

KÄSKKIRI

09.07.2018 nr 1-3.1/39

Raadio- ja teavitamispargiside kasutamine ning läbirääkimiste näidisreglemendid

Seoses töökorralduse muutumisega:

1. Kinnitada alates 10.07.2018.a “Raadio- ja teavitamispargiside kasutamise juhend ning läbirääkimiste näidisreglemendid AS Eesti Raudtee raudteetaristul töötamisel” (lisatud).
2. Kinnitatud juhend teha teatavaks täitmise ja jälgimise eest vastutavatele töötajatele.
3. Ohutusosakonnal lisada kinnitatud juhend ettenähtud korras AS Eesti Raudtee tegevuseeskirja.
4. Tunnistada kehtetuks AS EVR Infra juhatuse liikme-liiklusdirektori 30.01.2009 käskkirjaga nr 1-3.2/6-I kinnitatud juhend „*Raadio- ja teavitamispargiside kasutamise juhend ning läbirääkimiste näidisreglemendid AS EVR Infra raudteeinfrastruktuuril*“.
5. Kontroll käskkirja täitmise üle on liiklus-, taristu-, ehitusteenistuse ja töövõtjate juhtidel.

(allkirjastatud digitaalselt)

Erik Laidvee

juhatuse esimees-peadirektor

Lisa: Raadio- ja teavitamispargiside kasutamise juhend ning läbirääkimiste näidisreglemendid AS Eesti Raudtee raudteetaristul töötamisel 21 lehel

KOOSTAJA

Mati Lõhmus, 58 651, mati.lohmus@evr.ee

KOOSKÕLASTUSED

Keelekorrektuur

Kooskõlastan

21.06.2018

Elgi Priimägi

Kooskõlastan

28.06.2018

Tatjana Mõzina-Sorokina
liiklusdirektor

Kooskõlastan

28.06.2018

Kaido Aettik
taristudirektor

Kooskõlastan

06.07.2018

Ivan Kappanen
ohutusdirektor

Väljastada: liiklusteenistus, taristuteenus, ehitusteenistus, ohutusosakond, info- ja dokumendihaldus

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates: Kinnitas:	10.07.2018 Erik Laidvee	Dokumendi nr: 1-3.1/39
------------------	-----------------------------	----------------------------	---------------------------

RAADIO- JA TEAVITAMISPARGISIDE KASUTAMISE JUHEND NING LÄBIRÄÄKIMISTE NÄIDISREGLEMENDID AS EESTI RAUDTEE RAUDTEETARISTUL

1. Eesmärgid ja kasutusala

Näidisreglemendid on vajalikud AS Eesti Raudtee raudteetaristul töötavate töötajate rongi- ja manöövr töö alaseks suhtlemiseks, sissekannete tegemiseks jaamaseadmete järelevalvetraamatusse ning liiklus- ja tööohutuse tagamiseks.

SISUKORD

1. Eesmärgid ja kasutusala.....	1
2. Läbirääkimisteks kasutatavad sidevahendid.....	3
3. Side levi	3
4. Rakendamine ja vastutus	3
5. Edastatava info iseloom.....	4
6. Mõisted	5
7. Side kasutamise näidisreglement.....	5
7.1 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja reglemendid.....	5
7.1.1 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja korralduse reglement eelseisvast rongi saabumisest-väljumisest või läbilaskmisest ja vajadusest katkestada manöövr töö ning kinnitada raudteeveerem	5
7.1.2 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja teate reglement eelseisvast rongi vastuvõtmisest.....	5
7.1.3 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja korralduse reglement eelseisvast vagunite mahahaakimisest rongist.....	6
7.1.4 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja korralduse reglement manöövr töö tegemiseks	6
7.1.5 Jaamakorraldaja (manöövr idispetšeri, sorteer mäe korraldaja) korralduse reglement THP töötajale rongi tehnohoolde tegemiseks ja rongi saba tähistamiseks signaaliga	7
7.1.6 Jaamakorraldaja (manöövr idispetšeri, sorteer mäe korraldaja) korralduse reglement koosseisu piiramiseks.....	8
7.1.7 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja (sorteer mäe korraldaja, manöövr idispetšeri) ettekande reglement matka valmisolekust teise isiku raudteele sissesõidu õiguse andmisest.....	8
7.1.8 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja (sorteer mäe korraldaja, manöövr idispetšeri) ettekande reglement manöövr ifoori keelava näidu korral matka valmisolekust ja pöörmee väljasõidu õiguse andmisest.....	8
7.1.9 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja korralduse reglement raudteeveeremi kinnitamiseks	9
7.1.10 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja reglement veovahendi koosseisust lahtihaakimiseks loa andmiseks	9

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates: Kinnitas:	10.07.2018 Erik Laidvee	Dokumendi nr: 1-3.1/39
------------------	-----------------------------	----------------------------	---------------------------

7.1.11 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja (manöövridispetšeri, sorteermäe korraldaja) korralduse reglement pidurkingade eemaldamiseks	9
7.1.12 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja, manöövridispetšeri) reglement piiride määramisest kahe või enama veovahendi üheaegse töö korral mingis jaama osas	10
7.1.13 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja, manöövridispetšeri) korralduse reglement pöörangu seadmiseks kurblika, lukustamiseks universaallukuga (tabalukuga) ja tee vabaoleku kontrollimiseks	10
7.1.14 Jaamakorraldaja korralduse reglement pöörmeseadjale matka valmistamiseks ja tee vabaoleku kontrollimiseks.....	11
7.1.15 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja korralduse reglement rongi täiskoosseisus saabumise kontrollimiseks	12
7.1.16 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja, manöövridispetšeri) korralduse reglement raudteeveeremi juhile (või mõnele teisele töötajale) pöörangu kontrollimiseks või puhastamiseks	12
7.1.17 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja reglement kõikide töötajate teavitamiseks ohu korral	13
7.1.18 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja poolt manöövrijuhi signaalide edastamine raudteeveeremi juhile, kui manöövrijuhi ja raudteeveeremi juhi omavaheline raadioside on katkenud, kuid pädeval liikluskorraldajal on omavaheline side manöövrijuhi ja raudteeveeremi juhiga säilinud.....	13
7.2 Sorteermäe korraldaja reglemendid	14
7.2.1 Sorteermäe korraldaja, manöövrijuhi korralduse reglement töötajatele vagunite eelseisvaks tagurdamiseks	14
7.2.2 Sorteermäe korraldaja korralduse reglement rongi (vagunite) mäelt allatõukamiseks.....	14
7.2.3 Sorteermäe korraldaja korralduse reglement lisapidurkinga paigaldamiseks....	14
7.3 Manöövrimeeskonna reglemendid.....	15
7.3.1 Manöövrijuhi raudteeveeremi juhiga läbirääkimise reglement manöövritöö tegemisel	15
7.3.2 Manöövrijuhi raudteeveeremi juhiga läbirääkimise reglement raudteeveeremi kinnitamisel.....	15
7.3.3 Rongikoostaja abi ettekande reglement sorteermäe korraldajale vahetuse vastuvõtmise kohta.....	15
7.4 Raudteeveeremi juhi reglemendid	16
7.4.1 Raudteeveeremi juhi ettekande reglement veovahendi raudteeveeremile külgehaakimisest.....	16
7.4.2 Raudteeveeremi juhi ettekande reglement rongi valmisolekust saatmiseks	16
7.4.3 Raudteeveeremi juhi reglement kõikide töötajate teavitamiseks ohu korral	16
7.5 Tehnohoolde tegija reglement.....	17
7.5.1 Tehnohoolde tegeva töötaja loa reglement veovahendi raudteeveeremile külgehaakimiseks.....	17
7.6 Töövõtja reglemendid	17
7.6.1 Töövõtja töötaja sissekande tekst jaamaseadmete järelevaatusraamatusse	17
7.7 Teeameti töötaja reglemendid.....	18
7.7.1 Teeameti töötaja ettekande tekst sissekande tegemiseks jaamaseadmete järelevaatusraamatusse.....	18
7.8 Turvangutöötaja reglemendid	18
7.8.1 Elektrimehaaniku taotluse reglement turvanguseadmetel tööde tegemiseks.....	18

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates: Kinnitas:	10.07.2018 Erik Laidvee	Dokumendi nr: 1-3.1/39
------------------	-----------------------------	----------------------------	---------------------------

