

KINNITAN

(allkirjastatud digitaalselt)

Margus Venelaine

Scandagra Eesti

juhatuse liige

23.04. 2021. a

AS EESTI RAUDTEE JA SCANDAGRA EESTI AS RAUDTEE
RAUDTEETARISTUVAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD RAKVERE JAAMAS JA
MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE SCANDAGRA
EESTI AS RAUDTEEL

1. Üldandmed

- 1.1 Scandagra Eesti AS-ile (edaspidi Tee Valdaja) kuuluv raudteetaristu (edasi harutee).
- 1.2 Tee Valdaja raudteetaristu liitub Rakvere jaamas Stora Enso Eesti AS raudteetaristu teega nr 20 pöörme nr 201 kaudu.
- 1.3 Tee Valdaja raudteetaristu üldpikkus on 1798 meetrit.
- 1.4 Tee Valdaja raudteel lubatud sõidukiirus on mitte suurem kui 5 km/h.
- 1.5 Tee Valdaja ja Stora Enso Eesti AS vaheliseks piiriks on signaalmärk "Harutee piir", mis asub pöörme nr 201 piirdetulba juures.
- 1.6 Tee Valdaja raudteetaristu piirile antakse ette ja piirilt viiakse vagunid ära Vedaja veduriga. Vedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht). Vedaja veduril ei ole lubatud ületada harutee piiri.
- 1.7 Tee Valdaja raudteetaristule üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehniline ja kommertsüleandmine toimub kooskõlas raudteetaristute vahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise juhendiga.
- 1.8 Tee Valdaja raudteetaristu piirilt viib vagunid ära ning raudteetaristu piirile toob vagunid tagasi ja raudteetaristul teeb manöövritööd Tee Valdaja dresiin AGMU. Dresiini teenindab vedurijuht ja rongikoostaja-meister (edaspidi manöövrijuht).
- 1.9 Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus on 6 tingvagunit ja kaal mitte üle 740 tonni.
- 1.10 Tee Valdaja raudteetaristule lubatakse ette anda ainult 4-teljelisi vaguneid (v.a tsisternid).
- 1.11 Tee Valdaja dresiinil AGMU ei ole õigust väljasõiduks Rakvere jaama teedele. Dresiini seisuteeks on tee nr 107.

2. Manöövritöö korraldamine

- 2.1. Teate vagunite saabumisest edastab Vedaja esindaja Tee Valdaja esindajale telefonil +372 53 426 110 ööpäevaringselt. Saades eelteate vaguni saabumisest, korraldab Tee Valdaja manöövrimeeskonna väljakutumise, veeremi ettevalmistamise üleandmiseks ja dresiini suunamise teele nr 104.
- 2.2. Vedaja manöövriveeremi piirile sõiduks on vajalik Rakvere jaama juhtiva liikluskorraldaja luba, mis antakse manöövrjuhile raadioside teel, liikumise loaks on manöövrifoori lubav näit ja manöövrijuhi signaal.

2.3. Liikluskorraldaja annab loa pärast Vedaja esindajalt teate saamist sellest, et Tee Valdaja on valmis manöövriveeremi vastuvõtmiseks ja manöövritöö on kooskõlastatud Stora Enso Eesti esindajaga.

2.4. Pöörangut nr 201 seab matkaasendisse Vedaja manöövrijuht, kes matka valmistamisel kontrollib sulgrööbaste tihket liikumist vastu raamrööbast ja kinnitab sulgrööpa riiviga.

2.5. Tee Valdaja raudteel seab pööranguid Tee Valdaja manöövrijuht, kes matka valmistamisel kontrollib sulgrööbaste tihket liikumist vastu raamrööbast ja kinnitab sulgrööpa riiviga.

2.6. Vagunite etteandmisel-äraviimisel raudteetaristu piirile ja tagasi on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib Vedaja manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

2.7. Vedaja vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.

2.8. Tee Valdaja vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside (oma sagedus) ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega. Manöövritöö tegemisel piiri rajoonis kasutatakse Rakvere jaama manöövriraadioside sagedust.

2.9. Pärast dresiini peatumist teel nr 104 seab Tee Valdaja manöövrijuht pöörangu nr 208 matkaasendise. Tee Valdaja vedurijuht lülitab radiojaama Rakvere jaama sagedusele, kutsub välja Vedaja vedurijuhi raadioside töö kontrolliks ja teatab manöövrijuhile, et dresiin sõidab raudteeveeremiga kokku haakimiseks piirile.

