



KINNITAN


Tõnu Saaber
Stora Enso Eesti AS
Näpi saeveski
juhataja


“23” 10 2009 .a.

KINNITAN


Mart Haugas
AS EVR Cargo
volitatud isik

“16” 11 2009.a.

KINNITAN


Sergei Fedorenko
AS EVR Infra
juhatuse liige-
liiklusdirektor

“24” 11 2009.a.

**AS EVR Infra Rakvere jaama ja Stora Enso Eesti AS
raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Rakvere
jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine
Stora Enso Eesti AS raudteel.**

I. Üldandmed

- 1.1. AS-ile Stora Enso Eesti (edaspidi Tee Valdaja) kuuluv raudteeinfrastruktuur liitub AS EVR Infra (edaspidi EVR Infra) Rakvere jaama ühendusteega nr 25.
- 1.2. Tee Valdaja ja EVR Infra vaheliseks piiriks on signaalmärk "Harutee piir", mis asub foori M1 isoleerpõku juures. Signaalmärgi olemasolu eest vastutab Tee Valdaja.
- 1.3. Tee Valdaja raudteeinfrastruktuur liitub OÜ Mangelbert raudteeinfrastruktuuriga pöörangu nr 201 kaudu.
Tee Valdaja raudteeinfrastruktuur ja OÜ Mangelbert raudteeinfrastruktuuri vaheliseks piiriks on signaalmärk "Harutee piir", mis asub pöörme nr 201 piirdetulba juures.
- 1.4. Tee Valdaja vastutab oma raudteeinfrastruktuuri tehnilise korrashoiu, puhastamise ja valgustamise eest vastavalt kehtivatele normidele.
- 1.5. Raudteeinfrastruktuuridevahelist piiri võivad ületada ning Tee Valdaja raudteeinfrastruktuuril manöövr tööde teha manöövri veeremid, mis koosnevad vedurist C30-7Ai, C36-7i, ČME3 või M62 ning kõiki tüüpe kuni 8-teljelistest vagunitest.
- 1.6. Tee Valdaja raudteeinfrastruktuurile sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövr tööde tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 5 km/h. Mahalaadimistsooni piirideks on tee nr 19 tupikuprisma ja raudteevärvad. Manöövri veeremi maksimaalne lubatud pikkus on 25 vagunit ja kaaluga mitte üle 2300 tonni.

II. Manöövr tööde korraldamine.

- 2.1. Raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamiseks on vajalik EVR Infra Rakvere jaamakorraldaja luba, mis antakse AS EVR Cargo (edaspidi EVR Cargo) manöövri juhile raadioside teel, manöövri foori M3 või M1 lubav näit ja manöövri juhi signaal. Jaamakorraldaja annab loa pärast EVR Cargo müügiagentilt teate saamist sellest, et harutee on valmis manöövr tööde tegemiseks. Müügiagent teavitab jaamakorraldajat ainult siis, kui ta sai Tee Valdaja esindajalt (telefon 9 53332381 ööpäevaringselt, riiklikel pühadel ja puhkepäevadel) teate raudteeinfrastruktuuri valmidusest manöövri veeremi vastuvõtmiseks (tee korrasolekust, gabariitide vabaolekust, tee valgustatusest pimedal ajal, värvade avamisest ja nende avatud olekus kindlast kinnitamisest, vagunite kindlast kinnitamisest, töötajate ja tehnika eemaldamisest gabariidist, kaubatöötlemise lõpetamisest).
- 2.2. Tee Valdaja edastab teated vagunite äratoomiseks valmisoleku kohta EVR Cargo müügiagentile telefonil nr 32 28252 või jaamakorraldajale telefonil 32 28 203 siis, kui temale saabunud ja üheaegselt etteantud vagunid on äratoomiseks valmis.
- 2.3. Informatsiooni eelseisvast vagunite etteandmisest-äraviimisest edastab müügiagent Tee Valdaja esindajale telefonil 9 53332381.

