

KINNITATUD

nr 18-1/14
liiklusdirektori käskkirjaga
(kuupäev digiallkirjas)

Muudatustega

- 03.07.2026 nr 18-1/14-2 (p 2.9, 2.11, 2.12, 3.9, 4.3, 4.4)

TAPA jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

SISUKORD

Tiitelleht

Tehnokorraldusaktis kasutatavad mõisted, terminid, lühendid

Tehnokorraldusakti koostas

I osa

ÜLDANDMED

- 1.1. Jaamaga liituvad jaamavahed ja rongiliikluses kasutatavad signalisatsiooni- ja sidevahendid
- 1.2 Jaamasisesed ühendusteed
- 1.3 Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed
- 1.4 Parkide nimetus ja teede loetelu
- 1.5 Ebagabariitsete veostega rongide vastuvõtmiseks-saatmiseks, sorteerimiseks ja seismiseks eraldatud teed
- 1.6 Ohlike veostega rongide vastuvõtmiseks-saatmiseks, sorteerimiseks ja seismiseks eraldatud teed
- 1.7 Pöörmemajandus
 - 1.7.1 Tsentraliseeritud pöörangud
 - 1.7.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele
 - 1.7.3 Tsentraliseerimata pöörangud
 - 1.7.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda liikluskorraldaja
 - 1.7.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi korral kontrollida
- 1.8 Jaamale ja teistele struktuuriüksustele kuuluvate teede piirid
- 1.9 Raudteeliikluse korraldamiseks kasutatav inventar
- 1.10 Sorteermäe ja väljatõmbetee tehniline varustus
- 1.11 Pidurkingakõrvaldite olemasolu
- 1.12 Reisijate teenindamiseks ettenähtud ehitised
- 1.13 Kaubaveo korraldamiseks vajalikud ehitised
- 1.14 Seadmed (automaatpidurite proovimise seadmed jms) jaamateedel
- 1.15 Jaamateede valgustus
- 1.16 Jaamasisene sidesüsteem
- 1.17 Operatiivteenistused hädaabi korral
- 1.18 Struktuuriüksuste dispetšerid

II osa

RONGIDE VASTUVÕTMISE JA SAATMISE KORRALDAMINE

- 2.1 Liikluskorraldajate valvekord ja kohustused oma töörajooni piires
- 2.2 Rongimatka valmistamiseks ja valmisolekuks kehtestatud aeg
 - 2.2.1 Turvanguseadmete korrasolekul
 - 2.2.2 Turvanguseadmete rikke korral
- 2.3 Manöövrimeeskonna hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest
- 2.4 Jaamateede vabaoleku kontrolli kord
 - 2.4.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja turvanguseadmete korrasolekul
 - 2.4.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või turvanguseadmete rikke korral
- 2.5 Vastuvõtu-saatematka valmistamise õigsuse kontrollimise kord
 - 2.5.1 Turvanguseadmete korrasolekul
 - 2.5.2 Turvanguseadmete rikke korral
- 2.6 Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone või reisijate ooteplatvormi ja jaamas seisva reisirongi vahel

RONGI VASTUVÕTMINE JAAMA

- 2.7 Jaama saabuva rongi kohtamise kord
- 2.8 Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord
- 2.9 Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu- (matka-) foori keelava näidu korral ja vastusuunaliselt rajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

RONGI SAATMINE

2.10 Jaamast väljuva rongi saatmise kord

2.11 Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava näidu korral ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

2.12 Rongi vastuvõtmise-saatmise lisajuhised

III osa

MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE

3.1 Töötajate kohustuste tööjaotus manöövritöö korraldamisel

3.2 Manöövriveduri töörajooni iseloomustus

3.3 Manöövriveduri töörajooni põhilised iseärasused

3.4 Manöövriveeremi ühest töörajoonist teise liikumise kord

3.5 Manöövritöö rajoonis, kus puudub liikluskorraldaja

3.6 Raadioside ja muu sideliigi kasutamise kord manöövritöö tegemisel

3.7 Ohutusmeetmed, vältimaks raudteeveeremi väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks raudteeveeremi sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud raudteeveeremi kokkupõrkeid manöövriveeremiga

3.8 Raudteeveeremi jaamateedel kinnitamise kord

3.9 Pidurkingade hoiukohad

3.10 Manöövritöö lisajuhised

IV osa

TÖÖOHUTUS

4.1 Ebagabariitsed kohad

4.2 Ohtlikud kohad

4.3 Raudteeülesõidukohad

4.4 Raudteeülekäigukohad

4.5 Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

V osa

TEHNOKORRALDUSAKTI LISAD

Tehnokorraldusaktis kasutatavad terminid, mõisted ja lühendid

1. Manöövrijuhi mõistes on mõeldud raudteeveo-ettevõtja manöövrijuhti, samuti raudteeveeremi valdaja manöövrijuhti ja raudteeinfrastruktuuri rajatiste ehitamise ja/või remondiga tegelevate ettevõtjate manöövrijuhti: kaubarongisaatjat, vedurijuhi abi, rongikoostajat või mõnda teist manöövriveduri või muu veovahendi liikumist juhtivat töötajat (edaspidi tehnikorraldusaktis, kui ei ole vajadust eraldi märkida, et tegemist on kaubarongisaatja, vedurijuhi abi, rongikoostaja või mõne teise manöövriveduri või muu veovahendi liikumist juhtiva töötajaga, siis nimetatakse seda töötajat manöövrjuhiks).

