

KINNITAN:

Üllar Raad

OÜ Stivis

Juhatuse liige

Allkirjastatud digitaalselt

30.12.2021

AS EESTI RAUDTEE JA OÜ STIVIS
RAUDTEEINFRASTRUKTUURIDE VAHELISE PIIRI ÜLETAMISE
KORD MUUGA JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE OÜ STIVIS RAUDTEEL

1. Üldandmed

1.1. OÜ Stivis (edaspidi Tee Valdaja) raudteeinfrastruktuur (edaspidi harutee) liitub AS Tallinna Sadam Muuga Sadama raudteeinfrastruktuuriga pöörmete nr 120, 103 ja 137 kaudu. Tee Valdaja korraldab vagunite vastuvõtmist-üleandmist raudteetaristu nr 39, 40 (asuvad Üleandepargis) ja teed 46, 47, 53. Tee Valdaja raudteeinfrastruktuuri piirideks loetakse: valgusfoori M249 isoleerlukk ja pöörmed 120 ja 103, tee nr 53 pööre 137 ning teede nr 46, 47 pööre 143.

1.2. Stivis OÜ ja AS Tallinna Sadam vahelist piiri tähistab märk "Harutee piir mis asub Muuga Sadama üleandepargis:

- teedel 39, 40 pöörme nr 120 raamrööpalukk (RRL) paariskõrikus ja
- pöörme nr 125 raamrööpa lukk paaritu kõrikus;
- teedel 46, 47 pöörangu nr 143 riströöpa kand + 25 m tupiku suunas;
- teel 53 pöörangu nr 137 riströöpa kand.

Märgi "Harutee piir" olemasolu eest vastutab harutee omanik (valdaja).

Teed nr 48 ja 49 kuuluvad AS-ile Tallinna Sadam ning Tee valdaja kasutab neid lastimistöodeks:

- Vastuvõtupargist toimub vagunite etteandmine teedele 48, 49
- Teedel 48, 49 toimub vagunite laadimine/mahalaadimine
- Teedelt 48, 49 toimub töödeldud vagunite etteandmine teedele 39, 40

1.3. Raudteetaristute vahelist piiri võivad ületada Vedaja manöövriveeremid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja igat tüüpi (sh 8-teljelised) vagunitest.

1.4. Tee Valdaja raudteeinfrastruktuurile sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 15 km/h peale- ja mahalaadimistsoonis 5 km/h. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus on kuni 57 tingvagunit ja kaaluga mitte üle 4860 tonni.

2. Manöövritöö korraldamine

2.1. Raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Muuga jaama jaamakorraldaja luba, mis antakse Vedaja manöövrjuhile raadioside teel, manöövrifooride lubav näit ja manöövrjuhi signaal. Muuga jaamakorraldaja annab loa pärast Vedaja esindajalt teate saamist sellest, et harutee on valmis manöövritöö tegemiseks. Vedaja esindaja teavitab jaamakorraldajat alles siis, kui Tee Valdaja esindajalt on saadud info, et harutee on korras, tööd

mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, avatud väravad kinnitatud, töötajaid gabariidi piires ei viibi, laadimistööd lõpetatud, tehnoloogilisel läbisõidukohal liiklus peatatud.

2.2. Tee Valdaja tollilao juhataja edastab teate vaguni(te) äratoomiseks valmisoleku kohta Vedaja esindajale e-posti või telefoni teel.

2.3. Vedaja esindaja teatab vagunite etteandmise valmisolekust Tee Valdaja esindajat ööpäevaringselt valvurit telefonil:

Brigadir

Mobile:+372 523 8970

e-mail: stividor@stivis.com

Üldkontakt: Stivis OÜ

Tel: +372 600 3872

Mobile: +372 5348 2181 ööpäevaringselt

e-mail: stivis@stivis.com

2.4. Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub Harutee Valdaja manöövriveduriga.

2.5. Manöövrivedureid teenindavad manöövribrigaadid, mis koosnevad vedurijuhist ja manöövrjuhist.

2.6. Vedurijuhi ja manöövrjuhi vahel on kasutusel manöövriraadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel vastavalt harutee valdaja poolt kehtestatud reglemendile.

2.7. Vajadusel või raadioside mittetöötamisel kasutavad manöövribrigaadid heli- või käsisignaale. 2.8. Vagunite etteandmine Sadama üleande pargi teedale Muuga jaamast toimub manöövrikorras, vagunitega/veduriga ees liikumisel, vagunite äraviimine haruteelt Muuga jaama toimub manöövrikorras, vagunitega või veduriga ees liikumisel.

2.9. Haruteel on automaatsed (puldiga) raudteeväravat. Värava avab ja kinnitab selle avatud olekus Tee Valdaja vanemlaotöölaine või valvur. Vagunite etteandmisel-äratoomisel on väravad pidevalt avatud.

2.10. Manöövritöö tegemise plaani edastab Tee Valdaja manöövrjuhile harutee sissesõidu värava juures.

2.11. Manöövritööd haruteel korraldab Tee Valdaja esindaja.

2.12. Tee Valdaja raudteeinfrastruktuuril on 3 (kolm) tehnoloogilist läbisõidukohta, kus vagunite etteandmise-äratoomise ja manöövr töö ajal tagab liiklusohutuse Tee Valdaja vanemlaotööline, kes peatab sõidukite liikluse läbisõidukohal.

2.13. Vagunite etteandmisel/äraviimisel ja manöövr töö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib vedaja manöövr ijuht (piduriteatist VU-45 väljastamata).