- 2.4. Manöövrivedurit teenindab EVR Cargo manöövrimeeskond, mis koosneb vedurijuhist ja manöövrjuhist (vedurijuhi abist või kaubarongisaatjast).
- 2.5. Manöövritöö tegemise plaani edastab Tee valdaja esindaja manöövrjuhile väravate juures, kus ta kohtab veeremit või faksi (nr 32 28226) teel müügiagendile, kes kooskõlastab selle jaamakorraldajaga ning edastab manöövrjuhile.
- 2.6. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrjuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatis vorm VU-45.
- 2.7. Kõigist Tee Valdaja poolt läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonttöödest on viimane kohustatud teatama jaamakorraldajale telefoni (nr 32 28203) või faksi (nr 32 28227) teel. Remonttööde läbiviimise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab jaamakorraldajale teatama remonttööde lõpetamisest.
- 2.8. Remonttööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel Tee Valdaja raudteeinfrastruktuuril annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Tee Valdaja meister või tootmisjuht jaamakorraldaja faksile nr 32 28227. Jaamakorraldaja annab Tee Valdaja raudteeinfrastruktuurile sõitvale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil vorm LA-61 või kiireloomulise teatena raadioside kaudu.
- 2.9. Vedurijuhi ja manöövrjuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritöö tegemisel toimub raadioside teel, raadioside rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 2.10. Manöövritööd Tee Valdaja raudteeinfrastruktuuril korraldab meister või tootmisjuht.

2.11. Tee Valdaja teede loetelu:

Tee nr	Tee otstarve	Teid piiravad pöörangud		Tee kasulik pikkus	Mahutavus tingvagunites
		alates	kuni		
19	Laadimis-tühjendamistee	201	Tupiku-prismani	398	
		Väravast	Tupiku-prismani	354	25
20	Seisutee	202	Tupiku-prismani	33	2

Märkus

Tee mahutavus on näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.

Tee Valdaja raudteeinfrastruktuuri üldpikkus on 565 meetrit.

- 2.12. Tee Valdaja raudteeinfrastruktuuri teel nr 19 asuvad väravad. Väravad avab ja kinnitab avatud olekus Tee Valdaja töötaja. Väravate avatud olek tähendab Tee Valdaja valmisolekut manöövriveeremi vastuvõtmiseks.

- 2.13. Teetõkkenäidikud tupikprisma tagedel on valgustamata.
- 2.14. Tee Valdaja pöörangud (nr 201 ja 202) on tsentraliseerimata, ilma kontrolllukkudeta, pöörmenäidikud on valgustamata ning harutee pööranguid seab ümber ja riivistab manöövrjuht.
- 2.15. Vagunite etteandmine Tee Valdaja raudteeinfrastruktuurile toimub manöövrikorras, vaguniga ees liikumisel. Vagunite äraviimine toimub manöövrikorras, veduriga ees liikumisel.
- 2.16. Tee Valdaja raudteeinfrastruktuuril tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.
- 2.17. Raudteeveeremiga toimunud raudteeliiklusõnnetusest või raudteeentsidendist, raudteeveeremi otsasõidust raudteel viibinud inimesele ja/või raudteeveeremi vigastamisest Tee valdaja raudteeinfrastruktuuril teatab Tee Valdaja jaamakorraldajale telefonil 32 28 203.

III. Vagunite kinnitamise kord

- 3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist. Seda teostab AS Cargo manöövrjuht.
- 3.2. Vagunid kinnitatakse alati tühjade vagunite kinnituskorraldajate järgi rataste sõiduga pidurkingale.
- 3.3. Pidurking asetatakse katlamajapoolsele rööpaniidile.
- 3.4. Vagunite kinnitamise normid:

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
19 (väravast tupikuprismani)	Tupikuprisma poolt	2	4
		3	6-8
		4	10
		5	12
		6	14-16
		7	18
		8	20
		9	22-58
		10	60-100
		Värava poolt	1
19 Katlamaja betoonserva algusest kuni katlamajast teise prožektoripostini. (väravast 90m tupikuprisma 63m)	Mõlemalt poolt	1	4-56
20	Tupikuprisma poolt	Paarispidurkingad	Tee täieliku mahutavuseni

Märkus

Teele nr 19 (pöörmest nr 201 väravani) vagunite jätmise ilma vedurita on keelatud.