7.8.2 Elektrimehaaniku sissekande tekst jaamaseadmete järelevaatusraamatusse pöörangu sulgrööbaste liibumise kontrollimiseks	18
7.9 Tööjuhi reglemendid	19
7.9.1 Tööjuhi tellimisavaldus töörongide saatmiseks jaamavahele remonttööde tegemiseks	19
7.9.2 Tööjuhi tellimisavalduse muudatuse taotlus rongide saatmiseks jaamavahele remonttööde tegemiseks	19
7.9.3 Tööjuhi ühekordne tellimisavaldus mitme töörongi saatmisel töökohale, kui pole võimalik kinni pidada 1 km ohutusdistsantsi nõudest (antakse iga rongi kohta eraldi)	20
7.9.4 Tööjuhi teate reglement remonttööde lõpetamise kohta jaamavahel	20
7.10 Juhtrastega eriveeremi juhi reglemendid	20
7.10.1 Juhtrastega eriveeremi juhi taotlus juhtrastega eriveeremi rööbasteele asumiseks	21
7.10.2 Juhtrastega eriveeremi juhi telefonogramm juhtrastega eriveeremi rööbasteele mahasõitmisest	21
7.11 Teist laadi reglementide kasutamine rongiliikluse ja manöövr töö korraldamiseks	21
8. Märkus	21
9. Seonduvad dokumendid	21

2. Läbirääkimisteks kasutatavad sidevahendid

- kahepoolne manöövriraadioride liikluskorraldajate, manöövrimeeskondade, rongide käitlemisega ning tee, elektrivarustuse ja turvanguseadmete remondi ja hooldusega seotud töötajate vahel;
- ühepoolne teavitamispargiside, mille abil pädev liikluskorraldaja teavitab reisijate ooteplatvormil viibivaid reisijaid ja reisijate ooteplatvormi ligiduses raudteetaristul viibivaid töötajaid rongide vastuvõtmisest-saatmisest ja manöövriveeremite liikumisest;
- kahepoolne rongiraadioride pädeva liikluskorraldaja ja raudteeveeremi juhi ning meeskonna vahel.

3. Side levi

- kahepoolne manöövriraadioride jaama territooriumil ja teise isiku valduses olevatel raudteedel;
- kahepoolne rongiraadioride jaama territooriumil ja jaamavahel;
- ühepoolne teavitamispargiside reisijate ooteplatvormil ja selle ligiduses raudteetaristul.

4. Rakendamine ja vastutus

Juhendi täitmise ja jälgimise eest vastutavad allpool loetletud töötajad, kes edastavad infot ja nende töötajate juhid.

Juhendi ajakohastamise eest vastutab jaamatöö osakonna juhataja.

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates: Kinnitas:	10.07.2018 Erik Laidvee	Dokumendi nr: 1-3.1/39
------------------	-----------------------------	----------------------------	---------------------------

5. Edastatava info iseloom

Pädev liikluskorraldaja (rongidispetšer) – rongi piirkonnas liikumisest, raadioside kontrollimisest, käsud rongide vastuvõtmisest-saatmisest keelavate foorinäitudega ja korraldused manöövr töö tegemiseks jaamas (kus ei tööta jaamakorraldaja), antud manöövr töö plaani muudatused, korraldused vagunite maha- ja juurdehaakimiseks rongidele, korraldused raudteeveeremi kinnitamiseks pidurkingadega ja pidurkingade eemaldamiseks, informatsiooni vahetamine pöörangute lumest puhastamisest, pöörangute seadmisest kurbliiga, sulgrööbaste riivistamisest ja universaallukuga (tabalukuga) lukustamisest, rongide ja vagunigruppide esitamisest tehnohooldeks ja kommertsülevaatuseks, raudteeveeremi piiramisest, loa andmine tööde tegemiseks teedel ja/või turvanguseadmetel, jms.

Pädev liikluskorraldaja (jaamakorraldaja, sorteermäe korraldaja, manöövr idispetšer, postikorraldaja, pöörmeseadja) – raadioside kontrollimisest, korraldused manöövr töö tegemiseks, antud manöövr töö plaani muudatused, töötajate teavitamine rongide vastuvõtmisest-saatmisest-läbilaskmisest ja manöövriveeremi liikumisest, rongide ja vagunigruppide esitamisest tehnohooldeks ja kommertsülevaatuseks, korraldused vagunite maha- ja juurdehaakimiseks rongidele, korraldused raudteeveeremi kinnitamiseks pidurkingadega ja pidurkingade eemaldamiseks, korraldused manöövr töö katkestamiseks, loa andmine tööde tegemiseks teedel ja/või turvanguseadmetel, informatsiooni vahetamine pöörangute lumest puhastamisest; teeblokeeringu ja/või elektritsentralisatsiooniseadmete rikke korral rongide täiskoosseisus saabumisest-väljumisest, teede vabaoleku-hõivatus kontrollimisest, pöörangute seadmisest kurbliiga, sulgrööbaste riivistamisest ja universaallukuga (tabalukuga) lukustamisest, matka valmisolekust turvanguseadmete rikkisolekul, raudteeveeremi piiramisest jms.

Manöövrimeeskonnad ja rongide käitlemisega seotud töötajad (tehnohoolet ja kommertsülevaatust tegevad töötajad) - informatsiooni vahetamine eelseisvast manöövr tööst, vagunite pidurkingadega kinnitamise, pidurkingade eemaldamisest, pöörangute puhastamisest, signaali andmine manöövr tööks, tehnohoolde ja kommertsülevaatuse alased läbirääkimised, ettekanne matka valmisolekust manöövr tööks, rongi vastuvõtmiseks-saatmiseks, valmisolekust vagunite sorteermäest allatõukamiseks, dokumentide üleandmisest, informatsiooni vahetamine rongide tehnoloogilisel töötlemisel, teede vabaolekust-hõivatus, kommertsülevaatuse alustamisest-lõpetamisest, maha- ja juurdehaagitavate vagunite kontrollimisest, teede seisu üleskirjutamisest, kommertsülevaatuse ning tehnohoolde alustamisest-lõpetamisest, sabasignaali mahavõtmisest-paigaldamisest, koosseisu piiramisest, piiramissignaali eemaldamisest jms.

Raudteeveeremi juht - rongide vastuvõtmise-saatmise ja manöövr damise alased läbirääkimised, vagunite pidurkingadega kinnitamise, pidurkingade eemaldamisest, informatsiooni vahetamine pöörangute puhastamisest lumest, veovahendi külgehaakimisest koosseisule, matka valmistamisest kurbliiga, rongi valmisolekust saatmiseks jms.

Tee, elektrivarustuse ja turvanguseadmete remondi ja hooldusega seotud töötajad - jaamaseadmete järelevaatusraamatusse sissekande tegemine telefonogrammina, loa

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates: Kinnitas:	10.07.2018 Erik Laidvee	Dokumendi nr: 1-3.1/39
------------------	-----------------------------	----------------------------	---------------------------

küsimine teedel, elektrivarustuse ja/või turvanguseadmetel töötamiseks, ettekanded nende tööde lõpetamise kohta, töökoha piiramisest-piiramise lõpetamisest jms.

6. Mõisted

Juhendis kasutatakse mõisteid ja termineid, mis on sätestatud raudteeseaduses ja raudtee tehnokasutuseeskirjas ning tehnokorraldusaktis.

7. Side kasutamise näidisreglement

Rongiliikluse ja manöövr töö alased korraldused ning käsud tuleb anda lühidalt ja arusaadavalt ilma häält tõstmata. Korralduse või käsu andja peab kuulama ära selle täitjapoolse kordamise ja veenduma, et tema korraldusest või käsust on õigesti aru saadud.

7.1 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja reglemendid

7.1.1 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja korralduse reglement eelseisvast rongi saabumisest-väljumisest või läbilaskmisest ja vajadusest katkestada manöövr töö ning kinnitada raudteeveerem

Manöövr ijuht ja raudteeveeremi juht rongiga nr ... (manöövr iveeremiga). Seoses rongi eelseisva saabumise (väljumisega) või läbilaskmisega paigutage manöövr iveerem tee nr ... piiridesse ning kinnitage see ... pidurkingaga paaritu kõriku poolt ja ... pidurkingaga paariskõriku poolt ja katkestage manöövr töö.

Pidurkingad pange tsentralisatsioonipostile ligemal asuvale rööpaniidile.

Manöövr ijuhi ettekande reglement korralduse täitmisest

... rongidispetšer/jaamakorraldaja, raudteeveeremi juht. Paigutasin raudteeveeremi tee nr ... piiridesse ja kinnitasin selle ... pidurkingaga paaritu kõriku poolt (numbrid ...) ja ... pidurkingaga paariskõriku poolt (numbrid ...). Pidurkingad panin tsentralisatsioonipostile ligemal asuvale rööpaniidile. Manöövr töö on katkestatud. Gabariidid on vabad.

