

KINNITAN

/kinnitatud digitaalselt/

Dmitri Zussev
Skinest Technology OÜ
juhatuse liige
30.11.2021
/kuupäev digiallkirjas/

**AS EESTI RAUDTEE JA SKINEST TECHNOLOGY OÜ RAUDTEETARISTUTEVAHELISE
PIIRI ÜLETAMISE KORD ÜLEMISTE JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE
JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE SKINEST TECHNOLOGY OÜ RAUDTEEL**

TALLINN

2021

1. Üldandmed

Skinest Technology OÜ (edaspidi Tee Valdaja) raudteetaristu(Harutee) liitub AS Eesti Raudtee (edaspidi Raudtee) Ülemiste jaama Sõjamäe pargi teega nr 401 pöörme nr 152 kaudu.

Raudtee ja Tee Valdaja vahelisteks piiriks on ühendusteel nr 401 rööbastee ja raudteemaa kinnistu piiri lõikekohas risti raudtee teljega 51 m pöörme nr 152 sulgrööbaste algusest Harutee raudtee suunas.

Raudteetaristutevahelist piiri võivad ületada ning Tee Valdaja Haruteel manöövritöid teha manöövriveerimid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni/teljele s.h. 4-teljelistest ja 8-teljelistest vagunitest.

Haruteele sissesõidul, sealt väljasõidul ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 10 km/h, laadimis-tühjendamiskohtades mitte üle 5 km/h.

Manöövrikoosseisu maksimaalne lubatud pikkus on 12 tingvagunit kaaluga mitte üle 1000 tonni.

2. Manöövritöö korraldamine

Raudteeinfrastruktuuride vahelise piiri ületamiseks ja Haruteele sõitmiseks on vajalik Raudtee Ülemiste jaama jaamakorraldaja (edaspidi Jaamakorraldaja) luba, mis antakse Vedaja manöövrjuhile raadioside teel ja manöövrjuhi signaal.

2.2 Raudtee Ülemiste jaama mäekorraldaja (edaspidi mäekorraldaja) kooskõlastab manöövriveeremi saatmise Haruteele pärast Vedaja esindajalt teate saamist Harutee valmisolekust manöövritöö tegemiseks. Jaamatööspetsialist teavitab mäekorraldajat alles siis, kui ta on saanud Tee Valdaja esindajalt telefoni või meili teel teate, et Harutee on korras, tööd vagunitega ja mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad ja tehnika gabariidi piirest eemaldatud, kõik manöövritööd on lõpetatud ja Tee Valdaja raudteetehnika asub teel nr 2R või teel nr 4R.

2.3 Tee Valdaja esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisolekust jaamatöö spetsialistile telefonil 6157683 või e-postiga ööpäevaringselt kõikidel nädalapäevadel.

2.4 Jaamatöö spetsialist teavitab vagunite etteandmise valmisolekust Tee Valdaja esindajat:

- töötaja telefonil nr 6211 194 või e-postiga technology@skinest.ee;
- ööpäevaringselt telefonil 564 4817 või e-postiga technology@skinest.ee;
- ööpäevaringselt telefonil 511 4804 või e-postiga technology@skinest.ee.

2.5 Piiri ületamisel ja manöövritöö tegemisel Haruteel peavad manöövriveeremil olema automaatpidurid sisse lülitatud ja proovitud. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib Vedaja manöövrjuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

Vagunite etteandmine-äratoomine toimub ühendus-väljatõmbetele nr 1R, mida kasutatakse vagunite üleandmiseks-vastuvõtmiseks ja mida teostatakse Vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond, mis koosneb vedurijuhist ja manöövrjuhist.

Vedurijuhi ja manöövrjuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale heli- ja käsisignaalvahenditega.

2.6 Vagunite etteandmine Haruteele Vedaja manöövriveduriga toimub manöövrikorras vagunitega ees

liikumisel, äratoomine haruteelt toimub manöövrikorras veduriga ees liikumisel.

2.7 Haruteele üleantavate ja Haruteelt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehnilist ning kommertsüleandmist tehakse vastavalt Raudtee, Vedaja ja Tee Valdaja vahel sõlmitud raudteefrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingule.