2. Mootorrongi mõistes on mõeldud mootorrongiveeremist koostatud rongi. Mootorrongid on diisel- ja elektrirongid.

3. Raudteeveo-ettevõtja - raudtee-ettevõtja, kes osutab raudteeveoteenust.

4. Tehnohoolet teostav töötaja - töötaja, kes on määratud tegema rongile, vagunile või muule raudteeveeremile tehnohoolet ja kommertsülevaatust, teostama koosseisu (vaguni) või manöövriveeremi üleandmist ja/või vastuvõtmist, tähistama rongi saba, vormistama veodokumente, piirama raudteeveeremit ning täitma muid ülesandeid vastavalt raudteeveo-ettevõtja või AS Eesti Raudtee määratud korrale.

5. Vedurijuhi mõistes on mõeldud veduri, mootorrongi, dresiini, juhtratastega eriveeremi või mõne muu veovahendi või iseliikva eriveeremi juhti.

6. Raudteeveeremi mõistes on mõeldud vedurit, vagunit, mootorrongi, dresiini, rööbasbussi, teeremondimasinat, kraanat ja muud raudteel liiklemiseks ehitatud eriveeremit, juhtratastega eriveeremit või veovahendit.

7. Veovahendi mõistes on mõeldud vedurit, dresiini, juhtratastega eriveeremit ja muud iseliikuvat eriveeremit aga samuti vedurit koos haakes vagunitega või muu raudteeveeremiga (edaspidi tehnikorraldusaktis, kui ei ole vajadust eraldi märkida, et tegemist on veduri või veduri koos vaguni(te)ga või muu raudteeveeremiga, dresiini, dresiini koos vaguni(te)ga või muu raudteeveeremiga, juhtratastega eriveeremi, juhtratastega eriveeremi koos vaguni(te)ga või muu raudteeveeremiga, siis nimetatakse neid veovahendiks).

8. **Jaamaseadmete juhtimissüsteemi** mõistes on mõeldud riist- ja tarkvarast koosnevat elektroonilist süsteemi, mille kaudu teostatakse jaama turvanguseadmete juhtimist ning kontrolli isoleeritud piirkondade, pöörmete, signaalide ning muude raudteeliikluse juhtimiseks vajalike seadmete seisundi üle.

TAPA jaama

TEHNOKORRALDUSAKTI

koostas

Töökorralduse peaspetsialist	<i>Andrei Afanassenko</i>	<u>(allkirjastatud digitaalselt)</u> (kuupäev digiallkirjas)
------------------------------	---------------------------	---

kooskõlastas

Narva piirkonna juhataja	<i>Irina Platonova</i>	<u>(allkirjastatud digitaalselt)</u> (kuupäev digiallkirjas)
--------------------------	------------------------	---

Teiste teenistuste vastutavate isikutega kooskõlastatud WebDesktopi kaudu

kontrollis

raudteeohutuse ja raudteeliikluse inspektor	<i>Kristo Sepp</i>	<u>(allkirjastatud digitaalselt)</u> (kuupäev digiallkirjas)
--	--------------------	---

I osa

ÜLDANDMED

1.1 Jaamaga liituvad jaamavahed ja rongiliikluses kasutatavad signalisatsiooni- ja sidevahendid

1.1.1 Paaritus suunas

Tapa - Aegviidu on kaheteeline:

- I teel on ühesuunaline kolmenäiduline automaatblokeering läbisõidufooridega (signaalpunktid 15, 13, 11, 9, 7) ning virtuaalsete läbisõidufooridega (signaalpunktid 5, 3, 1) paaritu suuna reisi-, mootor- ja kaubarongidele;

- II teel on ühesuunaline kolmenäiduline automaatblokeering läbisõidufooridega (signaalpunktid 10, 8, 6, 4, 2) ning virtuaalsete läbisõidufooridega (signaalpunktid 16, 14, 12) paarissuuna reisi-, mootor- ja kaubarongidele;

1.1.2 Paarissuunas

Tapa - Nõmmküla on üheteeline, kahesuunaline kolmenäiduline automaatblokeering läbisõidufooridega, reisi-, mootor- ja kaubarongidele;

Seadmed on lülitatud dispetšeritsentralisatsiooni süsteemi NEMAN.

