierang), mida rakendatakse teerajatise ohutu kasutamise tagamiseks.

Oluline muudatus – tehniline, organisatsiooniline või protseduuriline muudatus, mis vastavalt ühisele ohutusmeetodile (CSM) võib mõjutada raudteeohutust ja mille puhul on vajalik olulisuse hindamine ja vajaduse korral riskihindamine.

CSM (Common Safety Method) – Euroopa Liidu ühine ohutusmeetod, mida rakendatakse oluliste muudatuste riskihindamisel ja ohutuse juhtimisel.

OJS (Ohutusjuhtimise süsteem) – AS Eesti Raudtee ohutusjuhtimise süsteem, mille kaudu juhitakse raudteeohutust, riske ja pidevat parendamist.

Seisundi indeksi juhend – AS Eesti Raudtee juhend „Juhend teerajatise seisundi indeksi hindamiseks”, mis määratleb üksnes teerajatiste seisundi indeksi hindamise meetodika ja arvutamise põhimõtted. Seisundi indeksi juhend ei reguleeri korrashoiu otsuseid, piirangute rakendamist, remondi- või taastamistöid ega muudatuste juhtimist. Nimetatud tegevused ja otsused on sätestatud käesolevas juhendis.

2. Rollid ja vastutused

Käesolev peatükk määratleb teerajatiste korrashoiu, seisundi hindamise, ohutuse tagamise ning otsustusprotsessidega seotud rollid ja vastutuse. Vastutusjaotus

toetab AS Eesti Raudtee ohutusjuhtimissüsteemi (OJS) ning tagab, et otsused on jälgitavad, põhjendatud ja pädevad.

2.1. Teerajatiste peaspetsialist

Teerajatiste peaspetsialist vastutab teerajatiste ohutu ekspluatatsiooni ja korrashoiu korraldamise eest kogu nende elutsükli vältel. Teerajatiste peaspetsialist:

- ajakohastab teerajatiste korrashoiuga seotud juhendid (ka käesoleva juhendi);
- tagab juhendite rakendamise struktuuriüksustes;
- järgib ja hoiab toimivat ohutusjuhtimissüsteemi (OJS);
- tagab, et teerajatiste korrashoid toimub vastavalt kehtivatele õigusaktidele, sisejuhenditele ja tootja juhenditele.
- Koostab lähteülesande kapitaalremondi või ümberehituse jaoks, vastavalt ehitustööde läbiviimise protsessile;
- kinnitab piirangud, erijälgimise, remondi- ja taastamistööde lahendused;

2.2. Sillameister

Sillameister vastutab talle määratud teerajatiste seisundi jälgimise ja korrashoiu korraldamise eest. Sillameister:

- Korraldab, koordineerib ja viib läbi regulaarseid ning erakorralisi teerajatiste ülevaatusi;
- Analüüsib, dokumenteerib, ülevaatuste ja seisundihindamise tulemusi;
- teeb ettepanekuid piirangute, erijälgimise, remondi- ja taastamistööde rakendamiseks;
- kehtestab ja tühistab piiranguid (vt punkt 6.4);
- jälgib rakendatud meetmete tulemuslikkust;
- tagab, et tootja hooldus- ja kasutusjuhendite nõuded on arvestatud.

2.3. Teemeister

- Jälgib teerajatiste visuaalset seisundit oma kontrollringkäigu ajal;
- Jälgib visuaalselt veeviimarite seisukorda oma kontrollringkäigu ajal;
- Edastab info võimalikest puudustest Sillameistrile.

2.4. Vanem sillatehnik

Vanem sillatehnik on isik, kellel on vajalikud teadmised, kogemused ja pädevus teerajatiste seisundi hindamiseks ja hooldustööde läbiviimiseks. Vanem sillatehnik:

- viib läbi ja koordineerib regulaarseid, põhjalikke ning erakorralisi hooldustöid;
- dokumenteerib hooldustööde tulemused vastavalt kehtivale korrale;
- tuvastab defektid ja kirjeldab nende olemust ning võimalikku mõju;
- edastab hooldustööde tulemused Sillameistrile.

2.5. Teejärelevalve juht

Teejärelevalve juht on AS Eesti Raudtee poolt määratud töötaja, kellel on õigus teha ohutust mõjutavaid otsuseid üle ER taristu. Teejärelevalve juht:

- otsustab oluliste muudatuste käsitlemise ja riskihindamise vajaduse vastavalt OJS-le ja CSM-le;
- tagab, et otsused on põhjendatud ja dokumenteeritud.

2.6. Teosakonna juht

Teosakonna juht on AS Eesti Raudtee poolt määratud töötaja, kellel on õigus teha ohutust mõjutavaid otsuseid oma vastutusala piires. Teosakonna juht:

- otsustab oluliste muudatuste käsitlemise ja riskihindamise vajaduse vastavalt OJS-le ja CSM-le;
- tagab, et otsused, oma vastutusala piires, on põhjendatud ja dokumenteeritud.
- eelarvestab vajalikud vahendid vastavalt Teerajatiste peaspetsialist poolt saadud remondi- ja taastamistööde lahenduste hinnastamisest.
- teosakonna juht ei anna teerajatistele tehnilist seisundihinnangut ega teosta defektide klassifitseerimist vaid saab selle ülevaate, vajalike otsuste langetamiseks, läbi eelnevate positsioonide tegevuste.

2.7. Töövõtja

Töövõtja on isik või ettevõtja, kes teostab teerajatistega seotud töid lepingu alusel.

Töövõtja:

- täidab töid vastavalt lepingule, tehnilistele tingimustele ja käesolevale juhendile;

- järgib tootja hooldus- ja kasutusjuhendeid;
- tagab tööde kvaliteedi ja ohutuse;
- teavitab Eesti Raudtee projektijuhti viivitamata tööde käigus avastatud ohutusriskidest või defektidest.

