

SRÜ Raudteetranspordi Nõukogu 61. istungil kinnitatud dokumendi tõlge

## **RAUDTEEVEEREMI JA JA SELLE OSADE MÄRGISTAMISEKS TINGNUMBRITE OMISTAMISE EESKIRI**

### **1. Üldsätted**

1.1. Käesolev Raudteeveeremi ja selle osade märgistamiseks tingnumbrite omistamise eeskiri (edaspidi Eeskiri) kehtestab korra, mille alusel omistatakse märgistamise tingnumbrid (edaspidi Tingnumber) ettevõtetele, kes asuvad SRÜ liikmesriikide, Gruusia, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi ja Eesti Vabariigi territooriumil ning tegelevad raudteeveeremi ja selle osade (edaspidi Toodang) valmistamise, moderniseerimise või remondiga, ning Tingnumbri kehtivuse peatamise, kohaldamisala laiendamise või kehtivuse lõppemise korra.

1.2. Tingnumber omistatakse ettevõttele tema identifitseerimiseks ja arvele võtmiseks tema poolt Toodangu valmistamise, moderniseerimise või remondi funktsioonide täitmisel. Nimetatud nõude realiseerimiseks kantakse omistatud Tingnumber Raudteeadministratsioonide Info- ja Arvutuskeskuse vastavatesse infobaasidesse (edaspidi RA IAK) ning vajadusel ka riiklikesse andmebaasidesse.

Tingnumber on mõeldud raudteeveeremi ja selle osade märgistamiseks vastavalt nende valmistamise, moderniseerimise või remondi tehnilisele dokumentatsioonile.

Konkreetset Tingnumbrit on lubatud peale kanda ainult sellel ettevõttel, kellele Tingnumber on omistatud. Teistele ettevõtetele on Tingnumbri pealekandmine keelatud.

1.3. Omistatud Tingnumber on ettevõtte identifitseerimiskoodiks ning isegi ettevõtte likvideerimise korral ei saa seda üle anda teisele ettevõttele.

Erandiks on ettevõtte nime ja tegevusala muutmine või ettevõtte rendile andmine tööliikide säilitamisega endistel tootmispindadel.

1.4. Kohustuslikule Tingnumbriga märgistamisele kuulub kogu rahvusvahelises raudteeliikluses kurseeriv raudteeveerem ning selle osad vastavalt SRÜ liikmesriikide Raudteetranspordi Nõukogu kinnitatud loetelule.

1.5. Tingnumbritega tehtavaid töid organiseerib see raudteeadministratsioon, kelle territooriumil ettevõtte asub.

1.6. Käesoleva Eeskirja punkti 1.1. alla mittekuuluvate riikide territooriumitel asuvad ettevõtted, kes valmistavad SRÜ liikmesriikide raudteetranspordi vajadusteks mõeldud Toodangut, mille loetelu on kehtestatud punktis 1.4, on kohustatud täitma käesoleva Eeskirja nõudeid.

Raudteeadministratsioon, kelle territooriumil asub nimetatud ettevõtte poolt valmistatava Toodangu tellija, korraldab tööd vastavalt käesoleva Eeskirja punktile 2.

## 2. Tingnumbrite omistamise kord

2.1. Tingnumbri omistamise võimaluse läbivaatamiseks saadab ettevõtte selle raudteeadministratsiooni aadressil, kelle territooriumil ta asub, kirjaliku taotluse Tingnumbri omistamiseks koos tehtavate tööde konkreetsete liikide loeteluga.

2.2. Kirjalikule taotlusele lisatakse järgmised dokumendid:

- katsenäidiste vastuvõtu- või kvalifikatsioonikatsetuste akt valmistamisel ja kapitaalremondi (KRP) tegemisel või katsenäidise vastuvõtuakt remondil;

- kohustuslikule sertifitseerimisele kuuluva Toodangu vastavussertifikaat;

- teatud tööde tegemist reglementeerivate normatiivtehniliste dokumentide loetelu;

- tehniliste tingimuste alusel taastatava ja remonditava (moderniseeritava) veeremi eksploatatsiooni- (RE) ja remondidokumentide (RD) tehniliste tingimuste (TT) (Raudteetranspordi Nõukogu 58. istungil kinnitatud «Rahvusvahelises raudteeliikluses kurseerivate kaubavagunite ning nende osade, sõlmede ja detailide valmistamise ja remondi, sh moderniseerimise, konstruktordokumentatsiooni kooskõlastamise ühtse korra» lisas 1 nimetatud kaubavagunite ja nende osade jaoks - kooskõlastatud Raudteetranspordi Nõukogu raudteeadministratsioonide vagunimajanduse volitatud spetsialistide komisjoni poolt) tiitellehed;