2.14. Harutee üldpikkus on 3337 meetrit.

2.15. Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud Tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr.	Tee nimetus	Tee algus	Tee lõpp	Kasulik pikkus (m)	Tee mahutavus tingvagunites
39	Väljapanekutee	RRL 120	SR-103	1026	73
40	Valjapanekutee	SR 120	RRL-125	1030	73
46	Laadimistee	RRK 143+25m	Tupik	320	22
47	Laadimistee	RRK 143+25m	Tupik	320	22
48	Laadimistee	RRK 145	Tupik	470	33
49	Laadimistee	RRK 145	Tupik	470	33
53	laadimistee	RRK 137	Tupik	312	22

Märkus. Tee mahutavus on näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.

2.16 Pöörang 143 on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukuta, pöörmenäidik on valgustamata ning pöörangu seab ümber ja riivistab manöövr ijuht. Pöörmed 103 ja 120 on tsentraliseeritud.

2.17 Haruteel tehakse manöövr itööd ilma tõugeteta.

2.18 Harutee ja sellega liituvad raudteed on üks manöövr itöö piirkond. Selles piirkonnas võib manöövr itööid teha üks manöövr ivedur korraga.

Laadimisteede (nr 46, 47, 53) hõivamine manöövr itööks toimub Tee Valdaja korraldusel või nõusolekul.

Vagunite liigutamine käsitsi või mehhanismidega on keelatud.

2.19 Vagunite laadimiseks haruteel kasutatakse laadimismehhanisme. Enne vagunite etteandmist/äraviimist viiakse mehhanismid manöövr itöötsoonist välja.

2.20 Teetökkenäidikud tupikuprismade tuge del on valgustamata.

3. Vagunite kinnitamise kord haruteel

3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite tööselülitamist ja proovimist.

3.2. Vagunite etteandmisel/äraviimisel teostab nende kinnitamist ja pidurkingade eemaldamist manöövrjuht.

3.3. Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste pealesõiduga pidurkingale.

3.4. Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis 2

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
39, 40, 46, 47, 48, 49, 53	Mõlemalt poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni

Vagunite etteandmisel frondile gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.

3.5. Pidurkingad asuvad riulitel.

Teed 39/40 foori M233 juures – 3 tk

Teed 39/40 foori BM39 juures – 3 tk

Teed 46/47 tehnilise ülesõidu juures – 4 tk

Teed 48/49 tehnilise ülesõidu juures – 4 tk

Teel nr 53 kõrge kaubaplatvormi juures – 2 tk

3.6. Pidurkingad on värvitud kollaseks, nendele on markeeritud valdaja kaubasaaja kood 3104 ja konkreetse pidurkinga number 1- (kuni) 16.

3.7. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras.

3.8. Pidurkingad asetatakse:

Teedele 39,40 merepoolsele Muuga Grain Terminali rööpaniidile.

Teedele 48,49 ja 53 PK Terminal OÜ poolsele rööpaniidile

3.9. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöördvankri äärmise rattapaari alla, järgmised aga järgmiste vagunite pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.

3.10. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Tee Valdaja.

3.11. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Tee Valdaja manöövritööjuht on kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva juhendi nõuetega ning lisama vaguni rataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast) ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

4. Eritingimus

4.1. Ohtlikud kohad haruteel:

Sissesõidu väravad teedel 47, 49, 53

4.2. Ebagabariitsed kohad on toodud tabelis 3

Ebagabariitsed kohad:

- Sissesõidu väravad teedel 47, 49, 53

- kõrge kaubaplatvorm teel nr 53.

Tabel 3

Tee nr	Ebagabariitse koha nimetus	Kaugus tee teljest(mm)	Norm(mm)
47	Sissesõidu väravad	vasak pool 2370, parem pool 2270	
49	Sissesõidu väravad	vasak pool 2500, parem pool 2100	
53	Sissesõidu väravad	vasak pool 2500,	

		parem pool 2100	
53	kõrge kaubaplatvorm	1920 mm	

4.3. Vagunite etteandmisel/äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on manöövrijuhil keelatud läbisõit ohtliku koha poolsel vaguni või veduri astmelaual.

Ebagabariitsed kohad peavad olema märgistatud vastavalt kehtivatele normidele.

4.4. Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast Tee Valdaja poolt saadud kooskõlastust.

4.5. Kõigist Tee Valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on Tee Valdaja esindaja kohustatud teatama Muuga jaama Sadama rajooni jaamakorraldajale. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Tee Valdaja esindaja teatama jaamakorraldajale remonditööde lõpetamisest.

4.6. Remonditööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Tee Valdaja esindaja, kiireloomulise teatena telefoni või e-posti teel.

4.7. Tee Valdaja on kohustatud:

- hoidma harutee läbisõidukoha tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt harutee ja tehnoloogilise läbisõidu korrasolekut ning vagunite normidekohast kinnitamist pidurkingadega;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama pidurkingade väljastamise manöövrijuhile vajalikul arvul;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- tagama tee ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse laadimis- ja tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama raudteeveeremi alalhoiu harutele etteandmise hetkest kuni äraviimiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
- tagama signaalmärgi "Harutee piir" olemasolu.

4.8. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövrijuht, vedurijuht ja Stivis OÜ korrast, mis on määratud raudtee tehnikasutuseeskirjas

ja selle lisadest, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövr töö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ja teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Märkus

.

Lisad :

Lisa nr 1 Harutee skeem;

Lisa nr 2 Teede pikiprofiilid.

Juhendi koostas:

(allkirjastatud digitaalselt)

Kooskõlastatud:

AS Tallinna Sadam

(allkirjastatud digitaalselt)

Viktor Boldõshev

AS Eesti Raudtee

Põhja piirkonna juhataja asetäitja

(kooskõlastatud digitaalselt)

Tarmo Annus

AS Eesti Raudtee jaamatöö osakond

(kooskõlastatud digitaalselt)