2.10. Vagunite etteandmine Rakvere jaamast Tee Valdaja raudtee piirile toimub Vedaja veduriga, manöövrikorras, vagunitega ees liikumisel. Jõudes piirile (signaalmärgini „Harutee piir“), peatab Vedaja manöövrijuht manöövriveeremi nii, et sõidusuunas esimese vaguni automaatsiduri pea peatuks piiril. Vedaja manöövrijuht asub esimese vaguni juures.

2.11. Pärast manöövriveeremi peatamist Tee Valdaja raudtee piiril, teatab Vedaja manöövrijuht sellest Tee Valdaja manöövrijuhile raadioside teel järgmise reglemendi järgi: “Tee Valdaja manöövrijuht, manöövriveerem peatus Tee Valdaja raudtee piiril, võite sõita vagunite juurde. Vedaja manöövrijuht“.

2.12. Tee Valdaja dresiini külgehaakimise ja pidurimagistraali ühendamise teostab Tee Valdaja manöövrijuht ja kontrollib Vedaja manöövrijuht. Pärast pidurimagistraali ühendamist teostab pidurproovi Tee Valdaja manöövrijuht väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

2.13. Valmisolekust veduri lahtihaakimiseks raudteeveeremist teatab Tee Valdaja manöövrijuht raadioside teel järgmise reglemendi järgi: “Vedaja manöövrijuht ja vedurijuht. Võite veduri lahti haakida. Tee Valdaja manöövrijuht ...“.

Vedaja manöövrijuht kordab saadud informatsiooni ning vedur haagitakse raudteeveeremist lahti. Veduri lahtihaakimisest teavitab Vedaja manöövrijuht Tee Valdaja manöövrijuhti järgmise relemendi järgi: "Tee Valdaja manöövrijuht. Haagin veduri lahti. Vedaja manöövrijuht ...".

2.14. Tee Valdaja raudteetaristule kuuluvad teed nr 103, 104, 105, 106 ja 107.

2.15. Tee Valdaja raudteetaristul on tsentraliseerimata pöörangud (nr 208, 209, 210), ilma kontroll-lukkudeta, pöörmenäidikud on valgustamata ning pööranguid seab ja riivistab Tee Valdaja manöövrijuht.

2.16. Teel nr 106 asub 2 tehnoloogilist ülesõitu. Manöövritööde korral sulgeb Tee Valdaja manöövrijuht tehnoloogilised ülesõidud autotranspordi liikluseks.

2.17. Manöövritööd Tee Valdaja raudteel korraldab Tee Valdaja esindaja. Tee Valdaja raudteetaristul manööverdab vaguneid Tee Valdaja dresiiniga AGMU ja Tee Valdaja manöövrimeeskond. Tee Valdajal on keelatud möödasõit signaalimärgist "Harutee piir", samuti on keelatud vagunite manööverdamine Tee Valdaja raudteetaristu piirist välja.

2.18. Teetõkkenäidikud tupikuprisma tugelel on valgustamata.

2.19. Tee Valdaja teede loetelu Tabelis 1:

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmed		Tee üld/kasulik pikkus	Mahutavus tingvagunites*
		Alates	Kuni		
103	Läbisõidutee	Signaalimärgist "Harutee piir"		603/552	39
104	Läbisõidutee	208	209	186/134	9
105	Laadimis-tühjendamistee	208	210	265/154	11
106	Laadimis-tühjendamistee	209 (pöörme nr 210 hõivamisega)	Tupikuprismani	450/371	26
107	Laadimis-tühjendamistee	209	Tupikuprismani	294/230	16

*: tee mahutavus on näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.

2.20. Tee Valdaja esindaja edastab teated vagunite jaama üleandmiseks valmisoleku kohta Vedaja esindajale telefoni või e-posti teel.

2.21. Üleantavad vagunid võib koguda tee nr 104, peatades manöövriveeremi enne Tee Valdaja raudtee piiri nii, et esimese vaguni automaatsidur asub piiril. Manöövriveeremi seismisel peavad vagunid olema kinnitatud 4 pidurkingadega. Manöövriveeremi kinnitab Tee Valdaja manöövrijuht.