- tehnoloogiliste protsesside tiitellehed. Remondiettevõtete tehnoloogilised protsessid peavad olema kooskõlastatud raudteeadministratsiooniga või infrastruktuuri omanikuga;

- tehnoloogiliste ja katseseadmete ning rakistuse loetelu, kaasa arvatud mittepurustava kontrolli vahendid;

- valmistatava Toodangu kontrolli, sh mittepurustava kontrolli funktsiooni täitvate struktuuriüksuste akrediteerimistunnistused. Nimetatud struktuuriüksuste puudumisel ettevõttes lisatakse teise vastavat akrediteeringut omava ettevõtte poolt nimetatud funktsioonide täitmiseks sõlmitud lepingu tõestatud ärakiri;

- põhiliste tööde tegijate nimekiri koos nende järkude, tunnistuste numbrite ja ümberatesterimise kuupäevadega, kaasa arvatud defektoskopistid ja keevitajad.

2.3. Juhul, kui esitatud dokumendid vastavad kehtestatud nõuetele, võtab raudteeadministratsioon vastu otsuse moodustada komisjon, kes hakkab uurima ettevõtte tegelikku valmisolekut konkreetse töö tegemiseks (edaspidi Komisjon). Komisjon kinnitatakse raudteeadministratsiooni käskkirjaga või moodustatakse avaldaja poolt kooskõlas raudteeadministratsiooniga. Raudteeadministratsioonil on õigus vajadusel kaasata Komisjoni töösse muid pädevaid asutusi ja organisatsioone.

Raudteeadministratsioonil on õigus delegeerida tööde tegemine teisele organisatsioonile, kelle tegevusvaldkond võimaldab hinnata ettevõtte valmisolekut konkreetset liiki töö tegemiseks.

2.4. Komisjoni ülevaatuse tulemuste põhjal koostatakse akt, kus märgitakse ära ettevõtte tootmise vastavus või mittevastavus esitatud dokumentidele ning tegelik valmisolek või mittevalmisolek ettevõtte taotluses avaldatud tööde tegemiseks.

2.5. Äraütleva otsuse korral saadab raudteeadministratsioon ettevõttele põhjendatud argumendid, mis sellise otsuse vastuvõtmise tingisid.

2.6. Positiivse otsuse korral saadab raudteeadministratsioon RA IAK-sse kirjaliku taotluse ettevõttele Tingnumbri omistamiseks.

Raudteeadministratsiooni kirjalikule taotlusele lisatakse kehtestatud näidisele vastav avaldus muudatuste tegemiseks teatmikku «Ettevõtete tingkoodid» (Lisa nr 1).

Ettevõttele Tingnumbri omistamise otsuse võtab vastu raudteeadministratsioon. Raudteeadministratsioon saadab päringu Tingnumbri kohta RA IAK-i tingnumbrite registrisse ning pärast Tingnumbri saamist vormistab raudteeadministratsioon tunnistuse.

Väljastatav tunnistus peab kohustuslikus korras sisaldama ettevõtte nime, kellele Tingnumber omistatakse, tööde liiki, mille tegemiseks Tingnumber omistatakse (laiendatakse), Tingnumbrit ennast ja Tingnumbri omistamise kuupäeva.

2.7. Raudteeadministratsiooni kirjaliku avalduse alusel väljastab RA IAK ettevõttele märgistamise tingnumbri ning teavitab sellest kõiki raudteeadministratsioone.

### **3. Teatmikku „Ettevõtete tingkoodid“ ettevõttele varem omistatud Tingnumbri juurde ettevõtte muudetud nime kandmise kord**

3.1. Ettevõtte nime või staatuse muutmise või rendile andmise korral ilma tööde liigi muutmiseta, mille tegemiseks talle Tingnumber omistati, saadab ettevõtte sellesse raudteeadministratsiooni, kelle territooriumil ta asub, kirjaliku taotluse palvega kanda teatmikku „Ettevõtete tingkoodid“ varem ettevõttele omistatud Tingnumbri juurde muudetud nimi. Taotlusele lisatakse dokumendid, mis kinnitavad ettevõtte nime muutmist ilma tööde liigi muutmiseta, mille tegemiseks ettevõttele Tingnumber omistati.