2.8. Koostöö ja vastutuse piirid

Teerajatiste korrashoid eeldab koostööd AS Eesti Raudtee struktuuriüksuste, ülevaatajate ja töövõtjate vahel. Vastutus:

- ei kandu automaatselt üle ühelt osapoolelt teisele;
- jääb iga rolli piires sellele isikule või üksusele, kellele vastav ülesanne on määratud.

Rollide kattumise korral tagab AS Eesti Raudtee vastutuse selguse ja otsustusahela üheselt mõistetavuse.

3. Korrashoiu põhimõtted

Teerajatiste korrashoid põhineb ohutuse esikohale seadmise, seisundipõhise lähenemise ja riskipõhise otsustamise põhimõtetel. Korrashoiu eesmärk on tagada teerajatiste ohutu kasutamine, konstruktsiooniline kandevõime, püsivus ning kavandatud kasutamisega kogu elutsükli vältel.

3.1. Ohutuse esikohale seadmine

Teerajatiste korrashoiu keskne eesmärk on raudteeliikluse ohutus. Kõik korrashoiuga seotud tegevused, otsused ja meetmed peavad lähtuma põhimõttest, et ohutusriskid tuvastatakse, hinnatakse ja maandatakse õigeaegselt.

Ohutust ohustavate defektide või seisundimuutuste ilmnmisel rakendatakse viivitamata asjakohaseid piiranguid või muid meetmeid vastavalt käesolevale juhendile.

3.2. Seisundipõhine korrashoid

Teerajatiste korrashoid viiakse läbi eeskätt tegeliku tehnilise seisundi alusel, mitte üksnes ajapõhiste või normatiivsete remondiperioodide järgi.

Seisundipõhine korrashoid hõlmab:

- regulaarsete ja põhjalike ülevaatuste läbiviimist;
- instrumentaal mõõdistamiste ja seire kasutamist vajaduse korral;
- seisundi hindamist vastavalt AS Eesti Raudtee juhendile „Juhend teerajatise seisundi indeksi hindamiseks”;
- korrashoiu- ja remondiotsuste tegemist seisundihinnangu tulemuste alusel.

3.3. Riskipõhine lähenemine

Korrashoiu planeerimisel ja meetmete valikul arvestatakse teerajatisega seotud riske, sealhulgas:

- teerajatise tüüpi ja konstruktsiooni;
- defektide olemust ja arengutendentsi;
- liikluskoormust ja kasutustingimusi;
- võimalikke tagajärgi ohutusele ja taristu toimimisele.

Olulisi muudatusi käsitletakse vastavalt ühise ohutusmeetodi (CSM) põhimõtetele ning vajaduse korral viiakse läbi riskihindamine.

3.4. Ennetav ja reageeriv korrashoid

Teerajatiste korrashoid hõlmab nii:

- ennetavaid meetmeid, mille eesmärk on defektide tekkimise või süvenemise vältimine, kui ka
- reageerivaid meetmeid, mida rakendatakse avariiliste olukordade või ootamatute seisundimuutuste korral.

Meetmete valikul lähtutakse nende mõjust ohutusele, tõhususest ja proportsionaalsusest.

3.5. Tootja juhendite arvestamine

Teerajatiste konstruktsioonide ja süsteemide korrashoiul lähtutakse tootja, ehitaja või projekteerija poolt edastatud hooldus- ja kasutusjuhenditest. Tootja juhendites esitatud nõuded ja piirangud on korrashoiul kohustuslikud.

Vastuolu korral tootja juhendi ja käesoleva juhendi vahel rakendatakse rangemaid ohutusnõudeid.

3.6. Pidev parendamine

Teerajatiste korrashoid on pidev protsess, mida arendatakse:

- ülevaatuste ja monitooringu tulemuste alusel;
- juhtumite ja kõrvalekallete analüüsi kaudu;
- siseauditite ja juhtkonna ülevaatuste tulemusel.

Parenduste rakendamine toimub kooskõlas AS Eesti Raudtee ohutusjuhtimissüsteemiga (OJS).

4. Ülevaatused ja seisundi hindamine

Teerajatiste ohutu ekspluatatsiooni ja korrashoiu tagamiseks viiakse läbi süstemaatilisi ülevaatusi ning seisundi hindamist. Ülevaatuste eesmärk on tuvastada defektid, hinnata nende mõju ohutusele, kandevõimele ja püsivusele ning luua alus edasisteks otsusteks.

4.1. Ülevaatuste liigid

Teerajatiste seisundi hindamiseks viiakse läbi järgmised ülevaatused:

- Regulaarne ülevaatus – perioodiline visuaalne ülevaatus, mille eesmärk on tuvastada nähtavad defektid ja muutused teerajatise seisundis.
- Põhjalik ülevaatus – detailne ülevaatus, mis hõlmab teerajatise konstruktsioonelementide põhjalikku hindamist ja vajaduse korral ligipääsuseadmete, erivahendite või osalise avamise kasutamist.
- Erakorraline ülevaatus – viiakse läbi pärast avariisid, looduslikke mõjusid (nt üleujutus, tulekahju), liiklusõnnetusi või muudel juhtudel, kui on alust kahtlustada teerajatise ohutuse või kandevõime vähenemist.
- Instrumentaalmõõdistamine ja seire – mõõtmised ja jälgimine tehniliste vahenditega (nt deformatsioonid, vajumid, praod, nihked), kui visuaalne hindamine ei ole piisav või kui on vajalik defekti arengutendentsi jälgimine.

