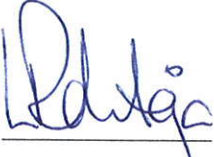
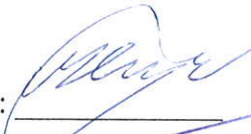


Kinnitan: 

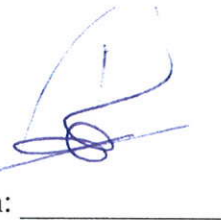
Lauri Rohtoja
AS EVR Cargo
juhatuse liige

“14” 04 2016 a.

Kinnitan: 

Mart Haugas
AS EVR Cargo
volitatud isik

“14” 04 2016 a.

Kinnitan: 

Sergei Fedorenko
AS Eesti Raudtee
juhatuse liige-liiklusdirektor

“29” 04 2016 a.

**AS EESTI RAUDTEE JA AS EVR CARGO TAPA DEPOOD
RAUDTEETARISTUTE VAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD TAPA JAAMAS NING
MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE
TAPA DEPOO RAUDTEETARISTUL**

Tapa 2016 a.

Mõisted

- **Juhend** – käesolev juhend ja selle lisad;
- **Cargo** – AS EVR Cargo
- **Raudtee** – AS Eesti Raudtee
- **Valdaja** - Tee Valdaja raudteetaristu (Tapa Depood)
- **Manöövrimeeskond** – Tapa Depood vedurijuhist ja rongikoostajast või vedurijuhist ja vedurijuhist või Tapa jaamas töötav manöövriveduri meeskond, kes täidab manöövrijuhi kohustusi koosnev brigaad, kes teostab manöövritöid
- **Manöövrijuht** – töötaja (Tapa Depoo rongikoostaja, vedurijuht, vedurijuhi abi või Tapa jaamas töötav vedurijuhi abi), kes otseselt juhib manöövritest osavõtjate isikute tegevust ja kellelt käsu saamata ei ole manöövrivedurijuhil õigust panna vedurit liikuma.
- **Liikluskorraldaja** – töötaja, kes korraldab Tapa Depoodes manöövriveeremi, üksiveduri või muu raudteeveeremi liiklust (depoo meister, depoo manöövrijuht või veduriteeninduse eksploatatsioonikorraldaja).
- **Vedurijuht** – isik, kellel on Eesti Vabariigis väljastatud kehtiv vedurijuhiluba.
- **Vedurijuhi abi** - vajaliku väljaõppe saanud ja ettenähtud korras eksamineeritud ning kutsetunnistust omav isik.

1. Üldandmed

1.1. Cargo Tapa Depood (Homniku pst.31 ja Valve tn.29) raudteetaristu liitub AS Eesti Raudtee raudteetaristute vaheliste piirideks on signaalmärgid „Harutee piir”, mis asuvad:

Valve tn. 29 asuva Cargo raudteetaristuga:

- teel nr.501 pöörme nr.534 sulgrööpa algusest 121,0 m. kaugusel, enne AS EVR Cargo pöörangut nr.532;

Homniku pst. 31 asuva Cargo raudteetaristuga:

- ühendusteel nr.700 pöörme nr.11 sulgrööpa algusest 36,30 m. EVR Cargo tee nr.745 poole;
- ühendusteel nr.701 pöörme nr.702 sulgrööpa algusest 56,50 m. EVR Cargo tee nr.763 poole;
- ühendusteel nr.736 pöörme nr.723 sulgrööpa algusest 29,05 m. EVR Cargo tee nr.743 poole;
- ühendusteel nr.740 pöörme nr.722 sulgrööpa algusest 32,50 m. EVR Cargo tee nr.745A poole;
- ühendusteel nr.741 pöörme nr.707 sulgrööpa algusest 170,00 m. EVR Cargo tee nr.743 poole;
- ühendusteel nr.742 pöörme nr.722 sulgrööpa algusest 71,40 m. EVR Cargo tee nr.745 poole;
- ühendusteel nr.744 pöörme nr.723 sulgrööpa algusest 46,00 m. EVR Cargo tee nr.775 poole;
- ühendusteel nr.745 pöörme nr.700 sulgrööpa algusest 43,80 m. EVR Infra tee nr.742 poole;
- ühendusteel nr.774 pöörme nr.726 sulgrööpa algusest 59,50 m. EVR Cargo tee nr.775 poole;
- ühendusteel nr.72 pöörme nr.220 sulgrööpa algusest 48,10 m. EVR Cargo tee nr.73 poole.

1.2. Raudteetaristute vahelist piiri (välja arvatud Valve tn 29) võivad ületada ning Valdaja raudteetaristul manöövritöid teha igat tüüpi vedurid või HR sõidukist (Unimog U-400) ja teiste raudtee-ettevõtjate eriveerem, Raudteetaristute vahelist piiri võivad ületada igat tüüpi vagunid.

Valve tn 29 asuvale Cargo raudteetaristule võivad sõita ja teha manöövritööd vedurid ČME3, TEM TMH, DF7G-E ja HR sõiduk.

1.3. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus Tapa Depood teedele sissesõitmisel on 13 tingvagunit, väljasõitmisel 16 tingvagunit ja manöövritööde tegemisel 13 tingvagunit.