7.1.2 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja teate reglement eelseisvast rongi vastuvõtmisest

Rong nr ... saabub ... jaamast teele nr

Rongidispetšeri/jaamakorraldaja teate reglement eelseisvast rongi saatmisest

Rong nr ... väljub teelt nr jaama.

Rongidispetšeri/jaamakorraldaja teate reglement eelseisvast rongi läbilaskmisest

Rong nr jaamast ... jaama (kust kuhu) läbib jaama peatuseta ... teed mööda.

Rongidispetšeri/jaamakorraldaja teate reglement eelseisvast ohtliku veosega laaditud vaguni saabumisest

Raudteeveo-ettevõtja töötajad teele saabub rong nr ..., mille koosseisus on ohtliku veosega laaditud vagun nr ... , vagun asub rongi peast (sabast) ... (mitmendana).

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates: Kinnitas:	10.07.2018 Erik Laidvee	Dokumendi nr: 1-3.1/39
------------------	-----------------------------	----------------------------	---------------------------

7.1.3 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja korralduse reglement eelseisvast vagunite mahahaakimisest rongist

Manöövrjuht Haakige tee nr ... saabunud rongi nr ... sabast maha ... vagunit ja kinnitage mahahaagitud grupp ... pidurkingaga paaritu kõriku poolt ja ... pidurkingaga paariskõriku poolt. Pidurkingad pange tsentralisatsioonipostile ligemal asuvale rööpaniidile. Pärast seda sõitke rongikoosseisuga edasi 5 meetrit.

Manöövrjuhi ettekande reglement vagunite mahahaakimisest rongist

... rongidispetšer/jaamakorraldaja. Teele nr ... saabunud rongi nr ... sabast haakisin maha ... vagunit. Mahahaagitud vagunite ja rongikoosseisu vahe on 5 meetrit. Vagunid kinnitasin ... pidurkingaga paaritu kõriku poolt (numbrid ...) ja ... pidurkingaga paariskõriku poolt (numbrid ...). Pidurkingad panin tsentralisatsioonipostile ligemal asuvale rööpaniidile.

Rongidispetšeri/jaamakorraldaja korralduse reglement eelseisvast vagunite juurdehaakimisest rongikoosseisule

Manöövrjuht Haakige tee nr ... saabunud rongile nr ... veovahendi taha (rongi sappa) teelt nr ... juurde ... vagunit.

Manöövrjuhi ettekande reglement vagunite juurdehaakimisest rongikoosseisule

... rongidispetšer/jaamakorraldaja. Haakisin tee nr ... saabunud rongile nr ... veovahendi taha (rongi sappa) teelt nr ... juurde ... vagunit.

7.1.4 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja korralduse reglement manöövritöö tegemiseks

7.1.4.1 Rongide koostamisel-lahutamisel:

Manöövrjuht ..., alustage rongi nr ... lahutamist (koostamist) teel nr

Manöövrjuhi ettekande reglement:

... rongidispetšer/jaamakorraldaja, sain teist aru, alustan rongi nr ... lahutamist (koostamist) teel nr

7.1.4.2 Raudteeveeremi sorteerimisel etteandmiseks:

Manöövrjuht ..., koostage raudteeveeremi grupp tee nr ... (teise isiku valduses olevale raudteele) etteandmiseks.

Manöövrjuhi ettekande reglement:

... rongidispetšer/jaamakorraldaja, sain teist aru, koostan raudteeveeremi grupi tee nr ... (teise isiku valduses olevale raudteele) etteandmiseks.

7.1.4.3 Raudteeveeremi etteandmisel:

Manöövrjuht ..., andke raudteeveerem ette tee nr ... (teise isiku valduses olevale raudteele).

Manöövrjuhi ettekande reglement:

Rongidispetšer/jaamakorraldaja, sain teist aru, annan raudteeveeremi ette tee nr ... (teise isiku valduses olevale raudteele).

7.1.4.4 Ohtliku veosega vaguni seisuteele paigutamisel:

Manöövrjuht ..., paigutage vagun nr ... tee nr ... ja kinnitage see ... pidurkingaga paaritu kõriku poolt ja ... pidurkingaga paariskõriku poolt. Pidurkingad pange tsentralisatsioonipostile ligemal asuvale rööpaniidile. Piirake vagun mõlemalt poolt ajutiste punaste signaalidega ja lukustage pöörangud nr ... isoleerasendis universaallukkudega.

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates: Kinnitas:	10.07.2018 Erik Laidvee	Dokumendi nr: 1-3.1/39
------------------	-----------------------------	----------------------------	---------------------------

Manöövrjuhi ettekande reglement:

... rongidispetšer/jaamakorraldaja, sain teist aru, paigutan vaguni nr ... tee nr ... ja kinnitan selle ... pidurkingaga paaritu kõriku poolt ja ... pidurkingaga paariskõriku poolt. Pidurkingad panen tsentralisatsioonipostile ligemal asuvale rööpaniidile. Piiran vaguni mõlemalt poolt ajutiste punaste signaalidega ja lukustan pöörangud nr ... isoleerasendis universaallukkudega.

7.1.4.5 Üksikveduri (muu veovahendi) ühelt teelt teisele sõitmisel:

Raudteeveeremi juht ..., sõitke teelt nr ... tee nr

Raudteeveeremi juhi ettekande reglement:

... rongidispetšer/jaamakorraldaja, sain teist aru, sõidan teelt nr ... tee nr

7.1.5 Jaamakorraldaja (manöövridispetšeri, sorteermäe korraldaja) korralduse reglement THP töötajale rongi tehnohoolde tegemiseks ja rongi saba tähistamiseks signaaliga

THP töötaja Tehke teel nr ... rongi nr ... tehnohoole ja tähistage rongi sabavagun nr ... sabasignaalliga! Tee on piiratud tsentraliseeritud piiramisseadmetega.

Ettekande reglement rongi tehnohoolde tegemisest ja rongi sabavaguni tähistamisest signaaliga

... jaamakorraldaja. Mina, THP töötaja ... , rong nr ... on teel nr ... valmis saatmiseks, tehnohoole on tehtud, piduriteatis VU-45 on raudteeveeremi juhile väljastatud ja sabavagun nr ... on sabasignaalliga tähistatud.

Rongidispetšeri korralduse reglement manöövrjuhile (raudteeveeremi meeskonna liikmele) rongi tehnohoolde tegemiseks ja rongi sabavaguni tähistamiseks signaaliga

Manöövrjuht Tehke ... jaama teel nr ... rongi nr ... tehnohoole ja tähistage rongi sabavagun nr ... sabasignaalliga! Tee on piiratud tsentraliseeritud piiramisseadmetega.

Ettekande reglement rongi tehnohoolde tegemisest ja rongi saba tähistamisest signaaliga

... piirkonna rongidispetšer. Mina, manöövrjuht ... , rong nr ... on ... jaama teel nr ... valmis saatmiseks, tehnohoole on tehtud, piduriteatis VU-45 on raudteeveeremi juhile väljastatud ja sabavagun nr ... on sabasignaalliga tähistatud.

Jaamakorraldaja (manöövridispetšeri, sorteermäe korraldaja) korralduse reglement raudtee-ettevõtja töötajale rongi kommertsülevaatuse (tehnohoolde) tegemiseks

Raudteeveo-ettevõtja töötaja Tehke teel nr ... rongi nr ... kommertsülevaatus (tehnohoole)! Tee on piiratud tsentraliseeritud piiramisseadmetega.

Ettekande reglement rongi kommertsülevaatuse (tehnohoolde) tegemisest

... jaamakorraldaja (manöövridispetšer, sorteermäe korraldaja). Mina, raudteeveo-ettevõtja töötaja ... , rong nr ... on teel nr ... valmis saatmiseks, kommertsülevaatus (tehnohoole) on tehtud.

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates:	10.07.2018	Dokumendi nr:
	Kinnitas:	Erik Laidvee	1-3.1/39

7.1.6 Jaamakorraldaja (manöövridispetšeri, sorteermäe korraldaja) korralduse reglement koosseisu piiramiseks

THP töötaja (või mõni teine raudteeveo-ettevõtja töötaja), teel nr ... piirake koosseis tehnohoolde ja kommertsülevaatuse tegemiseks.

THP töötaja (või mõne teise raudteeveo-ettevõtja töötaja) ettekande reglement koosseisu piiramisest

... jaamakorraldaja (manöövridispetšer, sorteermäe korraldaja). Teel nr ... on koosseis piiratud.

