

KINNITAN

Margus Venelaine
AS Scandagra Eesti
juhatuse liige
25.10.2021. a

AS EESTI RAUDTEE ELVA JAAMA JA SCANDAGRA EESTI AS
RAUDTEETARISTUTE VAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD JA
MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE
SCANDAGRA EESTI AS RAUDTEEL

VILJANDI 2021

I ÜLDANDMED

- 1.1 Scandagra Eesti AS raudteetaristu (edaspidi harutee) liitub AS Eesti Raudtee Elva jaama teega nr 8. Piiri asukoht on AS Eesti Raudtee pöörme nr 4 sulgrööpa teravikust 58,2 m AS Scandagra Eesti suunas ning on tähistatud signaalmärgiga "Harutee piir". Scandagra Eesti signaalmärgi olemasolu eest vastutab AS Scandagra Eesti.
- 1.2 Raudteetaristute vahelist piiri võivad ületada ning Tee Valdaja raudteetaristul manöövritööd teha Vedaja veduriga mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahenditest teljekoormusega üle 23 tonni. Haruteele lubatakse ette anda ükskõik millist tüüpi ja mis tahes kandejõuga vaguneid (sh ka 8-teljelisi).
- 1.3 Piiri ületamisel on maksimaalselt lubatud kiirus 10 km/h, manöövriveeremi pikkus kuni 11 tingvagunit (vedurit arvestamata) ja kaal mitte üle 1023 tonni.

II MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE

- 2.1 Piiri ületus kooskõlastatakse AS-i Eesti Raudtee Elva jaama seadmeid juhtiva liikluskorraldajaga ning AS Scandagra Eesti esindajaga.

Jaama seadmeid juhtiv liikluskorraldaja annab kooskõlastuse pärast seda, kui ta on saanud Vedaja veoste vanemvastuvõtja- väljaandja kaudu või isiklikult AS Scandagra Eesti esindajalt teate raudteetaristu valmidusest manöövriveeremi vastuvõtmiseks (tee korrasolekust, gabariitide vabaolekust, tee valgustatusest pimedal ajal, mehhanismidega töö lõpetamisest, vagunite kindlast kinnitamisest, töötajate ja tehnika eemaladamisest gabariidist, kaubatöötlemise lõpetamisest, vintsi mittetöötavast olekust (trossid on eemaldatud vagunite gabariidist) ja värava avatud olekus kindlast kinnitamisest).

- 2.2 Piiri ületamiseks on vajalik jaamakorraldaja luba, vastavate manöövrifooride lubavad näidud ja manöövrijuhi signaal. Manöövrijuht annab signaali peale seda, kui on saanud jaamakorraldaja kaudu AS Scandagra Eesti esindajalt teate raudteetaristu valmidusest manöövriveeremi vastuvõtmiseks.
- 2.3 Manöövriveerem ületab piiri manöövrikorras, vagunitega ees liikumisel AS Scandagra Eesti raudteele ja veduriga ees liikumisel AS-i Eesti Raudtee raudteele.
- 2.4 Manöövrivedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond, mis koosneb vedurijuhist ja manöövrjuhist.

2.5 Piiri ületamisel ja manöövritöö tegemisel AS Scandagra Eesti raudteel (edaspidi haruteel) peavad manöövriveeremil olema automaatpidurid sisse lülitatud ja proovitud, mida teeb manöövrijuht väljastamata vedurijuhile piduriteatist VU-45.

2.6 Manöövrisingnaale edastatakse raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaaliveenditega.

2.7 Manöövritööd haruteel korraldab AS Scandagra Eesti.

2.8 Manöövritöö tegemise plaani edastab AS Scandagra Eesti esindaja Vedajale, kes edastab selle jaamakorraldaja kaudu manöövrijuhile või Elva jaama seadmeid juhtivale liikluskorraldajale, kes edastab selle manöövrijuhile.

2.9 Raudtee kogupikkus on 420 m.

2.10 Raudtee teede loetelu ja andmed on toodud tabelis nr 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee kasulik pikkus (m)	Mahutavus tingvagunites (vedurit arvestamata)	Märkused
		alates	kuni			
8A	Laadimis- ja tühjendamistee	Märk "Harutee piir"	tupikuprisma	420	30	
		Märk "Harutee piir"	Värav	28	2	Vaguneid ilma vedurita seisma ei jäeta
		Värav	tupikuprisma	392	28	Vt frondid skeemilt

2.11 Teel nr 8A:

- Laadimis-tühjenemisteel on liikumiskiirus mitte üle 10 km/h, laadimis-, tühjendamiskohas (estakaadil) mitte üle 5 km/h;
- on maksimaalne manöövriveeremi pikkus 11 tingvagunit (vedurit arvestamata) ja kaal mitte üle 1023 tonni;
- antakse ette/tuuakse ära ükskõik mis tüüpi vaguneid (va 8-teljelisi)

2.12 Teetõkkenäidik tupikuprisma toel on valgustamata.

2.13 Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.

2.14 AS Scandagra Eesti poolt määratud vastutavad isikud on:

- vagunite tühjendamistööde eest – Tiina Märtn (telefon nr 5064756)
- vagunite manöövritöökse ettevalmistamise eest – Tiina Märtn (telefon nr 5064756)

2.15 Haruteel on 2 vintsi (vt skeemilt). Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel peavad vintsid olema mittetöötavas olekus. Vedaja veduri puudumisel on lubatud harutee laadimis-tühjendamisfrondil vagunite liigutamine vintside abil vastavalt korrale, mis kehtib haruteel.