Teele nr.747A vagunite etteandmisel 7 tingvagunit;

Tapa jaamateele nr. 7 vagunite etteandmisel 8 tingvagunit (Tapa jaama TKA p.3.7).

- 1.4. Tapa Depood teedele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus mitte üle 10 km/h, tupikuteele ja seisva raudteeveeremi poole liikudes mitte üle 5 km/h ning remonditsehides, sealt sisse ja välja sõitmisel mitte üle 3 km/h.

2. Manöövritöö korraldamine

- 2.1 Tapa Depood teedele antakse vagunid ette ja viiakse ära Tapa jaamas töötava AS EVR Cargo manöövriveduriga või Tapa Depoodes töötava manöövriveduriga või HR sõidukiga (Unimog U-400) või depoods seisva töökorras mõne muu veduriga.
Tapa jaama manöövrivedurit teenindavad Cargo veduriteeninduse töötajad: vedurijuht ja vedurijuhi abi (manöövrijuht).
- 2.2 Tapa Depood manöövrivedurit ja HR sõidukit Unimog U-400 teenindavad Tapa Depood vedurijuht ja manöövrijuht (manöövrijuhi ülesandeid täidavad vedurijuhi abi või vedurijuht kes omavad vastavat kutsekvalifikatsiooni).
- 2.3 Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
Enne Tapa Depoodest väljasõitu peab vedurijuht kontrollima Tapa jaamakorraldajaga raadioside tööd.
- 2.4 Tapa jaama manöövriveduril on lubatud vagunite etteandmiseks või äraviimiseks sõita kõikidele Tapa Depood teedele
- 2.5 Tapa Depood veduril ja HR sõidukil on lubatud sõita kõikidele Tapa jaama teedele manöövritöö tegemiseks ja vagunite etteandmiseks Tapa Depood teedele ja äraviimiseks Tapa Depood teedelt Tapa jaama teedele.
- 2.6 Kui Tapa jaamas on kehtivad hoiatused on Tapa jaama jaamaoperaator kohustatud vahetuse alguses edastama sellekohase hoiatuse Tapa Depood faksile 32 26573 ja AS EVR Cargo veduriteeninduse osakonna faksile 32 26303.
- 2.7 Kui Tapa jaamakorraldajale saabub hoiatuse nõudeavaldus momendil, kui Tapa Depood vedur töötab jaamas, edastab jaamakorraldaja vedurijuhile hoiatuse raadioside kaudu.
- 2.8 Iga kord enne Tapa Depood veduri või HR sõiduki väljasõitu Tapa jaama teele kontrollivad jaamakorraldaja ja vedurijuht raadioside teel, kas vedurijuhil on Tapa jaamas kehtivate hoiatuste osas muudatusi.

2.2. Raudteeveeremi sõit Tapa jaama teedelt Tapa Depood teedele

2.2.1 Raudteetaristutevahelise piiri ületamiseks on vajalik:

Vagunite etteandmiseks, äraviimiseks

- a) Tapa Depood vagunidepoo vanemmeistri või tema asendaja poolt kirjalik tellimus vagunite etteandmise, äraviimise kohta (lisa nr.4), mis edastatakse tehnoloogilise keskuse operaatori faksile 32 26212;
- b) Tapa jaamakorraldaja luba, mis antakse raadioside teel Cargo manöövrijuhile ja/või vedurijuhile alles pärast seda, kui Tapa Depoode sisse- ja väljasõit on kooskõlastatud.

Vedurite, eriveeremite sisse-väljasõitmisel

- a) Tapa jaamakorraldaja luba, mis antakse raadioside teel Cargo manöövrijuhile ja/või vedurijuhile.

Üksikveduri või muu veeremi sisse- ja väljasõit Tapa Depoodesse kooskõlastatakse:

- a) Tapa Depoodes liiklust korraldava töötajaga (kas depoo meister , manöövrijuht 32 26597, 533 32167 või ekspluatatsioonikorraldaja 32 26 213; 53083309)
- 2.2.2. Tapa jaama teedelt sõitmine kolmnurgale tee nr.745 kaudu toimub Tapa Depood liikluskorraldajaga kooskõlastatult.
- 2.2.3 Manöövriveeremi, veduri või eriveeremi (edaspidi vedur-) juht sõidab teele nr.745 ja peatub 5 m enne pöörangut nr.703. Teele nr.763 sõitmisel peatub 5 m enne pöörangut nr.702. Edaspidine liiklus toimub manöövritöö kava järgi, mis on kokku lepitud raadioside kaudu Tapa Depood liikluskorraldajaga.
- 2.2.4 Peale peatumist enne pöörangut nr.703 annab punktis 2.2.2 nimetatud isik loa sõita kolmnurga teele kooskõlastades Tapa jaamakorraldajaga veduri edasise liikumise. Vedurijuht sõidab Tapa Depood liikluskorraldaja korraldusel pöörme nr.726 piirdetulbani ja sealt Tapa jaamakorraldaja loal teede nr.205 ja 67A kaudu manöövrifoorini M13. Tapa jaamakorraldaja võtab veduri jaama vastu valgusfoori M13 lubava näiduga.
- 2.2.5 Tapa jaama teedelt sõitmine kolmnurgale teede nr.67A ja 205 kaudu toimub Tapa Depood liikluskorraldajaga kooskõlastatult Tapa jaamakorraldaja loal. Vedurijuht sõidab pöörme nr.220 raamrööpa lukuni, peatub ja kooskõlastab edasise liikumise Tapa Depood liikluskorraldajaga ning tema loal sõidab vedurijuht teede nr.205, 775, 736 ja 745 kaudu kuni pöörangu nr.701 piirdetulbani ja teatab valmisolekust jaama sõiduks Tapa jaamakorraldajale. Tapa jaamakorraldaja võtab veduri jaama vastu valgusfoori M5 lubava näiduga.
- 2.2.6 Teiste raudtee-ettevõtete veeremi sõit Tapa jaama teedelt Tapa Depood teedele ja vastupidi toimub punktides 2.2.1. - 2.2.2. märgitud korras. Veeremit saadab alates pöörangust nr.703 ja nr.220 ning paigutab vastavale Tapa Depood teele Tapa Depood manöövrijuht või liikluskorraldaja.
- 2.2.7 Vagunite etteandmine toimub manöövrikorras vagunitega ees liikumisel, vagunite äraviimine toimub veduriga ees liikumisel. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisse lülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

