

Puma Energy Baltics AS	Juhend manöövr tööde tegemiseks terminali raudtee haruteedel	JU-152 – V4
------------------------	--	-------------

KINNITAN

Aleksandr Dalton
Paldiski terminali direktor
15.10.2025

Vastutav isik: Vladimir Oleinik

AS Eesti Raudtee Paldiski jaama ja Puma Energy Baltics AS raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord ning manöövr töö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Puma Energy Baltics AS raudteel.

1. Eesmärk

Kehtestada ohutu manöövr tööde tegemise kord Puma Energy Baltics AS-i (edaspidi Tee Valdaja) haruteedel.

2. Kasutatud mõisted

TKA – kehtestatud vormi järgi koostatud dokument, mis sätestab veeremi ohutut ja häireteta vastuvõtmist, ärasaatmist ja läbilaskmist, samuti jaamasisese manöövr töö tegemist ja töötajate tööohutuse nõuete täitmist jaamas.

TEE VALDAJA – raudteeinfrastruktuuri omanik ehk Puma Energy Baltics AS.

TÖÖVÕTJA – ettevõtte, kes teostab manöövr tööd oma veduriga ja manöövrimeeskondadega Puma Energy Baltics AS raudteeinfrastruktuuril.

3. Kasutamisel valdkond ja vastutajad.

TÖÖVÕTJATE töötajad ja TEE VALDAJA esindajad

3.1. TÖÖVÕTJA tunnistab ohutuse tähtsust ja kinnitab, et on võtnud täitmiseks Tee Valdaja kehtestanud reeglid.

3.2. TÖÖVÕTJA ja tema alltöövõtjad peavad tööde ajal järgima järgmisi ohutus-, tervishoiu- ja keskkonnakaitse nõudeid:

- a) kohaldatavad kohalikud, riiklikud ja rahvusvahelised seadused ja eeskirjad;
- b) kohalikud, riiklikud või rahvusvahelised koodeksid ja standardid;
- c) TEE VALDAJA töökorraldust.

3.3. TEE VALDAJA esindaja on vahetuseülem.

Puma Energy Baltics AS	Juhend manöövr tööde tegemiseks terminali raudtee haruteedel	JU-152 – V4
------------------------	--	-------------

4. Juhendi sisu.

4.1. Üldandmed

4.1.1. Haruteid teenindatakse TÖÖVÕTJA veduri ja manöövrimeeskondadega. Vedur ja manöövrimeeskond võivad sõita Paldiski jaamale kuuluvale raudteetaristule. Manöövrimeeskond koosneb vedurijuhist ja manöövrjuhist, kellel on raadioside. TEE

VALDAJA vahetuseülemaga ja Paldiski jaama liikluskorraldaja. Manöövrimeeskonna juht on manöövrjuht. Tee Valdaja manöövrimeeskonna eest vastutab terminali vahetuseülem.

4.1.2. TÖÖVÕTJA vedur peab vastama kõikidele raudtee tehnikasutuseeskirja nõuetele. Vedurijuhil peab olema kehtiv veduri juhtimisõigust tõendav tunnistus ja vedurijuhi sertifikaat. Manöövrjuht peab omama vedurijuhi abi, tase 3 või tase 4 taseme kutsetunnistust. Vedurijuhid ja manöövrjuhid peavad sooritama eksamid väljasõiduloo saamiseks Paldiski jaama ning peavad olema tutvunud selle juhendiga, Paldiski jaama tehnikorraldusaktiga ja TEE VALDAJA ohutusjuhtimise süsteemiga.

4.1.3. TEE VALDAJA haruteedel tehtavate manöövr tööde ajal saab raadiosidet pidada Tarbijakaitse ja Tehnilisejärelevalve Ameti (edaspidi TTJA) poolt eraldatud raadiosagedustel. TEE VALDAJA haruteedelt välja sõitmisel saab raadiosidet pidada nendel raadiosagedustel, mis on TTJA poolt eraldatud AS-ile Eesti Raudtee.