3.2. Raudteeadministratsiooni komisjon teeb ettevõttele vajalike seadmete, sh mittepurustava kontrolli vahendite, koolitatud ja atesteeritud töötajate ning kehtestatud korras kooskõlastatud tehnilise dokumentatsiooni ja kohustuslikule sertifitseerimisele kuuluva Toodangu vastavussertifikaadi olemasolu ülevaatuse.

3.3. Raudteeadministratsioon informeerib telegrammiga kõiki raudteeadministratsioone, Nõukogu direktiooni ja RA IAK-d Tingmärgi üleandmisest, märkides samas, et ettevõtte, kellele omistati Tingnumber raudteeveeremi ja selle osade märgistamiseks, vastutab kehtestatud korras antud Tingnumbrit kandva varem väljastatud või remonditud Toodangu eest.

3.4. Samaaegselt saadab raudteeadministratsioon RA IAK-sse kehtestatud näidisele vastava avalduse muudatuste tegemiseks teatmikku «Ettevõtete tingkoodid» (Lisa 1).

#### **4. Ettevõtte poolt temale omistatud Tingnumbri kasutusala laiendamise või muutmise kord**

4.1. Kui ettevõtte hakkab tegelema uue tööliigiga, mis täiendab või muudab neid tööliike, millele talle on omistatud Tingnumber, saadab ettevõtte raudteeadministratsioonile kirjaliku taotluse, milles näitab ära muudetud või lisandunud tööde liigid.

4.2. Raudteeadministratsioon viib läbi protseduurid vastavalt käesoleva Eeskirja punktile 2.

#### **5. Tingnumbri kehtivuse peatamise ja taastamise kord**

5.1. Tingnumbri kehtivus võidakse peatada järgmistel juhtudel:

- kui avastatakse Toodang, mis on ettevõtte poolt valmistatud, moderniseeritud või remonditud sellele Toodangule kehtestatud konstruktori-, eksploatatsiooni- või remondidokumentatsiooni rikkudes;

- kui ettevõtte rikub riiklikke õigusakte või rahvusvahelisi norme ja eeskirju, millega on kehtestatud Toodangu valmistamise, moderniseerimise või remondi kord eesmärgiga kasutada seda Toodangut raudtee infrastruktuuril.

5.2. Käesoleva Eeskirja punktile 5.1 vastavat informatsiooni sisaldavad andmed (edaspidi *andmed*) võib see raudteeadministratsioon, kelle territooriumil ettevõtte asub, võtta vastu läbivaatamiseks ainult juhul, kui need andmed on esitanud riigi täitevvõimu organ, Toodangu tellija (tarbija), raudtee infrastruktuuri omanik või raudteeadministratsiooni enda struktuuriüksus.

5.3. Andmete esitamisel võtab raudteeadministratsioon vastu otsuse ettevõtte Tingnumbri kehtivuse peatamise kohta, millest teavitab ettevõtet, kõiki raudteeadministratsioone, Nõukogu Direktsiooni ja RA IAK-d.

5.4. Avalduse Tingnumbri kehtivuse taastamiseks võib ettevõtte esitada sellele raudteeadministratsioonile, kelle territooriumil ettevõtte asub, alles pärast ilmnenu rikkumiste kõrvaldamist.

5.5. Ettevõtte Tingnumbri kehtivuse taastamise avalduse läbivaatamise protseduur on samane Tingnumbri omistamise protseduurile, välja arvatud käesoleva Eeskirja punkt 2.2. Käesoleva Eeskirja punktile 2.2 vastavate dokumentide asemel saadetakse raudteeadministratsioonile rikkumiste kõrvaldamist tõendavate dokumentide kinnitatud ärakirjad.

5.6. Kui võetakse vastu otsus ettevõttele omistatud Tingnumbri kehtivuse taastamise võimalikkuse kohta, saadab raudteeadministratsioon kõikidele raudteeadministratsioonidele, Nõukogu Direktsioonile ja RA IAK-sse kirjaliku teate Tingnumbri kehtivuse taastamise kohta koos antud otsuse tegemise põhjendusega.