Tapa - Kadrina on üheteeline, kahesuunaline kolmenäiduline automaatblokeering läbisõidufooridega, reisi-, mootor- ja kaubarongidele;

Seadmed on lülitatud dispetšeritsentralisatsiooni süsteemi NEMAN.

1.2 Jaamasisesed ühendusteed

Puuduvad

1.3 Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

[illegible]

1.4 Teede ja parkide loetelu

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on	
		alates	kuni	piirde-tulpade vahel	kasulik		elektri-isolatsioon	kontaktvõrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	VASTUVÕTU-SAATEPARK							
I	Peatee paaris- ja paaritu suuna reisi-,	26	59	1203			On	On
	mootor- (sh elektri-) ja kaubarongide	A1	BM1		1135	78		
	vastuvõtmiseks-saatmiseks ning							
	peatusega läbilaskmiseks.							
II	Peatee paaris- ja paaritu suuna reisi-,	38	65	1039			On	On
	mootor- (sh elektri-) ja kaubarongide	A2	BM2		996	68		
	vastuvõtmiseks-saatmiseks ning							
	peatusega läbilaskmiseks.							
3	Paaris- ja paaritu suuna reisi-,	30	31	1414			On	Ei ole
	mootor- ja kaubarongide vastuvõt-	A3	BM3		1364	94		
	miseks-saatmiseks.							
4	Paaris- ja paaritu suuna reisi-,	40	69	945			On	Ei ole
	mootor- ja kaubarongide vastuvõt-	A4	BM4		882	60		
	miseks-saatmiseks.							
5	Paaris- ja paaritu suuna reisi-,	32	33	1302			On	On
	mootor- (sh elektri-) ja kaubarongide	A5	BM5		1277	88		
	vastuvõtmiseks-saatmiseks.							
6	Paaris- ja paaritu suuna reisi-,	40	71	880			On	Ei ole
	mootor- ja kaubarongide vastuvõt-	A6	BM6		869	59		
	miseks-saatmiseks.							

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasulik		elektri- isolatsioon	kontakt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	Paaris- ja paaritu suuna reisi-, mootor- ja kaubarongide vastuvõt- miseks-saatmiseks.	34 A8	63 BM8	1119			On	Ei ole
					1108	76		
10	Paaris- ja paaritu suuna reisi-, mootor- ja kaubarongide vastuvõt- miseks-saatmiseks.	42 A10	67 BM10	944			On	Ei ole
					930	63		
12	Paaris- ja paaritu suuna reisi-, mootor- ja kaubarongide vastuvõt- miseks-saatmiseks.	42 A12	67 BM12	944			On	Ei ole
					932	63		
14A	Paaris- ja paaritu suuna reisi-, mootor- ja kaubarongide vastuvõt- miseks ning paarissuuna reisi-, mootor- ja kaubarongide saatmiseks.	36 A14	73 M45	773			On	Ei ole
					759	51		
14B	Paaris- ja paaritu suuna reisi-, mootor- ja kaubarongide vastuvõt- miseks ning paaritu suuna reisi-, mootor- ja kaubarongide saatmiseks.	73 M41	61 BM14	251			On	Ei ole
					242	14		
14	(pöörme 73 hõivamisega)	36	61	1082				
A+B		A14	BM14		1072	73		

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagu- nites	Teel on	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	SORTEERIMISPARK							
11s	Vagunite sorteerimiseks ning paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks-saatmiseks.	314 A11S	357 BM11S	936			On	Ei ole
					921	62		
12s	Vagunite sorteerimiseks ning paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks-saatmiseks.	314 A12S	357 BM12S	936			On	Ei ole
					919	62		
13s	Vagunite sorteerimiseks ning paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks-saatmiseks.	315 A13S	355 BM13S	998			On	Ei ole
					988	67		
14s	Vagunite sorteerimiseks ning paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks-saatmiseks.	315 A14S	353 BM14S	1047			On	Ei ole
					1033	70		
15s	Vagunite sorteerimiseks ning paaris- suuna kaubarongide saatmiseks.	316 M122	359 BM15S	1051			On	Ei ole
					1040	71		
16s	Vagunite sorteerimiseks ning paaris- suuna kaubarongide saatmiseks.	316 M120	361 BM16S	1006			On	Ei ole
					1001	68		
17s	Vagunite sorteerimiseks ning paaris- suuna kaubarongide saatmiseks.	317 M124	363 BM17S	868			On	Ei ole
					859	58		
18s	Vagunite sorteerimiseks ning paaris- suuna kaubarongide saatmiseks.	317 M126	363 BM18S	868			On	Ei ole
					860	58		

[illegible]

