

Juhtratastega eriveeremi kasutamise juhend

1. Üldnõuded

1.1. Juhtratastega eriveeremi üldine tehniline iseloomustus

- 1.1.1. Vastavalt raudtee tehnokasutuseeskirja terminile juhtratastega eriveerem on veo- ja sõiduautod, traktorid ning ekskavaatorid, millele on rööbaste peal püsimiseks paigaldatud sõiduki esi- ja tagaossa juhtrattad.
- 1.1.2. Veorastastena kasutatakse sõiduki enda rattaid või täiendavate veomootoritega varustatud juhtrattaid.
- 1.1.3. Juhtratastega eriveeremile on lubatud paigaldada erinevaid lisaseadmeid (nt kraana, tõsteplatvorm, lumehari, sahk, mutrikeerajad, rööbaste lihvimisseadmed, mõõteriistad jne.)
- 1.1.4. Juhtratastega eriveeremit kasutatakse kõigil raudtee järelevalve, ehitus- ja remonttöödel, mille jaoks nende parameetrid sobivad. Juhtratastega eriveeremit tohib kasutada ka lumetõrjetöödel, kus tööorganiks on kopp, sahk või hari.
- 1.1.5. Juhtratastega eriveerem võib liikuda nii edaspidi, kui ka tagurpidi (sõitmine juhi selja suunas). Juhtratastega eriveeremi maksimaalne liikumiskiirus on määratud valmistajatehase poolt ja näidatud kasutusjuhendis, liikumiskiirus peab vastama raudteelõigul kehtestatud kiirusele, kuid mitte üle - 80 km/h, pöörmel ja ülesõidukohtadel - 20 km/h, tagurpidi liikumisel - 20 km/h.
- 1.1.6. Halbade ilmastikuolude korral (udu, tuisk, tugev lumesadu) valib juhtratastega eriveeremi juht kiiruse, mis tagab liiklusohutuse ja väldib keelava näiduga foorist möödasõidu.
- 1.1.7. Juhtratastega eriveeremi juhtrattapaaride harjade vahekaugus ja profiil peavad tagama ohutu liikluse 1520 ja 1524 mm rööpmelaiusega raudteedel.
- 1.1.8. Juhtratastega eriveerem peab tagama rööbasahelate šunteerimise.
- 1.1.9. Juhtratastega eriveerem peab olema varustatud pneumaatilise või hüdraulilise pidurisüsteemiga, mis tagab peatumise arvutusliku pidurdusmaa piires ja kohal seismise teel maksimaalse kaldega 11,5 promilli.
- 1.1.10. Juhtratastega eriveeremil peab olema töötav seisupidur, mis tagab kohal seismise teel maksimaalse kaldega 11,5 promilli.

1.1.11. Juhtratastega eriveerem peab olema komplekteeritud alljärgnevate ohutusvahenditega:

- raudtee pidurkingad - 2 tk;
- signaliseerimisvahendid - 2 punast signaalkilpi, kaks komplekti käsisignaale;
- teisaldatavad signaallaternad - 2 tk;
- pukseerimisvahend;
- šunteerimiskaabel;
- signaalvestid vastavalt kohtade arvule;
- ohutusvarustus, mis on ette nähtud sõidukile vastavalt Eesti Vabariigi liiklusseadusele.

1.2. Tehnilised ülevaatused, nende liigid, tähtajad ja läbiviimise kord

1.2.1. EVR raudteeinfrastruktuuril kasutatav juhtratastega eriveerem peab läbima lisaks liiklusseaduses ettenähtud ülevaatusete vähemalt üks kord aastas EVR-i tehnilise ülevaatusete.

1.2.2. Enne rööbasteele väljasõitu peab juhtratastega eriveeremi juht tegema vahetuse eelse ülevaatusete, mille käigus veendub kas: sõiduki mootor on töökorras; rattad on korralikult kinnitatud; alusvanker ja pidurisüsteem on korras; raudteeteliku rattad, kinnitused, lukustused ja laagrid on korras; heli- ja valgussignalisatsioon on korras; kraana noole ja/või tööorgani asend tagab veeremigabariidi nõuete täitmise; on piisavalt kütust ja määrdeaineid.