4.2. Ülevaatuste sagedus

Ülevaatuste sagedus ja ulatus määratakse:

- teerajatise tüübi ja konstruktsiooni alusel;

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates: Dokumendi omanik:	25/02/2026 Teeamet	Juhatuse otsus nr	876/4
------------------	-------------------------------------	-----------------------	-------------------	-------

- varasemate seisundihindamiste ja ülevaatuste tulemuste alusel;
- riskitaseme ja liikluskoormuse alusel;
- kehtestatud piirangute ja erijälgimise vajaduse alusel

Ülevaatuste sagedused kehtestatakse AS Eesti Raudtee „Raudtee pealisehituse, muldkeha, teerajatiste ja maa-ala järelevaatuse teostamise korras“ ja neid vaadatakse perioodiliselt üle.

4.3. Seisundi hindamise ulatus

Teerajatise seisundi hindamine hõlmab vähemalt:

- konstruktsioonielementide seisundi hindamist;
- kahjustuste, deformatsioonide ja muude defektide tuvastamist;
- keskkonnamõjude (nt vee, külma, soolade) mõju hindamist;
- koormuste ja kasutustingimuste mõju arvestamist.

Seisundi hindamisel arvestatakse tootja, ehitaja või projekteerija poolt edastatud hooldus- ja kasutusjuhendite nõudeid.

4.4. Seos pealisehituse ja konstruktsiooniga

Ülevaatuste käigus hinnatakse teerajatise piirkonnas ka:

- pealisehituse seisundit ulatuses, mis on vajalik teerajatise ohutuse ja püsivuse hindamiseks (vt peatükk 11);
- kandekonstruktsiooni seisundit, sealhulgas kriitilisi elemente (nt sillaprussid), vastavalt peatükile 12.

Peatükkides 11 ja 12 sätestatud nõuded on ülevaatuste lahutamatu osa ning neid rakendatakse käesolevas peatükis kirjeldatud ülevaatuste käigus.

4.5. Seisundi hindamise meetodika

Teerajatiste seisundi hindamine ja selle tulemuste dokumenteerimine toimub AS Eesti Raudtee sisejuhendi „Juhend teerajatise seisundi indeksi hindamiseks“ alusel. Käesolev juhend määratleb seisundi hindamise tulemuste alusel rakendatavad otsused, meetmed ja vastutusjaotuse.

4.6. Ülevaatuse tulemused ja dokumenteerimine

Iga ülevaatus tulemus dokumenteeritakse kirjalikult ning see sisaldab vähemalt:

- ülevaatus kuupäeva;
- fotosid;
- ülevaataja(te) nime;
- tuvastatud defektide kirjeldust ja asukohta;
- esialgset seisundihinnangut;
- vajadusel soovitatud meetmeid, sh piirangute või erijälgimise vajadust.

Ülevaatuste tulemused edastatakse Teerajatise peaspetsialistile ja kasutatakse alusena defektide klassifitseerimiseks ning edasiste otsuste tegemiseks.

4.7. Teerajatiste ülevaatuste teostamine ja jälgitavad aspektid

Käesolevas peatükis sätestatakse teerajatiste ülevaatuste läbiviimise üldpõhimõtted ning peamised aspektid, millele tuleb ülevaatuste käigus tähelepanu pöörata. Detailne hooldus- ja remonditegevuste meetoodika võib olla täpsustatud eraldi tootja, ehitaja või projekteerija juhendites.

4.7.1 Üldised ülevaatus põhimõtted

Teerajatiste ülevaatused teostatakse viisil, mis võimaldab:

- tuvastada konstruktsioonelementide nähtavaid kahjustusi;
- hinnata defektide mõju ohutusele ja kandevõimele;
- jälgida defektide arengut ajas;
- tuvastada vee, keskkonna ja koormuste mõju.

Ülevaatus käigus pööratakse tähelepanu eelkõige:

- pragudele, deformatsioonidele ja läbipainetele;
- korrosioonile ja materjalide lagunemisele;
- vee äravoolule ja niiskusrežiimile;
- tuge-, laagrialade ja ühenduste seisundile.

4.7.2 Sillad ja viaduktid

Sildade ja viaduktide ülevaatusel hinnatakse vähemalt järgmisi aspekte:

Kandekonstruksioonid

- sillaprusside ja kandetalade praod, deformatsioonid ja läbipained;
- betoonkonstruktsioonide pragunemine, karboniseerumine ja armatuuri korrosiooni tunnused;
- teraskonstruktsioonide korrosioon, väsimuspragude tunnused ja ristlõike vähenemine;
- puitkonstruktsioonide Bio kahjustused ja niiskus.

Toetus- ja ühendusalad

- laagrid ja toetuspiirkonnad (liikumisvõime, kahjustused);
- ühendused ja ankurdused;
- pragunemine ning vajumid tuges ja vaiades.

Pealisehituse mõju

- rööpa- ja liipriteo ühtlus sillal (rööbastee geomeetria);
- dünaamiliste mõjude suurenemise tunnused;
- vibratsiooni jäljed konstruktsioonides.

Vesi ja keskkond

- vee kogunemine konstruktsioonidele;
- sadevee äravoolu toimivus;
- jäätumise ja soolade mõju.

4.7.3 Truubid

Truupide ja veeviimarite ülevaatusel pööratakse tähelepanu:

- voolava vee takistustele ja setetele;
- truubi ristlõike vähenemisele;
- pragudele, deformatsioonidele ja vajumitele;
- korrosioonile või materjali lagunemisele;
- truubi sisse- ja väljavoolu tsoonide seisundile;
- uhtumisele ja erosioonile truubi ümbruses.

Eriti hinnatakse truubi läbilaskevõime säilimist ja selle vastavust tegelikele hüdroloogilistele tingimustele.