4.1.4. TÖÖVÕTJA manöövrimeeskond on kohustatud täitma TEE VALDAJA territooriumil raudteeliikluse ohutuse, tööohutuse ja tuleohutuse nõudeid, et tagada TEE VALDAJA töötajate ning keskkonna ohutus, kasutama territooriumil asudes isikukaitse vahendeid, juhendi JU-108 (Raudtee ülesõidu signalisatsiooni kasutamise kord) järgimist ja täitmist.

4.2. Haruteede iseloomustus.

4.2.1. TEE VALDAJA haruteede kogupikkus on 8091 meetrit. Haruteid hooldab ettevõtte Skinest Technology OÜ.

Haruteedel lubatav sõidukiirus:

- kõikidel teedel (välja arvatud laadimisestakaadid) – kuni 15 km/h;
- kõikidel laadimisestakaadidel – kuni 5 km/h;
- veduri lähenemisel raudteeveeremile – kuni 3 km/h;
- liikudes vagunid ees tehnoülesõidukohale Paldiski jaama suunas kuni 5 km/tunnis ning peale seda kui esimene vagun on ületanud ülesõidu, kuni 10 km/tunnis.

Puma Energy Baltics AS	Juhend manöövr tööde tegemiseks terminali raudtee haruteedel	JU-152 – V4
------------------------	--	-------------

- Liikudes haruteedel pöörmete 103 ning 104 vahel on liikumiskiiruseks kuni 5 km/tunnis.

4.3. Haruteede omandipiirid.

4.3.1. Raudtee omandipiirid TEE VALDAJA ja AS Eesti Raudtee vaheliseks piiriks loetakset:

- ühendusteel nr 300, pöörangu nr 7 sulgrööpa teravikust, piki raudtee telje 58 meetrit TEE VALDAJA raudteefrastruktuuri suunas (vt skeemi lisas 1);
- ühendusteel nr 301, pöörangu nr 7 sulgrööpa teravikust piki raudtee telje 192 meetrit TEE VALDAJA raudtee suunas (vt skeemi lisas 1);
- ühendusteel nr 302, kus lahknevad rööpmestikud ja raudteemaad, piki raudteed teljega 162 meetrit pöörm nr 11 sulgrööbast algusest TEE VALDAJA raudtee suunas (vt skeemi lisas 1);

4.3.2. TEE VALDAJA raudtee harutee piirneb pöörm nr 101 kaudu ettevõtte CRONIMET Nordic OÜ raudteefrastruktuuriga (piir on pöörangu nr 101 ristöpa tagumine pökk ja pöörm nr 101 raamrööpa *pökukoht*).

4.3.3. Paldiski jaama ühendusteel nr 300, nr 301 ja nr 302 kuni harutee alguseni kuuluvad AS-ile Eesti Raudtee ja sealt edasi TEE VALDAJALE.

AS Eesti Raudtee ja TEE VALDAJA vahelist raudteetaristu piiri tähistab märk

„Harutee piir“. Harutee piirid on näidatud lisas 2. Signaalmärgi „Harutee piir“ olemasolu eest vastutab TEE VALDAJA (AS Eesti Raudtee).

4.3.4. AS Eesti Raudtee vastutab oma teede tehnilise seisukorra, pöörmete ja haruteede prahist ja lumest puhastamise ning valgustamise eest alates kokkupuutekohast, mis on ära märgitud punktis 3.3.1.

4.4. Raudteede iseloomustus.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Kasulik pikkus (meetrites)	Teid piiravad pöörm	Tee mahutavus tingvagunites (*; **) (mitte arvestades veduri pikkust)

Puma Energy Baltics AS	Juhend manöövr tööde tegemiseks terminali raudtee haruteedel	JU-152 – V4
------------------------	--	-------------

			Algus	Lõpp	
201	väljapanekutee	665	59	52	47
202	väljapanekutee	560	61	54	40
203	väljapanekutee	475	63	56	33
204	väljapanekutee	379	65	58	27
205	väljapanekutee	347	65	Tupikprisma	24
206	väljatõmbete	209	52	Tupikprisma	14
211	Laadimisestakaad A	408	102	Tupikprisma	29
210	Laadimisestakaad B	408	102	Tupikprisma	29
212	Laadimisestakaad C	119	104	Tupikprisma	8
213	Laadimisestakaad D	120	105	Tupikprisma	8
214	Laadimisestakaad E	198	105	Tupikprisma	14

*) tingvaguni pikkus – 14 m.