1.2.3. Iga-aastast EVR tehnilist ülevaatusete teostab juhtratastega eriveeremi valdaja tellimisel EVR-i määratud spetsialistidest moodustatud komisjon. Juhtratastega eriveeremi valdaja või kasutaja peab tehnilise ülevaatusete aja ette tellima minimaalselt üks nädal (kontakttelefon 61 58 501 ja e-post infra@evr.ee). Tellimuses peab olema märgitud tehnilise ülevaatusete soovitatav läbiviimise aeg ja asukoht (juhtratastega eriveerem peab asuma Eesti Vabariigi territooriumil), juhtratastega eriveeremi mark ning seeria ja reg. number, juhtratastega eriveeremi valdaja ning esindaja, kes viibib tehnilise ülevaatusete juures.

1.2.4. Ülevaatusete käigus kontrollitakse juhtratastega eriveeremi sõlmede, agregaatide ja süsteemide töövõimet, varustust ja nõutud dokumentide olemasolu. Kontrolli käigus peab pöörama erilist tähelepanu alljärgnevatele:

- Juhtratastega eriveeremi seadmel ei tohi olla silmaga nähtavaid defekte ning õlilekkeid. Kõik kinnituspoldid peavad olema pingutatud.
- Juhtratastega eriveeremi seadmete hüdraulika õlipaagis peab olema piisavalt õli seadmete normaalse töö tagamiseks.
- Sõiduki rehvid peavad olema vastavalt liiklusseaduses nõutud minimaalse protektori sügavusega ning survestatud lubatud maksimaalse rõhuni. Rehvidel ei tohi esineda sisselõikeid ega eemaldunud protektori tükke.
- Juhtratastega eriveeremi juhtrataste amortisaatorid (juhul kui on) peavad olema reguleeritud vastavalt sõiduki kaalule, st. kui sõiduk on paigaldatud rööbastele peab amortisaatorite käik üles ja alla olema ühesugune (nn. keskasend).
- Raudtee raadioside seadmete kontrolli viib läbi komisjoni koosseisus olev side- ja turvanguameti esindaja. Kontrollitakse raudtee raadiosaatja ja selle antenni

korrasolekut. Samuti peab raadiosaatja olema programmeeritud vastavalt EVR-is kehtivatele nõuetele.

- Šunteerimiseadmete kontrolli viib läbi komisjoni liige vastavalt lisa 2 toodud nõuetele.
- Juhtratastega eriveeremi juhtratate sisekülgede vahelist kaugust mõõdetakse vastava šablooniga (vt. lisa 2 joonist).

1.2.5. Vajadusel tehakse proovisõit ja kontrolli tulemuste põhjal määratakse juhtratastega eriveeremi kasutuskõlblikkus ning koostatakse iga-aastase tehno seisundi ülevaatus akt (lisa 1).

1.2.6. EVR-le mittekuuluva juhtratastega eriveeremi tehniline ülevaatus on tasuline, tasu suurus on nähtud ette EVR teenuste hinnakirjaga.

1.3. Sidevahendid

1.3.1. Juhtratastega eriveeremile peab olema paigaldatud EVR raudteeinfrastruktuuril kasutatava raadiosidesüsteemiga ühilduv raadiojaam, mis toimib nii manöövrivahendina kui ka rongiraadiosidena.

1.3.2. Juhil peab kaasas olema kaasaskantav raadiojaam või mobiiltelefon juhul, kui ta väljub sõiduki statsionaarse raadiojaama kuuldavusalast.

1.4. Juhtimisõigus ja juhtratastega eriveeremil nõutud dokumendid

1.4.1. Juhtratastega eriveeremil võivad EVR raudteeinfrastruktuuril juhtida isikud, kellel on raudtee eriveeremi juhi kutsetunnistus või vedurijuhiluba.

1.4.2. Juhtratastega eriveeremil peavad olema alljärgnevad dokumendid:

- sõiduki ARK registreerimistunnistus;
- EVR tehno seisundi ülevaatus akt;
- jaamaskeemid ja teede profiilid;
- raudteeülesõidukohtade nimekiri
- jaamakorraldajate ja dispetšerite telefoninumbriid;
- juhtratastega eriveeremi sõiduraamat;
- raadiosaatja kasutusjuhend;
- vastava sõiduki juhend ja lisaseadmete tootjapoolsed kasutusjuhendid;
- kehtiv kiiruste käskkiri.

2. Liikumine rööbasteel

2.1. Juhtratastega eriveeremi rööbasteel liikumise üldnõuded

2.1.1. Juhtratastega eriveeremi liikumiseks rööbasteel peab sõidukit kasutav EVR struktuuriüksus või vastavat lepingut omav juhtratastega eriveeremi valdaja esitama EVR liiklusteenistusele järgmised andmed:

- kasutatavate juhtratastega eriveeremite nimekirja koos riikliku registreerimis- ja neile paigaldatud sidevahendite numbritega;

- juhtrastega eriveeremi juhtide nimekirja;
- järgmise EVR ülevaatusaeg.