4.7.4 Tunnelid ja kaetud rajatised

Tunnelite ja kaetud rajatiste ülevaatusel hinnatakse:

- kandekonstruktsioonide pragunemist ja deformatsioone;
- vee sisse imbumist ja tilkumist;
- drenaaži ja veejuhtimise toimivust;
- konstruktsioonide ja viimistluspindade lagunemist;
- ventilatsiooni ja nähtavuse seisundit.

4.7.5 Tugimüürid ja toestavad konstruktsioonid

Tugimüüride ja toestavate konstruktsioonide ülevaatusel pööratakse tähelepanu:

- kallakule, nihkele ja vajumitele;
- pragudele ja deformatsioonidele;
- vee survele ja drenaaži toimivusele;
- pinnase ja tagasitäite seisundile;
- erosiooni ja uhtumise tunnustele.

4.7.6 Ülevaatus tulemuste käsitlemine

Ülevaatus tulemuste alusel:

- klassifitseeritakse defektid vastavalt peatükile 6;
- hinnatakse vajadust piirangute või erijälgimise rakendamiseks;
- tehakse ettepanekuid remondi- või taastamistöodeks vastavalt peatükile 8;
- hinnatakse vajadust muudatuste juhtimise ja riskihindamise rakendamiseks vastavalt peatükile 7.

5. Defektide klassifitseerimine ja piirangud

Teerajatiste defektide klassifitseerimise eesmärk on tagada üheselt mõistetav ja proportsionaalne reageerimine seisundimuutustele, lähtudes nende mõjust ohutusele, kandevõimele ja püsivusele. Defektide klassifitseerimine on aluseks piirangute kehtestamisele, erijälgimisele ja remondi- ning taastamistöode kavandamisele.

5.1. Defektide klassid

Teerajatiste defektid jaotatakse järgmisteks klassideks:

Kriitiline defekt

Defekt, mis ohustab vahetult teerajatise ohutut kasutamist või mille korral on tõenäoline teerajatise kandevõime või stabiilsuse oluline vähenemine.

Kriitilise defekti korral:

- rakendatakse viivitamata asjakohaseid piiranguid (koormus- ja/või kiiruspiirang) või peatatakse rongiliiklus;
- korraldatakse erakorraline ülevaatus;
- kavandatakse ja rakendatakse kiireloomulised meetmed ohu kõrvaldamiseks.

Oluline defekt

Defekt, mis ei põhjusta vahetut ohtu, kuid võib oma arengus mõjutada teerajatise ohutust, kandevõimet või püsivust.

Olulise defekti korral:

- hinnatakse defekti arengutendentsi;
- rakendatakse vajaduse korral piiranguid või erijälgimist;
- kavandatakse remondi- või taastamistööd määratud ajavahemikus.

Jälgitav defekt

Defekt, millel puudub vahetu või prognoositav oluline mõju ohutusele, kuid mille arengut tuleb jälgida.

Jälgitava defekti korral:

- dokumenteeritakse defekti seisund;
- jälgitakse defekti arengut regulaarsete ülevaatuste käigus;
- meetmeid rakendatakse juhul, kui defekti klass muutub.

5.2. Defektide hindamise alused

Defektide klassifitseerimisel arvestatakse:

- defekti liiki, ulatust ja asukohta;
- defekti mõju teerajatise konstruktsioonile ja kasutustingimustele;
- koormusi ja liiklusintensiivsust;
- keskkonnamõjusid;

- tootja või projekteerija hooldus- ja kasutusjuhendite nõudeid.

5.3. Seos seisundi indeksi hindamisega

Defektide hindamine ja klassifitseerimine on seotud teerajatise seisundi indeksi hindamisega vastavalt AS Eesti Raudtee sisejuhendile „Juhend teerajatise seisundi indeksi hindamiseks”.

Seisundi indeksi hinnang toetab defektide klassi määramist, kuid ei asenda insenertehnilist hinnangut ega otsustaja kaalutusõigust!

5.4. Piirangute rakendamine

Piirangud rakendatakse juhul, kui defekt või seisundimuutus võib mõjutada teerajatise ohutut kasutamist. Piirangud võivad hõlmata:

- kiiruspiiranguid;
- koormuspiiranguid;
- liikluse ajutist peatamist;
- muid ohutusmeetmeid.

Piirangute kehtestamise otsustab AS Eesti Raudtee Teerajatiste peaspetsialist (või tema puudumisel Teejärelevalve juht) Sillameistri või Vanem sillatehniku poolt esitatud tehnilise info ja ettepaneku alusel ning need otsused dokumenteeritakse.

5.5. Erijälgimine

Erijälgimist rakendatakse defektide korral, mille arengutendents vajab täiendavat jälgimist. Erijälgimine võib hõlmata:

- sagedasemaid ülevaatusi;
- instrumentaalmõõdistamisi;
- seiresüsteemide kasutamist.

Erijälgimise tingimused ja kestuse määrab Sillameister koostöös Teerajatiste peaspetsialistiga.

5.6. Seos edasiste meetmetega

Defektide klassifitseerimine on aluseks:

- piirangute rakendamisele;

- erijälgimisele;
- remondi- ja taastamistöde kavandamisele (vt peatükk 8);
- oluliste muudatuste käsitlemisele vastavalt CSM-le (vt peatükk 7).

6. Muudatuste juhtimine ja riskihindamine (CSM)

Teerajatiste korrashoiu, remondi ja muutmisega seotud tegevused võivad mõjutada raudteeliikluse ohutust. Käesolev peatükk sätestab muudatuste juhtimise ja riskihindamise põhimõtted vastavalt ohutusmeetodile (CSM) ning AS Eesti Raudtee ohutusjuhtimissüsteemile (OJS).

6.1. Muudatuse mõiste

Muudatusena käsitletakse igasugust tehnilist, organisatsioonilist või protseduurilist muudatust, mis võib mõjutada teerajatise ohutust, kandevõimet, püsivust või kasutustingimusi.