Jaamakorraldaja (manöövridispetšeri, sorteermäe korraldaja) informatsiooni edastamise reglement koosseisu piiramise kohta teel

Tähelepanu! Tee nr ... on piiratud tehnohoolde ja kommertsülevaatuse tegemiseks.

Jaamakorraldaja (manöövridispetšeri, sorteermäe korraldaja) informatsiooni edastamise reglement piirangute mahavõtmisest

Ettevaatust! Teelt nr ... on piirangud maha võetud.

7.1.7 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja, manöövridispetšeri) ettekande reglement matka valmisolekust teise isiku raudteele sissesõidu õiguse andmisest

Manöövrijuht ... , matk teelt nr ... sõitmiseks ... raudteele on valmis. Manöövrifoor M ... on avatud.

Manöövrijuhi ettekande reglement matka valmisolekust teise isiku raudteele sissesõidu õiguse andmisest

Manöövriveduri vedurijuht Matk teelt nr ... sõitmiseks ... raudteele on valmis. Manöövrifoor M ... on avatud.

Rongidispetšeri/jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja, manöövridispetšeri) ettekande reglement matka valmisolekust ja väljasõidu õiguse andmisest teise isiku valduses olevalt raudteelt väljasõitmiseks

Manöövrijuht ..., matk ... raudteelt tee nr ... sõitmiseks on valmis. Manöövrifoor M ... on avatud.

Manöövrijuhi ettekande reglement matka valmisolekust ja väljasõidu õiguse andmisest teise isiku valduses olevalt raudteelt väljasõitmiseks

Manöövriveduri vedurijuht Matk ... raudteelt tee nr ... sõitmiseks on valmis. Manöövrifoor M ... on avatud.

7.1.8 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja, manöövridispetšeri) ettekande reglement manöövrifoori keelava näidu korral matka valmisolekust ja pöörmale väljasõidu õiguse andmisest

Manöövrijuht ... , matk teelt nr ... sõitmiseks ... tee on valmis. Võite mööduda manöövrifoori M ... keelavast näidust.

Manöövrijuhi ettekande reglement manöövrifoori keelava näidu korral matka valmisolekust ja pöörmale väljasõidu õiguse andmisest

Manöövriveduri vedurijuht Matk teelt nr ... sõitmiseks ... tee on valmis. Võite mööduda manöövrifoori M ... keelavast näidust.

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates:	10.07.2018	Dokumendi nr:
	Kinnitas:	Erik Laidvee	1-3.1/39

7.1.9 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja korralduse reglement raudteeveeremi kinnitamiseks

Manöövrijuht (või mõni teine raudtee-ettevõtja töötaja) ... teele ... jaamast saabus rong nr tingvagunit ja ... telge. Kinnitage raudteeveerem teel nr ... pidurkingaga paaritu kõriku poolt ja ... pidurkingaga paariskõriku poolt. Pidurkingad pange tsentralisatsioonipostile ligemal asuvale rööpaniidile.

Manöövrijuhi korralduse reglement raudteeveeremi juhile pidurkingadele pealesõitmiseks

Raudteeveeremi juht... . Tagurdame (tõmbame edasi) manöövriveeremit mööda ... teed ... sentimeetrit (...meetrit) raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingadele pealesõitmiseks.

Manöövrijuhi (või mõne teise raudtee-ettevõtja töötaja) ettekande reglement raudteeveeremi kinnitamisest

... rongidispetšer/jaamakorraldaja. Raudteeveeremi ... teel kinnitasin ... pidurkingaga paaritu kõriku poolt (numbrid ...) ja ... pidurkingaga paariskõriku poolt (numbrid ...). Pidurkingad panin tsentralisatsioonipostile ligemal asuvale rööpaniidile.

Raudteeveeremi juhi ettekande reglement raudteeveeremi kinnitamisest ja automaatpiduritega pidurdamisest

... rongidispetšer/jaamakorraldaja. Manöövrijuhi ettekande järgi kinnitas ta raudteeveeremi pidurkingadega teel nr ... vastavalt Teie poolt antud korraldusele: ... pidurkingaga paaritu kõriku poolt ja ... pidurkingaga paariskõriku poolt ning pidurkingad pani tsentralisatsioonipostile ligemal asuvale rööpaniidile. Pidurdasin teele seisma jäetava raudteeveeremi automaatpiduritega.

7.1.10 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja reglement veovahendi koosseisust lahtihaakimiseks loa andmiseks

Rongi nr ... raudteeveeremi juht Luban veovahendi (või veovahendi koos vagunitega või muu raudteeveeremiga) lahti haakida raudteeveeremist.

Raudteeveeremi juhi ettekande reglement veovahendi raudteeveeremist lahtihaakimisest

... rongidispetšer/jaamakorraldaja, veovahend nr ... on teel nr ... haagitud raudteeveeremist lahti.

7.1.11 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja (manöövridispetšeri, sorteermäe korraldaja) korralduse reglement pidurkingade eemaldamiseks

Manöövrijuht (või mõni teine raudtee-ettevõtja töötaja) ..., ... teel eemaldage raudteeveeremi alt ... pidurkinga paaritu kõriku poolt ja ... pidurkinga paariskõriku poolt ja pange need pidurkingade hoiukasti nr ... (tooge need jaamakorraldaja ruumi).

Manöövrijuhi korralduse reglement raudteeveeremi juhile pidurkingadelt mahasõitmiseks

Raudteeveeremi juht... . Tagurdame (tõmbame edasi) manöövriveeremit mööda ... teed ... sentimeetrit (...meetrit) raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingadelt mahasõitmiseks.

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates:	10.07.2018	Dokumendi nr:
	Kinnitas:	Erik Laidvee	1-3.1/39

Manöövrijuhi (või mõne teise raudtee-ettevõtja töötaja) ettekande reglement pidurkingade eemaldamisest

... rongidispetšer/jaamakorraldaja (manöövridispetšer, sorteermäe korraldaja). Teelt nr ... eemaldas raudteeveeremi alt ... pidurkinga paaritu kõriku poolt (numbrid ...) ja ... pidurkinga paariskõriku poolt (numbrid ...). Pidurkingad panin hoiukasti nr ... (tõin jaamakorraldaja ruumi).

7.1.12 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja, manöövridispetšeri) reglement piiride määramisest kahe või enama veovahendi üheaegse töö korral mingis jaama osas

7.1.12.1 Manöövrijuht ... ja raudteeveeremi juht ..., teel nr ... hakatakse tegema manöövritööd veovahendiga nr Teie töö piirid on foorist ... foorini

Manöövrijuhi ettekande reglement korraldusest arusaamisest

... rongidispetšer/jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja, manöövridispetšer). Sain aru, minu töö piirid on foorist ... foorini

7.1.12.2 Manöövrijuht ... ja raudteeveeremi juht ..., teel nr ... hakatakse tegema manöövritööd veovahendiga nr

Jääge (sõitke) teele nr ... ja katkestage manöövritöö.

Manöövrijuhi ettekande reglement korraldusest arusaamisest

... rongidispetšer/jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja, manöövridispetšer).

Jään (sõidan) teele nr ... ja katkestan manöövritöö.

7.1.12.3 Manöövrijuht ... ja raudteeveeremi juht ..., paigutage manöövriveerem teelt nr ... teele nr ... , manöövrimatek on valmis foorini

Manöövrijuhi ettekande reglement korraldusest arusaamisest

... rongidispetšer/jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja, manöövridispetšer). Paigutan manöövriveeremi teelt nr ... teele nr ... , manöövrimatek on valmis foorini

7.1.13 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja, manöövridispetšeri) korralduse reglement pöörangu seadmiseks kurblika, lukustamiseks universaallukuga (tabalukuga) ja tee vabaoleku kontrollimiseks

Rongi nr ... raudteeveeremi juht (manöövrijuht või mõni teine tehnikorraldusaktis näidatud töötaja) Seadke pöörangud nr ... kurblika sõitmiseks ... jaamast teele nr ... , pärast sulgrööpa tihke liibumise kontrollimist vastu raamrööbast lukustage sulgrööpad universaallukuga (tabalukuga) ja kontrollige tee nr ... vabaolekut.

Rongi nr ... raudteeveeremi juht (manöövrijuht või mõni teine tehnikorraldusaktis näidatud töötaja) Seadke pöörangud nr ... kurblika sõitmiseks teelt nr jaamavahele/mis jaama suunas, pärast sulgrööpa tihke liibumise kontrollimist vastu raamrööbast lukustage sulgrööpad universaallukuga (tabalukuga) ja kontrollige matka valmisolekut.