2.3. Manöövritöö korraldamine Tapa Depood teedel

- 2.3.1 Manöövritööd korraldab Tapa Depoodes liiklust korraldav töötaja (kas depoo meister , manöövrijuht või ekspluatatsioonikorraldaja).
- 2.3.2 **Tapa Depood Hommiku pst.31** asuva territooriumi Cargo raudteetaristul asub 30 pööret - nr.700, 701, 703-706, 708-721, 724, 727, 728, 729, 730,731, 224, 226, 228, 232 (vt. lisa 1). **Tapa Depood Valve tn.29** asuva territooriumi raudteel asub pöörang nr.532 (vt.Lisa 2) Kõik pöörmad on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukkudeta ning valgustamata pöörmenäidikutega. Pöörmad seab manöövritöö käigus ümber ja riivistab manöövrijuht.
- 2.3.3. Teele nr.775 on enne täisnurga teeristet nr.78/775, 73/775 paigaldatud märk "Veduri peatus", mis keelab Liikluskorraldaja loata sõita teeristile.

- 2.3.4. Tapa Depood tagab oma territooriumil asuva raudteede ja pöörmete korrashoiu pöörmeseadja töökohustuste ulatuses, teised korrashoiu- ning remonditööd teostab Cargo Lepinguline raudteeinfrastruktuuri hooldus- ja remondiluba omav ettevõtte.
- 2.3.5 Manöövritöö vedurite ja vagunite ümberpaigutamisel Tapa Depood teedel, tsehkhides ja ümberpööramise kolmnurgal teostatakse Tapa Depood manöövriveduriga ning HR sõidukiga Unimog U-400 ja/või vajadusel depoos seisva töökorras muu veduriga.
- 2.3.6 Vagunid antakse ette Tapa Depood vagunidepoo meistri või tema asendaja poolt koostatud tellimusavalduses märgitud teedele. Vagunite äraviimine toimub Tapa Depood vagunidepoo meistri või tema asendaja poolt koostatud tellimusavalduses märgitud teedelt.
- 2.3.7 Tapa Depood teed skeem on toodud lisa nr 3. Tapa Depood teede üldpikkus on 7781m.
- 2.3.8 Kõik Tapa Depood teedel raudteeveeremi manöövrid, mis on seotud vedurite ja vagunite remonti või hooldusesse saatmisega, samuti remondipersonali soovil ümberpaigutatud tehakse kirjaliku tellimuse alusel, mis esitatakse Tapa Depood manöövrimeeskonna manöövrijuhile. Ametikohtade nimekirja, kellel on õigus tellida manöövritöid, kinnitab Tapa Depood juhataja (Lisa nr. 4).
- 2.3.10. Mitme manöövritöö üheaegsel tellimisel määrab manöövritööde järjekorra Tapa Depood liikluskorraldaja, kes lubab vajadusel töötada üheaegselt kahel manöövriveeremil arvestusega, et liiklusohutus oleks tagatud. Liiklusohutuse tagamiseks määrab Tapa Depood liikluskorraldaja igale raudteeveeremile liikumise piirkonna, et vältida raudteeveeremi kokkupõrget.
- 2.3.11 Vedurite ja vagunite paigutamise remonditsehhi teostab Tapa Depood manöövrimeeskond. Tapa Depood veduridepoo meistri korraldusel võib paigutada remondi mineva veduri tsehhi ka Cargo veduriteeninduse vedurimeeskond. Enne remonditsehhi sissesõitu tuleb veerem peatada 5 m. enne remonditsehhi uksi ja edasi liikuda meistri korralduse alusel.
- 2.3.13 Remonditsehkhides juhivad manöövritöid:
- vedurite remonditsehhis - vedurite remondi meister või tema asendaja;
 - vagunidepoo remonditsehhis – koostetsehhi meister või tema asendaja;
 - manöövrijuht - ülalmainitud töötajatelt saadud korralduste alusel.
- 2.3.14 Veeremi paigutamisel remonditsehkhidesse ja sealt väljasõidul peab remonditsehhi meister ja/või manöövrijuht veenduma, et kanalites, kanalite kõrval ja rööbastel ei ole inimesi ega kõrvalisi esemeid ning gabariit oleks vaba.
- 2.3.15 Manöövrijuht paigutab veeremi remonditsehhi, kinnitab pidurikingadega, haagib lahti ja annab signaali tsehhist väljasõiduks.
- 2.3.16 Manöövritöödel remonditsehkhidesse sisse ja välja sõitmisel peab kiirus olema **mitte üle 3 km/h**.
- 2.3.17 Tapa Depood territooriumil asub 6 valveta ja signalisatsioonita raudteeülesõidukohta:
- teel nr.775 asub kolm raudteeülesõidukohta;
 - teel nr.73 asub kaks raudteeülesõidukohta;
 - teel nr.748 asub üks raudteeülesõidukoht.
- Ülesõidukohtade ette sõidutee poolt peavad olema paigutatud liiklusmärgid vastavalt EV liikluseeskirja nõuetele ja raudtee poolt vastavalt raudtee tehnokasutuseeskirja nõuetele. Manöövriveeremi liikumisel veduriga ees liikumisel kontrollib ülesõidukoha vabaolekut vedurijuht või eriveeremi juht.