**) vedurite pikkused: TEM2U, TEM2UM, TEM18 - 16,9 m.; ČME3, ČME3T - 17,3 m; C30M ja

DF7G-E - 19,5 m.

4.4.1. Ebagabariitsed kohad.

TEE VALDAJA haruteedel on ebagabariitsed kohad:

- keemiamanifoldis (tee nr 214 või estakaad E);
- nr 211 (estakaad A), nr 210 (estakaad B), nr 212 (estakaad C), nr 213 (estakaad D) ja nr 214 (estakaad E).
- AS Eesti Raudteele kuuluval ühendusteel nr 301 – valgustipost.

Puma Energy Baltics AS	Juhend manöövr tööde tegemiseks terminali raudtee haruteedel	JU-152 – V4
------------------------	--	-------------

Manöövr tööde ajal ei tohi manöövr ijuht asuda veduri või vaguni astmeraua ebagabariitse koha pool.

4.5. Manöövr tööde korraldamine.

4.5.1. Manöövr tööde juhtimine

- Haruteel teostavate manöövr tööde korraldab ööpäevaringselt terminali vahetuseülem (tel 679 0996).
- Töövõtja kooskõlastab kõik manöövr tööd tee Valdaja haruteedel terminali vahetuseülemaga.
- Kui on vaja sõita välja Paldiski jaama, kooskõlastatakse veeremi väljasõit Paldiski jaama liikluskorraldaja.
- Enne manöövr tööde meeskonna tööleasumist viib Töövõtja vastutav isik läbi ohutusealase juhendamise vastavalt ohutusjuhtimise süsteemi nõuetele.
- Manöövr tööde meeskond tutvub tööle asumisel raudteeveeremi paiknemisega TEE VALDAJA haruteedel.
- Manöövr ijuht peab kontrollima raudteeveeremi kinnituskindlust, vältimaks selle iseeneslikku liikuma hakkamist ja veendub pidurikingade olemasolus.

4.6. Manöövr tööde tegemise kord TEE VALDAJA raudtee haruteedel

4.6.1. Haruteel on tsentraliseerimata pöörangud. Pöörangud on ilma kontroll-lukudeta, pöörmenäidikud on valgustamata, pööranguid seab ja riivistab harutee manöövr ijuht, kes kontrollib, et sulgrööbas liibub tihedalt raamrööpa vastu ning riivistab pöörangu. Veduriga ees liikudes peab vedurijuht veenduma, et teed ja ülesõidud on vabad, jälgima pöörangute asendit ja vajaduse korral matka ette valmistama.

4.6.2. Manöövr tööd juhib manöövr ijuht raadioside abil. *Manöövr tööd tehakse kõikidel haruteedel tagurdades ja sisselülitatud ja proovitud automaatpiduritega, ilma piduriteatise teatise väljastamata.* Tõugetega manöövr id on keelatud. Vagunite etteandmine *Tee Valdaja väljapaneku pargist* peale- või mahalaadimiskohta toimub vagunid ees ning *äratoomine* veduriga ees.

4.6.3. Vagunite etteandmisel-äratoomisel kinnitab pidurikingadega *pealesõiduga* ja eemaldab pidurikingad manöövr ijuht.

4.6.4. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurikingadega enne veovahendi lahtihaakimist, pidurikingad võib eemaldada ainult pärast veovahendi külgehaakimist ja lühipiduriproovi teostamist.