2.1.2. Juhul kui juhtrastega eriveerem ei ole EVR omanduses ning seda soovitakse kasutada EVR raudteeinfrastruktuuril, peab selle kasutamiseks EVR-ga olema sõlmitud vastav leping, kus on sätestatud juhtrastega eriveeremi kasustingimused. EVR liiklusteenistusele esitatud juhtrastega eriveeremite ja juhtide nimekirjadele peab olema lisatud väljavõtte lepingust, kus on märgitud juhtrastega eriveeremi kasutamise õiguse kehtivusaeg ja kasutamise piirkond. Samuti peab juhtrastega eriveeremi valdaja esitama juhtrastega eriveeremi tehnilise korrasoleku ning juhtide pädevuse eest vastutava töötaja nime ning kontaktandmed. Antud töötaja peab sooritama EVR vastavas komisjonis eksami juhtrastega eriveeremi tehniliste nõuete ning vastavate normdokumentide tundmise kohta.

2.1.3. Olukorrad, millal juhtrastega eriveeremiga rööbastele sõitmine on keelatud:

- kui puudub side jaamakorraldajaga või rongidispetšeriga;
- kui juhtrastega eriveerem või selle lisaseadmed, mis otseselt ohustavad sõitmist, on rikkis;
- kui juhtrastega eriveeremi seadmed või transporditav veos on üle lubatud gabariitide;
- kui nõuetekohased tehnilised ülevaatused on tegemata;
- juhtrastega eriveeremis puuduvad punktis 1.4.2 nõutud dokumendid ja juhendid;
- juhtrastega eriveeremis puuduvad punktis 1.1.11. loetletud ohutusvahendid;
- juhtrastega eriveerem ei ole TKE-s sätestatud korras tähistatud nähtavate signaalidega.

2.2. Rööbastele pealesõidu taotlemine ja liiklemine

2.2.1. Juhtrastega eriveeremi tehnilise seisukorra, ohutu paigaldamise, liikumise ning rööbasteel töötamise eest vastutab selle juht.

2.2.2. Rööbasteel liikudes ja töötades peab juhtrastega eriveeremi juhil olema pidev raadio- või telefonside lähima jaama korraldajaga või rongidispetšeriga. Enne rööbastele asumist teatatakse juhtrastega eriveeremi raadiojaama ja juhi mobiiltelefoni numbrid jaamakorraldajale või rongidispetšerile.

2.2.3. Kõik käsud, telefonogrammid ja taotlused-järelepärimised edastatakse raadioside teel, selle rikke korral - telefonitsi või isiklikult.

2.2.4. Enne rööbastele asumist peab juht tema poolt edastatud ning rongidispetšerilt või jaamakorraldajalt saadud käsud ja telefonogrammid kirjutama sõiduki sõiduraamatusse, näidates ka rongidispetšeri (jaamakorraldaja) perekonnanime. Sõiduraamatu olemasolu ning korrektsete sissekannete eest vastutab sõidukijuht. Täidetud sõiduraamatut tuleb säilitada 6 kuud viimasest sissekandest arvates.

2.2.5. Juhtrastega eriveerem võib sõita jaamades või jaamavahedel rööbastele ja sealt maha ainult raudteeülesõidu-, -ülekäigu- või selleks otstarbeks ehitatud

pealesõidukohtadelt. Lubatud on kasutada ka selliseid kohti, kus rööpad on sõiduteega samal tasapinnal (näiteks laadimisplatsid jms).

2.2.6. Plaanilisteks töödeks või infrastruktuurirajatiste kontrollimisteks esitab taotluse liikluskorraldajate grupijuhile juhtratastega eriveeremi väljasõidu kohta vastava struktuuriüksuse dispetšer. Taotlus lülitatakse rongitöö ööpäevaplaani.

2.2.7. Taotluse juhtratastega eriveeremi rööbasteele asumiseks, sh erakorralise väljasõidu korral, esitab selle juht jaamas jaamakorraldajale, tema puudumisel ja jaamavahedel rongidispetšerile.