Manöövriveeremi liikumisel vagunitega ees peab manöövrijuht asuma esimese vaguni eesmisel astmeraual või minema vagunite ees teepeenral ning kontrollima, kas ülesõidukoht on vaba, vajadusel peatama autotranspordi liikluse ülesõidukohal.

3. Veeremi kinnitamise kord Tapa Depood territooriumil

- 3.1. Tapa Depood teedel seisev raudteeveerem peab olema kinnitatud käsipiduriga või pidurkingadega. Vagunid kinnitatakse alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi mõlemalt poolt ühe pidurikingaga koos rataste pealesõiduga pidurkingadele. Vagunid kinnitab ja pidurkingad eemaldab manöövrijuht, kes teostab manöövritööd.
Pidurkingad paigaldatakse Tapa-Nõmmküla jaamavahe peateepoolsele rööpaniidile.
Pidurkingad hoitakse vastavatel alustel teede kõrval ja depoo seinal asuvatel alustel
- 3.2. Tapa Depood remonditsehhide uste esistele teedele, 5 m. enne uksi, peab olema alati paigutatud paarispidurkingad vältimaks veeremi iseeneslikku liikumist tsehhidesse.
- 3.3 Vagunite värvitsehhi uste esistele teedele, 5 m enne uksi ja enne teedelt väljasõitu (enne pöörangut nr 731) piirdetulba juurde peab alati olema paigutatud paarispidurkingad mõlemale teele.
Paarispidurkingade puudumisel kasutatakse üksikpidurikingi, mis paigaldatakse paralleelselt mõlemale rööpale.
- 3.4 Pidurkingade olemasolu ja õige paigutamise eest vastutab vastavalt koostetsehhide meister.
- 3.3. Pidurkingad (kokku 94 tk) on värvitud kollaseks, nendel on markeering "998" ja pidurkinga number (1- 94).
- 3.4. Tugeva tuule korral, on Tapa Depood manöövrimeeskond kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist ning lisama vagunirataste alla kaks lisa pidurkinga mõlemalt poolt..

4. Raudteeveeremi sõit Tapa Depood teedelt Tapa jaama teedele

- 4.1. Manöövrijuht valmistab ette terve manöövriveeremi (veduri või eriveeremi) kulgematka, seab pöörangud matka, kinnitab need suleriiviga, veendub ettevalmistatud matka õigsuses vaadates üle kõik pöörangud ja kontrollides sule liikumist vastu raamrööbast. Käsiraadiojaama kaudu või käsisignaali abil antakse luba liikumiseks. Peale loa saamist alustab vedurijuht liikumist, samal ajal kontrollides ka ise pidevalt matkas olevate pöörangute asendit ja kulgematka vabaolekut.
- 4.1. Manöövriveeremi sõit Tapa Depood teedelt Tapa jaama toimub Tapa jaamakorraldajaga kooskõlastatud Tapa Depood Liikluskorraldaja loal. Saades loa, valmistab manöövrijuht ette terve kulgematka kuni pööranguni nr.701: seab pöörangud matka, kinnitab need suleriiviga, veendub ettevalmistatud matka õigsuses vaadates üle kõik pöörangud ja kontrollides sule liikumist raamrööpa vastu ning pöörmeriivide liikumist sule vastu. Vedurijuht jälgib manöövrijuhi tegevust. Kaasaskantava raadiojaama või käsisignaali kaudu antakse luba liikumiseks. Peale loa saamist alustab vedurijuht liikumist, samal ajal kontrollides matkas olevate pöörangute asendit ja kulgematka vabaolekut.
- 4.2. Vedurijuht sõidab teele nr.750 pöörangu nr.701 piirdetulbani ja teatab Tapa jaamakorraldajale valmisolekust jaama sõiduks. Jaamakorraldaja võtab veduri vastu valgusfoori M5 lubava näiduga või manöövrifoori rikke korral annab loa keelava näiduga foorist möödasõiduks.

