

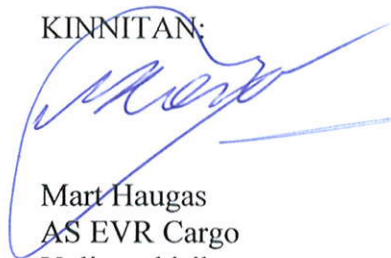
KINNITAN:



Lembit Visnapuu
Tallinna Sadam AS
Infrastruktuuri halduse
juht

.....27.02..... 2013 a

KINNITAN:



Mart Haugas
AS EVR Cargo
Volitatud isik

.....27.02..... 2013 a

KINNITAN:



Sergei Fedorenko
AS Eesti Raudtee
juhatuse liige-
liiklusdirektor

.....27.02..... 2013 a

**AS EESTI RAUDTEE JA AS TALLINNA SADAM (MUUGA TÖÖSTUSPARGI)
RAUDTEEINFRASTRUKTUURIDEVAHELISE PIIRI
ÜLETAMISE KORD MUUGA JAAMAS NING
MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE
TAGAMINE AS TALLINNA SADAM (MUUGA TÖÖSTUSPARGI) RAUDTEEL**

1. Üldandmed

Kaesolev kord reglementeerib manöövr töö korraldamise ning liiklus- ja tööohutusnõuete täitmise AS Tallinna Sadam (Muuga tööstuspargi) raudteel teedel nr 701, 705 ja 710.

AS Tallinna Sadam (Muuga tööstuspark) on teede valdaja (edaspidi Tee valdaja).

1.1. Tee valdajale kuuluv raudteeinfrastruktuur (edaspidi harutee) liitub AS Eesti Raudtee Muuga jaama teega nr 701.

Tee valdaja ja AS Eesti Raudtee vaheliseks piiriks on raudteemaa kinnistu piiri lõikekoht risti raudtee teljega ning see tähistatakse signaalmärgiga „Harutee piir“, mis on paigutatud:

- pöörme nr 706 raamrööpa lukust 44 m kaugusele tee nr 705 suunas
- signaalmärgi olemasolu eest vastutab Tee valdaja.

1.2. Tee valdaja liitub Katoen Natic Eesti AS (KTNE) raudteega nr 709.

Tee valdaja ja KTNE vaheliseks piiriks on signaalmärk „Harutee piir“, mis on paigutatud:

- teel nr 710 - pöörme nr 719 raamrööpa luku juurde
- signaalmärgi olemasolu eest vastutab KTNE.

1.3. Raudteeinfrastruktuuridevahelist piiri võivad ületada ning Tee valdaja raudteeinfrastruktuuril manöövr töö teha AS EVR Cargo raudteeveeremid, mis koosnevad vedurist C30-7Ai, C36-7i, CME3, M62 või teist tüüpi renditud vedurist ning igat tüüpi (sh ka 8-teljelised) vagunitest.

1.4. Tee valdaja raudteeinfrastruktuurile sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövr töö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus sirgetel lõikudel 25 km/h ja kõveratel lõikudel 15 km/h. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus on kuni 27 tingvagunit ning kaaluga mitte üle 2630 tonni.

2. Manöövr töö korraldamine

Teid nr 701, 705 ja 710 kasutatakse teistele raudteedele vagunite etteandmiseks või teistelt raudteedelt vagunite äratoomiseks.

2.1. Vagunite etteandmine-äratoomine toimub AS EVR Cargo manöövriveduriga. Vedurit teenindab AS EVR Cargo manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).

Vagunite etteandmine-äraviimine võib toimuda ka teistelt raudtee-ettevõtjatelt renditud veduriga. Vedurit teenindab manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).

2.2. Raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Muuga jaamakorraldaja luba, mis antakse manöövrjuhile raadioside teel ja manöövrjuhi signaal.

2.3. Raudteeveerem ületab piiri manöövrikorras, veduriga ees liikumisel Tee valdaja raudteele ja vagunitega ees liikumisel AS Eesti Raudtee raudteele.