Taotluse vorm:

*Kuupäev ..., kellaeg, taotlus nr ...
..... piirkonna rongidispetšer. tööde tegemiseks palun luba
hõivata jaama/jaamavahe tee nr km..... pk , sõitmiseks
jaamani kmpk tööülesande täitmiseks vajan ... tundi ...
minutit. Juhtratastega eriveeremi nr juht, Motorola nr ..., telefoni number*

2.2.8. Juhtratastega eriveeremi rööbasteele paigaldamine võib toimuda:

- kui jaam on dispetšerijuhtimisel - rongidispetšeri registreeritud käsu alusel;
- kui jaam on kohalikul juhtimisel - jaamakorraldaja registreeritud käsu alusel, mis on kooskõlastatud rongidispetšeriga.

Registreeritud käsk antakse pärast tee (jaamavahe) vabaoleku kontrollimist järgmise vormi kohaselt:

*"Kuupäev, kellaeg, käsk nr
Rongi nrjuht, juhtratastega eriveeremi nr
Luban Teil hõivata jaama/jaamavahe tee nr km pk
..... rongidispetšer (jaamakorraldaja)".*

2.2.9. Hoiatuste väljastamine toimub vastavalt raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhendis ning EVR tegevuseeskirjas sätestatud korras. Kui jaam on dispetšerijuhtimisel või rööbasteele sõidetakse jaamavahel, väljastab piirkonna dispetšer kehtivad hoiatused kuni esimese hoiatusi väljastava jaamani suusõnaliselt (raadioside või telefoni teel). Hoiatusi väljastavas jaamas väljastatakse juhtratastega eriveeremi juhile kirjalik hoiatus. Raadioside teel või telefonogrammina saadud hoiatused, kui puudub hoiatuste blankett, kantakse juhtratastega eriveeremi sõiduraamatusse.

2.2.10. Kui rööbasteele sõidetakse jaamavahel, annab rongidispetšer rööbasteele asumise loaga samaaegselt ka loa liikuma hakkamiseks taotletud sihtpunkti suunas signaalide järgi.

2.2.11. Juhtratastega eriveeremi liikumist jaamavahel käsitletakse rongina liikumisena ning sellele antakse vastavalt TKE punktile 158 ja 159 punkti 2 alapunktile 6 ning EVR normdokumentidele rongi number.

- 2.2.12. Peale loa saamist on juhtrastega eriveeremi juht kohustatud 3 minuti jooksul asuma rööbastele ja tagama šundi või teatama rongidispetšerile rööbastele mitteasumisest.
- 2.2.13. Juhtrastega eriveeremi saatmine rongide liikluseks suletud jaamavahele (nn. aknasse) toimub vastavalt raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhendile.
- 2.2.14. Jaamakorraldaja kirjutab juhtrastega eriveeremi juhi taotluse rongiliikluse lauaraamatusse.
- 2.2.15. Kõik rongidispetšeri ja juhtrastega eriveeremi juhi vahelised kõned lindistatakse ning säilitatakse.
- 2.2.16. Jaama juhtimispuuldile (teele, kus asub juhtrastega eriveerem) peab jaamakorraldaja panema sildi «Dresiin», mille võtab ära pärast juhilt teate saamist jaama piirist väljasõitmise kohta ja paigutab selle ümber jaamavahe teele või blokeerima tee matka seadmise vastu arvutiprogrammi abil. Jaamakorraldaja deblokeerib tee matka seadmiseks pärast teate saamist tee vabastamisest ja blokeerib jaamavahe tee vastava käsuga või võtisaua juhtimispuuldi pesast väljavõtmise abil enne juhtrastega eriveeremi jaamavahele saatmist. Jaamakorraldaja eemaldab sildi «Dresiin» jaamavahe teelt või deblokeerib jaamavahe tee või võtisaua (asetab võtisaua ettenähtud korras juhtimispuuldi pesasse) pärast rongidispetšerilt või naaberjaama jaamakorraldajalt teate saamist selle kohta, et juhtrastega eriveerem on jaamavahe vabastanud.
- 2.2.17. Juhtrastega eriveeremi liikumisel jaamateel, kui matka kuuluvad automaatse tagasipöördumisega normaalasendisse pöörangud, peab jaamakorraldaja nende pöörangute käepidemed keerama matkaasendisse ja asetama käepideme(te)le punase(d) kuppelkapsli(d) või blokeerima pöörangu(d) matka seadmise vastu. Automaatagastus (tagasipöördumine) vabastatakse pärast matka täielikku kasutamist.
- 2.2.18. Juhtrastega eriveeremi liikumine kahe- ja kolme-kiirte piirkonnas väärada mööda ühest blokkpiirkonnast teise on keelatud, v.a. akendes või kui rongide liiklus jaamavahel on korraldatud telefonsidel üherajalise liini rongiliikluse rakendamiseks või ajutise poolautomaatblokeeringu järgi.
- 2.2.19. Kui rööbastele sõidetakse jaamateel, mis pole piiratud väljasõidufooridega, teeb juhtrastega eriveeremi juht peale rööbastele asumist jaamakorraldaja või rongidispetšeri korraldusel vajalikud manöövrid.
- 2.2.20. Raudteeülesõidukohal juhtrastega eriveeremi (va. raudteeinfrastruktuuri kontrollimiseks kasutatava juhtrastega eriveeremi) paigaldamisel rööbastele ning mahasõidul rööbasteelt peab juht (piiratud nähtavuse ja/või intensiivse autode liikluse korral) kasutama signalistide (näiteks: brigaadi liikmed) abi, kes peatavad signaalidega (punane lipp) autode liikluse raudteeülesõidukohal ning aitavad ohutult manööverdada.