5. Eritingimused

- 5.1. Pöörangu nr. 220 normaalasend on teel nr. 205 asuva pöörangu nr.726 suunas. Peale igat manöövritööd tee nr.73 suunas on manöövrijuht kohustatud asetama pöörangu nr.220 normaalasendisse.
- 5.2. Ebagabariitsed ja ohtlikud kohad Tapa Depood territooriumil on teel nr.750 asuv reostaatjaam, mis asetseb tee teljest 1760 mm. kaugusel.
- 5.3. Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsete veostega laaditud vagunite läbilaskmine Tapa Depood teedel toimub pärast Valdajalt saadud kirjaliku nõusolekut.
- 5.4. Tapa Depood raudteetaristul avastatud rikete, defektide või muude puuduste avastamise korral on kohustatud rikke, defekti või puuduse avastanud isik koheselt teatama sellest ühele allpool nimetatud Tapa Depood kontaktisikutest;
- Tehnikaosakonna juhataja , telefonil 32 26434 või 510 6295, või
 - Vedurite remondi vanemmeister, telefonil 32 26533 või 556 52567, või
 - Veduridepoo meister, telefonil 32 26597 või 533 32167
 - Eksploatatsioonikorraldaja 3226213, 53083309
 - või manöövriraadioside kanalil nr.13.
- 5.5. Kontaktisik, kes sai esimesena teate rikkest, defektist või muust puudusest on kohustatud koheselt andma teate edasi teistele kontaktisikutele. Punktis 5.4. nimetatud kontaktisik teatab avastatust Cargo Lepingulist raudteetaristu hooldus- ja remondiluba omavat ettevõtet, kes korraldab liikluse sulgemise ja ohtliku koha piiramise vastavalt raudtee signalisatsiooni juhendi nõuetele ning avastatud rikke, defekti või muu puuduse kõrvaldamise.
- 5.6. Teetööde tegemisel või liiklustakistusel Tapa Depood teedel annab kirjaliku tellimuse hoiatuse väljastamiseks või muutmiseks punktis 5.4. nimetatud kontaktisik Tapa jaamakorraldaja faksile 32 26 203. Jaamakorraldaja annab Tapa Depood teedele sõitvatele vedurijuhtidele kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil LA-61 või kiireloomulise teatena raadioside teel.

6. Tapa Depood on kohustatud:

- hoidma raudteed, raudteeülesõidukohad ja pöörangud tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt raudteede, raudteeülesõidukohtade ja pöörmete korrasolekut;
- tagama gabariitide vabaoleku;
- tagama tugeva tuule korral vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega;
- tagama Tapa jaama poolse kõriku ning depoo esiste raudteede valgustuse pimedal ajal;
- tagama raudteede, raudteeülesõidukohtade, pöörmete ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
- tagama töötajate õigeaegse eemaldamise manöövritööde teostamise rajoonist;
- tagama veeremi säilimise etteandmise hetkest kuni äraviimiseni;
- tagama vajalikus koguses, märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu.

Ülejäänud küsimustes, mida käesolevas juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja Valdaja korra, mis on määratud Raudteeseaduses, Raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, Raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistes AS Eesti Raudtee ja AS EVR Cargo kehtivates normdokumentides.

Märkus. Lugeda kehtetuks 17.06.2011.a kinnitatud AS EVR Infra ja AS EVR Cargo Tapa Depood raudteefrastruktuuride vahelise piiri ületamise kord Tapa jaamas ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise juhend koos lisadega.

Lisad:

- Nr. 1 Tapa Depood (Hommiku pst 31) raudteede skeem;
- Nr. 2 Tapa Depood (Valve tn 29) raudteede skeem;
- Nr. 3 Tapa Depood raudteede loetelu;
- Nr. 4 Tapa Depood ametikohtade nimekiri, kellel on õigus tellida manöövritöid Tapa Depood territooriumil;
- Nr. 5 Vagunite etteandmise, äraviimise tellimuse blankett.

Koostasid:

Peep Lass
AS EVR Cargo Tapa Depood juhataja

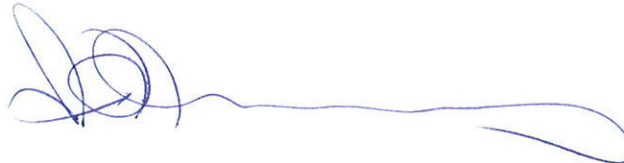


Roman Morgenson
AS EVR Cargo Tapa Depood vedurite remondi vanemmeister



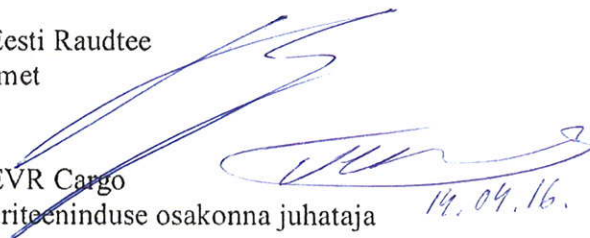
Kooskõlastatud:

AS Eesti Raudtee
Jaamatöö osakond



AS Eesti Raudtee
Teamet

AS EVR Cargo
Veduriteeninduse osakonna juhataja

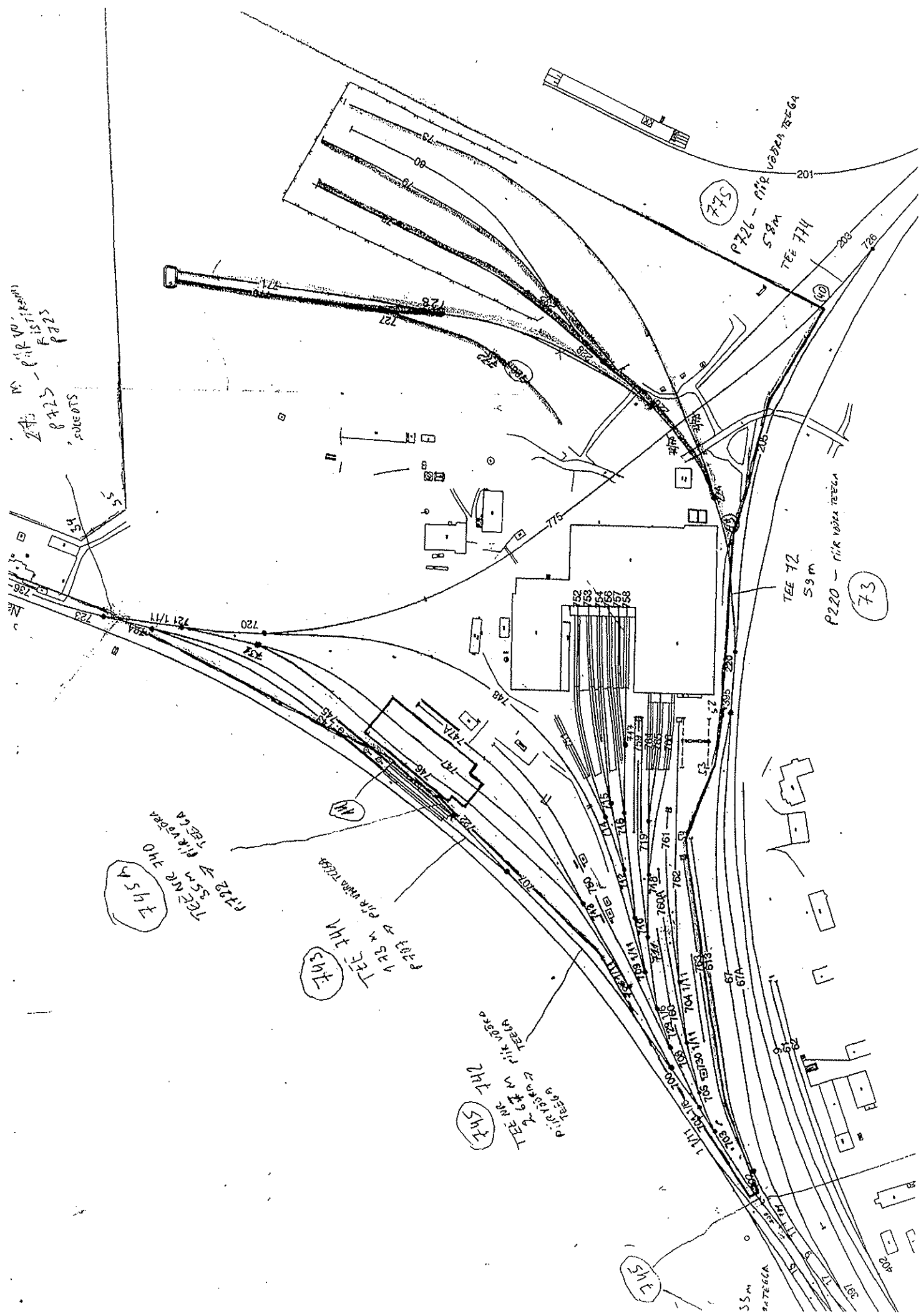


14.04.16.