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasulik		elektri- isolatsioon	kontakt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	REISIPARK							
IA	Peatee paaris- ja paaritu suuna reisi-,	23	isolukk	138			On	On
	mootor- ja kaubarongide peatuseta	AM1A	isolukk		100	4		
	läbilaskmiseks, paaritu suuna reisi-,							
	mootor- (sh elektri-) ja kaubarongide							
	vastuvõtmiseks-saatmiseks ning							
	paaritu suuna mootorrongide							
	ühendamiseks.							
IB	Peatee paaris- ja paaritu suuna reisi-,	isolukk	21	103			On	On
	mootor- (sh elektri-) ja kaubarongide	AM1B	B1		92	3		
	vastuvõtmiseks-saatmiseks ning							
	peatusega läbilaskmiseks ja paaritu							
	suuna mootorrongide ühendamiseks.							
IA+B	(isoluku hõivamisega)	23	21	241				
		AM1A	B1		192	10		
IIA	Peatee paaris- ja paaritu suuna reisi-,	27	19	366			On	On
	mootor- ja kaubarongide vastuvõt-	AM2	isolukk		345	21		
	miseks-saatmiseks ning paarissuuna	isolukk	BM2		355	22		
	reisi-, mootor- (sh elektri-) ja kauba-							
	rongide peatuseta läbilaskmiseks.							
3A	Paaris- ja paaritu suuna reisi-,	23	9	331			On	On
	mootor- (sh elektri-) ja kaubarongide	AM3	B3		307	18		
	vastuvõtmiseks-saatmiseks.							

[illegible]

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	MUUD TEED							
7	Väljapanekutee	32	33	1302				
		(pöörme nr 534 hõivamisega)						
		M38	M19		1244	85	On,	On,
							pöörmest	pöörmest
							nr 32	nr 33
							foorini	397m
							M38 ja	paaritus
							pöörmest	suunas.
							nr 33	
							397m	
							paaritus	
							suunas.	
9	Tupiktee	15HS	tupiku-	516			On,	Ei ole
			prismani				foorist	
		(pöörme nr 401 hõivamisega)					M9 31m	
		M9	tupiku-				paaris-	
			prismani				suunas	
16	Päästerongi seisutee (61/73p)	73	61	251				
		M43	M39		244	17	On	Ei ole
25	Ühendustee	377	Signaal-				On,	
			märk				foorist	
			"Harutee				M137 89m	
			piir"				paaris-	
		M137	- " -				suunas	

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
61A	Ühendustee	401	Signaal-	42	-	-	Ei ole	Ei ole
	(Leonhard Weiss OÜ)		märk					
			"Harutee					
			piir"					
67	Väljapanekutee	218	219				Ei ole	Ei ole
67A	Käigutee	218	219				On	Ei ole
100	Väljatõmbete	tupik	70	874				
		tupik	M102		862	61	On	Ei ole
101	Ühendustee (70/301p)	70	301	474				
		M106	M108		458	32	On	Ei ole
102	Ühendustee (8/70p)	70	8	308				
		M104	M10		285	20	On	Ei ole
103	Ühendustee (10/318p)	10	318	161				
		M16	M110		150	10	On	Ei ole
106	Ühendustee	377	Signaal-	460	460	31	On,	Ei ole
	(Tapa Vallavalitsus)		märk				foorist	
			"Harutee				M135	
			piir"				69 m	
108	Tupiktee	49	tupiku-	67			On	Ei ole
			prismani					
		M29	- " -		62	4		

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasulik		elektri- isolatsioon	kontakt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
110	Ühendustee (35/51p)	51	35	251			On	Ei ole
		M33	M17		209	14		
111	Ühendustee (341/345p)	345	341	257			On	Ei ole
		M119	M113		219	15		
112	Tupiktee	343	tupiku-	157				
			prismani		146	10	On	Ei ole
		M115	- " -					
113	Tupiktee	341	- " -	164			On	Ei ole
		M111	- " -		147	10		
114	Depootee	343	väravani	96				
		M115	- " -		86	6	Ei ole	Ei ole
119	Laadimis-tühjendamistee	373	tupiku-	137			On,	Ei ole
			prismani				pöörmest	
		M127	- " -		127	9	373 27m	
							paaritus	
							suunas	
120	Laadimis-tühjendamistee	375	tupiku-	205			On,	Ei ole
			prismani				pöörmest	
		M129	- " -		195	13	375 24m	
							paaritus	
							suunas	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1.5 Ebagabariitsete veostega rongide vastuvõtmiseks-saatmiseks, sorteerimiseks ja seismiseks eraldatud teed

1.5.1 Ebagabariitsete veostega rongide vastuvõtuteed

1. Ebagabariitsete veostega rongide vastuvõtuteed kooskõlastab teeamet iga rongi kohta eraldi.

Märkus:

Ebagabariitsete veostega rongide vastuvõtmine jaama teedele toimub vastavalt Eesti Raudteel kehtivale korrale "Ebagabariitsete, raskekaaluliste ja kõikide transportööridele laaditud veoste läbilaskmise kord AS Eesti Raudtee raudteetaristul, sh veoks vastuvõtmine, veo korraldamine, piirijaamades vastuvõtmine-üleandmine ning liikumisest teavitamine" ja teistele normdokumentidele (käskkirjadele, korraldustele, telegrammidele jne).