- 2.2.21. Mitmeteelisel raudteeülesõidukohal juhtrastega eriveeremi rööbasteele paigaldamisel ning mahasõidul tohib peale- või mahasõitu teha rongiliikluse puudumisel naaberrajal.
- 2.2.22. Juhtrastega eriveeremi juht võib vajadusel signalisatsiooni sisselülitamiseks kasutada täiendavat šunteerimist automaatblokeeringuga teelõikudel ning signalisatsiooniga varustatud raudteeülesõidukohtadel enne juhtrastega eriveeremi asumist rööbasteele ning mahasõidul rööbasteelt kuni gabariidi vabastamiseni.
- 2.2.23. Šunteerimine tehakse näpits- või magnetklemmidega ühenduskaablit kasutades. Ühenduskaabliga täiendava šunteerimise eesmärgiks on tagada liiklusohutus juhtrastega eriveeremi rööbasteele paigaldamise ning töötamise ajal enne kui juhtrastega eriveerem hakkab raudteele asumiseks manööverdama ja selle enda šunteerimine veel ei toimi. Täiendavat šunti tohib paigaldada ainult raudteeülesõidukohal planeeritud liikumise suunas (eesmärgiga mitte unustada šundikaablit rööbasteele).
- 2.2.24. Rongidispetšer fikseerib kõik juhtrastega eriveeremi liikumisega seotud taotlused ja käskude sisu dispetšeri korralduste raamatus, märkides sellesse juhi nime ja juhtrastega eriveerim numbrit.
- 2.2.25. Juhtrastega eriveeremi jaamast ärasaatmine toimub vastava tee väljasõidufoori lubava näidu järgi.
- 2.2.26. Juhtrastega eriveeremi ärasaatmine (vastuvõtmine) jaamast (jaama) väljasõidufoori (sissesõidufoori) keelava näidu korral toimub raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhendi ja jaama tehnikorraldusakti nõuete kohaselt.
- 2.2.27. Kui juhtrastega eriveerem on peatunud piiratud nähtavusega teelõigul (näiteks kõveras) tuleb paigaldada täiendav šunt või koheselt teatada rongidispetšerile (jaamakorraldajale) peatumisest.
- 2.2.28. Raudteeülesõidukohal juhtrastega eriveeremi rööbasteel ringipööramiseel peab eelnevalt tagama šunteerimise šunteerimisvahendiga.
- 2.2.29. Automaatblokeeringuga varustatud jaamavahel keelava näiduga läbisõidufoorist möödasaõiduks peab juhtrastega eriveeremi juht peatuma enne läbisõidufoori, seisma 2 minutit ja kui läbisõidufooris ei ilmu lubavat näitu, mööduma keelava näiduga foorist ja sõitma edasi kiirusega mitte üle 20 km/h ülivalvsusega kuni järgmise foorini, edasi vastavalt foori näidu järgi.
- 2.2.30. Automaat- või poolautomaatblokeeringu rikke korral toimub juhtrastega eriveeremi liikumine vastavalt raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhendile telefonside abil.
- 2.2.31. Avastanud kõigi signalisatsiooni- ja sidepidamisviiside katkemise (kui jaamavahel foorid ei põle, kui ei saa sidet jaamakorraldajate ega rongidispetšeriga ning kui järgmise blokk-piirkonna hõivatuse korral põleb läbisõidufooris lubav tuli) peab juhtrastega eriveeremi juht sõitma rööbasteelt maha esimesel

võimalusel, sõitma lähima telefoni asukohta ja teatama rongidispetšerile jaamavahe vabastamisest. Tagurpidi sõita tohib ainult blokkpiirkonna ulatuses.