AS EVR Cargo
Ohutusjuht



14.04.2016



P225 - CIR VORBA TEČKA
 P225
 SUČEOTS

P226 - CIR VORBA TEČKA
 5.9m
 TEE 774
 775

TEE 72
 5.9m
 P220 - CIR VORBA TEČKA
 73



P222 - CIR VORBA TEČKA
 TEE NR 710
 3.5m
 715

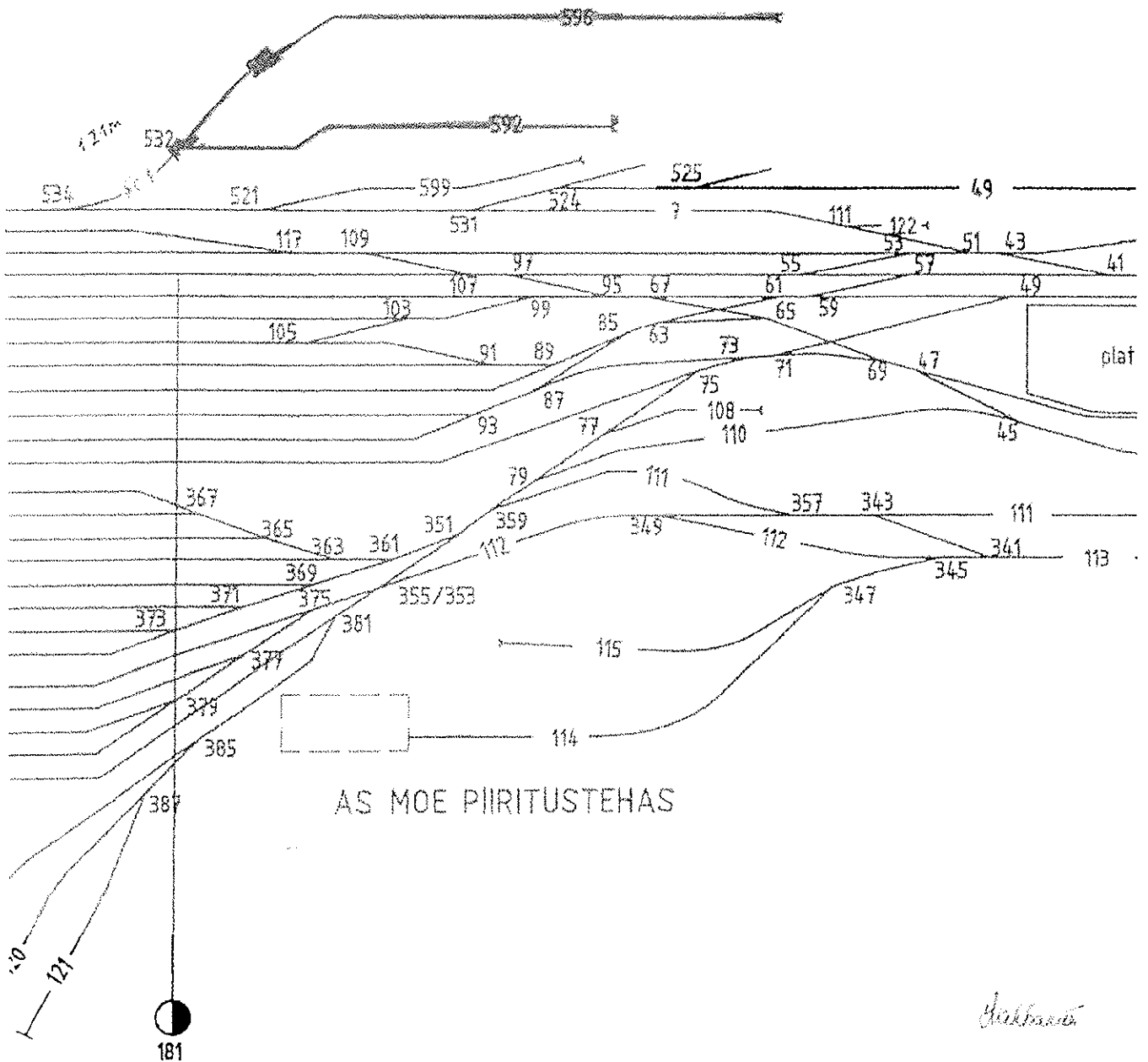
P213 - CIR VORBA TEČKA
 TEE 711
 1.3m
 716

P212 - CIR VORBA TEČKA
 TEE NR 712
 2.6m
 717

P211 - CIR VORBA TEČKA
 3.5m
 718

AS EVR Cargo
VAGUNIDEPOO
 Valme tä 29. Tapa

 - K...
 - EVR INF 1



AS EVR Infra ja AS EVR Cargo Tapa Depood Raudteefraktsioonidevahelise piiri ületamise kord Tapa Jaamas ning manöövrööde tegemine ja liiklusohutuse tagamine Tapa Depood raudteel

