

KINNITAN

Sergei Nikitin
Tolliterminali direktor

21 august 2025

AS Eesti Raudtee ja AS Vigolin
Raudteefrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Maardu jaamas ning manöövritöö tegemine
ja liiklusohutuse tagamine AS Vigolin raudteel.

Tallinn 2025

1. Üldandmed

1.1. AS Vigolin raudteetaristu (edaspidi Tee valdaja) kuulub ASi-le Vigolin. AS Vigolin raudteeinfrastruktuuriga liitub Maardu jaama ühendustega nr 300 pöörangu nr 59 kaudu.

1.2. AS Eesti Raudtee ja AS Vigolin raudteeinfrastruktuuri vaheliseks piiriks on haruteel märk „Harutee piir“, mis asub pöörme nr 59 sulgrööpast 80 meetri kaugusel harutee suunas. Signaalmärgi olemasolu eest vastutab Tee Valdaja.

1.3. Raudteeinfrastruktuuridevahelist piiri võivad ületada ning Tee valdaja raudteeinfrastruktuuril manöövr tööd teha manöövriveeremid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 23 tonni telje kohta ning igat tüüpi kuni 8-teljelistest vagunitest.

1.4. Tee valdaja raudteeinfrastruktuurile sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövr töö tegemisel on suurim lubatud liikluskirius 15 km/h. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus on kuni 5 tingvagunit ning kaaluga mitte 625 tonni.

2. Manöövr töö korraldamine

2.1. Raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamiseks on vajalik AS Eesti Raudtee, Maardu liikluskorraldaja luba, mis antakse vedaja manöövr juhile raadioside teel, ja manöövr juhi signaal. Jaaamakorraldaja annab loa pärast Vedajalt teate saamist sellest, et harutee on valmis manöövr töö tegemiseks. Vedaja teavitab liikluskorraldajat alles siis, kui Tee valdaja esindajalt tööpäeval kella 8 -17 telefonid 6220344 või e-posti teel tlk2@vigolin.com; peale tööaega 53004226 on saanud info, et harutee on korras, tööd mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, laadimis- tühjendamistööd lõpetatud.

2.2. AS Vigolin esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisoleku kohta ja kõikide vagunite defektide kohta telefoni teel Vedajale kõikidel nädalapäevadel ööpäevaringselt.

2.3. Vedaja teatab vagunite etteandmise valmisolekust AS Vigolin esindajale tööpäeval (kella 8 -17) 6220344, ööpäevaringselt või peale tööaega 53004226

2.4. Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohal toimub vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab vedaja manöövrimeeskond, mis koosneb vedurijuhist ja manöövr juhist.

2.5. Manöövrimeeskonnal on kasutusel manöövriraadioside ning käskude edastamine manöövr tööks toimub raadioside teel nii Maardu jaamas kui haruteel, viimase rikke korral antakse signaale käsi- ja helisignaalvahenditega. Kõnelused raadioside teel toimuvad vastavalt harutee valdaja poolt kehtestatud reglemendile.

2.6. Vagunite etteandmine haruteele toimub manöövrikorras vagunitega ees liikumisel. Vagunite äraviimine haruteelt Maardu jaama toimub manöövrikorras veduriga ees liikumisel.

2.7. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövr töö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövr juht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

2.8. Manöövr töö tegemise plaani edastab Tee valdaja esindaja Vedajale e-maili teel ning vedaja manöövr juhile värava juures. Kui Tee valdaja esindaja kohale ei ilmu, võib manöövr juht korraldada töö kooskõlas manöövr töö tellimusega, mis oli varem saadetud Vedajale

Haruteele üleantavate ja haruteelt vastuvõetavate veoste ning vagunite tehniline ja kommertsüleandmine toimub kooskõlas raudteeinfrastruktuuride vahelise ühenduse ning manöövr töö tegemise ja liiklusohutuse tagamise kohta AS Eesti Raudtee Maardu jaamas ja AS Vigolin raudteel lepinguga.