2.2.32. Juhtratastega eriveeremi juht peab olema eriti ettevaatlik raudteeülesõidukohtade ja -ülekäigukohtade läbimisel.

2.2.33. Šunditundlikkuse puudumisel või kui juhtratastega eriveerem ei taga rööbasahela šunteerimist, on liikumine keelatud. Raudteeinfrastruktuuri korrashoiuks võib ilma rööbasahelat šunteerimata saata juhtratastega eriveeremi ainult suletud jaamavahele.

2.2.34. Juhtratastega eriveeremi juht peab koos jaamakorraldajaga enne väljasõitu jaamast kontrollima rööbasahela šunteerimist. Jaamavahel liikumisel peab juhtratastega eriveeremi juht perioodiliselt kontrollima jaamakorraldaja (rongidispetšeri) kaudu rööbasahela šunteerimist.

2.2.35. Šunditundlikkuse kaotamisel jaamavahel peab juhtratastega eriveeremi juht esimesel võimalusel vabastama jaamavahe ja sellest ette kandma rongidispetšerile, jaamas aga jaamakorraldajale.

2.2.36. Juhtratastega eriveeremi sunnitud peatumisel jaamavahel tehnilistel põhjustel on selle juht kohustatud:

- teatama sellest viivitamatult raadioside teel jaamavahet piiravate jaamade korraldajatele ja rongidispetšerile. Kui teatada pole võimalik, tuleb koheselt paigaldada šunteerimise abivahend;
- tõmbama peale seisupiduri ja vajadusel paigaldama pidurkingad sõiduki rataste alla;
- selgitama rikke põhjuse ja abi vajadusest viivitamatult teavitama raadioside teel jaamakorraldajaid ja rongidispetšerit;
- võimaluse korral lükkama mittekorras juhtratastega eriveeremi käsitsi kohani, kus on võimalik rööbasteelt maha sõita, või jaamani. Juhtratastega eriveeremit võib käsitsi lükata ainult juhtratastega eriveeremi juhi otsesel juhtimisel ja järelevalvel;
- jaamavahele seisma jäänud juhtratastega eriveeremi abistamiseks teise juhtratastega eriveeremi saatmise kord on toodud raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhendis (peatükid VIII ja IX). Abi osutatakse kui jaamavahel seismajäänud mootorrongile.
- jaamavahele seismajäänud juhtratastega eriveeremi võib jaamavahelt välja tuua pukseerimisseadmega, suurim lubatud kiirus antud juhul on 10 km/h. Lükata võib ainult sõidukite vahelise jääga ühendusvahendi abil.

2.3. Rööbasteelt mahatulek

2.3.1. Rööbasteelt mahasõidul mitmeteelisel raudteeülesõidukohal ei tohi manööverdada üle kõrval oleva tee. Juht peab veenduma rongiliikluse puudumises naaberteedel.

2.3.2. Pärast rööbasteelt mahasõitmist edastab juhtratastega eriveeremi juht jaamakorraldajale või rongidispetšerile järgmise vormiga telefonogrammi:

“Kuupäev, kellaaeg, telefonogrammi nr

..... jaama korraldajale (..... piirkonna rongidispetšerile).
Juhtratastega eriveerem nr tuli teelt nr maha kohas.
Gabariidid on vabad.
Juhtratastega eriveeremi juht ”.

- 2.3.3. Jaamakorraldaja (kui jaam on kohalikul juhtimisel) edastab saadud informatsiooni telefoni teel rongidispetšerile, kes märgib selle raamatusse LA-58.
- 2.3.4. Juhtratastega eriveeremi juht märgib oma sõiduraamatusse telefonogrammi sisu ning selle vastu võtnud jaamakorraldaja (rongidispetšeri) perekonnanime.
- 2.3.5. Poolautomaatblokeeringuga liinil juhtratastega eriveeremi jaama saabumisel, või kui juhtratastega eriveerem oli jaamavahele saadatud avatud väljasõidufooriga ning sõidukil tekkis vajadus rööbasteelt jaamavahel maha sõita, siis rongi saabumise blokkisignaali edastamiseks on vaja kasutada abinuppu. Selle kohta teeb jaamakorraldaja vastava sissekande jaamaseadmete järelevaatusraamatusse ja teatab sellest elektrimehaanikule. Kui seejuures oli vaja eemaldada plomm abinupult, peab elektrimehaanik nupu uuesti plommima.
- 2.3.6. Poolautomaatblokeeringuga liinil, kui juhtratastega eriveeremi juhi plaan näeb ette sõiduki mahasõitu jaamavahel, saadetakse juhtratastega eriveerem jaamavahele poolautomaatblokeeringu tegevuse katkestamisega ja üleminekuga telefonsidele. Pärast juhtratastega eriveeremi juhi ettekannet rongidispetšerile mahasõidust, taastab rongidispetšer poolautomaatblokeeringu tegevuse.