Rongi nr ... raudteeveeremi juht (manöövrijuht või mõni teine tehnikorraldusaktis näidatud töötaja) Seadke pöörangud nr ... kurblika sõitmiseks teelt nr ... paaris/paaritusse kõrikusse manöövrifoorini ... , pärast sulgrööpa tihke liibumise

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates: Kinnitas:	10.07.2018 Erik Laidvee	Dokumendi nr: 1-3.1/39
------------------	-----------------------------	----------------------------	---------------------------

kontrollimist vastu raamrööbast lukustage sulgrööpad universaallukuga (tabalukuga) ja kontrollige matka valmisolekut.

Rongi nr ... raudteeveeremi juht (manöövrjuht või mõni teine tehnikorraldusaktis näidatud töötaja) Seadke pöörangud nr ... kurbliiga sõitmiseks paaris/paaritust kõrikust manöövrifoorist ... tee nr ..., pärast sulgrööpa tihke liibumise kontrollimist vastu raamrööbast lukustage sulgrööpad universaallukuga (tabalukuga) ja kontrollige matka valmisolekut.

Raudteeveeremi juhi (manöövrjuhi või mõne teise tehnikorraldusaktis näidatud töötaja) ettekande reglement pöörangu seadmisest kurbliiga, universaallukuga (tabalukuga) lukustamisest ja tee vabaoleku kontrollimisest

... rongidispetšer/jaamakorraldaja. Pöörangud nr ... seadsin kurbliiga matkaasendisse, kontrollisin sulgrööpa tihket liibumist vastu raamrööbast, sulgrööpad lukustasin universaallukuga (tabalukuga). Matk rongi vastuvõtmiseks ... jaamast tee nr ... on valmis, tee nr ... on vaba.

... rongidispetšer/jaamakorraldaja. Pöörangud nr ... seadsin kurbliiga matkaasendisse, kontrollisin sulgrööpa tihket liibumist vastu raamrööbast, sulgrööpad lukustasin universaallukuga (tabalukuga). Matk rongi saatmiseks teelt nr jaama/jaamavahele on valmis.

... rongidispetšer/jaamakorraldaja. Pöörangud nr ... seadsin kurbliiga matkaasendisse, kontrollisin sulgrööpa tihket liibumist vastu raamrööbast, sulgrööpad lukustasin universaallukuga (tabalukuga). Matk sõitmiseks teelt nr ... paaris/paaritusse kõrikusse manöövrifoorini ... on valmis.

... rongidispetšer/jaamakorraldaja. Pöörangud nr ... seadsin kurbliiga matkaasendisse, kontrollisin sulgrööpa tihket liibumist vastu raamrööbast, sulgrööpad lukustasin universaallukuga (tabalukuga). Matk sõitmiseks paaris/paaritust kõrikust manöövrifoorist ... tee nr ... on valmis.

7.1.14 Jaamakorraldaja korralduse reglement pöörmeseadjale matka valmistamiseks ja tee vabaoleku kontrollimiseks

7.1.14.1 Pöörmeposti nr 1 pöörmeseadja Valmistage Kloogalt tulevate rongile nr ... vastuvõtumatk tee ja kontrollige tee vabaolekut.

Pöörmeseadja ettekanne:

1. post. Valmistage Kloogalt tulevate rongile nr ... vastuvõtumatk tee ja kontrollige tee vabaolekut.

Pöörmeseadja ettekanne jaamakorraldajale:

1. post. Kloogalt tulevate rongile nr ... vastuvõtumatk tee on valmis, tee vaba.

1. post. Rong nr ... Kloogalt saabus tee täiskoosseisus ja seisab piirdetulba taga, möödasõit tagatud.

Kui rong sõidab tõukeveduriga, siis lisab jaamakorraldaja oma korralduses ja pöörmeseadja oma ettekandes sõna „tõukeveduriga“.

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates: Kinnitas:	10.07.2018 Erik Laidvee	Dokumendi nr: 1-3.1/39
------------------	-----------------------------	----------------------------	---------------------------

7.1.14.2 Pöörmeposti nr 1 pöörmeseadja Valmistage teelt rongile nr ... saatematk Kloogale.

Pöörmeseadja ettekanne:

1. post. Valmistage teelt rongile nr ... saatematk Kloogale.

Pöörmeseadja ettekanne jaamakorraldajale:

1. post. teelt väljuvale rongile nr ... saatematk Kloogale on valmis.

1. post. Rong nr ... väljus teelt Kloogale täiskoosseisus.

Kui rong sõidab tõukeveduriga, siis lisab jaamakorraldaja oma korralduses ja pöörmeseadja oma ettekandes sõna „tõukeveduriga“.

7.1.15 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja korralduse reglement rongi täiskoosseisus saabumise kontrollimiseks

Rongi nr ... raudteeveeremi juht (või mõni teine tehno korraldusaktis näidatud töötaja) Kontrollige ... jaamast tee nr ... saabuva rongi täiskoosseisus saabumist ja peatumist piirdetulpade vahel.

Raudteeveeremi juhi (või mõne teise tehno korraldusaktis näidatud töötaja) ettekande reglement rongi täiskoosseisus saabumise kontrollimisest

... rongidispetšer/jaamakorraldaja. ... jaamast tee nr ... saabus rong täiskoosseisus, gabariidid on vabad.

Rongidispetšeri/jaamakorraldaja korralduse reglement rongi täiskoosseisus väljumise kontrollimiseks

Rongi nr ... raudteeveeremi juht (või mõni teine tehno korraldusaktis näidatud töötaja) Kontrollige teelt nr ... väljuva rongi täiskoosseisus väljumist ... jaama.

Raudteeveeremi juhi (või mõne teise tehno korraldusaktis näidatud töötaja) ettekande reglement rongi täiskoosseisus väljumise kontrollimisest

... rongidispetšer/jaamakorraldaja. Teelt nr jaama väljus rong täiskoosseisus, tee ja isoleerpiirkonnad kuni sissesõidufoorini ... on vabad.

7.1.16 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja, manöövridispetšeri) korralduse reglement raudteeveeremi juhile (või mõnele teisele töötajale) pöörangu kontrollimiseks või puhastamiseks

Rongi nr ... raudteeveeremi juht (või mõni teine töötaja) Pöörangut nr ... ei saa seada vajalikku asendisse. Kontrollige pöörangul nr ... sulgrööpa ja raamrööpa vahel kõrvaliste esemete olemasolu ja teavitage mind sellest.

Rongi nr ... raudteeveeremi juht (või mõni teine töötaja) Pöörangut nr ... ei saa seada vajalikku asendisse. Puhastage pöörang nr ... lumest matka valmistamiseks tee nr ... (või teelt nr ...) .

Raudteeveeremi juhi (või mõne teise töötaja) ettekande reglement korraldusest arusaamisest

... rongidispetšer/jaamakorraldaja Mina, rongi nr ... raudteeveeremi juht (või mõni teine töötaja) ..., pöörangut nr ... ei saa seada vajalikku asendisse. Lähen kontrollima pöörangul nr ... sulgrööpa ja raamrööpa vahel kõrvaliste esemete olemasolu.

... rongidispetšer/jaamakorraldaja Mina, rongi nr ... raudteeveeremi juht (või mõni teine töötaja) ..., pöörangut nr ... ei saa seada vajalikku asendisse. Lähen puhastama pöörangut nr ... lumest.

Raudteeveeremi juhi (või mõne teise töötaja) ettekande reglement pöörangul kõrvalise eseme kõrvaldamisest

... rongidispetšer/jaamakorraldaja Mina, rongi nr ... raudteeveeremi juht (või mõni teine töötaja) Pöörangul nr ... oli sulgrööpa ja raamrööpa vahel kivi, mille eemaldasin, asun pöörangu kõrval teepeenral. Võite pöörangu nr ... seada matkaasendisse.

Raudteeveeremi juhi (või mõne teise töötaja) ettekande reglement pöörangu puhastamisest

... rongidispetšer/jaamakorraldaja Mina, rongi nr ... raudteeveeremi juht (või mõni teine töötaja) Pöörangu nr ... puhastasin lumest, asun pöörangu kõrval teepeenral. Võite pöörangu nr ... seada matkaasendisse.

Rongidispetšeri/jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja, manöövridispetšeri) teavitamise reglement ettekandest arusaamisest

Rongi nr ... raudteeveeremi juht (või mõni teine töötaja) ..., sain Teist aru. Pöörang nr ... on puhastatud. Asute pöörangu kõrval teepeenral. Sean pöörangu nr ... matkaasendisse.

