

KINNITAN:

/kinnitatud digitaalselt/

Priit Roosnupp

OÜ Riigiressursside Keskus

/kuupäev digiallkirjas/

16.10.2025 a.

AS EESTI RAUDTEE JA OÜ RIIGIRESSURSSIDE KESKUSE
RAUDTEEINFRASTRUKTUURIDEVAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD TAPA JAAMAS NING
MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE OÜ RIIGIRESSURSSIDE
KESKUS RAUDTEEL

Tapa 2025

I. ÜLDANDMED

Käesolev kord reglementeerib manöövritöö korraldamise ning liiklus- ja tööohutusnõuete täitmise OÜ Riigiressursside Keskus raudteel.

- 1.1. OÜ Riigiressursside Keskus (edaspidi Tee Valdaja) raudteeinfrastruktuur (edaspidi Harutee) liitub AS Eesti Raudtee (edaspidi Raudtee) raudteetaristuga Tapa jaama teega nr 25.
- 1.2. Piir asub ühendustee nr 25 rööbastee ja raudteemaa kinnistu piiri lõikekohas risti raudtee teljega 380 m asuva tehnoloogilise ülesõidu katendi Lehtse poolsest servast OÜ Riigiressursside Keskus raudtee suunas.
- 1.3. Signaalmärgi olemasolu eest vastutab Tee Valdaja.
- 1.4. Raudteetaristute vahelist piiri võivad ületada Vedaja manöövriveeremid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 25 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 25 tonni ning kõik tüüpi nelja- ja kuue- teljelistest vagunitest. Tee Valdaja raudteeinfrastruktuuril peavad Vedaja veduril olema korras ja töösse lülitatud liiklusohutust tagavad turvaseadmed (liikumisel ettenähtud parameetreid registreeriv kiirusmeerik, vedurifoor, vedurijuhi valvsuse kontrollseade ja rongi pidurisüsteemi õhutoru katkemise signalisaator) ning tööks Tapa jaamakorraldaja raadiojaamaga ühesugusel sagedusel töötav juhtpuldiga raadiojaam ning manöövrimeeskonnal vajalikud tööload veduriga väljasõiduks kõikidele Tapa jaama teedele.
- 1.5. Harutee raudteeinfrastruktuurile sissesõitmisel ja sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 15 km/h, laadimisfrondil, tehnoloogilistel läbisõidukohtadel 5 km/h. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus on kuni 10 tingvagunit ja kaal mitte üle 800 tonni.

II. MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE.

- 2.1. Raudteetaristutevaheliste piiride ületamiseks ja Haruteele sõitmiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Tapa liikluskorraldaja luba, mis antakse Vedaja manöövrjuhile raadioside teel ja manöövrjuhi signaal. Liikluskorraldaja annab loa pärast Vedaja esindajalt teate saamist sellest, et harutee on valmis manöövritöö tegemiseks. Vedaja esindaja teavitab jaamakorraldajat alles siis, kui on Tee Valdaja esindajalt saanud info kirjaliku (suulise) teate selle kohta, et harutee on korras, tööd mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud ja töötajad gabariidist eemaldunud, pimedal ajal väravad ja ülesõidud valgustatud, tehnoloogilise läbisõidukohal autotranspordi puudumisest, tee ja pöörmete korrasolekust.