1.5.2 Ebagabariitsete veostega rongide saateteed

1. Ebagabariitsete veostega rongide saateteid kooskõlastab teeamet iga rongi kohta eraldi.

Märkus:

Ebagabariitsete veostega rongide saatmine jaama teedelt toimub vastavalt Eesti Raudteel kehtivale korrale "Ebagabariitsete, raskekaaluliste ja kõikide transportööridele laaditud veoste läbilaskmise kord AS Eesti Raudtee raudteetaristul, sh veoks vastuvõtmine, veo korraldamine, piirijaamades vastuvõtmine-üleandmine ning liikumisest teavitamine" ja teistele normdokumentidele (käskkirjadele, korraldustele, telegrammidele jne).

1.5.3 Ebagabariitsete veostega rongide sorteerimiseks ja seismiseks eraldatud teed

1. Ebagabariitsete veostega vagunitega manöövr töö on lubatud teha pärast seda, kui teeamet on selleks loa andnud.

1.6 Ohtlike veostega rongide vastuvõtmiseks-saatmiseks, sorteerimiseks ja seismiseks eraldatud teed

1.6.1 Ohtlike veostega rongide vastuvõtuteed

1. ohuklassi kuuluvate veostega ronge võib vastu võtta kõikidele vastuvõtu-saatepargi teedele.

1.6.2 Ohtlike veostega rongide saateteed

1. ohuklassi kuuluvate veostega ronge võib saata kõikidelt vastuvõtu-saatepargi teedelt.

1.6.3 Ohtlike veostega vagunite sorteerimiseks ja seismiseks eraldatud teed

1. Kui 1. või 2. ohuklassi kuuluva veosega vagun seisab väljaspool rongikoosseisu teise isiku valduses olevale raudteele etteandmise ootel üle 2 tunni, paigutakse vagun tee nr 120.

2. Mittekorras vagunid ohtliku veosega (sh mahahaagitud tehnilise rikkega või kommerts-puudustega, samuti süttinud vaguni) paigutab manöövrijuht jaamakorraldaja korraldusel tee nr 120.

3. Jaamakorraldaja seab pöörangu nr 375 tee nr 121 suunas, mis hoiaks ära raudteeveeremi sattumise tee nr 120 ja blokeerib selle seadmise vastu.

Manöövrijuht riivistab sulgrööpa pöömeriiviga ja lukustab universaallukuga, millest kannab jaamakorraldajale ette.

Jaamakorraldaja poolt väljastatud universaalluku võti tagastatakse pärast pöörangute lukustamist jaamakorraldajale.

4. Ohtliku veosega vaguni 120. teel kinnitab manöövrijuht pidurkingaga ja piirab ajutise punase signaaliga.

Ajutiste punaste signaalide olemasolu raudteeveeremi piiramiseks tagab raudteeveo-ettevõtja.

1.7 Pöörmemajandus

1.7.1 Tsentraliseeritud pöörangud

Juhtimis- posti nimetus	Juhtimisposti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete raudteeveeremist vabaoleku kontrolli kord	
			korrasolekul	rikke korral
1	2	3	4	5
Jaama-	2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18,	Jaama-	Kuvari	Jaamakorraldaja isiklikult.
korraldaja	20, 22, 24, 26, 28, 30, 32,	korraldaja	kontroll-	Jaamakorraldaja korraldusel
juhtimis-	34, 36, 38, 40, 42		näitude	võib pöörmete vabaolekut
post			järgi	raudteeveeremist kontrollida
	1, 3, 5HS, 7, 9, 11, 13,			ka manöövrijuht, vedurijuht,
	15HS, 17, 19, 21, 23, 25,			valvekorrast vaba jaama-
	27, 29, 31, 33, 35, 37, 39,			või sorteerimispargi korraldaja,
	41, 43, 45, 47, 53, 55, 57,			või mõni teine pädev töötaja
	59, 61, 63, 65, 67, 69, 71,			(sel juhul veendub jaama-
	73.			korraldaja pöörme vabaolekus
				kontrolli teinud töötaja
				raadioside või muu sideliigi teel
				või suuliselt edastatud
				ettekande põhjal)
Sorteerimis-	70, 301, 311, 312, 313, 314,	Sorteerimis-	Kuvari	-"
pargi	315, 316, 317, 318, 321,	pargi	kontroll-	
korraldaja	322, 323	korraldaja	näitude	
juhtimis-		või jaama-	järgi	
post	49, 51, 341, 343, 345, 347,	korraldaja		
	349, 351, 353, 355, 357,			
	359, 361, 363, 365, 367,			
	369, 371, 373, 375, 377			
Märkused				
1. 1. ja 2. ohuklassi kuuluva veosega laaditud vaguni seisuteele nr 120 viiva pöörangu nr 375				
normaalasend on teele nr 121.				