7.1.17 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja reglement kõikide töötajate teavitamiseks ohu korral

Tähelepanuks kõigile! Teel nr ... (kilomeeter, pikett, raudteeülesõidukoht, jaamavahe ja teised orientiirid) toimus avariid ohtliku veosega vaguniga, milles oli ... (veose nimetus). Saastatud õhk liigub ... (ilmakaar või asustatud punkti nimetus) suunas. Kõigil viivitamatult lahkuda nimetatud piirkonnast. Väljuda saastepiirkonnast ... (orientiir) suunas"

7.1.18 Rongidispetšeri/jaamakorraldaja poolt manöövrijuhi signaalide edastamine raudteeveeremi juhile, kui manöövrijuhi ja raudteeveeremi juhi omavaheline raadioside on katkenud, kuid pädeval liikluskorraldajal on omavaheline side manöövrijuhi ja raudteeveeremi juhiga säilinud

Need korraldused peavad algama sõnadega:

"Raudteeveeremi juht...(nimi), annan edasi manöövrijuhi ...(nimi) korralduse"

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates:	10.07.2018	Dokumendi nr:
	Kinnitas:	Erik Laidvee	1-3.1/39

7.2 Sorteermäe korraldaja relemendid

7.2.1 Sorteermäe korraldaja, manöövrjuhi korralduse reglement töötajatele vagunite eelseisvaks tagurdamiseks

Rongikoostaja abi (vagunipidurdaja) ... , teel nr ... algab vagunite tagurdamine. Teatage oma valmisolekust vagunite tagurdamiseks.

Vagunipidurdaja ettekande reglement

Sorteermäe korraldaja, manöövrjuht ... , teel nr ... pidurkingi vagunite rataste all ei ole, pidurduspositsioonidel puudub automaatsidurite mitteühtimine. Olen koosseisu tagurdamiseks valmis.

Rongikoostaja abi ettekande reglement

Sorteermäe korraldaja, manöövrjuht ... , asun teel nr ... paarispidurkingade juures. Olen koosseisu tagurdamiseks valmis.

Sorteermäe korraldaja korralduse reglement manöövrjuhile vagunite tagurdamiseks

Manöövrjuht ... , alustame vagunite tagurdamist teel nr Vagunipidurdaja ... ettekande järgi pidurkingi vagunite rataste all ei ole, pidurduspositsioonidel puudub automaatsidurite mitteühtimine. Rongikoostaja abi on teel nr ... paarispidurkingade juures.

7.2.2 Sorteermäe korraldaja korralduse reglement rongi (vagunite) mäelt allatõukamiseks

Vagunipidurdaja (rongikoostaja abi) ..., alustan vagunite allatõukamist. Teatage oma valmisolekust vagunite pidurdamiseks.

Vagunipidurdaja ettekande reglement korraldusest arusaamisest

Sorteermäe korraldaja ... , mina, vagunipidurdaja ..., olen vagunite allatõukamiseks mäelt valmis ja asun pidurduspositsioonil.

Rongikoostaja abi ettekande reglement korraldusest arusaamisest

Sorteermäe korraldaja ..., mina, rongikoostaja abi ..., olen vagunite allatõukamiseks valmis. Paarispidurkingad teedel olemas.

Sorteermäe korraldaja informatsiooni edastamise reglement vagunite allatõukamise ajal vagunipidurdajale

Vagunipidurdaja, tee nr ... liigub vagunigrupp, mis koosneb 3 laaditud vagunist, pidurdage gruppi suurema ettevaatlikkusega.

Vagunipidurdaja ettekande reglement

Sorteermäe korraldaja ... , mina, vagunipidurdaja ..., sain Teist aru, pidurdan teel nr ... 3 vagunit suurema ettevaatlikkusega.

7.2.3 Sorteermäe korraldaja korralduse reglement lisapidurkinga paigaldamiseks

Vagunipidurdaja ..., tee nr ... liigub vagun (vagunigrupp) suure kiirusega!
Paigaldage tee nr ... lisapidurking.

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates:	10.07.2018	Dokumendi nr:
	Kinnitas:	Erik Laidvee	1-3.1/39

Vagunipidurdaja ettekande reglement

Sorteermäe korraldaja ... , mina, vagunipidurdaja ..., sain Teist aru, paigaldan tee nr ... lisapidurkinga.

7.3 Manöövrimeeskonna reglemendid

7.3.1 Manöövrijuhi raudteeveeremi juhiga läbirääkimise reglement manöövritöö tegemisel

Raudteeveeremi juht Tagurdame manöövriveeremit mööda ... teed ... vaguni võrra (... meetrit või kuni ... kohani).

Raudteeveeremi juht Sõitke tee nr ... ja peatage vedur foori ... ees.

Raudteeveeremi juht Sõidame tee nr vaguniga.

Raudteeveeremi juhi läbirääkimise reglement manöövrjuhiga manöövritöö tegemisel

Manöövrjuht Sain aru, tagurdan manöövriveeremit mööda ... teed ... vaguni võrra (... meetrit või kuni ... kohani).

Manöövrjuht Sain aru, sõidan tee nr ... ja peatan veduri foori ... ees.

Manöövrjuht Sain aru, vähendan kiirust, vaguniteni/tupikuni on ... meetrit.

Manöövrjuht Sain aru, sõidame tee nr vaguniga.

7.3.2 Manöövrijuhi raudteeveeremi juhiga läbirääkimise reglement raudteeveeremi kinnitamisel

Raudteeveeremi juht... . Tagurdame (tõmbame edasi) manöövriveeremit mööda ... teed ... sentimeetrit (...meetrit) raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingadele pealesõitmiseks.

Raudteeveeremi juht... . Tagurdame (tõmbame edasi) manöövriveeremit mööda ... teed ... sentimeetrit (...meetrit) raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingadelt mahasõitmiseks.

Raudteeveeremi juhi läbirääkimise reglement manöövrjuhiga raudteeveeremi kinnitamisel

Manöövrjuht Sain aru. Tagurdan (tõmban edasi) manöövriveeremit mööda ... teed ... sentimeetrit (...meetrit) raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingadele pealesõitmiseks/ raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingadelt mahasõitmiseks.

7.3.3 Rongikoostaja abi ettekande reglement sorteermäe korraldajale vahetuse vastuvõtmise kohta

Sorteermäe korraldaja Mina, rongikoostaja abi ... , võtsin vahetuse vastu, pidurkingad ja inventar on olemas vastavalt loetelule. Sorteeri-saatepargi teedel on

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates: Kinnitas:	10.07.2018 Erik Laidvee	Dokumendi nr: 1-3.1/39
------------------	-----------------------------	----------------------------	---------------------------

vagunid tagurdatud paarispidurkingadele (teel nr ... ei ole vagunid tagurdatud paarispidurkingadele).

7.4 Raudteeveeremi juhi reglemendid

7.4.1 Raudteeveeremi juhi ettekande reglement veovahendi raudteeveeremile külgehaakimisest

... rongidispetšer/jaamakorraldaja, veovahend nr ... (või veovahend nr ... koos raudteeveeremiga) on ... teel haagitud raudteeveeremile külge paaris- (paaritu) kõriku poolt, automaatpidurid on sisse lülitatud ja proovitud.

7.4.2 Raudteeveeremi juhi ettekande reglement rongi valmisolekust saatmiseks...

rongidispetšer/jaamakorraldaja Rong nr ... teel nr ... on valmis saatmiseks: piduriproov on tehtud, piduriteatis VU-45 on käes, pidurkingad on eemaldatud ning kirjalik hoiatus ja veodokumendid on käes.

Rongidispetšeri/jaamakorraldaja teavitamise reglement ettekandest arusaamisest

Rongi nr ... raudteeveeremi juht ..., sain Teist aru. Rong nr ... teel nr ... on valmis saatmiseks: piduriproov on tehtud, piduriteatis VU-45 on käes, pidurkingad on eemaldatud ning kirjalik hoiatus ja veodokumendid on käes.

7.4.3 Raudteeveeremi juhi reglement kõikide töötajate teavitamiseks ohu korral

Tähelepanu, tähelepanu! Kuulake kõik! Olen rongi nr ... raudteeveeremi juht, mis liigub ...jaamavahe ... km, rongil ei saa juhtida pidureid. Rakendage meetmeid.

Tähelepanu, tähelepanu! Kuulake kõik! Olen rongi nr ...raudteeveeremi juht, peatusin rongi peaosaga ... jaamavahe paaris- (paaritul) teel ... km ... pk raudteeveeremi rööbastelt mahamineku tõttu. Gabariit naaberteel on hõivatud. Olge valvsad.

Tähelepanu, tähelepanu! Kuulake kõik! Olen rongi nr ... raudteeveeremi juht, peatusin rongi peaosaga ... jaamavahe paaris- (paaritul) teel ... km ... pk kontaktvõrgu rikke tõttu.