Puma Energy Baltics AS	Juhend manöövr tööde tegemiseks terminali raudtee haruteedel	JU-152 – V4
------------------------	--	-------------

4.6.5. Manöövr ijuht teavitab TEE VALDAJA vahetuseülema vagunite paigutamisest peale- või mahalaadimiskohta. Vagunite *äratoomine* peale- või mahalaadimiskohalt võib toimuda üksnes TEE VALDAJA vahetuseülema loal.

4.6.6. Manöövriveeremi liikumisel vagunitega ees peab manöövr ijuht, sõltuvalt asjaoludest, asuma liikumise suunas esimese vaguni astmeraua (pidurirõdul), astmeraua puudumisel liikuma manöövriveeremi ees teedevahe keskel ja õigeaegselt andmeveeremijuhile peatussignaali.

Kõrgetest platvormidest või laadimisestakaadidest möödasõidul ei tohi manöövr ijuht seista vaguni või veduri astmeraua platvormi või laadimisestakaadi poolisel küljel.

4.6.7. Tööd alustades esmakordselt terminalist ootetele välja sõites peatab vedur ijuht veduri foori M13 ees (esimese alusvankriga kontaktile sõites), kutsub Paldiski *liikluskorraldaja* raadiosidele ja annab teada manöövr tööde meeskonna koosseisu (ees- ja perekonnanimed).

4.6.8. Seal, kus raudteel toimuvad teetööd või ülesõidukohtades peab manöövr tööde meeskond olema eriti valvas ja andma raudtee ligidal olevatele inimestele lähenedes õigeaegselt helisignaali.

4.6.9. Cronimet Nordic OÜ-le antakse Tee Valdaja teedele saabunud vagunid ette korraga ja üheaegselt. Cronimet Nordic OÜ kuuluvale tee nr 200 antakse kuni 7 vagunit korraga.

4.7. Manöövriveeremi väljasõit TEE VALDAJA raudtee haruteelt AS-i Eesti Raudtee harutele

4.7.1. Vahetuseülem saab tollideklarandilt teavituse, et Paldiski jaam on valmis vastu võtma TEE VALDAJA manöövriveeremi nimetatud ajal ja nimetatud hulga vagunitega.

4.7.2. Vahetuseülem teavitab manöövr ijuhti ja Paldiski liikluskorraldajat sellest, millal ja kui palju *vaguneid tuleb teisaldada* Paldiski *jaama* (annab vagunite numbrid).

4.7.3. Vastavalt vahetuseülemalt saadud teabele paneb manöövrimeeskond veeremi kokku Tee Valdaja teedel.

4.7.4. Piiri ületamisel ja manöövr töö tegemisel haruteel peavad manöövriveeremil olema automaatpidurid sisse lülitatud ja proovitud. Manöövr ijuht laseb peatada veduri foori M11 ees (esimese alusvankriga kontaktile sõites) ja küsib raadioside *teel Paldiski liikluskorraldajalt* luba jaama sissesõiduks. Pärast *liikluskorraldaja* poolt loa saamist ja manöövrifoori M11 lubavat signaali teostab ta manöövri järgides kiirusepiiranguid ja kokkulepitud reegleid (Paldiski jaama TKA nõudeid). *Vagunite etteandmine/äratoomine Valdaja väljapaneku pargist toimub vagunitega või veduriga ees.*

4.7.5. Edasised toimingud, sh vagunite kinnitamine, teostab manöövri meeskond vastavalt Paldiski jaama tehno korraldusaktile.

Puma Energy Baltics AS	Juhend manöövr tööde tegemiseks terminali raudtee haruteedel	JU-152 – V4
------------------------	--	-------------

4.7.6. Manöövrimeeskonna tööd korraldab Paldiski liikluskorraldaja.

4.8. Manöövriveeremi väljasõit AS-i Eesti Raudtee haruteedelt TEE VALDAJA raudtee haruteele.

4.8.1. TÖÖVÕTJA veduri sõit Paldiski jaamast TEE VALDAJA haruteele toimub Paldiski jaama tehnikorraldusaktiga kehtestatud korra järgi.

