

<p>KINNITAN</p> <p><i>/kinnitatud digitaalselt/</i></p> <p>Konstantin Leparski AS Sankotrans Juhatuse esimees</p> <p><i>/kuupäev digiallkirjas/</i></p>	<p>KINNITAN</p> <p><i>/kinnitatud digitaalselt/</i></p> <p>Tatjana Mõzina-Sorokina AS Eesti Raudtee Liiklusdirektor</p> <p><i>/kuupäev digiallkirjas/</i></p>
---	---

**AS EESTI RAUDTEE MUUGA JAAMA JA AS SANKOTRANS  
RAUDTEETARISTUTE VAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD NING MANÖÖVRITÖÖ  
TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE AS SANKOTRANS RAUDTEEL**

TALLINN 2020

## 1. Üldandmed

1.1. AS-i Sankotrans (edaspidi Tee Valdaja) raudteetaristu (edaspidi harutee) liitub AS Eesti Raudtee (edaspidi Raudtee) Muuga jaama ühendustega nr 502.

1.2. Tee Valdaja ja AS Eesti Raudtee raudteetaristute vahelist piiri tähistab tee- ja signaalmärk „Harutee piir“, mis asub ühendusteel nr 502 rööbaste ja AS Eesti Raudtee piiri lõikekohas risti raudtee teljega 52 meetrit pöörme nr 105 sulgrööbaste algusest Tee Valdaja harutee suunas.

1.3. Haruteele lubatakse ette anda ükskõik millist tüüpi ja mis tahes kandejõuga vaguneid (sh ka 8-teljelisi). Vagunite etteandmine, äraviimine ja manöövr töö tegemine teostatakse vedurite DF7G-E, TEM TMH, CME3, C36-7i või C30-M abil.

1.4. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus haruteel liikumisel ja raudteetaristu vahelise piiri ületamisel, väljasõidul ja manöövr töö tegemisel on kuni 31 tingvagunit kaaluga mitte üle 2500 tonni.

1.5. Suurim lubatud liikumiskiirus haruteel ja raudteetaristute vahelise piiri ületamisel ning manöövr töö tegemisel on 15 km/h vedurite DF7G-E, TEM TMH, CME3, aga vedur C36-7i või C30-M 10 km/h

1.6. Haruteele üleantavate ja haruteelt vastuvõetavate veoste ning vagunite tehnilist ning kommertsüleandmist tehakse vastavalt lepingule-Raudteetaristutevahelise ühenduse ning manöövr töö tegemise ja liiklusohutuse tagamise kohta AS Eesti Raudtee Muuga jaamas ja AS Sankotrans raudteel.

## 2. Manöövr töö korraldamine

2.1. Vagunite etteandmiseks AS Sankotrans haruteele Muuga jaamast toimub manöövrikorras teedele nr 7, 8, 9, vagunitega ees liikumisel. Vagunite etteandmiseks teedele nr 11 ja 12 liigub manöövriveerem haruteele veduriga ees.

2.2. Vagunite äraviimine harutee teedelt nr 7, 8, 9, toimub liikumisel veduriga ees ja teedelt 11 ja 12 vagunitega ees liikumisel.

2.3. Raudteetaristute vahelise piiri ületamiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Muuga jaamakorraldaja (edaspidi jaamakorraldaja) luba, mis antakse Vedaja manöövrjuhile (edaspidi manöövrjuht) raadioside teel, manöövrifoori lubav näit ja manöövrjuhi signaal. Jaamakorraldaja annab loa pärast teate saamist AS Eesti Raudtee Muuga jaama manöövridispetšerilt, et harutee on valmis manöövr töö tegemiseks. Manöövridispetšer teavitab jaamakorraldajat alles siis, kui ta on saanud teade Vedaja esindajalt Tee valdaja valmidusest manöövriveeremi vastuvõtmiseks (tee korrasolekust, gabariitide vabaolekust,

tee valgustatusest pimedal ajal, väravate avamisest ja nende avatud olekus kindlast kinnitamisest, vagunite kindlast kinnitamisest, töötajate ja tehnika eemaldamisest gabariidist, tööd mehhanismidega lõpetamisest, laadimis-tühjendamistööd lõpetamisest ning tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel on autotranspordi liiklus peatatud).