2.4. Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisisinaalvahenditega.

2.5. Vagunite etteandmine teise raudtee jaoks toimub veduriga ees liikumisega teele nr 705. Sellelt teelt suunatakse vagunid teele nr 710 vagunitega ees.

Peale kauba operatsioonide läbiviimist viiakse vagunid teele nr 705 vedur ees ja vagunite äraviimine haruteelt Muuga jaama suunas toimub manöövrikorras, vagunitega ees.

2.6. Manöövritööd haruteel korraldab manöövrijuht.

2.7. Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teid piiravad		Tee kasulik pikkus (m)	Mahutavus tingvagunites
		alates	kuni		
701	Ühendustee	Signaalmärk „Harutee piir“	711	477	32
705	Väljatõmbetee	711	Tupikuprisma	404	27
710	Ühendustee-läbisõidutee	711	Signaalmärk „Harutee piir“	149	9

Märkus. Tee mahutavus on näidatud tingvagunites vedurit arvestades.

2.8. Piiri ületamisel ja manöövritöö tegemisel Tee valdaja raudteel peavad manöövriveeremil olema automaatpidurid sisse lülitatud ja proovitud, mida teeb manöövrijuht väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

2.9. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.

2.10. Harutee üldpikkus on 1083 meetrit.

2.11. Teetõkkenäidik tupikuprisma toel on valgustamata.

2.12. Pöörang nr 711 on tsentraliseerimata ja ilma kontroll-lukuta, pöörmenäidik on valgustamata ning pöörangut seab ja riivistab manöövrijuht.

3. Vagunite kinnitamise kord

3.1 Vagunite ilma vedurita jätmise teedele nr 701, 705 ja 710 on keelatud.

4. Eritingimused

4.1. Ebagabariitsed ja ohtlikud kohad puuduvad.

4.2. Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast Tee valdaja poolt saadud kooskõlastust.

4.3. Kõigist Tee valdaja poolt raudteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest hooldus- või remonditöödest on Tee valdaja kohustatud teatama Muuga jaamakorraldajale telefonil 6158403. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile.

Samuti peab Tee valdaja teatama jaamakorraldajale remonditööde lõpetamisest.

4.4. Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab Tee valdaja esindaja tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Muuga jaamakorraldajale faksil (6158 414) või kiireloomulise teatena telefonil 6158403. Jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu vorm LA-61 või kiireloomulise teatena raadioside teel.

4.5. Tee valdaja on kohustatud:

- hoidma harutee tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt harutee korrasolekut;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- tagama tee ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse teetööde lõpetamise ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama raudteeveeremi alalhoiu haruteele etteandmise hetkest kuni äraviimiseni;
- tagama signaalmärgi "Harutee piir" olemasolu.

Märkus

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövrijuht, vedurijuht ja Tee valdaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteefrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides

- Lisad: 1. Harutee skeem ja teede pikiprofiilid
2. Piiriaktid AS-iga Eesti Raudtee ja Katoen Natie Eesti AS

Koostas:

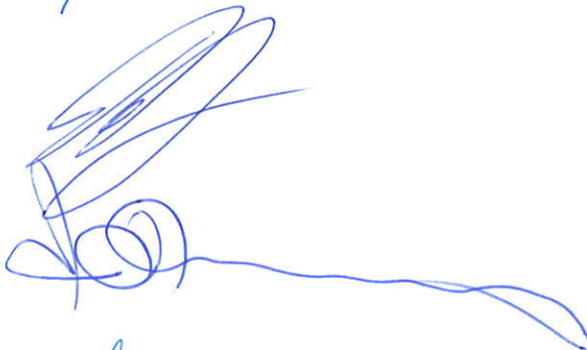

Jan Minski
KMG Inseneriehituse AS
Projektijuht

Kooskõlastatud:

AS Tallinna Sadam



AS Eesti Raudtee
Muuga jaamaülem



AS Eesti Raudtee
jaamatöö osakond

AS Eesti Raudtee
teamet

AS EVR Cargo
kaubaveoteenistus

Katoen Natie Eesti AS