Muudatused võivad hõlmata muu hulgas:

- teerajatise konstruktsioonelementide asendamist, tugevdamist või eemaldamist;
- koormusskeemi või kasutustingimuste muutmist;
- olulisi remondi- või taastamistöid;
- hooldus- ja ülevaatusprotsesside muutmist.

6.2. Muudatuse olulisuse hindamine

Iga muudatuse puhul hinnatakse selle olulisust vastavalt CSM põhimõtetele. Olulisuse hindamisel arvestatakse eelkõige:

- muudatuse mõju ohutusele;
- muudatuse ulatust ja keerukust;
- varasemate kogemuste ja sarnaste muudatuste tulemusi;
- rakendatavate kontrollimeetmete olemasolu.

Kui muudatus loetakse oluliseks, viiakse läbi riskihindamine vastavalt CSM-le.

6.3. Riskihindamine

Olulise muudatuse korral viiakse läbi süstemaatiline riskihindamine, mille eesmärk on:

- tuvastada võimalikud ohud;
- hinnata riske;
- määratleda ja rakendada asjakohased ohutuskontrollimeetmed.

Riskihindamise ulatus ja detailsus määratakse vastavalt muudatuse iseloomule ja mõjule.

6.4. Rollid ja vastutus

Muudatuste juhtimise protsessis:

- Teerajatiste peaspetsialist algatab muudatuse käsitlemise ja esitab vajalikud andmed;
- Teejärelevalve juht otsustab koostöös ohutusosakonna pädeva(te) töötajaga(tega) muudatuse olulisuse ja riskihindamise vajaduse;
- riskihindamine viiakse läbi ohutusosakonna pädeva(te) töötaja(te) poolt;
- AS Eesti Raudtee tagab, et riskihindamise tulemused on arvesse võetud enne muudatuse rakendamist.

6.5. Seos teiste peatükkidega

Muudatuste juhtimine ja riskihindamine on seotud:

- defektide klassifitseerimise ja piirangutega (vt peatükk 6);
- remondi- ja taastamistöodega (vt peatükk 8);
- teerajatise konstruktsiooni käsitlemisega (vt peatükk 12);
- pealisehituse mõjuga teerajatise ohutusele (vt peatükk 11).

6.6. Dokumenteerimine

Muudatuste olulisuse hindamine, riskihindamise tulemused ja rakendatud meetmed dokumenteeritakse ning säilitatakse vastavalt peatükile 9.

7. Remondi- ja taastamistööd

Teerajatiste remondi- ja taastamistöde eesmärk on kõrvaldada defektid, taastada või parandada teerajatise tehniline seisund ning tagada ohutu ja nõuetekohane

kasutamine kogu elutsükli vältel. Remondi- ja taastamistööd kavandatakse ja teostatakse seisundihinnangu, riskitaseme ning kehtivate ohutusnõuete alusel.

7.1. Remonditööde liigid

Teerajatiste puhul eristatakse järgmisi remondi- ja taastamistööde liike:

- **hooldusremont** – tegevused, mille eesmärk on säilitada teerajatise olemasolev seisund ja ennetada defektide süvenemist;
- **taastamisremont** – tööd, mille eesmärk on taastada defekti tõttu halvenenud seisund või kandevõime;
- **kapitaalremont** – ulatuslikud tööd, mille käigus uuendatakse või asendatakse olulisi konstruktsioonelemente;
- **avariiremont** – kiireloomulised tööd vahetu ohu kõrvaldamiseks ja ohutu liikluse taastamiseks.

7.2. Remonditööde kavandamine ja otsustamine

Remonditööde vajadus tuleneb:

- ülevaatuste ja seisundi hindamise tulemustest (vt peatükk 5);
- defektide klassist ja arengutendentsist (vt peatükk 6);
- riskihinnangust ja CSM-i otsustest (vt peatükk 7);
- kehtestatud piirangutest ja erijälgimisest.

Remonditööde liigi, mahu ja ajastuse määrab AS Eesti Raudtee teerajatiste peaspetsialist koostöös piirkonna sillameistriga.

Remonditööde kavandamisel ja tehniliste lahenduste valikul lähtutakse lisaks käesolevale juhendile teerajatise konstruktsiooni või süsteemi tootja, ehitaja või projekteerija poolt edastatud hooldus- ja kasutusjuhenditest. Antud juhendites esitatud nõuded, piirangud ja soovitused on remonditööde kavandamisel ja teostamisel kohustuslikud.

Vastuolu korral tootja juhendi ja käesoleva juhendi vahel rakendatakse rangemaid ohutusnõudeid.

7.3. Muudatuste juhtimine

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates: Dokumendi omanik:	25/02/2026 Teeamet	Juhatuse otsus nr	876/4
------------------	-------------------------------------	-----------------------	-------------------	-------

Remondi- ja taastamistööd, mis mõjutavad teerajatise kandevõimet, konstruktsioonilist lahendust või kasutustingimusi, võivad kujutada endast olulist muudatust ning neid käsitletakse vastavalt peatükis 7 sätestatud muudatuste juhtimise ja riskihindamise põhimõtetele.

7.4. Töövõtjate nõuded

Remondi- ja taastamistöid võivad teostada üksnes pädevad töövõtjad, kellel on vajalikud teadmised, oskused, kogemused ja ressursid.

Töövõtja:

- täidab töid vastavalt lepingule, tehnilistele tingimustele ja käesolevale juhendile;
- järgib tootja hooldus- ja kasutusjuhendeid;
- tagab tööde kvaliteedi ja ohutuse;
- teavitab AS Eesti Raudtee projektijuhti viivitamata tööde käigus avastatud defektidest või ohutusriskidest.