2.8 Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad		Tee kasulik pikkus	Mahutavus tingvagunites
		alates	kuni		
1R	Ühendus- ja väljapanekutee	Signaalmärgist "Harutee piir"	Tupikprismani	1137	81
1R	Ühendus- ja väljapanekutee	Signaalmärgist "Harutee piir"	Pöörmeni nr 2	937	66
1R	Ühendus- ja väljapanekutee	Pöörmest nr 2	Tupikprismani	200	14
2R	Ühendus- ja seisutee	Pöörmest nr 2	Tupikprismani	667	47
2R	Ühendus- ja seisutee	Väravast	Pöörmeni nr 4	406	29
2R	Ühendus- ja seisutee	Pöörmest nr 2	Tupikprismani	126	9
3R	Laadimistee	Pöörmest nr 3	Tupikprismani	196	14
4R	Laadimistee	Pöörmest nr 4	Tupikprismani	75	5

Märkus: Tee mahutavus on näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.

2.9 Harutee kogupikkus on 2245 meetrit.

2.10 Harutee teedel nr 2R ja 3R asuvad raudteevärvad nr 1 (vt lisa nr 1) mida avab Harutee esindaja ning kinnitab need avatud olekus.

2.11 Haruteedel olemasolevad veovahendid:

- HR auto Unimog U400 nr 72 ZJM.

Veovahendite garažeerimise koht on teel nr 2R (teel nr 2R pöörmest 4 tupikprisma poole) või teel nr 4R.

2.12 Harutee taristul manöövritööd, sh vagunite etteandmine teele nr 1R ja laadimiskohale ning sealt äraviimine teostatakse Harutee HR autoga Unimog U400 nr 72ZMI. HR auto Unimog'i teenindab Harutee manöövrimeskond, mis koosneb eriveeremijuhist ja rongikoostajast, kes on ühtlasi manöövritöö juhiks.

HR autol Unimog ei ole õigust väljasõiduks Ülemiste jaama teedele.

- 2.13 Liikumiskiirus manöövritöö tegemisel Harutee taristul 10 km/h, laadimiskohtadel 5 km/h.
- 2.14 Manöövritööl HR autoga Unimog manöövrikoosseisu maksimaalne lubatud pikkus on 4 tingvagunit kaaluga mitte üle 300 tonni.
- 2.15 Haruteel on tsentraliseerimata pöörangud nr 2, 3 ja 4. Pöörangud on ilma kontroll-lukudeta, pöörmenäidikud on valgustamata, pööranguid seab ja riivistab Harutee manöövrijuht.
- 2.16 Teetõkkenäidikud tupikprismade tugelel on valgustamata.

3. Vagunite kinnitamise kord

- 3.1 Haruteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnituskordide järgi rataste sõiduga pidurkingadele.
- 3.2 Vagunite etteandmisel-äratoomisel teele/teelt nr 1R Vedaja veduriga, kinnitab pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad Vedaja manöövrijuht.
- Pärast vagunite Haruteele etteandmist ja pärast seda, kui Vedaja manöövrijuht on need pidurkingadega kinnitanud, kontrollib Harutee esindaja kohe vagunite kinnitamise õigust ja vagunite edaspidise kinnitamise eest vastutab Harutee esindaja.
- 3.3 Vagunite etteandmisel-äratoomisel teele/teelt nr 1R kinnitab pidurkingadega või eemaldab pidurkingad Harutee manöövrijuht, kui manöövritööd tehakse Harutee veovahendiga.
- 3.4 Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veovahendi lahtihaakimist, pidurkingad võib eemaldada ainult pärast veovahendi külgehaakimist ja lühipiduriproovi teostamist.
- Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis 2.

Tabel 2

Tee nr	Millises suunas kinnitatakse	Pidurikingade arv	Telgede arv
1R	Signaalmärgi "Harutee piir" poolt	1	4 - 18
		2	20 - 36
		3	38 - 48
	Pöörme nr 2 poolt	1	4 - 48
2R Pöörmest nr 4 kuni tupikuni	Pöörme nr 4 poolt	1	4 - 20
		2	20 - 32
2R Värvast kuni pöörmeni nr 4	Pöörme nr 4 poolt	1	4 - 38
		2	40 - 72
		3	74 - 108
		4	110 - 116
	Värava poolt	1	4 - 116
3R	Mõlemalt poolt	1	4 - 56

4R	Mõlemalt poolt	1	4 - 20
----	----------------	---	--------

Märkused:

- Manöövrikoosseisu maksimaalne lubatud pikkus on 12 tingvagunit, ning teel nr 1R on pidurkingade arvestuse aluseks maksimaalne lubatud telgede arv 48.
- Vagunite etteandmisel eraldi gruppidenä kinnitatakse iga grupp eraldi.
- Pidurkingad pannakse Lasnamäe poolsele rööpaniidile.