## **6. Tingnumbri kehtivuse lõppemise kord**

6.1. Otsus Tingnumbri kehtivuse lõppemise kohta võetakse vastu ettevõtte likvideerimisel või tema tegevuse lõpetamisel käesoleva Eeskirja punktis 1.1 nimetatud tööde liikide osas, millest ettevõtte peab kahe nädala jooksul alates vastavasisulise otsuse tegemisest teatama sellele raudteeadministratsioonile, kelle territooriumil ettevõtte asub.

6.2. Ettevõttelt saadud andmete alusel teavitab raudteeadministratsioon antud ettevõtte Tingnumbri kehtivuse lõppemisest kõiki raudteeadministratsioone, Nõukogu Direktsiooni ja RA IAK-d.

6.3. Tähtajad, mille jooksul raudteeadministratsioonid otsuse vastu võtavad, määrab antud administratsioon, arvestades riiklike seaduste nõudmisi.

6.4. Tingnumbrit, mille kehtivus on lõppenud, ei saa anda edasi teisele ettevõttele ja selle kehtivust ei taastata.

## **7. Ettevõttele omistatud Tingnumbri kasutamise kontrollimine**

7.1. Raudteeadministratsioon kontrollib Tingmärgi kasutamist, samuti ettevõtte tootmise vastavust või mittevastavust tehtavatele töödele.

7.2. Kontroll võib olla korraline või erakorraline.

7.3. Korraline kontroll viiakse läbi vähemalt kord kolme aasta jooksul. Korralist kontrolli võidakse läbi viia ettevõttele omistatud Tingnumbri kasutusala laiendamise või muutmise protseduuride raames.

7.4. Erakorralise kontrolli viib raudteeadministratsioon läbi juhul, kui avastatakse Toodang, mis on ettevõtte poolt valmistatud, moderniseeritud või remonditud sellele Toodangule kehtestatud konstruktori-, ekspluatatsiooni- või remondidokumentatsiooni rikkudes.

7.5. Rikkumisi puudutavat teavet sisaldavad avaldused võidakse läbi vaadata vastavalt käesoleva Eeskirja jaotises 6 sätestatud korrale.

Lisa 1. Lähtevorm „Avaldus“.

(ametlik kirjablankett) RA IAK

ülemale

AVALDUS

muudatuste tegemise kohta  
teatmikku

„Ettevõtete tingkoodid“

СЖА 1001 05

(dokumendi nimi ja registreerimisnumber)

Lahtri nr	Näitajate koosseisu nimetus	Näitaja tähendused	
		Enne muutmist	Pärast muutmist
1	Direktiiv: lülitada, muuta, tühistada		
2	Ettevõtte kood (märk)		
3	Ettevõtte täisnimi		
4	Ettevõtte lühinimi		
5	Raudteeadministratsiooni kood		
6	Raudtee kood		
7	Ettevõtte sõlmjaama kood		
8	Jooksva mahahaakeremondi tegemise tunnus (TR)		
9	Depooremondi tegemise tunnus (DR)		
10	Kapitaalremondi tegemise tunnus (KR)		
11	Veeremi ehitamise tunnus (P)		
12	TT-le vastava kasutusaja pikendamisega kapitaalremondi tegemise tunnus (KRP)		
13	Andurite paigaldamise tunnus (D)		
14	Toorikelje valmistamise tunnus		
15	Külgraami valmistamise tunnus		
16	Vedrupealse tala valmistamise tunnus		
17	Elementide vahetusega rattapaaride moodustamise ja remondi tunnus		
18	Rattapaaride täieliku läbivaatuse tunnus		
19	Täisvalurataste valmistamise tunnus		
20	Piduritoodete valmistamise tunnus		

Vastutav isik raudteeadministratsiooni poolt \_

(ametnimetus)

(ees- ja perekonnanimi)

Täitja

Tel

Veeru „Näitaja tähendused“ lahtrid täidetakse sõltuvalt direktiivist.

1. Lülitada ettevõtte. Täidetakse kõik lahtrid (lahtrisse 2 märgitakse ettevõttele omistatud märgis, eksploatatsiooni ettevõtete puhul lahtrit 2 ei täideta).

2. Muuta. Täidetakse need lahtrid, mis vajavad muutmist (lahter 2 täidetakse alati). Veergudes „Näitaja tähendused“ näidatakse tähendused „Enne muutmist“ ja „Pärast muutmist“.

3. Tühistada. Täidetakse need lahtrid, mis vajavad tühistamist (lahter 2 täidetakse alati). Ettevõtte likvideerimisel täidetakse ainult üks lahtritest 2.