- 3.4.1 Pidurkingad (15 tükki) asuvad vagunite laadimise-tühjendamise ning vagunite seisukohtades teede vahel erialusel.
- 3.4.2 Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Tee Valdaja. Pidurkingadel on oma number alates 1 kuni 15. Pidurkingad on värvitud.
- 3.4.3 Teate saamisel eelseisvast vagunite manööverdamisest haruteel on Tee Valdaja kohustatud tagama pidurkingade väljastamise manöövrjuhile vajalikul arvul vagunite kinnitamise kohas.
- 3.4.4 Vagunite kinnitamine toimub nii, et pöörme või tupikuprisma poolt asetatakse üks pidurking alati tupiku ja pöörme poolt esimese vaguni alla. Kui teele jäetakse mitu vagunigrupi, siis iga vagunigrupp peab olema kinnitatud eraldi.
- 3.4.5 Pärast vagunite etteandmist ja pärast seda, kui manöövrjuht on need pidurkingadega kinnitanud, kontrollib Tee Valdaja töötaja kohe vagunite kinnitamise õigsust ja edaspidise vagunite kinnitamise eest vastutab tema.
- 3.4.6 Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Tee Valdaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad lisatakse nii juhendis nõutavast suunast kui ka suunast, kust vagunite kinnitamist ei nõuta (olenevalt tuule suunast). Täiendavad pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida.

IV. Eritingimused

4.1. Ebagabariitsed ja ohtlikud kohad ja nende kirjeldus:

4.1.1 Ebagabariitsed ja ohtlikud kohad Tee Valdaja raudteeinfrastruktuuril puuduvad.

4.2. Tee Valdaja on kohustatud:

- hoidma teed, pöörme tehnilises korras;
- kontrollima pidevalt teede, pöörmete korrasolekut, ning vagunite normidekohast kinnitamist pidurkingadega;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama pidurkingade väljastamise manöövrjuhile vajalikul arvul;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama raudteeinfrastruktuuri valgustamise pimedal ajal vastavalt normidele;
- õigeaegselt avama väravad ja kinnitama need avatud olekus;
- õigeaegselt katkestama töö manöövritöö piirkonnas;
- tagama teede, pöörme ja gabariitide puhastamise lumest, kauba jääkidest ja muust prahist;

- tagama töötajate ja tehnika õigeaegse eemaldamise gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu etteandmise hetkest kuni äratoomiseni;

4.3. Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast Tee Valdajalt saadud taotlust.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövrijuht, vedurijuht ja Tee Valdaja korras, mis on määratud Raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ja teistes AS-is EVR Infra kehtivates normdokumentides.

Lisa: Tee Valdaja raudteeinfrastruktuuri mõõtkavuline skeem ja teede pikiprofiilid (koostatud 1999. ja 2002a)

Märkus: Lugeda kehtetuks 18.10.- 29.10. 2004 kinnitatud juhend "Rakvere jaamaga liituv AS Stora Enso Timber raudteel liiklusohutuse tagamise ja manöövritöö korraldamise juhend.

Margus Mänd
Stora Enso Eesti AS Näpi saeveski
Tootmisjuht

Mänd.



Kooskõlastatud:

Ludmilla Lõhmus
AS EVR Infra
Narva piirkonna juhataja asetäitja

AS EVR Infra
teeamet

AS EVR Infra
jaamatöö osakond

AS EVR Cargo
Kaubaveoteenistus

OÜ Mangelbert