7.5. Järelevalve ja vastuvõtmine

Remondi- ja taastamistöode üle teostatakse järelevalvet vastavalt kordadele „AS Eesti Raudtee projektijuhtimise põhimõtted“ ja „Ehitustööde läbiviimine“.

Tööd võetakse vastu dokumenteeritult ning vastuvõtmisel kontrollitakse muu hulgas:

- tööde vastavust projektile ja tehnilistele tingimustele;
- tootja juhendite järgimist;
- rakendatud ohutusmeetmete asjakohasust.

7.6. Dokumenteerimine

Remondi- ja taastamistöodega seotud otsused, tööd ja tulemused dokumenteeritakse ning säilitatakse vastavalt peatükile 9.

8. Dokumenteerimine ja andmete säilitamine

Teerajatiste korrashoiu, ülevaatuste, seisundi hindamise ja nendega seotud otsuste dokumenteerimise eesmärk on tagada tegevuste jälgitavus, tõendusväärtus ja läbipaistvus ning toetada ohutuse juhtimist ja pidevat parendamist.

8.1. Üldpõhimõtted

Kõik teerajatiste korrashoiuga seotud tegevused dokumenteeritakse viisil, mis võimaldab:

- taastada tehtud otsuste põhjendused;
- hinnata rakendatud meetmete asjakohasust ja tulemuslikkust;
- tõendada juhendi ja kehtivate nõuete järgimist.

Dokumenteerimine peab olema õigeaegne, selge ja üheselt mõistetav.

8.2. Seisundi hindamise dokumenteerimine

Teerajatise seisundi indeksi hindamisel kasutatakse AS Eesti Raudtee sisejuhendit „Juhend teerajatise seisundi indeksi hindamiseks”, mis määratleb üksnes teerajatiste seisundi indeksi hindamise meetoodika ja arvutamise põhimõtted ning nende andmete säilitamise.

Seisundi indeksi juhend ei reguleeri korrashoiuotsuseid, piirangute rakendamist, remondi- ega taastamistöid ega muudatuste juhtimist. Nimetatud otsused ja meetmed tehakse käesoleva juhendi alusel.

8.3. Ülevaatuste dokumenteerimine

Ülevaatuste tulemused dokumenteeritakse ja need sisaldavad vähemalt:

- ülevaatuse kuupäeva ja ulatust;
- ülevaataja(te) nime;
- fotosid;
- tuvastatud defektide kirjeldust, kriitilisust ja asukohta;
- esialgset hinnangut defektide mõjule;
- vajadusel soovitatud meetmeid.

Ülevaatuste dokumentatsioon edastatakse teerajatiste peaspetsialistile ning säilitatakse vastavalt AS Eesti Raudtee sisejuhendis „Juhend teerajatise seisundi indeksi hindamiseks” kehtestatud korrale.

8.4. Piirangute ja meetmete dokumenteerimine

Piirangute kehtestamine, muutmine ja tühistamine dokumenteeritakse.

Dokumentatsioon peab võimaldama tuvastada:

- piirangu rakendamise põhjuse;
- kehtestamise kuupäeva ja kehtivusaja;
- otsustaja;
- põhjus, ehk seose defekti või seisundimuutusega.

8.5. Remondi- ja taastamistöde dokumenteerimine

Remondi- ja taastamistöde dokumentatsioon hõlmab muu hulgas:

- otsuseid tööde vajaduse ja ulatuse kohta;
- tööde teostamise kirjeldust;
- järelevalve ja vastuvõtmise tulemusi;
- tootja hooldus- ja kasutusjuhendite järgimise.

8.6. Muudatuste ja riskihindamise dokumenteerimine

Muudatuste olulisuse hindamine, riskihindamise tulemused ning rakendatud ohutuskontrollimeetmed dokumenteeritakse vastavalt peatükile 7 ning säilitatakse koos muudatust käsitleva dokumentatsiooniga.

8.7. Andmete säilitamine

Dokumente ja andmeid võib säilitada paberkandjal või elektroonilistes infosüsteemides. Andmete säilitamisel tagatakse:

- andmete terviklus ja kaitstus;
- juurdepääsetavus kogu säilitustähtaja jooksul;
- võimalus seostada dokumente konkreetsete teerajatiste ja tegevustega.

Dokumentide säilitustähtajad määratakse normdokumendis „AS Eesti Raudtee dokumendihalduskord“.

9. Monitooring ja pidev parendamine

Teerajatiste korrashoid põhineb pideval seisundi jälgimisel, andmete analüüsil ja parenduste rakendamisel. Monitooringu ja pideva parendamise eesmärk on tagada ohutuse säilimine, riskide varajane tuvastamine ning korrashoiuprotsesside tõhususe suurendamine.

9.1. Monitooringu eesmärk

Monitooringu eesmärk on:

- jälgida teerajatiste seisundi muutusi ajas;
- tuvastada defektide arengutendentsid;
- hinnata rakendatud meetmete tulemuslikkust;
- toetada riskipõhist otsustamist ja ressursside planeerimist.

9.2. Monitooringu allikad

Monitooring põhineb muu hulgas:

- regulaarsete ja põhjalike ülevaatuste tulemustel;
- erijälgimise ja instrumentaalmõõdistamise andmetel;
- teerajatise seisundi indeksi hindamise tulemustel;
- remondi- ja taastamistöde järgselt kogutud andmetel;
- intsidentide ja kõrvalekallete analüüsil.

Teerajatise seisundi indeksi hindamise tulemused on monitooringu sisendiks ning nende arvutamine toimub vastavalt AS Eesti Raudtee sisejuhendi „Juhend teerajatise seisundi indeksi hindamiseks”, mis määratleb üksnes hindamise metoodika. Otsused ja meetmed tehakse käesoleva juhendi alusel.