2.9. Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad		Tee kasulik pikkus / m	Mahutavus Tingvagunites/ laadimis front
		pöörangud			
		alates	kuni		
300	Laadimistee	Signalmärgist „Harutee piir“	Tupiku-prismani	Täielik 81	5

Märkus: Tee mahutavus on näidanud tingvagunites vedurit arvestamata.

2.10. Harutee üldpikkus on 81 meetrit.

2.11. Haruteele sissesõidul asuvad väravad (vt skeemil). Väravad avab ja kinnitab Tee valdaja töötaja avatud olekus.

2.12. Teetõkkenaidik tupikuprisma toel on valgustatud.

3. Vagunite kinnitamise kord

3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurikingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külge haakimist ja automaatpidurite töösse lülitamist ja proovimist.

3.2. Vagunite etteandmisel- äratoomisel teostab nende kinnitamist ja pidurikingade eemaldamist vedaja manöövr ijuht.

3.3. Haruteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste pealesõiduga pidurikingadele.

3.4. Vagunite kinnitamine toimub ühe pidurkingaga mõlemalt poolt.

Pidurikingad asetatakse lõunapoolsele rööpale.

Vagunite etteandmisel frondile gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.

3.5. Pidurikingad hoitakse riulil, mis asub lao nr 3 raudtee laadimisrambil. (8 tk riulil).

3.6. Pidurikingade alalhoiu eest vastutab Tee valdaja, kes veduri tööde lõpetamisel kontrollib vedaja manöövr ijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitisõigsust ja vastutab edaspidi vagunite kinnitamise eest.

Pidurikingad peavad olema värvitud ja vastavalt nõutele, omama numbrit (1-8) ja omaniku templimärki.

Pidurikingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis 2.

Tabel 2

Tee nr	Pidurkingade arv	Telgede arv	Millest suunast kinnitatakse
300	1	4-20	Pöörme nr59 suunast
	2	22-32	
	1	4-32	Tupiku suunast

Märkus. Vagunite etteandmisel frondile gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi. Pidurkingad pannakse platvormi vastaspoolsele niidile.

3.7. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Tee valdaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast), ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

4. Eritingimused.

4.1. Ebagabariitsed kohad haruteel puuduvad.

4.2. Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunite läbilaskmine haruteel toimub pärast Tee valdajalt saadud kooskõlastust.

4.3. Tee valdaja on kohustatud:

- hoidma tee tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt tee korrasolekut;
- tugeva tuule korral tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastalt normidele;
- tagama tee gabariitide puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse töötajate ja tehnika eemaldamise tee gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu etteandmise momendist kuni äraviimiseni;
- tagama vajalikus koguses, märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu (pidurkingad on märgistatud: AS Vigolin ja pidurkinga nr 1-8).
- õigeaegselt avama väravad ja kinnitama need avatud olekus.

4.4. Teetööde tegemisel või liiklustakistuse haruteel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks AS Vigolin esindaja Maardu liikluskorraldajale e-posti Maardu.Jaamakorraldaja@evr.ee Liikluskorraldaja annab haruteele sõivale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil vorm EVS RL-12 või kiireloomulise teatena raadioside teel.

4.5. Kõigist Tee valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonttöödest on esindaja kohustatud teatama Maardu liikluskorraldajat e-posti Maardu.Jaamakorraldaja@evr.ee teel. Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaallidega vastavalt raudtee signalisatsioonjuhendile. Samuti peab AS Vigolin esindaja teatama liikluskorraldajat remonttööde lõpetamisest.