3. Töö- ja tuleohutus

3.1. Tööohutusnõuded juhtratastega eriveeremi juhile

- 3.1.1. Juhtratastega eriveeremi töötamise ajal vastutab tööohutusnõuete täitmise eest selle juht. Juht peab tagama, et tema tegevuse või tegevusetuse tulemusena ei seataks ohtu inimeste elu ega liiklusohutust tema tööpiirkonnas.
- 3.1.2. Juhtratastega eriveeremi ning selle seadmete ülevaatus tehakse väljaspool rööbasteed ja rikkeid kõrvaldatakse siis, kui masin on pidurdatud ja mootor välja lülitatud. Juhul kui rööbasteel asuva juhtratastega eriveeremi riket ei õnnestunud operatiivselt kõrvaldada, tuleb juhtratastega eriveerem pukseerida kas teise juhtratastega eriveeremi või mõne muu raudteeveeremi jõul kõrvalteele, kus see otseselt ei segaks raudteeliiklust.
- 3.1.3. Juhtratastega eriveeremi juht ei tohi töö ajal masinast eemalduda ega anda juhtimist üle isikule, kellel puudub selleks õigus. Kui lühiajaline eemaldumine sõidukist on siiski vajalik, tuleb takistada selle iseeneslik liikuma pääsemine ning kasutamine kõrvaliste isikute poolt.
- 3.1.4. Rongi läbilaskmise ajaks mööda naaberrada tuleb juhtratastega eriveeremi laadimisseadmete töö peatada ja pidada kinni gabariidinõuetest.
- 3.1.5. Tõsteseadmetega varustatud juhtratastega eriveeremi liiklemisel ja töötamisel raudteel tuleb juhinduda alljärgnevast:

- juhtrastega eriveerem võib edasi liikuda ainult sõiduki gabariidis oleva noolega või tõsteplatvormiga, mis on võimalusel lukustatud transpordiasendisse;
- juhtrastega eriveerem võib töötada elektrifitseeritud raudteel pingestatud kontaktjuhtme all tingimusel, et selle tõstemehhanismile paigaldatud tõstekõrguse piirajad tagavad tööorgani (või tõsteplatvormil asuvate inimeste) vahekauguse kontaktjuhtmest mitte vähem kui 1000 mm.

3.1.6. Kontaktvõrgu väljalülitamiseks avariisituatsioonides peab tööde läbiviimise eest vastutav isik esitama vastava nõudmise energiadispetšerile tel. 6 158 711 ning tegema auto sõiduraamatusse vastavasisulise sissekande. Enne tõstetööde alustamist peab juhtrastega eriveeremi juht olema veendunud, et töötsoonis olev elektriliin on pingevaba ning kontrollima, et oleks paigaldatud vastavad maanduskaablid.

3.1.7. Mürgiseid, sööbivaid ja teisi ohtlikke aineid sisaldavaid veoseid võib laadida pärast vastava töö tellija poolt erijuhiste saamist.

3.1.8. Kui juhtrastega eriveeremi töötamise ajal leiab aset õnnetusjuhtum, on selle juht kohustatud juhtunust viivitamatult teatama oma otsesele ülemusele ning lähima jaama jaamakorraldajale või rongidispetšerile.

3.2. Tuleohutusnõuded

3.2.1. Juhtrastega eriveeremi kasutamise ajal vastutab tuleohutuse nõuete täitmise eest selle juht.

3.2.2. Juhtrastega eriveeremil peab olema vähemalt kaks kahe liitrist tulekustutit. Nende korrasolekut kinnitab kontrolli kuupäev lipikul ning manomeetri "roheline" näit.

3.2.3. Juhtrastega eriveeremi juht peab jälgima mootori kütte-, õlitus- ja heitgaaside süsteemide ühenduskohtade seisukorda ja töökindlust.