2.4. Vagunite etteandmine-äraviimine toimub etteteatamisega. Vedaja esindaja informeerib Tee valdajale tööpäevadel kell 09.00-18.00 telefonil nr 5653002, töövälisel ajal telefonil 5653002 hiljemalt 2 tundi enne vagunite etteandmist, teatades vagunite numbrid, kauba ja Kliendi nimetuse. Tee valdaja teated vagunite äratoomiseks valmisoleku kohta edastatakse Vedaja esindajale ööpäevaringselt telefonil teel vagunid on äratoomiseks valmis.

2.5. Manöövrivedurit teenindab Raudtee mis koosneb vedurijuhist ja manöövrjuhist.

2.6. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrjuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45. Haruteel tehakse manöövritöö tõugeteta.

2.7. Vedurijuhi ja manöövrjuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritöö tegemisel toimub raadioside teel, raadioside rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.

2.8. Haruteel tohib töötada ainult üks vedur.

2.9. Manöövritööd haruteel korraldab harutee esindaja.

2.10. Manöövritöö tegemise plaani edastab harutee esindaja Vedaja esindaja ööpäeva ringselt telefoni teel, kes edastab selle manöövrjuhile ja **manöövridispetšerile telefonil 6158404**

2.11. Tee Valdaja töötaja puudumisel teeb manöövritöö manöövrjuht Vedaja esindajalt saadud tööplaani alusel.

2.12. Harutee üldpikkus on 1767 meetrit.

2.13. Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmed		Tee pikkus täielik/kasulik, m	Mahutavus tingvagunites
		alates	kuni		
7	Laadimistee	106	109	314/220	15
8	Läbisõidutee väljapanekutee	105	109	384/163	11
9	Laadimistee	107	tupikuprismani	256/229	16
10	Väljatõmbtee	109	tupikuprismani	35/35	2
11	Laadimistee	110	tupikuprismani	262/206	14
12	Laadimistee	108	tupikuprismani	516/206	14

\* **Märkus** Teede mahutavus on näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.

2.14. Haruteel on üks tehnoloogiline raudteeülesõidukoht. Tehnoloogilise raudteeülesõidukoha ohutu ületamist autotranspordi peatumist vagunite ettekandmisel ja äraviimisel) tagab Tee valdaja töötaja.

2.15. Haruteel on üks raudteevärv territooriumile sissesõitmisel. Värava avab ja kinnitab selle avatud olekus Tee Valdaja töötaja. Vagunite etteandmisel ja ära toomisel on väravad pidevalt avatud ja kindlalt kinnitatud.

2.16. Teetõkkenaäidikud tupikuprisma tugeudel on valgustamata.

2.17. Tee Valdaja haruteel on pöörangud: nr 106, 107, 108, 109, 110 tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukuta, pöörmenaäidikud on valgustamata, pööranguit seab matkaasendisse ja riivistab manöövrijuht. Vagunite liigutamine käsitsi ja mehhanismidega on keelatud.

### **3. Vagunite kinnitamise kord**

3.1. Haruteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste sõiduga pidurkingale.

3.2. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite tööselülitamist ja proovimist.

3.3. Vagunid kinnitab ja pidurkingad eemaldab Vedaja manöövrijuht.

3.4. Pärast vagunite haruteele etteandmist ja pärast seda, kui Vedaja manöövrijuht on need

Pidurikingadega kinnitatud, kontrollib Harutee esindaja vagunite kinnitamise õigust ja vagunite edaspidi kinnitamise eest vastutab tema.

3.5. Vagunite pidurikingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis 2.

Tabel 2

<b>Tee nr.</b>	<b>Millisest suunast kinnitatakse</b>	<b>Pidurikingade arv</b>	<b>Telgede arv</b>
7	Pöörme nr 109 poolt	1	4-34
		2	36-62
	Pöörme nr 106 poolt	1	4-62
8	Pöörme nr 109 poolt	1	4-34
		2	36-46
	Pöörme nr 107 poolt	1	4-46
9	Tupikuprisma poolt	1	4-32
		2	34-66
	Pöörme nr 108 poolt	1	4-66
11	Mõlemalt poolt	1	4-58
12	Mõlemalt poolt	1	4-58

Märkused:

- 1) Pidurikingad asetatakse lahe poolsele rööpaniidile.
- 2) Vagunite etteandmisel laadimiskohale gruppidena kinnitatakse iga grupp eraldi.
- 3) Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurikingad peavad olema töökorras.