- 2.2. Vedaja esindaja teatab vagunite etteandmise valmisolekust Tee Valdaja esindaja telefonil 56 503 963, 5290741 või e-posti teel tapa@rrk.ee.
- 2.3. Tee Valdaja esindaja edastab teate vagunite äratoomiseks valmisoleku kohta Vedaja esindajale telefoni või e-posti teel siis, kui temale saabunud ja üheaegselt etteantud vagunid on äratoomiseks valmis.
- 2.4. Vagunite etteandmine- äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohal toimub Vedaja veduriga, (vajadusel Tapa Depoode manöövermasinaga Unimog).
Vedurit (teise raudteeveeremit) teenindab Vedaja manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht). Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 2.5. Vagunite etteandmine haruteele toimub manöövrikorras, veduriga ees liikumisel. Vagunite äraviimine haruteelt Tapa jaama toimub manöövrikorras, vaguniga ees liikumisel.
- 2.6. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.
- 2.7. Manöövritööd haruteel korraldab Tee Valdaja esindaja. Manöövritööde tegemise plaani edastab harutee esindaja telefoni või e-posti teel Vedaja esindajale, kes edastab selle manöövrjuhile.
Vagunite etteandmisel jätab manöövrijuht vagunid vastavalt Tee Valdaja esindajalt saadud plaanile.
- 2.8. Haruteele üleantavate ja haruteelt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehniline ja kommertsüleandmine toimub kooskõlas Raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise kohta AS Eesti Raudtee Tapa jaamas ja OÜ Riigiressursside Keskuse raudteel lepinguga.
- 2.9. Harutee üldpikkus on 2316 meetrit.
- 2.10. Haruteel pöörangud (nr 1, 2, 3, 4) on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukkudeta, pöörmenäidikud on valgustamata. Haruteele vagunite etteandmisel ja haruteelt vagunite äraviimisel pöörangud seab matka ja riivistab Vedaja manöövrijuht.

2.11. Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis nr 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmad		Tee üld- ja kasulik pikkus	Mahutavus tingvagunites
		alates	kuni		
25	Ühendustee	1	Märk "Harutee piir"	120/74	
2	Ühendustee	1	3	94/48	3
2A	Ühendustee	3	Tupikuprismani	170/170	12
3	Laadimistühjendamis- tee	2	Tupikuprismani	631/554	39
3A	Seisutee	2	Tupikuprismani	129/84	6
5	Laadimistühjendamistee	3	Tupikuprismani	695/432	30
6	Laadimistühjendamistee	4	Tupikuprismani	477/432	30

Märkus: teede mahutavus on näidatud tingvagunites ilma vedurita.

2.12. Haruteel on valveta ja valgustamata kaks tehnoloogilist läbisõidukohta (vt skeemil) teedel nr 3, 5, 6, mida kasutab ainult harutee transport, kui sellel teel ei tehta manöövritööd. Manöövritöö tegemise ajal peatab harutee esindaja

transpordi liikluse tehnoloogilistel läbisõidukohtadel. Liikleja peab raudtee ületamisel täpselt järgima liikluseeskirjas selleks toimuks ettenähtud korda.

- 2.13. Harutee teedel nr 3, 3a, 5, 6 asuvad väravad (vt skeemil) , mille avab ja kinnitab avatud olekus harutee töötaja.
- 2.14. Teetõkkenäidikud tupikuprisma tugelel on valgustamata.
- 2.15. Vedaja vedur (või teine raudteeveerem) võib sõita harutee teedel nr 2, 2A, 3, 3A, 5 ja 6.

3. VAGUNITE HARUTEEL KINNITAMISE KORD

- 3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite töösse lülitamist ja proovimist. Seda teeb Vedaja manöövrjuht vagunite etteandmisel äraviimisel ja manöövritöö tegemisel.
- 3.2. Haruteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnituskordide järgi rataste sõiduga pidurkingale. Kui vagunid jäetakse teele seisma eraldi gruppides, siis peab iga grupi kinnitama mõlemalt poolt vastavalt telgede arvule (laaditud/tühjad).
- 3.3. Pidurkingad asetatakse põhjapoolsele rööpale.
- 3.4. Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord toodud tabelis nr 2.

Tabel nr 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
2	Pöörangu nr 3 poolt	1	4-12
2A	Mõlemalt poolt	1	4-48
3 (laadimis- tühjendamisefrontidel)	Mõlemalt poolt	1	4-156
3A	Pöörangu nr 2 poolt	1 2	4-20 22-24
5 (laadimis- tühjendamisefrontidel)	Mõlemalt poolt	1	4-150

6 (laadimis- tühjendamisefrontidel)	Mõlemalt poolt	1	4-90
---	----------------	---	------

Märkus: tee nr 25 on keelatud jätta vaguneid ilma vedurita.