Määrkus. Lugeda kehtetuks 10.11.2021.a kinnitatud „AS Eesti Raudtee Maardu jaama ja Vigolin raudteetaristute vahelise ületamise kord ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS Vigolin raudteel“ lepingu nr [REDACTED] allkirjastamisest

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja Tee valdaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnikasutuseeskirjas ja selle lisades raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Lisa 1: Harutee mõõtkavoline skeem

Lisa 2: teede pikiprofiil (koostatud Teede Rev-2)

Lisa 3: Piiriakt

AS Vigolin
Sergei Nikitin

Kooskõlastatud:

AS Eesti Raudtee
Viktor Boldõshev
Põhja piirkonna juhataja asetäitja

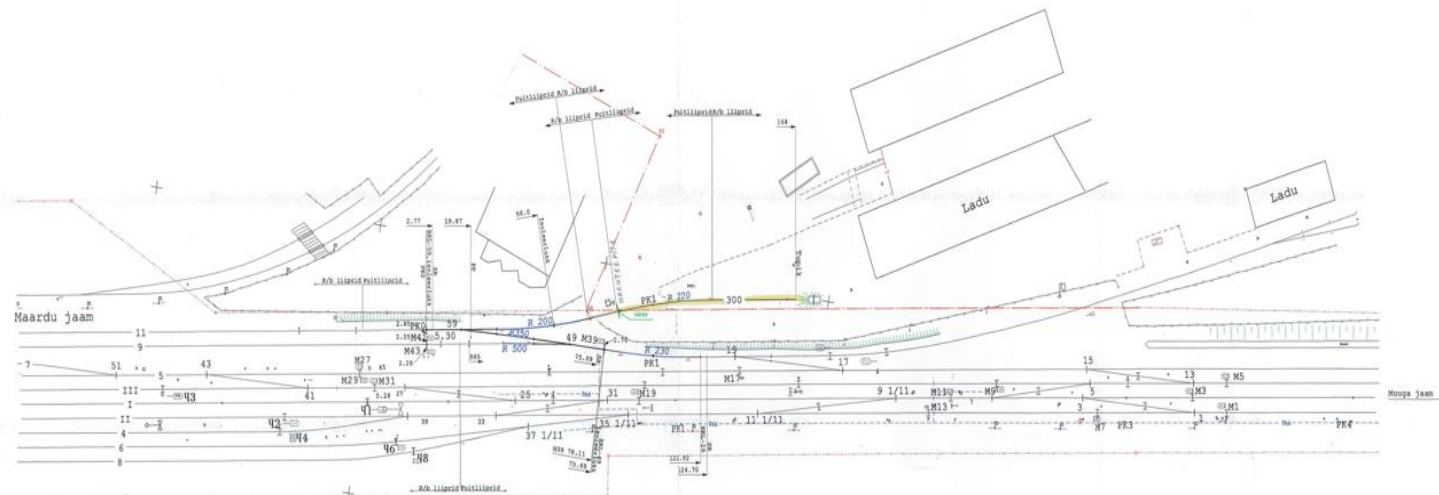
AS Eesti Raudtee
Tarmo Annus
Jaamatöö osakonna juhataja

AS Eesti Raudtee
Kaido Lanno
Teejärelevalve juht

Teede nr.	Teede nimetus	Teede ulatus			Teede pikkus,m		Rõõps tõõp	Liisprite epüür
		põõran guat	läbi põõran gute	põõran guni	kasu- lik	tale- lik		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
300	Laidimistee	59	59	Tõpik	8 / 3	8 / 4	363	1600

Roopa tulp	Sound	Rist- roopa mark	Poorme tulp	Poorme nr	Hulk tk
R65	Parem	1/9	Harilik	59	1
	Vaak	1/9	Harilik	49	1

Ziv. Nr. (Ziv. Nr.)	Hörsaal ausloßt	Prüfungsergebnis				
		R	E	M	Z.	B.
1 (100)	PR03-13.11...PR07-14	200	58,79	11"58"51"	19,66	0,94
2 (300)	PR05-05.09...PR06-24	310	43,19	11"16"20"	20,66	1,01
3 (11)	PR03-16.01...PR04-09	350	7,68	1"12"52"	3,84	0,02
4 (9)	PR04-14.11...PR05-28	300	10,17	1"58"40"	5,08	0,03
5	PR03-08.09...PR05-16	230	0,27	7"38"29"	13,36	0,52



1. Uurimistööd on teostatud 2003. aasta septembris.
2. Pikett 0 on võetud pöörme nr 59 raamrõpa lukust.
3. Kõrgusmärgid Balti süsteemis.

[illegible]