1.7.3 Tsentraliseerimata pöörangud

Juhtimisposti nimetus/number	Juhtimisposti kuuluvate pöörmete numbrid	Pöörangu normaal- asend	Lukustamise kord	Kus asuvad lukustatud pöörangu võtmed	Pöörme- näidiku valgusta- tus
1	2	3	4	5	6
	<i>Puuduvad</i>				

1.7.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda liikluskorraldaja

Pöörangu number	Pöörangu normaalasend	Pöörangu lukustus- süsteem	Kus asuvad pöörangu luku võtmed	Pöörme- näidiku valgustatus	Kes seab pööranguid manööver- damisel	Kes hooldab pöörmeid
1	2	3	4	5	6	7
401	<i>Tee nr 9</i>	<i>Riiviga</i>	<i>Võtmed puu-</i>	<i>Puudub</i>	<i>Manöövrifuht</i>	<i>Teeameti</i>
	<i>suunas</i>		<i>duvad</i>			<i>tee-</i>
						<i>piirkonna</i>
						<i>töötajad</i>
534	<i>Tee nr 7</i>	<i>Riiviga</i>	<i>Võtmed puu-</i>	<i>Puudub</i>	<i>Manöövrifuht</i>	<i>-"</i>
	<i>suunas</i>		<i>duvad</i>			
215	<i>Määramata</i>	<i>Riiviga</i>	<i>Võtmed puu-</i>	<i>Puudub</i>	<i>Manöövrifuht</i>	<i>-"</i>
			<i>duvad</i>			
216	<i>Määramata</i>	<i>Riiviga</i>	<i>Võtmed puu-</i>	<i>Puudub</i>	<i>Manöövrifuht</i>	<i>-"</i>
			<i>duvad</i>			
217	<i>Määramata</i>	<i>Riiviga</i>	<i>Võtmed puu-</i>	<i>Puudub</i>	<i>Manöövrifuht</i>	<i>-"</i>
			<i>duvad</i>			
218	<i>Määramata</i>	<i>Riiviga</i>	<i>Võtmed puu-</i>	<i>Puudub</i>	<i>Manöövrifuht</i>	<i>-"</i>
			<i>duvad</i>			
219	<i>Tee nr 67A</i>	<i>Riiviga</i>	<i>Võtmed puu-</i>	<i>Puudub</i>	<i>Manöövrifuht</i>	<i>-"</i>
	<i>suunas</i>		<i>duvad</i>			

Pöörangu number	Pöörangu normaalasend	Pöörangu lukustus-süsteem	Kus asuvad pöörangu luku võtmed	Pöörme-näidiku valgustatus	Kes seab pööranguid manööverdamisel	Kes hooldab pöörmeid
1	2	3	4	5	6	7
220	Määramata	Riiviga	Võtmed puu- duvad	Puudub	Manöövrjuht	-"
707	Määramata	Riiviga	Võtmed puu- duvad	Puudub	Manöövrjuht	-"
723	Määramata	Riiviga	Võtmed puu- duvad	Puudub	Manöövrjuht	-"
726	Määramata	Riiviga	Võtmed puu- duvad	Puudub	Manöövrjuht	-"

**1.7.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja
iga rongi korral kontrollida**

Juhtimisposti nimetus/number	Pöörangu nr	Kontrollimise perioodilisus
1	2	3
	Puuduvad	

1.8 Jaamale ja teistele struktuuriüksustele kuuluvate teede piirid

Puuduvad

1.9 Raudteeliikluse korraldamiseks kasutatav inventar

[illegible]

1.10 Sorteermäe ja väljatõmbetee tehniline varustus

Seadme/tee nimetus	Töö-suunad	Peale-lükke-tee- arv	Sorteer- tee- arv	Vaguniaeglustite tüüp ja arv		Sorteermäe automati- seerimise seadmed
				I posit- sioon	II posit- sioon	
1	2	3	4	5	6	7
<i>Puuduvad</i>						

1.11 Pidurkingakõrvaldite olemasolu

Pidurkingakõrvaldi asukoht	Pidurkingakõrvaldite arv ja tüüp
1	2
<i>Puuduvad</i>	

1.12 Reisijate teenindamiseks ettenähtud ehitised

Ehitise nimetus	Tee number	Pikkus meetrites
1	2	3
<i>Teedevaheline reisijate ooteplatvorm (550mm)</i>	<i>1A - 3A</i>	<i>150 m</i>
<i>Teedevaheline reisijate ooteplatvorm (550mm)</i>	<i>4A - 6A</i>	<i>150 m</i>
<i>Reisijate ooteplatvorm (200mm)</i>	<i>IIA</i>	<i>400 m</i>
<i>Reisijate ooteplatvorm (200mm)</i>	<i>4A</i>	<i>400 m</i>