9.3. Andmete analüüs

Kogutud andmeid analüüsitakse eesmärgiga:

- hinnata defektide tekkimise põhjuseid ja korduvust;
- tuvastada suurema riskiga teerajatised või konstruktsioonelemendid;
- hinnata piirangute ja erijälgimise piisavust;
- teha ettepanekuid korrashoiu ja remondistrateegia täiendamiseks.

9.4. Pidev parendamine

Pidev parendamine hõlmab:

- korrashoiuprotsesside ja juhendite ajakohastamist;
- ülevaatuste ja monitooringu metoodikate täiustamist;
- töötajate pädevuse arendamist;
- tootja juhendite ja uute tehniliste lahenduste arvestamist.

Parenduste rakendamisel hinnatakse vajaduse korral muudatuste olulisust vastavalt CSM-ile.

9.5. Seos ohutusjuhtimissüsteemiga

Monitooringu ja pideva parendamise tulemused on osa AS Eesti Raudtee ohutusjuhtimissüsteemist (OJS) ning neid kasutatakse:

- riskide juhtimisel;
- juhtkonna ülevaatuste sisendina;
- siseauditite planeerimisel ja läbiviimisel.

9.6. Dokumenteerimine

Monitooringu ja parendustegevuste tulemused dokumenteeritakse ning säilitatakse vastavalt peatükile 9.

10. Pealisehituse mõju teerajatisele

Rööbastee pealisehitus mõjutab otseselt teerajatise koormamist, dünaamilisi mõjusid ja konstruktsioonielementide kulumist. Käesolevas juhendis käsitletakse pealisehitust ulatuses, mis on vajalik teerajatise ohutuse, kandevõime ja püsivuse tagamiseks.

10.1. Käsitluse ulatus

Käesolev peatükk ei asenda rööbastee pealisehituse hooldus- ega eksploatatsioonijuhendeid. Pealisehituse käsitlus on piiratud aspektidega, mis võivad mõjutada:

- teerajatise konstruktsioonielementide koormust;

- vibratsiooni ja dünaamilisi mõjusid;
- vee ja saasteainete juhtimist teerajatise piirkonnas;
- defektide teket ja arengut.

10.2. Koormuste ja dünaamiliste mõjude edasikandumine

Pealisehituse seisund võib mõjutada teerajatist läbi:

- rööbastee ebatasasuste ja geomeetriavigade;
- suurenenud dünaamiliste koormuste.
- ballasti vale doseerimise

Pealisehituse defektide (teerajatise lähenemispiirkond + teerajatise enda pikkus) korral hinnatakse nende võimalikku mõju teerajatise konstruktsioonile ja vajaduse korral rakendatakse meetmeid vastavalt peatükkidele 5 ja 6.

10.3. Vibratsioon ja mõju konstruktsioonidele

Vibratsioonid ja löögikoormused, mis tekivad pealisehituse defektidest või ebasobivatest kasutustingimustest, võivad kiirendada teerajatise konstruktsioonide väsimist ja kahjustumist.

Vibratsioonimõjude ilmnemisel:

- hinnatakse nende mõju teerajatise konstruktsioonile;
- rakendatakse vajaduse korral erijälgimist;
- kaalutakse meetmeid pealisehituse seisundi parandamiseks koostöös vastava valdkonna spetsialistidega.

10.4. Vee ja keskkonnamõjude seos pealisehitusega

Pealisehituse seisund mõjutab vee äravoolu ja suunamist teerajatise piirkonnas.

Ebapiisav veejuhtimine võib põhjustada:

- uhtumist;
- aluse ja tugikonstruktsioonide kahjustusi;
- materjalide kiirendatud lagunemist.

Ülevaatuste käigus hinnatakse pealisehituse ja teerajatise koosmõju vee ja keskkonnamõjude osas.

10.5. Seos ülevaatuste ja otsustega

Pealisehituse seisundi mõju teerajatisele hinnatakse:

- ülevaatuste käigus vastavalt peatükile 5;
- defektide klassifitseerimisel vastavalt peatükile 6;
- muudatuste juhtimisel vastavalt peatükile 7.

Pealisehituse seisundist tulenevad meetmed kooskõlastatakse vastava valdkonna spetsialistidega ja need peavad vastama pealisehituse hooldus- ja eksploatatsioonijuhenditele.

11. Teerajatise konstruktsioonid

Teerajatise konstruktsioonid moodustavad raudtee taristu kandva osa, mille seisund mõjutab otseselt liiklusohutust, kandevõimet ja rajatise püsivust. Käesolevas peatükis sätestatakse teerajatise konstruktsioonide seisundi hindamise, hoolduse ja seire üldpõhimõtted.

11.1. Käsitluse ulatus

Käesolev peatükk hõlmab teerajatiste kandekonstruktsioone, sealhulgas:

- sillad ja viaduktid;
- sillaprussid ja muud kandetalad;
- truubid ja veeviigud;
- tunnelid;
- tugimüürid ja muud toestavad konstruktsioonid.

Peatükk ei asenda konstruktsioonide projekteerimisnorme ega tootja või projekteerija hooldus- ja kasutusjuhendeid, vaid määratleb üldised põhimõtted teerajatise ohutu eksploatatsiooni tagamiseks.

11.2. Konstruktsioonide seisundi hindamise põhimõtted

Konstruktsioonide seisundi hindamisel arvestatakse:

- konstruktsioonielementide terviklikkust ja kandevõimet;
- materjalide seisundit ja vananemist;
- ühenduste, liitekohtade ja toetuspiirkondade seisundit;

- keskkonnamõjude (vesi, külm, soolad) mõju;
- tegelikke koormusi ja nende muutumist ajas.

Seisundi hindamine viiakse läbi vastavalt peatükile 5 ja defektid klassifitseeritakse vastavalt peatükile 6.