4.8.2. TÖÖVÕTJA vedur sõidab Paldiski jaamast mööda vaba teed nr 201, 202, 203, 204 või 205 sõltuvalt vagunite arvust ja nende edasise paigutamise plaanist.

4.8.3. TÖÖVÕTJA manöövrimeeskonna edasine tegevus vagunite paigutamiseks Tee valdaja haruteedel toimub vastavalt terminali vahetuseülevaate juhiste. Kui vagunid jäävad ootele, tuleb need kinnitada pidurkingadega vastavalt selle juhendi tabelis 3 toodud nõuetele.

Manöövriveeremi pikkuse ja massi normid

Tabel 2

Veeremi liikumissuund	Veeremi maksimaalne pikkus (tingvagunites)	Massi piirnorm (tonnides)	Märkused
Paldiski jaam – ooteala	45 *)	2200 *)	Vedurile ČME3, ČME3T
Paldiski jaam – ooteala	Mitte pikem, kui AS-i Puma Energy Baltics vastava vastuvõtutee pikkus		Veduritele DF7G-E, C30-M
Paldiski jaam – ooteala	23 *)	2000 *)	Veduritele TEM2U, TEM2UM, TEM218
Ooteala - Paldiski jaam	Mitte pikem, kui Paldiski jaama vastava vastuvõtutee pikkus		Pikkus ja mass on piiratud vastuvõtutee pikkusega.

*) massinorm ilma seisakuta enne pööret nr 9

4.8.4. TÖÖVÕTJA veduriga vagunite etteandmisel Paldiski jaamast antakse üheaegselt ette:

Puma Energy Baltics AS	Juhend manöövritööde tegemiseks terminali raudtee haruteedel	JU-152 – V4
------------------------	--	-------------

- veduriga ČME3, ČME3T - kuni 25 laaditud vagunit kaaluga mitte üle 2200 tonni;
- veduritega TEM18, TEM2U, TEM2UM - kuni 22 vagunit kaaluga mitte üle 2000 tonni.

4.8.5. TEE VALDAJA raudteefrastruktuurile antakse üheaegselt ette kuni 47 tingvagunit või 54 4-teljelist tsisterni. Pikakoosseisuline veerem (kuni 66 4-teljelist tsisterni) antakse ette täies koosseisus ja paigutatakse kahele teele vastavalt juhendile.

4.9. Vagunite kinnitamise kord.

4.9.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadele pealesõiduga enne veovahendi lahtihaakimist, pidurkingad võib eemaldada ainult pärast veovahendi külgehaakimist ja lühipiduriproovi teostamist.

4.9.2. Pidurikingi ei tohi paigaldada järgmistesse kohtadesse:

- vahetult rööpaluku ette, et vältida pidurkingale pealesõitmisel selle kinnikiilumist vastu liituvat rööpa otsapinda;
- vahetult rööpaluku peale, et pidurking ei kukuks rööbaste rappumisel maha;
- pidurkingad tuleb asetada nii, et pärast pidurkinga(de)le pealesõitmist peatuksid vagunirattad vähemalt 1 m kaugusel luku ees; • pöörme raamrööpale, mille vastu liibub sulgrööbas; • pöörme riströöpa ette;
- kõveriku välisrööpale.

4.9.3. Pidurkingad teedel 201, 202 ja 203 paigaldatakse peateest (kallas) merepool asuvale rööpale suunal Klooga-Paldiski aga teedel 204 ja 205 peatee lähemal asuvale rööpale suunal Klooga-Paldiski maapoolsele rööpale Klooga-Paldiski suunas, aga teel nr 204 kõige lähemale maapoolsele rööpale Klooga-Paldiski suunas.

4.9.4. Esimene pidurking pannakse alati esimese jaamapoolse vaguni äärmise rattapaari alla rataste pealesõiduga pidurkingale. Mitme pidurkinga kasutamisel paneb manöövrijuht ühe pidurkinga äärmise raudteeveeremi esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise raudteeveeremi äärmise rattapaari alla.