1.13 Kaubaveo korraldamiseks vajalikud ehitised

Ehitise nimetus	Tee number	Pikkus meetrites
1	2	3
<i>Külgmine kõrge laadimise-tühjendamise platvorm</i>	<i>120</i>	<i>60</i>
<i>Kõrge laadimise-tühjendamise otsaplatvorm</i>	<i>121</i>	<i>60</i>

1.14 Seadmed (automaatpidurite proovimise seadmed jms) jaamateedel

Seadme nimetus	Asukoht	Mis suuna rongidele
1	2	3
<i>Puuduvad</i>		

1.15 Jaamateede valgustus

Valgusti nimetus	Asukoht	Arv
1	2	3
<i>Jaamas on valgustatud:</i>		
<i>1) Vastuvõtu-saatepark ja sorteerimispark (prožektormastidega)</i>		
<i>2) Reisijate ooteplatvormid</i>		
<i>3) Jaama kõrikud</i>		
<i>4) Ülekäigukohad km 181,844 ja km 182,024</i>		
<i>5) Ülesõidukohad "Tapa" ja "Veduridepoo"</i>		

1.16 Jaamasisene sidesüsteem

[illegible]

1.17 Operatiivteenistused hädaabi korral

Nimetus	Kodujaam/asukoht	Väljakutsumise kord
1	2	3
<i>Päästerong</i>	<i>Ülemiste, Tapa</i>	<i>Rongidispetšeri kaudu</i>
<i>Häirekeskus (Päästeamet, Politsei, Kiirabi)</i>		<i>Telefon nr 112</i>
<i>Taristudispetšer</i>	<i>Juhtimiskeskus</i>	<i>Telefon nr 199; (61) 58 711;</i>
		<i>(61) 58 778; (61) 58 664; 5663 6606</i>

1.18 Struktuuriüksuste dispetšerid

Struktuuriüksuse nimetus	Asukoht	Väljakutsumise kord
1	2	3
<i>Rongidispetšer:</i>		
<i>- Tapa - Narva piirkond</i>	<i>Juhtimiskeskus</i>	<i>Telefon nr (61) 58 548</i>
<i>- Tapa - Tallinn piirkond</i>	<i>Juhtimiskeskus</i>	<i>Telefon nr (61) 58 547</i>
<i>- Tapa - Tartu - Koidula</i>	<i>Juhtimiskeskus</i>	<i>Telefon nr (61) 58 549</i>
<i>piirkond</i>		
<i>Sidedispetšer</i>	<i>Juhtimiskeskus</i>	<i>Telefon nr (61) 58 632;</i>
<i>Võrguteenuse juhtija</i>	<i>Juhtimiskeskus</i>	<i>Telefon nr (61) 58 715; (61) 58 728</i>
<i>Tapa jaamakorraldaja</i>	<i>Tapa</i>	<i>Telefon nr (61) 58 304</i>
<i>Aegviidu jaamakorraldaja</i>	<i>Aegviidu</i>	<i>Telefon nr (61) 58 914</i>
<i>Kadrina jaamakorraldaja</i>	<i>Kadrina</i>	<i>Telefon nr (61) 58 209</i>
<i>Rakvere jaamakorraldaja</i>	<i>Rakvere</i>	<i>Telefon nr (61) 58 279</i>
<i>Nõmmküla jaamakorraldaja</i>	<i>Nõmmküla</i>	<i>Telefon nr (61) 58 922</i>

II osa

RONGIDE VASTUVÕTMISE JA SAATMISE KORRALDAMINE

2.1 Liikluskorraldajate valvekord ja kohustused oma töörajooni piires

1. Üldjuhtimist jaamas teostab Tapa jaamakorraldaja.

2. Manöövr töö juhtimist sorteerimispargis teostab:

- Tapa jaama sorteerimispargi korraldaja või

- Tapa jaamakorraldaja isiklikult

2. Tapa jaamakorraldaja:

2.1 juhib sissesõidu-, matka-, väljasõidufoore ja manöövrifoore oma juhtimispiirkonnas;

2.2 korraldab reisi-, mootor- ja kaubarongide ning muu raudteeveeremi vastuvõtmist ning saatmist;

2.3. korraldab manöövr töö oma juhtimispiirkonnas;

2.4. seab tsentraliseeritud pööranguid jaamaseadmete juhtimissüsteemi abil, kontrollib matka valmistamise õigsust jaamaseadmete juhtimissüsteemi monitori näitude järgi;

2.5 võtab vastu rongidispetšeri käsud;

2.6 kooskõlastab rongidispetšeriga rongide mitte liiklusgraafikukohase saatmise.