TAPA DEPOOD RAUDTEEDE LOETELU

Kuuksüsi: AS Eesti Raudtee le kuni 13.01.2009										Alates 14.01.2009 kuuluvad AS EVR Cargo le									
Jaam	Tee nr / tähis	Tegel. pikkus	Tee algus		Tee lõpp	Tee nr / tähis	Tee kasutus-otstarve	Ehitus-registri kood	Tegel. pikkus	Tee algus		Tee lõpp	TASE	Rööpa tüübid			Pöörmete andmed		
			Algsobjekt	NR						Lõppobjekt	NR			Algsobjekt	NR	Lõppobjekt	NR	R65	R50
Tapa	73	476	pööre	220	tupikuprisma	73	Ühendustee		417	piir võõra raudteega	tupikuprisma	B		417					
Tapa	78	344	pööre	224	tupikuprisma	78	Muu tee		344	pööre	224	tupikuprisma	B		344	R50	224	1/11.	vasak käsi
Tapa	79	233	pööre	228	tupikuprisma	79	Muu tee		233	pööre	228	tupikuprisma	B		233	R43	228	1/9.	vasak käsi
Tapa	80	183	pööre	232	tupikuprisma	80	Muu tee		183	pööre	232	tupikuprisma	B		183	R50	232		
Tapa	592	220	pööre	533	tupikuprisma	592	Vagunidepoo tee		255	pööre	532	tupikuprisma	C		220				
Tapa	593	323	pööre	538	pööre	593	Vagunidepoo tee		298	pööre	532	endine pööre	C		323				
Tapa	596	181	pööre	537	tupikuprisma	596	Vagunidepoo tee		181	endine pööre	537	tupikuprisma	C		181				
Tapa	743	307	pööre	707	pööre	743	Veduridepoo tee		134	piir võõra raudteega	pööre	724	A		134	R50	724	1/9.	parem käsi
Tapa	745	559	liiklusmärk	Jaam	pööre	745	Veduridepoo tee		105	piir võõra raudteega	piir võõra raudteega	B		105					
Tapa	745A	162	pööre	722	tupikuprisma	745A	Ühendustee		180	piir võõra raudteega	piir võõra raudteega	A		180					
Tapa	746	269	pööre	706	pööre	746	Veduridepoo tee		127	piir võõra raudteega	tupikuprisma	B		127					
Tapa	747	345	pööre	713	tupikuprisma	747	Veduridepoo tee		289	pööre	706	pööre	B		289	R50	706	1/9.	vasak käsi
Tapa	747A	302	pööre	700	tupikuprisma	747A	Veduridepoo tee		345	pööre	713	tupikuprisma	A		345	R50	721	1/9.	parem käsi
Tapa	748	442	pööre	708	pööre	748	Veduridepoo tee		302	pööre	700	tupikuprisma	A		302	R43	713	1/9.	vasak käsi
Tapa	750	265	pööre	701	tupikuprisma	750	Veduridepoo tee		442	pööre	708	pööre	B		442	R50	700	1/9.	parem käsi
Tapa	751	88	pööre	714	tupikuprisma	751	Veduridepoo tee		265	pööre	701	tupikuprisma	B		265	R50	720	1/9.	parem käsi
Tapa	752	189	pööre	712	tupikuprisma	752	Veduridepoo tee		88	pööre	714	tupikuprisma	B		88	R50	701	1/6.	suunn käsi
Tapa	753	251	pööre	709	tupikuprisma	753	Veduridepoo tee		189	pööre	712	tupikuprisma	A		189	R50	714	1/9.	vasak käsi
Tapa	754	136	pööre	715	tupikuprisma	754	Veduridepoo tee		251	pööre	709	tupikuprisma	A		251	R50	712	1/9.	vasak käsi
Tapa	756	209	pööre	710	tupikuprisma	756	Veduridepoo tee		136	pööre	715	tupikuprisma	A		136	R50	709	1/11.	parem käsi
Tapa	757	108	pööre	717	tupikuprisma	757	Veduridepoo tee		209	pööre	710	tupikuprisma	A		209	R50	715	1/9.	parem käsi
Tapa	758	144	pööre	716	tupikuprisma	758	Veduridepoo tee		108	pööre	717	tupikuprisma	A		108	R50	710	1/9.	vasak käsi
Tapa	759	150	pööre	711	tupikuprisma	759	Veduridepoo tee		144	pööre	716	tupikuprisma	A		144	R50	717	1/9.	vasak käsi
Tapa	760	115	pööre	703	tupikuprisma	760	Veduridepoo tee		150	pööre	711	tupikuprisma	B		150	R50	716	1/9.	parem käsi
Tapa	760A	149	pööre	705	tupikuprisma	760A	Veduridepoo tee		115	pööre	703	tupikuprisma	B		115	R50	711	1/9.	parem käsi
Tapa	761	123	pööre	704	tupikuprisma	761	Veduridepoo tee		149	pööre	705	tupikuprisma	B		149	R50	703	1/9.	parem käsi
Tapa	762	216	pööre	730	tupikuprisma	762	Veduridepoo tee		123	pööre	704	tupikuprisma	A		123	R50	705	1/9.	parem käsi
Tapa	763	230	liiklusmärk	tupikuprisma	tupikuprisma	763	Veduridepoo tee		216	pööre	730	tupikuprisma	A		216	R43	704	1/11.	parem käsi
Tapa	764	210	pööre	729	liiklusmärk	764	Veduridepoo tee		187	liiklusmärk	tupikuprisma	B		187	R50	730	1/9.	parem käsi	
Tapa	765	94	pööre	719	liiklusmärk	765	Veduridepoo tee		210	pööre	729	liiklusmärk	A		210	R50	729	1/6.	suunn käsi
Tapa	766	131	pööre	718	liiklusmärk	766	Veduridepoo tee		94	pööre	719	liiklusmärk	A		94	R50	719	1/9.	parem käsi
Tapa	770	182	pööre	728	tupikuprisma	770	Veduridepoo tee		131	pööre	718	liiklusmärk	A		131	R50	718	1/11.	parem käsi
Tapa	771	329	pööre	226	tupikuprisma	771	Veduridepoo tee		182	pööre	728	tupikuprisma	D		182	R43	728	1/6.	suunn käsi
Tapa	772	146	pööre	727	tupikuprisma	772	Veduridepoo tee		329	pööre	226	tupikuprisma	D		182	R50	226	1/9.	vasak käsi
Tapa	775	602	pööre	726	pööre	775	Veduridepoo tee		146	pööre	727	tupikuprisma	D		146	R43	727	1/6.	suunn käsi
	Kokku, m.	8413					Kokku, m		544	piir võõra raudteega	raudteega	A		544					
								7781											

M. Kõrre