2.22. Vedaja veduri saabumisel piirile kontrollib Tee Valdaja manöövrijuhiga Vedaja manöövrijuht raadioside tööd ja kooskõlastab vagunite üleandmise korra manöövrijuhiga. Vagunite äraviimine Tee Valdaja raudtee piirilt toimub Vedaja veduriga manöövrikorras, veduriga ees liikumisel.

2.23. Enne Tee Valdaja raudtee piirile jõudmist peatab Vedaja manöövrijuht veduri ja kontrollib automaatsidurite tööd.

2.24. Vedaja manöövrijuht haagib veduri koosseisu külge, kontrollib kokku haakimist ja pidurimagistraali ühendamise õigsust.

2.25. Vagunite vastuvõtmist-üleandmist teostab Vedaja manöövrijuht koos Tee valdaja manöövrijuhiga.

2.26. Pärast vagunite vastuvõtmist-üleandmist teostab Vedaja manöövrijuht piduriproovi väljastamata vedurijuhile piduriteatise vorm VU-45.

2.27. Manöövriveeremiga jaama sõitmiseks kooskõlastab Vedaja manöövrijuht liikluskorraldajaga manöövriveeremi jaama sõidu. Manöövrijuht saades liikluskorraldajalt ettekande matka valmisolekust ja loa jaama sõiduks, edastab selle vedurijuhile. Manöövrijuht kontrollib manöövrifoori lubava näidu olemasolu ja annab vedurijuhile korralduse liikumiseks jaama.

3. Vagunite kinnitamise kord

3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri/dresiini lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri/dresiini külgehaakimist ja automaatpidurite töösse lülitamist ja proovimist.

3.2. Vagunid kinnitatakse alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste pealesõiduga pidurkinga(de)le.

3.3. Pidurking(ad) asetatakse ladudest kaugemale (reeglina läänepoolsele) rööpaniidile.

3.4. Vagunite kinnitamise normid on toodud Tabelis 2:

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
104	Pöörme nr 209 poolt	1 2	4-24 26-36

	Pöörme nr 208 poolt	1	4-36	
105	Pöörme nr 210 poolt	1	4-24	
		2	26-44	
106	Pöörme nr 208 poolt	1	4-44	
		Pöörme nr 210 poolt	1	4-10
			2	12-22
			3	24-36
	4		38-104	
	Tupikuprisma poolt	1	kuni 4	
2		6-104		
107	Pöörme nr 209 poolt	1	4-18	
		2	20-38	
		3	40-64	
	Tupikuprisma poolt	1	4-64	

Märkus

Seoses tee nr 103 suure pikikaldega (10,7‰) ei tohi pöörme nr 208 ja signaalmärgi "Harutee piir" vahele vaguneid ilma vedurita jätta.

3.5. Pidurkingad (24 tükki) asuvad vagunite laadimise-tühjendamise ning vagunite seisukohtades teede vahel riulitel.

3.6. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras. Pidurkingadel on number alates 1-st kuni 24-ni ja ettevõtte raudteekood 1324. Pidurkingad on värvitud punaseks.

3.7. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Tee Valdaja.

3.8. Vagunite kinnitamine toimub nii, et pöörme või tupikuprisma poolt asetatakse üks pidurking alati esimese vaguni alla.

Kui raudteeveerem jäetakse teele seisma eraldi gruppides, siis peab iga grupi kinnitama vastavalt normidele.

3.9. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese äärmise rattapaari alla, järgmised aga järgmiste pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.

3.10. Pärast vagunite etteandmist ja pärast seda, kui manöövrijuht on need pidurkingadega kinnitanud, kontrollib Tee Valdaja manöövrijuht koheselt vagunite kinnitamise õigsust ja edaspidise vagunite kinnitamise eest vastutab tema.

3.11. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku ära veeremise suunaga, on Tee Valdaja manöövrijuht kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad lisatakse nii juhendis nõutavast suunast kui ka suunast, kust vagunite kinnitamist ei nõuta

(olenevalt tuule suunast). Täiendavad pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida.

4. Eritingimused

4.1. Ebagabariitsed kohad ja nende kirjeldus:

- teede nr 105 ja 106 ääres - kõrged kaubaplatvormid koos katuse tugipostidega ja elevaatori hoonega ida pool raudteed;
- tee nr 107 - vilja tühjendamise punker;
- värava nr 1 väravapostid – teedel nr 104 ja 105;
- värava nr 2 väravapostid – teedel nr 106 ja 107;
- värava nr 3 väravapostid – teel nr 107.