2.16 Haruteel (harutee piirist 28 m kaugusel tupiku suunas) asub värav. Värava avab ja kinnitab avatud olekus AS Scandagra Eesti esindaja.

2.17 Piiri ületamise tingimuste muutumisel (raudteetaristu ootamatust mittevalmidusest) väljastab raudteeveeremi meeskonnale hoiatuse AS Scandagra Eesti esindaja piiri juures.

III VAGUNITE KINNITAMISE KORD

3.1 Vagunid kinnitatakse alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste sõiduga pidurkingale.

3.2 Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite proovimist.

3.3 Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel kinnitab vagunid pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad vagunite alt manöövrijuht vastavalt tabelis 2 toodud korras.

3.4 Vagunite pidurikingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis nr 2.

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv	Märkus
8A	Väravate poolt	1	4 – 130	Vagunite etteandmise frontidele gruppidega, kinnitatakse iga grupp eraldi
	Tupikuprisma poolt	1	3 – 12	
2		14-36		
3		38-54		
		4	56-120	

3.5 Pidurkingad asetatakse vagunite kinnitamisel laohoonete poolsele rööpaniidile.

3.6 Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöördvankri äärmise rattapaari alla, järgmised aga järgmiste pöördvankrite äärmiste rattapaaride all

- 3.7 Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on AS Scandagra Eesti kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad lisatakse suunast, kuhu võivad vagunid veereda (olenevalt tuule suunast). Täiendavad pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida.
- 3.8 Pidurkingad asuvad AS Scandagra Eesti (Tööstuse 17, Elva) juures selleks ettenähtud hoiukapis. Hoiukapi asukoht näidatud skeemil. Scandagra Eesti AS esindaja avab manöövr tööde tegemise ajaks pidurkingade hoiukapi.
- 3.9 Pidurkingi on kokku 8 tk ning nad on värvitud kollaseks, nendele on markeeritud AS Scandagra Eesti kood (1324) ja konkreetse pidurkinga number (1-8). Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras.
- 3.10 Pärast vagunite kinnitamist kontrollib AS Scandagra Eesti esindaja vagunite kinnitamise õigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnituse eest.
- 3.11 Pidurkingade alalhoiu eest vastutab AS Scandagra Eesti.
- 3.12 Kui vaguneid liigutatakse vintside abil, siis vagunid kinnitab pidurkingadega ja pidurkingad eemaldab Scandagra Eesti AS esindaja.

IV ERITINGIMUSED

- 4.1 Ebagabariitsed kohad haruteel on sissesõiduvärava postid (kaugus tee teljest – 2250 mm). Vagunite etteandmisel - äratoomisel on manöövr juhil keelatud sõita ebagabariitse koha poolisel vaguni või veduri astmelaua. Manöövr juht peab enne jalgsi läbima ebagabariitse koha ning seejärel andma loa manöövriveeremi läbimiseks.
- 4.2 Ohtlikud kohad haruteel on:
- 4.2.1. tühjendamisseadmed (maa-alused)
 - 4.2.2. laadimissõlme postid (laohoonete poolt postide kaugus tee teljest 3600 mm ja vastaspoolt 2600 mm ning postide kõrgus 5700 mm).
- 4.3 Teetööde tegemisel või liiklustakistuse ilmnemisel haruteel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks harutee omanik Elva jaama jaamaseadmeid juhtivale liikluskorraldajale. Jaama seadmeid juhtiv liikluskorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil vorm EVS RL-12 või kiireloomulise teatena raadioside teel.
- 4.4 Kõigist omaniku poolt haruteedel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonttöödest on viimane kohustatud teatama Elva jaama jaamaseadmeid juhtivale liikluskorraldajale. Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Elva jaama jaamaseadmeid juhtivale liikluskorraldajale teatama remonttööde lõpetamisest.
- 4.5 Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunite läbilaskmine haruteel toimub pärast harutee valdajalt saadud kooskõlastust.

4.6 Harutee valdaja on kohustatud:

- hoidma tee tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt tee korrasolekut ning vagunite normidekohast kinnitamist pidurkingadega;
- tagama vagunite kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- tagama tee ning gabariitide puhastamise lumest, jääst ja muust prahist;
- tagama laadimis- ja tühjendamistööde õigeaegse lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist, hoidma gabariidi vabana;
- vagunite liigutamisel vintsiga kinnitama need nõuetekohaselt pidurkingadega;
- tagama veeremi alalhoiu haruteele etteandmise momendist kuni äraviimiseni;
- tagama harutee värava õigeaegse avamise, nõuetekohase kinnitamise avatud asendis ja sulgemise;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu;
- tagama märgi "Harutee piir" olemasolu.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhitud manöövrijuht, vedurijuht ja AS Scandagra Eesti korras, mis on määratud raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisadest, raudteetaristute vahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ja teistes AS-is Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Lisad:

Lisa nr 1 Harutee mõõtkavoline skeem

Koostas:

(allkirjastatud digitaalselt)

Roman Kondraškin

Scandagra Eesti AS Tarneahelajuht

Kooskõlastatud:

Irina Vorobets

AS Eesti Raudtee

Tartu piirkonna juhataja asetäitja

Tarmo Annus

AS Eesti Raudtee

jaamatöö osakond

Rein Ljäkin

AS Eesti Raudtee

teamet