Tähelepanu, tähelepanu! Kuulake kõik! Olen rongi nr ...raudteeveeremi juht, avastasin ... km ... piketil "tõuke" (külgmine või vertikaalne löök) kiirusel ...km/h".

... rongidispetšer/jaamakorraldaja. Olen rongi nr ... raudteeveeremi juht, avastasin ... km ... piketil rööpamurru.

Tähelepanu, tähelepanu! Kuulake kõik! Olen rongi nr ...raudteeveeremi juht, peatusin rongi peaosaga ... jaamavahe paaris- (paaritul) teel ... km ... pk ohtliku veosega laaditud vaguni nr ... rööbastelt mahamineku tõttu. Vagunist lekib ohtlik veos, avariikaardi number

Tähelepanu, tähelepanu! Kuulake kõik! Olen rongi nr ...raudteeveeremi juht, peatusin rongi peaosaga ... jaamavahe paaris- (paaritul) teel ... km ... pk, sest rongis põleb ohtliku veosega laaditud vagun nr ... , avariikaardi number

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates: Kinnitas:	10.07.2018 Erik Laidvee	Dokumendi nr: 1-3.1/39
------------------	-----------------------------	----------------------------	---------------------------

... rongidispetšer/jaamakorraldaja. Olen rongi nr ... raudteeveeremi juht. ... jaamavahe paaris- (paaritul) teel ... km ... pk (... raudteeülekäigukohal) toimus pealesõit inimesele.

... rongidispetšer/jaamakorraldaja. Olen rongi nr ... raudteeveeremi juht. ... jaamavahe paaris- (paaritul) teel ... km ... pk (... raudteeülesõidukohal) toimus kokkupõrge sõidukiga.

7.5 Tehnoolde tegija reglement

7.5.1 Tehnoolde tegeva töötaja loa reglement veovahendi raudteeveeremile külgehaakimiseks

Raudteeveeremi juht Luban veovahendi (või veovahendi koos vagunitega või muu raudteeveeremiga) külge haakida raudteeveeremile teel nr

7.6 Töövõtja reglemendid

7.6.1 Töövõtja töötaja sissekande tekst jaamaseadmete järelevaatusraamatusse

... rongidispetšer/jaamakorraldaja. Tehke sissekanne jaamaseadmete järelevaatusraamatusse. Telefonogramm nr ... kell Seoses teel (pöörmel) nr ... teravdefektse rööpa avastamisega sulgen tee (pöörme, teeosa) liikluseks. Pöörangud nr ... seadke tee nr ... suunas. Tee (pöörme, teeosa) on piiratud punaste peatussignaalidega. Tööjuht

... rongidispetšer/jaamakorraldaja. Tehke sissekanne jaamaseadmete järelevaatusraamatusse. Telefonogramm nr ... kell Teel (pöörmel) nr ... on teravdefektse rööpa vahetamine lõpetatud, avan tee (pöörme, teeosa) liikluseks. Pöörangud nr ... seadke normaalasendisse. Peatussignaalid on teelt (pöörmelt, teesalt) eemaldatud. Tööjuht

... rongidispetšer/jaamakorraldaja. Tehke sissekanne jaamaseadmete järelevaatusraamatusse. Telefonogramm nr ... kell Seoses foori nr ... juures isoleerpõkus isolatsiooni vahetamisega sulgen tee (teeosa) ... liikluseks. Pöörangud nr ... seadke tee nr ... suunas. Tee (teeosa) on piiratud punaste peatussignaalidega. Tööjuht

... rongidispetšer/jaamakorraldaja. Tehke sissekanne jaamaseadmete järelevaatusraamatusse. Telefonogramm nr ... kell Foori nr ... juures on isoleerpõkus isolatsiooni vahetamine lõpetatud, avan tee (teeosa) liikluseks. Pöörangud nr ... seadke normaalasendisse. Peatussignaalid on teelt (teesalt) eemaldatud. Tööjuht

Rongidispetšeri/jaamakorraldaja teade töövõtja tööjuhile tööloa andmisest

Töövõtja tööjuht Luban alustada teel nr ... üksikute liiprite vahetust kell Rongidispetšer/jaamakorraldaja

Töövõtja tööjuhi ettekande reglement loast arusaamisest

... rongidispetšer/jaamakorraldaja, mina, töövõtja tööjuht ..., sain Teist aru, võin teel nr ... alustada liiprite vahetust kell

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates: Kinnitas:	10.07.2018 Erik Laidvee	Dokumendi nr: 1-3.1/39
------------------	-----------------------------	----------------------------	---------------------------

7.7 Teeameti töötaja relemendid

7.7.1 Teeameti töötaja ettekande tekst sissekande tegemiseks jaamaseadmete järelevaatusraamatusse

... rongidispetšer/jaamakorraldaja. Tehke sissekanne jaamaseadmete järelevaatusraamatusse. Telefonogramm nr ... kell Seoses liiklust ohustava tehnilise seisukorraga teel (pöörmel) nr ... sulgen tee (pöörme, teeosa) liikluseks kuni rikke kõrvaldamiseni. Tee (teeosa/pööre) on piiratud punaste peatussignaalidega. Teemeister (tööjuht)

... rongidispetšer/jaamakorraldaja. Tehke sissekanne jaamaseadmete järelevaatusraamatusse. Telefonogramm nr ... kell Tööd teel (pöörmel, teeosal) nr ... lõpetatud, avan tee (teeosa/pöörme) liikluseks. Punased peatussignaalid on eemaldatud. Teemeister (tööjuht)

7.8 Turvangutöötaja relemendid

7.8.1 Elektrimehaaniku taotluse reglement turvanguseadmetel tööde tegemiseks

... rongidispetšer/jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja). Pöörangu nr ... kontrollimiseks palun luba pöörangu nr ... asendi kontrolli kaotamiseks. Elektrimehaanik

Rongidispetšeri/jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja) loa reglement turvanguseadmetel tööde alustamiseks

Elektrimehaanik ..., sain Teist aru, luban kaotada pöörangu nr ... asendi kontrolli.

Elektrimehaaniku ettekande reglement turvanguseadmetel tööde lõpetamisest

... rongidispetšer/jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja). Pöörangu nr ... kontrollimine lõpetatud. Elektrimehaanik

Rongidispetšeri/jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja) teate reglement turvanguseadmetel tööde lõpetamisest

Elektrimehaanik ..., sain Teist aru, pöörangu nr ... kontrollimine lõpetatud.

7.8.2 Elektrimehaaniku sissekande tekst jaamaseadmete järelevaatusraamatusse pöörangu sulgrööbaste liibumise kontrollimiseks

... rongidispetšer/jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja). Tehke sissekanne jaamaseadmete järelevaatusraamatusse. Telefonogramm nr ... kell Jaama paaritus kõrikus hakatakse kontrollima sulgrööbaste liibumist raamrööbaste vastu pluss- ja miinusasendis 4 mm paksuse šablooni asetamisel sulgrööpa ja raamrööpa vahele. Elektrimehaanik

Rongidispetšeri/jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja) teade elektrimehaanikule tööloa andmisest

Elektrimehaanik jaama paaritus kõrikus luban alustada pöörangute sulgrööbaste liibumise kontrollimist raamrööbaste vastu pluss- ja miinusasendis 4 mm paksuse šablooni asetamisega sulgrööpa ja raamrööpa vahele. Rongidispetšer/jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja)

Elektrimehaaniku ettekande tekst töö lõpetamisest ja sellest sissekande tegemiseks jaamaseadmete järelevaatusraamatusse

... rongidispetšer/jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja). Tehke sissekanne jaamaseadmete järelevaatusraamatusse. Telefonogramm nr ... kell Jaama paaritus kõrikus kõikide pöörangute sulgrööbaste liibumise kontrollimine raamrööbaste vastu pluss- ja miinusasendis on lõpetatud. 4 mm paksuse šablooni asetamisel sulgrööpa ja raamrööpa vahele pöörangud kontrolli ei oma, 2 mm paksuse šablooni asetamisel sulgrööpa ja raamrööpa vahele pöörangud kontrolli omavad. Elektrimehaanik

Rongidispetšeri/jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja) teate reglement turvanguseadmetel tööde lõpetamisest

Elektrimehaanik ..., sain Teist aru, pöörangute sulgrööbaste liibumise kontrollimine jaama paaritus kõrikus lõpetatud.