Ebagabariitsed kohad peavad olema Tee Valdajal märgistatud vastavalt kehtivatele normidele. Vagunite etteandmisel ja toomisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele väravapoolsel osal on Tee Valdaja manöövrirühil keelatud viibida vaguni või dresiini astmelaul.

4.2. Tee Valdaja on kohustatud:

- hoidma tee ja tehnoloogilised raudteeülesõidukohad (2 tehnoloogilist raudteeülesõidukohta üle tee nr 106) tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt teede ja tehnoloogiliste raudteeülesõidukohtade (2 tehnoloogilist raudteeülesõidukohta üle tee 106 üle) korrasolekut;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise pidurkingadega oma dresiiniga vagunite teisaldamisel;
- tagama pidurkingade olemasolu Tee Valdaja töötajale vajalikul arvul;
- tagama vagunite kindla kinnitamise tugeva tuule korral täiendavate pidurkingadega;
- tagama raudteetaristu valgustamise pimedal ajal vastavalt normidele;
- õigeaegselt lõpetama töö manöövritöö piirkonnas;
- tagama teede, pöörmete, raudteeülesõidukoha, tehnoloogiliste raudteeülesõidukohtade ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
- tagama töötajate ja tehnika õigeaegse eemaldamise gabariidist;
- tagama vajalike liiklusmärkide olemasolu tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel;
- tagama vagunite alalhoiu etteandmise hetkest kuni äraviimiseni;
- tagama Tee valdaja dresiini puudumise Valdaja veduri töörajoonis.

4.3. Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsete veostega vagunite läbilaskmine toimub pärast Tee Valdajalt saadud kooskõlastust. Tee Valdaja kooskõlastab selle ka Stora Enso Eesti AS raudteeinfrastruktuuri omanikuga.

4.4. Manöövriveeremi liikumine jaama foori M1 isoleerlukust kuni Tee Valdaja raudtee piirini toimub Stora Enso Eesti AS raudteeinfrastruktuuril kehtestatud liikumise tingimustes.

4.5. Kõigist Tee Valdaja poolt läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonttöödest on viimane kohustatud teatama Vedaja esindajat ja Rakvere jaamakorraldajat või rongidispetšerit. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Tee Valdaja esindaja teatama Vedaja esindajale ja Rakvere jaamakorraldajale või rongidispetširile remonditööde lõpetamisest.

4.6. Tee Valdaja raudteeinfrastruktuuril asub üldkasutatav ja valgustamata raudteeülesõidukoht teel nr 103, kus autotranspordi ja raudteeveeremi ohutus on reglementeeritud EV liikluseadusega ja raudtee tehnokasutuseeskirjaga. Raudteeülesõidukohtade ette sõidutee poolt on paigutatud liiklusmärgid vastavalt EV liikluseaduse nõuetele ja raudtee poolt vastavalt raudtee tehnokasutuseeskirjale.

4.7. Raudteeveeremiga toimunud raudteeliiklusõnnetusest või raudteeveeremi otsasõidust raudteel viibinud inimesele ja/või raudteeveeremi vigastamisest Tee Valdaja raudteetaristul teatab Tee Valdaja jaamakorraldajale või rongidispetšerile telefoni või e-posti teel.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja Tee valdaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, lepingus raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise kohta AS Eesti Raudtee Rakvere jaama ja Skandagra Eesti AS-i raudteel ja teistes AS-is Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Märkus

Lugeda kehtetuks 29.04.2020 kinnitatud juhend „AS Eesti Raudtee ja Scandagra Eesti AS raudtee raudteetaristuvahelise piiri ületamise kord Rakvere jaamas ja manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Scandagra Eesti AS raudteel“.

Lisad:

Lisa nr 1 Harutee mõõtkavoline skeem;

Lisa nr 2 Teede pikiprofiilid;

Juhendi koostas:

(allkirjastatud digitaalselt)

Roman Kondraškin

Scandagra Eesti AS tarneahela juht

Kooskõlastatud:

Tõnu Saaber

(allkirjastatud digitaalselt)

Stora Enso Eesti AS esindaja

Irina Platonova
(kooskõlastatud digitaalselt)
AS Eesti Raudtee
Narva piirkonna juhataja

Martin Kuusk
(kooskõlastatud digitaalselt)
AS Eesti Raudtee
jaamatöö osakond