3.6. Tugeva tuule korral on Tee kasutaja esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavalt juhendi nõuetele ja lisama vagunirataste alla kaks pidurikinga mõlemalt poolt. Täiendavad pidurikingad pannakse rööpale nii, et pidurikinga talla ots puudutaks ratta põida.

3.7. Pidurikingad asuvad:

- \* pöörangu nr 107 piirdetulba juures- 8 tk;
- \* pöörangu nr 109 piirdetulba juures - 8 tk;
- \* 9 teetupikuprismas – 4tk;
- \* pöörangu nr 110 piirdetulba juures - 4 tk.

3.8. Pidurikingad (kokku 24 tk) peavad olema värvitud vastavalt nõuetele, omama numbrid (1-24) ja omaniku kaubasaaja koodi (1603).

#### 4. Eritingimused

4.1. Ebagabariitsed ja ohtlikud kohad haruteel:

- teel nr 9 vasakul pool asub kõrge kaubaplatvorm,

4.2. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohale on manöövrjuhil keelatud läbisõit kaubaplatvormi poolisel vaguni või veduri astmelal.

4.3. Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunite etteandmine toimub ainult pärast Tee Valdajalt saadud kooskõlastust.

4.4. Kõigist omaniku poolt läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonttöödest on viimane kohustatud teatama jaamakorraldajale telefoni (nr 61 58 403) või meili Muuga.Jaamakorraldaja@evr.ee teel. Remonttööde läbiviimise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Tee kasutaja esindaja jaamakorraldajale teatama remonttööde lõpetamisest.

4.5. Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel Tee Valdaja raudteeinfrastruktuuril annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Tee Valdaja töötaja. Muuga jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil vorm LA-61 või kiireloomulise teatena raadioside kaudu.

4.6. Tee Valdaja on oma territooriumi piires kohustatud:

- hoidma harutee teed ja tehnoloogilised raudteeülesõidukohad tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt teede ja tehnoloogiliste läbisõitude korrasolekut ning vagunite kinnitamist pidurkingadega vastavalt normidele;
- tugeva tuule korral tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- tagama tee, teepeenarde, pöörangute, tehnoloogiliste raudteeülesõidukoha ja gabariitide õigeaegset puhastamist lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegses laadimis- ja tühjendamistööde lõpetamist, mehhanismide ja töötajate eemaldumise gabariidist;
- tagama raudteeveeremi alalhoiu etteandmise hetkest kuni äratoomiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende säilivust.

4.7. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövrjuht, vedurijuht ja Tee Valdaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades «Raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise kohta AS Eesti Raudtee Muuga jaamas ja AS-i Sankotrans raudteel» ning teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

\* Märkus.

Lugeda kehtetuks 20.09.2015.a kinnitatud AS Eesti Raudtee Muuga jaamaga liituval AS Sankotrans raudteel liiklusohutuse tagamise ja manöövritöö korraldamise juhend.

***Lisad :***

***Lisa nr 1*** Harutee mõõtkaviline skeem;

***Lisa nr 2*** Teede pikiprofiilid;

***Lisa nr 3*** Harutee piiriakt;

Koostas:

/allkirjastatud digitaalselt/  
AS Sankotrans  
Konstantin Leparski  
juhatuse esimees

(kooskõlastatud digitaalselt)

Kooskõlastatud:

Viktor Boldõshev  
AS Eesti Raudtee Muuga jaamaülem  
(kooskõlastatud digitaalselt)

Martin Kuusk  
AS Eesti Raudtee jaamatöö osakond  
(kooskõlastatud digitaalselt)

Rein Ljäkin  
AS Eesti Raudtee teamet  
(kooskõlastatud digitaalselt)