7.9 Tööjuhi reglemendid**7.9.1 Tööjuhi tellimisavaldus töörongide saatmiseks jaamavahele remonttööde tegemiseks**

... rongidispetšer/jaamakorraldaja. Edastan teile tellimisavalduse töörongide saatmiseks ... jaamavahele ... (kuupäev) algusega kell ... planeeritud aknasse:

1. rong nr ... (teeülesvõtukraana ...), veovahend nr ..., raudteeveeremi juht ..., väljumine ... jaamast kell ... peatusega ... kilomeetril ... piketil, saabumine ... jaama kell
 2. rong nr .../... (teepaigalduskraana ...), veovahend nr ..., raudteeveeremi juht ..., väljumine ... jaamast kell ... peatusega ... kilomeetril ... piketil, naasmine ... jaama kell ...
 3. rong nr .../... (... hopperit killustikuga), veovahend nr ..., raudteeveeremi juht ..., väljumine ... jaamast kell ... peatusega ... kilomeetril ... piketil, naasmine ... jaama kell ...
 4. rong nr .../... (toppimismasin ...), veovahend nr ..., raudteeveeremi juht ..., väljumine ... jaamast kell ... peatusega ... kilomeetril ... piketil, naasmine ... jaama kell
- Liiklusohutuse eest vastutav tööjuht Tööjuht

Rongidispetšeri/jaamakorraldaja ettekande reglement tellimisavaldusest arusaamise kohta

Tööjuht (kuupäev) algusega kell ... planeeritud akna tellimisavaldusest töörongide saatmiseks sain aru:

1. rong nr ... (teeülesvõtukraana ...), veovahend nr ..., raudteeveeremi juht ..., väljumine ... jaamast kell ... peatusega ... kilomeetril ... piketil, saabumine ... jaama kell
 2. rong nr .../... (teepaigalduskraana ...), veovahend nr ..., raudteeveeremi juht ..., väljumine ... jaamast kell ... peatusega ... kilomeetril ... piketil, naasmine ... jaama kell ...
 3. rong nr .../... (... hopperit killustikuga), veovahend nr ..., raudteeveeremi juht ..., väljumine ... jaamast kell ... peatusega ... kilomeetril ... piketil, naasmine ... jaama kell ...
 4. rong nr .../... (toppimismasin ...), veovahend nr ..., raudteeveeremi juht ..., väljumine ... jaamast kell ... peatusega ... kilomeetril ... piketil, naasmine ... jaama kell
- Liiklusohutuse eest vastutav tööjuht Rongidispetšer/jaamakorraldaja

7.9.2 Tööjuhi tellimisavalduse muudatuse taotlus rongide saatmiseks jaamavahele remonttööde tegemiseks

... rongidispetšer/jaamakorraldaja. Edastan teile ... (kuupäev) algusega kell ... alanud akna tellimisavalduse muudatuse:

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates: Kinnitas:	10.07.2018 Erik Laidvee	Dokumendi nr: 1-3.1/39
------------------	-----------------------------	----------------------------	---------------------------

3. rong nr .../... (... hopperit killustikuga), veovahend nr ..., raudteeveeremi juht ..., väljumine ... jaamast kell ... peatusega ... kilomeetril ... piketil, naasmine ... jaama kell ... koos rongiga nr .../... (teepaigalduskraana ...).

4. rong nr .../... (toppimismasin ...), veovahend nr ..., raudteeveeremi juht ..., väljumine ... jaamast kell ... peatusega ... kilomeetril ... piketil, naasmine ... jaama kell ... Tööjuht

Rongidispetšeri/jaamakorraldaja ettekande reglement tellimisavalduse muudatusest arusaamise kohta

Tööjuht (kuupäev) algusega kell ... alanud akna tellimisavalduse muudatusest sain aru:

3. rong nr .../... (... hopperit killustikuga), veovahend nr ..., raudteeveeremi juht ..., väljumine ... jaamast kell ... peatusega ... kilomeetril ... piketil, naasmine ... jaama kell ... koos rongiga nr .../... (teepaigalduskraana ...).

4. rong nr .../... (toppimismasin ...), veovahend nr ..., raudteeveeremi juht ..., väljumine ... jaamast kell ... peatusega ... kilomeetril ... piketil, naasmine ... jaama kell Rongidispetšer/jaamakorraldaja

7.9.3 Tööjuhi ühekordne tellimisavaldus mitme töörongi saatmisel töökohale, kui pole võimalik kinni pidada 1 km ohutusdistsantsi nõudest (antakse iga rongi kohta eraldi)

... rongidispetšer/jaamakorraldaja. Edastan teile ühekordse tellimisavalduse. Rong nr ... (...), veovahend nr ..., raudteeveeremi juht ..., väljumine ... jaamast kell ... peatusega ... kilomeetril ... piketil, naasmine ... jaama kell kilomeetril ... piketil töötab rong nr Tööjuht

Rongidispetšeri/jaamakorraldaja ettekande reglement ühekordsest tellimisavaldusest arusaamise kohta

Tööjuht Sain aru ühekordsest tellimisavaldusest. Rong nr ... (...), veovahend nr ..., raudteeveeremi juht ..., väljumine ... jaamast kell ... peatusega ... kilomeetril ... piketil, naasmine ... jaama kell kilomeetril ... piketil töötab rong nr Rongidispetšer/jaamakorraldaja

7.9.4 Tööjuhi teate reglement remonttööde lõpetamise kohta jaamavahel

... rongidispetšer/jaamakorraldaja. Remonttööd ... jaamavahel on lõpetatud ... (kuupäev) kell Jaamavahe on rongidest ja muudest takistustest vaba, ehitusgabariidi nõuded täidetud. Kiirus ... kilomeetril ... piketil on kõikidele rongidele ... km/h kuni muutmiseni (või reisirongidele ... km/h, kaubarongidele ... km/h kuni muutmiseni). Tööjuht

Rongidispetšeri/jaamakorraldaja ettekande reglement teatest arusaamise kohta

Tööjuht Sain aru Teie teatest. Remonttööd ... jaamavahel on lõpetatud ... (kuupäev) kell Jaamavahe on rongidest ja muudest takistustest vaba, ehitusgabariidi nõuded täidetud. Kiirus ... kilomeetril ... piketil on kõikidele rongidele ... km/h kuni muutmiseni (või reisirongidele ... km/h, kaubarongidele ... km/h kuni muutmiseni). Rongidispetšer/jaamakorraldaja

7.10 Juhtratastega eriveeremi juhi reglemendid

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates:	10.07.2018	Dokumendi nr:
	Kinnitas:	Erik Laidvee	1-3.1/39

7.10.1 Juhtratastega eriveeremi juhi taotlus juhtratastega eriveeremi rööbasteele asumiseks

Telefonogrammi nr ..., kuupäev ..., kellaaeg

... piirkonna rongidispetšer/jaamakorraldaja. ... tööde tegemiseks palun luba hõivata jaama tee nr .../jaamavahe tee nr ... km... pk ... , ... pealesõidukohal, sõitmiseks ... jaamani ... , km ... pk Tööülesande täitmiseks vajan ... tundi ... minutit. Juhtratastega eriveeremi nr ... juht

Käsk nr

Juhtratastega eriveeremi nr ... juht

Luban Teil hõivata ... jaama/jaamavahe tee nr ... km ... pk ... , edasi liigute rongina nr

... rongidispetšer/jaamakorraldaja.

7.10.2 Juhtratastega eriveeremi juhi telefonogramm juhtratastega eriveeremi rööbasteelt mahasõitmisest

Telefonogrammi nr ..., kuupäev ..., kellaaeg

... piirkonna rongidispetšer/jaamakorraldaja.

Rong nr ... sõitis teelt nr ... maha ... jaamas/jaamavahel. Gabariidid on vabad. Juhtratastega eriveeremi juht

7.11 Teist laadi reglementide kasutamine rongiliikluse ja manöövritöö korraldamiseks

Võib kasutada ka mõnda teist laadi reglementi rongiliikluse ja manöövritöö korraldamiseks, tee, elektrivarustuse ja turvanguseadmete remondi ja hoolduse tegemiseks, liiklusohutuse ja teel töötavate töötajate ohutuse tagamiseks rongide vastuvõtul, saatmisel, läbilaskmisel, manöövri- ja remonditöö tegemisel, kuid kõik need peavad olema arusaadavad nii käsu/korralduse andjale kui ka käsu/korralduse saajale jne.

8. Märkus

Ametikohtade nimetus võib muutuda. Sel juhul on lubatud juhendada ülaltoodud näidisreglemendist, näidates vastavate ametikohtade konkreetse nimetuse.

9. Seonduvad dokumendid

Seonduvad dokumendid on raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhend, EVS standardid 930:2016, 931:2016 ja tehno korraldusaktid.