4.9.5. Pidurkingade säilimise eest vastutab Tee Valdaja. Ootealal hoitakse pidurkingi riulisüsteemidel lukustatuna. TEE VALDAJA vastutusel on 144 pidurkinga säilivuse tagamine. Pidurkingade õige kasutamise eest manöövritöö teostamisel vastutab TÖÖVÕTJA. Pidurkingade paigaldamise skeem koos TEE VALDAJA haruteede skeemiga on lisatud antud juhendile.

4.9.6. Pidurikingad on värvitud punaseks ja neile on märgitud TEE VALDAJA lühendatud nimi ja konkreetne pidurikinga number (1-144).

Puma Energy Baltics AS	Juhend manöövritööde tegemiseks terminali raudtee haruteedel	JU-152 – V4
------------------------	---	-------------

4.9.7. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku ära veeremise suunaga, on TEE VALDAJA vahetusülem kohustatud välja kutsuma TÖÖVÕTJA manöövribrigaadi vagunite lisakinnituse paigaldamiseks. Lisakinnitus peab olema vastavuses käesoleva juhendi nõuetega ning lisama vaguni rataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast) ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta pöida.

Puma Energy Baltics AS	Juhend manöövritööde tegemiseks terminali haruteedel	JU-152 – V4
------------------------	--	-------------

Tabel 3

Normid vagunite kinnitamiseks TEE VALDAJA ooteala teedel (201, 202, 203, 204, 205, 206)

Tee nr	Tee mahutavus tingvagunites	Keskmine kalle %	Vagunite kinnitamise normid (piduriking)																				Vagunite kinnitamise suund
			Koormatud vagunid						Koormamata vagunid														
			1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
201	47	Paldiski 2,9	4-24	26-64	66-112	114-148	150-186	188-216	4-10	12-26	28-46	48-62	64-78	80-94	96-110	112-126	128-142	144-158	160-174	176-190	192-206	208-216	Pöörangu nr 59
202	40	Paldiski 2,5	4-32	34-74	76-126	128-168	170-184		4-12	14-26	28-46	48-62	64-90	92-108	110-126	128-144	146-162	164-180	182-184				Pöörangu nr 61
203	33	Paldiski 2,7	4-28	30-78	80-118	120-152			4-12	14-24	26-50	52-66	68-84	86-100	102-118	120-134	136-152						Pöörangu nr 63
204	27	Paldiski 2,4	4-36	38-74	76-124				4-14	16-30	32-46	48-62	64-78	80-112	114-124								Pöörangu nr 65
205	27	Paldiski 2,5	4-40	42-80	82-126				4-16	18-34	36-52	54-72	74-90	92-108	110-124								Pöörangu nr 65
206	14	Paldiski 2,5		Vagunite seisma jätmine ilma vedurita on keelatud																			

Täiendavad pidurikingad, mida kasutatakse tugeva tuule korral, asuvad terminali valvataval territooriumil.

Tugeva tuule korral, kui see ühtib vagunite võimaliku liikumissuunaga, peab Töövõtja esindaja kontrollima, et vagunite kinnitus vastab juhendis ettenähtud nõuetele ning lisama rattapaarile kaks täiendavat pidurikinga. Täiendavad pidurikingad pannakse juhendis nõutud pooltele, kui ka sellele poolele, kus vagunite kinnitamine polnud nõutud (sõltuvalt tuule suunast). Täiendavad pidurikingad pannakse rööpale nii, et pidurikinga ninaosa puudutab rattapöida.

Puma Energy Baltics AS	Juhend manöövritööde tegemiseks terminali haruteedel	JU-152 – V4
---------------------------	---	-------------

4.10. Eritingimused.

4.10.1. Ebagabariitsed kohad ja nende kirjeldus. TEE

VALDAJA haruteede ebagabariitsed kohad:

- keemiamanifold (tee nr 214 või estakaad E);
- nr 211 (estakaad A), nr 210 (estakaad B), nr 212 (estakaad C), nr 213 (estakaad D) ja nr 214 (estakaad E).