11.3. Materjalipõhised eripärad

Konstruksioonide hindamisel arvestatakse materjalist tulenevaid eripärasid, sh:

- betoonkonstruktsioonide pragunemist, karboniseerumist ja armatuuri korrosiooni;
- teraskonstruktsioonide korrosiooni, väsimist ja ristlõike vähenemist;
- puitkonstruktsioonide Bio kahjustusi ja niiskusrežiimi.

Detailne käsitus toimub tootja või projekteerija juhendite alusel.

11.4. Koormused ja kasutustingimused

Konstruksioonide seisundi hindamisel arvestatakse:

- liikluskoormusi ja nende dünaamilist mõju;
- kiiruste ja veeremi omaduste muutumist;
- ajutisi koormusi tööde või erisündmuste ajal.

Koormuste muutumine võib kujutada endast olulist muudatust vastavalt peatükile 7.

11.5. Hooldus ja ennetavad meetmed

Konstruksioonide hooldus hõlmab:

- defektide varajast tuvastamist;
- vee ja niiskuse mõju vähendamist;
- kaitsekihtide ja drenaaži toimivuse tagamist;
- väiksemate kahjustuste õigeaegset kõrvaldamist.

Hooldusmeetmete valikul lähtutakse seisundihinnangust ja riskitasemest.

11.6. Remont ja taastamine

Konstruksioonide remondi- ja taastamistööd kavandatakse:

- defektide klassi alusel;

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates: Dokumendi omanik:	25/02/2026 Teeamet	Juhatus otsus nr	876/4
------------------	-------------------------------------	-----------------------	------------------	-------

- seisundi indeksi tulemusi arvestades (metoodiline sisend);
- riskihinnangu ja CSM-i otsuste põhjal.

Tööd tehakse vastavalt peatükile 8 ning tootja või projekterija juhenditele.

11.7. Muudatuste juhtimine

Konstruksiooni mõjutavad tööd (nt kandevõime muutmine, konstruktsioonelementide asendamine või tugevdamine) käsitletakse üldjuhul olulise muudatusena ning nende puhul rakendatakse peatükis 7 sätestatud muudatuste juhtimise ja riskihindamise põhimõtteid.

11.8. Sillaprusside (kandetalade) käsitus

Sillaprussid (kandetalad) on teerajatise kandekonstruksiooni kriitilised elemendid, mille seisund mõjutab otseselt teerajatise kandevõimet ja liiklusohutust.

Sillaprusside seisundi hindamisel pööratakse eritähelepanu:

- pragudele, deformatsioonidele ja läbipainetele;
- materjali seisundile (betooni karboniseerumine, armatuuri korrosioon, terase korrosioon);
- toetus- ja ühenduspiirkondade (laagrid, ankurdused) seisundile;
- koormusjaotuse ja dünaamiliste mõjude muutustele.

Sillaprussidega seotud defektid loetakse üldjuhul olulisteks või kriitilisteks defektideks ning nende käsitlemisel rakendatakse peatükke 5–8.

Sillaprusside hooldus-, remondi- ja asendustööde kavandamisel lähtutakse:

- tootja või projekterija juhenditest;
- arvutuslikest hinnangutest ja vajaduse korral täiendavatest mõõdistamistest;
- riskihindamise tulemustest vastavalt CSM-ile.

12. Juhendi rakendamine ja jõustumine

Käesolev juhend rakendub AS Eesti Raudtee struktuuriüksustele ja teistele isikutele ulatuses, milles see on sätestatud lepingutes, tööülesannetes või tehnilistes tingimustes.

12.1. Juhendi rakendamine

Juhendi rakendamise eest vastutab AS Eesti Raudtee teerajatiste peaspetsialist.

Teerajatiste peaspetsialist:

- tagab juhendi kättesaadavuse asjaomastele töötajatele ja koostööpartneritele;
- korraldab vajaduse korral juhendi tutvustamise ja rakendamisega seotud koolitusi;
- jälgib juhendi rakendamist ja selle mõju teerajatiste korrashoiule ning ohutusele.

12.2. Juhendi jõustumine

Käesolev juhend jõustub AS Eesti Raudtee poolt kehtestatud korras ja on kohustuslik alates juhendis määratud jõustumiskuupäevast.

Juhendi jõustumisel tunnistatakse kehtetuks või asendatakse juhendis sätestatud ulatuses varasemad juhendid ja juhendiosad, mis reguleerivad samu teemasid.

12.3. Juhendi ajakohastamine või ülevaatamine

Juhend vaadatakse perioodiliselt üle (vähemalt üks kord aastas) ning vajadusel ajakohastatakse:

- õigusaktide või normatiivsete nõuete muutumisel;
- tehniliste lahenduste või korrashoiupraktika muutumisel;
- monitooringu, auditite või juhtumite analüüsi tulemusel.

Juhendi ajakohastamisel lähtutakse käesolevas juhendis sätestatud põhimõtetest ja AS Eesti Raudtee ohutusjuhtimissüsteemist (OJS).

13. Seonduvad dokumendid

1. AS Eesti Raudtee juhend „Juhend teerajatise seisundi indeksi hindamiseks”;
2. EVS-EN 1990:2002/A1:2006+NA:2009 Eurokoodeks: Ehituskonstruksioonide projekteerimise alused. Muudatus A1. Lisa A2: Rakendamine sildade puhul
3. AS Eesti Raudtee ohutusjuhtimise süsteem (OJS)
4. Raudtee pealisehituse, muldkeha, teerajatiste ja maa-ala järelevaatuse teostamise kord
5. Euroopa Komisjoni määrus (EL) nr 402/2013 Common Safety Methods (CSMs)

6. AS Eesti Raudtee projektijuhtimise põhimõtted
7. Ehitustööde läbiviimine
8. AS Eesti Raudtee dokumendihalduskord