3.5 Pidurkingad paiknevad:

- 8 pidurikinga signaalmärgi „Harutee piir“ juures tee nr 1R ääres kastis;
- 6 pidurikinga sissesõiduvärava taga tee nr 2R ääres riiulil;
- 6 pidurikinga pöörangu nr 4 juures riiulil;
- 8 pidurikinga, mida kasutatakse tugeva tuule korral, pöörangu nr 4 juures riiulil.

3.6 Korras pidurkingade olemasolu ja alalhoiu eest kindlaksmääratud kohtades vastutab Tee Valdaja.

3.7 Pidurkingad on värvitud kollaks, nendel on markeering ST kood 6182 ja pidurikinga number (1- 28).

3.8 Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja korras. Mitme pidurikinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöörvankri äärmise rattapaari, järgmised järgmiste pöörvankrite äärmise rattapaaride alla.

3.9 Tugeva tuule korral on Harutee esindaja kohustatud kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt juhendi nõuetele ning lisama vagunirataste alla kaks täiendavat pidurikinga mõlemalt poolt. Täiendavad pidurkingad pannakse nii, et pidurikinga talla ots puudutaks ratta põida.

4. Eritingimused

4.1 Ebagabariitsed ja ohtlikud kohad:

- Teel nr 4R asub estakaad (4.8m x 26,92m) tee teljest 1085 mm kaugusel;
- Teedel nr 2R ja 3R: sissesõiduvärav, mis koosneb kahest kahetiivalisest väravast. Välise väravatiiva pikkus on 3280 mm tee teljest, sisemise väravatiiva pikkus on 2960 mm tee teljest. Andmed kehtivad mõlemale väravate suhtes.

4.2 Vagunite etteandmisel või äratoomisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrjuhil keelatud sõita ebagabariitsest kohast mööda, asudes ebagabariitse koha poolsele vaguni või veduri astmelauale. Ebagabariitsed kohad on märgistatud vahelduvate kollaste ja mustade triipudega.

4.3 Raskekaaluliste ja kõigi astmete ebagabariitsusega veostega vagunite läbilaskmine Haruteel toimub pärast Tee Valdaja esindajalt saadud kirjalikku (e-posti teel) kooskõlastust.

4.5 Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Tee Valdaja esindaja Ülemiste jaamakorraldajale e-postiga yljaamakorra@evr.ee või kiireloomulise teatena telefonil nr 6158216 . Jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrjuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu

või kiireloomulise raadioside teel. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Harutee esindaja teatama Jaamakorraldajale remonditööde lõpetamisest.

Skinest Technology OÜ on kohustatud:

- hoidma tee ja pöörmehid tehniliselt korras;
- üle kontrollima pidevalt tee ja pöörmehid korrasolekut;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kinnitamise pidurikingadega ja tugeva tuule korral täiendavate pidurikingadega;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt normidele;
- tagama tee, pöörmehid ja gabariidid puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
- tagama tehnika ja töötajate õigeaegse eemaldamise gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu etteandmise momendist kuni äratoomiseni;
- tagama vajalikus koguses, märgitud ja korras pidurikingadega olemasolu (pidurikingal on märgitud ST ja pidurikinga number 1 kuni 28);
- avama õigeaegselt väravad ja kinnitama need avatud asendis;
- tagama märgi "Harutee piir" olemasolu.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövrijuht, raudteeveeremijuht ja Harutee valdaja korras, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteefrastruktuuride vahelise ühenduse ning manöövr töö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ja teistest AS Eesti Raudtee kehtivatest normatiivdokumentidest.

Lisad:

1. Skinest Technology OÜ raudtee plaan (koostatud 08.05. 2018.a).
2. Teede pikiprofiilid (koostatud 08.05. 2018.a)

Juhendi koostas:

Dmitri Zussev
Skinest Technology OÜ
juhatuse liige

Kooskõlastatud:

AS Eesti Raudtee
Jaamatöö osakond

AS Eesti Raudtee
Põhja Piirkonna Juhataja

AS Eesti Raudtee
Teeamet