Manöövritööde ajal ei tohi manöövrijuht olla veduri või vaguni astmeraual ebagabariitse koha poolel. AS Eesti Raudtee haruteede ebagabariitsed kohad:

- Ühendusteel nr 301, mis kuulub AS-ile Eesti Raudtee on ebagabariitne koht – valgustipost.
- Ebagabariitsest kohast läbisõidul ei tohi manöövrijuht (rongikoostaja) asuda vaguni või veduri astmeraual.

4.10.2. Ebagabariitse kauba vedu

Tee valdaja haruteedel ei ole ebagabariitse kauba vedu ette nähtud. Kui see on vajalik, siis korraldab TEE VALDAJA selle vastavalt kehtivale korrale.

4.10.3. Raudteeülesõidukohad TEE VALDAJA

haruteedel on:

- mitu valveta ja signalisatsioonita raudteeülesõidukohta: teel nr 301 PK 1+40.85, teel nr 301 PK 5+05.27 ja teel nr 301 PK 10+61.37;
- tehnoloogiline ülesõidukoht üle kolme tee – tee nr 212 PK 2+30.85, tee nr 213 PK 0+83.49, tee nr 214 PK 0+46.67, mis asuvad terminali suletud territooriumil ja millel on käsijuhtimisega ülesõidusignalisatsioon. Üle terminali tehnoloogilise ülesõidukoha sõites tuleb järgida juhendit „Raudtee ülesõidu signalisatsiooni kasutamise kord“ JU-108.
- Terminali sissesõidu väravate avamise ja sulgemise korraldab terminali vahetuse ülem.

AS Eesti Raudtee haruteedel on:

- tehnoloogiline ülesõidukoht 19,308, mis kuulub AS Eesti Raudteele ja sellel on automaatjuhtimisega ülesõidusignalisatsioon. Selle ülesõidukoha juhtimist korraldab Paldiski liikluskorraldaja. Pärast lubava signaali andmist manöövrifoorige M11 ja M13 suletakse tehnoloogiline ülesõidukoht 19,308 tõkkepuudega.

4.10.4. TEE VALDAJA on kohustatud:

- hoidma tee ja pöörmed tehniliselt korras;
- pidevalt kontrollima teede ja pöörmete seisukorda;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama harutee valgustus pimedal ajal vastavalt normidele;
- tagama õigeaegse laadimis- ja tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;

- tagama teede ja gabariitla puhastamine lumest, jääst, kaubajäätmetest ja muust prahist;
- tagada vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;

H:\Документы 2024\Инструкция по маневровой работе 10.01.2025\Инструкция после 10/11 корректировки с П. Лиллепыльд 02.05.2025\Juhend manöövritööde tegemiseks JU-152V4_02052025.docx

Puma Energy Baltics AS	Juhend manöövritööde tegemiseks terminali haruteedel	JU-152 – V4
---------------------------	---	-------------

- tagama signaalmärgi „Harutee piir“ olemasolu

5. Seotus teiste dokumentidega.

5.1. Normdokumendid:

- Raudteeseadus
- Raudtee tehnikasutuseeskiri
- Kaubaveo eeskiri
- Ohtlike kaupade rahvusvahelise raudteeveo määrus • Ülesõidusignalisatsiooni kasutamise kord JU-108 Lisad:
- Puma Energy Baltics AS-i harutee skeem - lisa 1
- Puma Energy Baltics AS-i ja AS-i Eesti Raudtee haruteede piirid - lisa 2
- AS-i Puma Energy Baltics pidurikingade paigutamise skeem – lisa 3

6. Seonduvad tõendusdokumendid.

- manöövrimeeskonna tunnistused ja sertifikaadid.

*Märkus**

Lugeda kehtetuks juhend „ Juhend manöövritööde tegemiseks AS-i Alexela Logistics haruteedel JU-152-V1“ 2021 a lepingu nr [redacted] allkirjastamisest

PALDISKI JAAM

Lisa 1

Puma Energy Baltics AS raudtee skeem