3.2.4. Juhtrastega eriveeremit võib kütte ja õliga tankida ainult kontrollseadmete poolt näidatud tasemeni. Pärast tankimist tuleb paagid kindlalt sulgeda.

3.2.5. Juhtrastega eriveeremil tekkinud tulekahju kustutamise eest vastutab selle juht. Ta peab teadma sõiduki tuleohtlikke kohti, kustutusvahendite asukohta ja oskama neid kasutada.

3.2.6. Kui tulekahju tekib liikumise ajal jaamavahel, tuleb viivitamatult peatuda (juhitudes seejuures käesolevas juhendis toodud nõuetest) ja rakendada meetmed tulekahju kustutamiseks.

Juhtratastega eriveeremi ülevaatuse akt nr.....

Käesolev akt on koostatud(asukoht ja kuupäev)
juhtratastega eriveeremi korralise tehnoülevaatuse tulemuste kinnitamiseks ja sellele kasutusloa andmiseks kuni

Andmed juhtratastega eriveeremi kohta:

- 1.....(riiklik reg.märk)
- 2.....(tootja ja valmistusaasta)
- 3.....(omanik/kasutaja)
- 4.....(kasutuse otstarve)
- 5.....(raudtee raadiosaatja mark ja kontaktnumber)
- 6.....(lubatud inimkohtade arv sõidukis)

Komisjon kontrollis:

- | | |
|--|--------------|
| 1. Sõiduki registreerimistunnistus | olemas/puudu |
| 2. Jaamaskeemid ja teede profiilid | olemas/puudu |
| 3. Raudteeülesõidukohtade nimekiri | olemas/puudu |
| 4. Jaamakorraldajate ja dispetšerite telefoninumbrid | olemas/puudu |
| 5. Juhtratastega eriveeremi sõiduraamat | olemas/puudu |
| 6. Raadiosaatja kasutusjuhend | olemas/puudu |
| 7. Sõiduki ja lisaseadmete kasutusjuhendid | olemas/puudu |
| 8. Raudteepidurkingad - 2 tk | olemas/puudu |
| 9. Punased signaalkilbid –2tk | olemas/puudu |
| 10. Käsisignaalide komplekt -2tk | olemas/puudu |
| 11. Teisaldatavad signaallaternad - 2 tk | olemas/puudu |
| 12. Pukseerimisvahend | olemas/puudu |
| 13. Šunteerimisvahend (täiendav kaabel) | olemas/puudu |
| 14. Ohuvestid vastavalt kohtade arvule | olemas/puudu |
| 15. Ohutusvarustus vastavalt liiklusseadusele | olemas/puudu |
| 16. Tulekustutusvahendid | olemas/puudu |
| 17. Keskkonnaseisund | olemas/puudu |
| 18. Šunteerimisseade | olemas/puudu |
| 19. Juhtrataste seisukord ja mõõtmistulemused | olemas/puudu |
| 20. Raadiojaam | olemas/puudu |

Akti tagumine külg)

Komisjon otsustas, et juhtratastega eriveerem oli ülevaatuse hetkel korras. Juhtratastega eriveeremit võib kasutada AS Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuril liiklemiseks ja kasutusotstarbele vastavate tööde teostamiseks.

Komisjoni esimees:

.....
(nimi, ametikoht)

Komisjoni liikmed

.....
(nimi, ametikoht)

.....
(nimi, ametikoht)

.....
(nimi, ametikoht)

.....
(nimi, ametikoht)

.....
(nimi, ametikoht)

1. Šunteerimisseadme kontroll

Mõlemale rööpale asetatakse šunteerimisseadme harjade alla kaks vasest või valgevasest siini, mis isoleeritakse rööbastest. Siini paksus koos isolatsiooniga ei tohi ületada 4 mm, siini mõõt on 10 x 10 cm, paksus – 2 mm. Siinide külge joodetakse peened juhtmed ristlõikega 2,5 mm², mille külge ühendatakse alalisvoolu mõõtesild.

Šunteerimisseadme takistus ei tohi ületada 0,03 Ω.

2. Juhtratastega eriveeremi juhtrataste kontroll

Harja paksust mõõdetakse nihkkaliibriga 10mm kõrguselt ratta veerepinnast.

Mõõtmisi tuleb teostada min kolmes ratta punktis - st. ratta horisontaalteljel ning vertikaaltelje ülemises punktis.