- 3.5. Pidurkingad (18 tükki) asuvad territooriumil olevatel teedel 3, 3A, 5 ja 6 laadimis-platvormide ääres, spetsiaalses märgistatud kastis. Vajadusel hoitakse vaguneid ka territooriumilt väljaspool olevatel teedel 2A, 2, 5, kuhu toob pidurikingad tee kasutaja esindaja. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab tee kasutaja esindaja, kes veduri tööde lõppemisel kontrollib Vedaja manöövrjuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnituse eest.
- 3.6. Teate saamisel vagunite eelseisvast manööverdamisest haruteel on Tee Valdaja esindaja kohustatud tagama pidurkingade väljastamise Vedaja manöövrjuhile vajalikul arvul. Vagunid kinnitatakse pidurkingade hoiukoha juures koosseisu ükskõik millises osas, v.a pöörangu nr 3 poolt pannakse üks pidurking alati pöörangu poolt esimese vaguni alla.
Pärast vagunite haruteele etteandmist kinnitab Vedaja manöövrjuht vagunid pidurkingadega.
- 3.7. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku ära veeremise suunaga, on Tee Valdaja esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad lisatakse nii juhendis nõutavast suunast kui ka suunast, kust vagunite kinnitamist ei nõuta (olenevalt tuule suunast). Pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida.

4. ERITINGIMUSED

- 4.1. Ebagabariitsed kohad haruteel:

- 4.1.1. Ebagabariitsed kohad haruteel asuvad:

- teedel nr 3, 3a, 5, 6 – sisse ja väljasõidu väravad. -
- teedel nr 3, 5, - kõrged platvormid lõuna pool raudteed;
- teel nr 6 – kõrge platvorm põhja pool raudteed.

- 4.1.2. Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega laaditud vaguni etteandmine haruteele toimub pärast harutee kasutajalt saadud kooskõlastust.

- 4.2. Tee Valdaja on kohustatud:

- hoidma teed, pöörmeh, tehnoloogilised läbisõidukohad tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt teede, tehnoloogiliste läbisõidukohtade ja pöörmeh korrasolekut;
- hoidma gabariidid puhtana;

- tagama teede, pöörmete, tehnoloogiliste läbisõidukohtade ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse laadimis-tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu haruteele etteandmise hetkest kuni äraviimiseni.

4.3. Teetööde tegemisel või liiklustakistuse ilmnemisel haruteel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks laadimistööde juhataja (telefon, 56 503 963, 5290741) Tapa liikluskorraldajale tel 6158304. Liikluskorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu või kiireloomulise teatena raadioside teel.

4.4. Kõigist Tee Valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest või kiiruse vähendamist nõudvatest remonttöödest on viimane kohustatud teatama Tapa liikluskorraldajale telefoni nr 6158304 teel. Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatus- või kiiruse vähendamise signaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab liikluskorraldajale teatama remonttööde lõpetamisest.

Märkus*

Lugeda kehtetuks AS Eesti Raudtee ja Riigiressursside Keskuse OÜ raudteefrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Tapa jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Riigiressursside Keskus OÜ raudteel (2020) alates lepingu nr [redacted] allkirjastamisest.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja harutee kasutaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnoasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteefrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise kohta AS Eesti Raudtee Tapa jaamas ja OÜ Riigiressursside Keskuse raudteel lepingus ja teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Lisad:

Lisa nr 1: Harutee mõõtkavalaan skeem ja teede pikiprofiilid (koostatud 28.06.2001, 30.06.2001)

Lisa nr 2: Piiriakt

Juhendi koostas:

Riina Männik
OÜ Riigiressursside Keskus
Tapa üksuse juht

Kooskõlastatud:

AS Eesti Raudtee
Irina Platonova
Piirkonna juhataja
(kooskõlastatud digitaalselt)

Tarmo Annus
AS Eesti Raudtee jaamatöö osakonna juhataja
(kooskõlastatud digitaalselt)

Kaido Lanno
AS Eesti Raudtee teejärelevalve juht
(kooskõlastatud digitaalselt)