2.7 täidab ja allkirjastab kirjalikke käsk, sõidu- ja teeloa blankette;

2.8. täidab jaamaseadmete järelevaatusraamatut ning teisi rongiliikluse korraldamiseks vajalikke raamatuid ja blankette;

2.9. peab rongide liikumise kohta läbirääkimisi naaberjaamade jaamakorraldajatega ja rongidispetšeriga, raudteekorraldajaga;

2.10 täidab või prindib arvutiprogrammist ja allkirjastab kirjaliku hoiatuse blanketti ning annab seda vedurijuhile (vedurimeeskonna liikmele, raudtee-ettevõtja poolt volitatud töötajale)

allkirja vastu raamatus TT-24 jaamakorraldaja ruumis.

2.11 Võtab vastu telefonside (muu sideliigi) teel saadud kiireloomulised hoiatuste nõudeavaldused ja kirjutab need hoiatuste registreerimise raamatusse, edastab kiireloomulise hoiatuse raudteeveeremi juhile raadioside või muu sideliigi teel ning teeb selle kohta vastava märkme rongiliikluse raamatusse.

2.12. annab korraldusi saabunud rongikoosseisude ja muu raudteeveeremi kinnitamiseks ning enne rongi saatmist või manöövr töö tegemist pidurikingade eemaldamiseks oma juhtimispiirkonna teedel ning teeb vastavad märkmed veeremi kinnitamise erilehele;

2.13. Registreerib vagunite jälgimisesüsteemis (VJS-is) rongi operatsioonid: rongi väljumine, rongi saabumine ja rongi läbisõitmine jaamast.

2.14. Kontrollib töötajatel tööloa olemasolu enne AS Eesti Raudtee raudteetaristule ja raudteemaale tööle lubamist.

2.15 Vajadusel täidab sorteerimispargi korraldaja ülesandeid.

3. Tapa sorteerimispargi korraldaja:

3.1. juhib manöövrifoore oma juhtimispiirkonnas;

3.2. korraldab manöövritööd oma juhtimispiirkonnas;

3.3. seab tsentraliseeritud pööranguid jaamaseadmete juhtimissüsteemi abil, kontrollib matka valmistamise õigsust jaamaseadmete juhtimissüsteemi monitori näitude järgi;

3.4. viib kirjaliku käsu, sõidu- või teeloa vedurijuhile;

3.5 valmistab jaamakorraldaja korraldusel rongi või muu raudteeveeremi vastuvõtu-saatematka vastuvõtu-saatepargis, reispargis ja sorteer-saatepargis (seab kurbliiga pööranguid ja lukustab suleriivisid tabalukuga või universaallukuga);

3.6. signalisatsiooni- ja tsentralisatsiooniseadmete rikke korral kontrollib vastavalt jaamakorraldaja juhiste teede, pöörmete ja isoleerpiirkondade vabaolekut-hõivatust;

4. Jaamakorraldaja ja sorteerimispargi korraldaja

4.1. Jaamakorraldajav (sorteerimispargi korraldaja) esitab saabunud rongikoosseisud, saatmiseks valmisoleva koosseisu tehnohooldeks ja kommertsülevaatuseks tehnohoolet teostavale töötajale, öeldes rongi numbri ja seisutee. Tehnohoolde tegemiseks esitamise aja märgib jaamakorraldaja raamatusse VU-14, mis asub jaamakorraldaja ruumis.

4.2. Enne tehnohoolde ja kommertsülevaatuse või rongi muu töötlemise alustamist peab tee, kus seisab ülevaadatav koosseis, olema piiratud. Tee piiramiseks seab jaamakorraldaja (sorteerimispargi korraldaja) tehnohoolde ja kommertsülevaatuse ajaks raudteeveeremi seisuteele viivad pöörangud asendisse, mis hoiaks ära raudteeveeremi sattumise sellele teele ning blokeerib teed, kus seisab raudteeveerem, jaamaseadmete juhtimissüsteemi kaudu. Kui pööranguid blokeerida ei ole võimalik, siis manöövrijuht või muu raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötaja piirab raudteeveeremit ajutiste punaste signaalidega ning kannav sellest jaamakorraldajale (sorteerimispargi korraldajale) ette.

4.3 Tehnohoolde ja kommertsülevaatuse lõpetamisest kannab tehnohoolet teostav töötaja jaamakorraldajale (sorteerimispargi korraldajale) ette, kes fikseerib selle raamatus vorm VU-14, märkides ülevaatuse lõpetamise aja ja ettekandja nime.

Tehnohoolet teostav töötaja kinnitab tehnohoolde tegemise kohta tehtud sissekanded oma allkirjaga.

Enne ettekande saamist kommertsülevaatuse ja tehnohoolde lõpetamisest ning ajutistepunaste

signaalide eemaldamisest on jaamakorraldajal keelatud debolkeerida pöörangud ja teha manöövritööd

sellel teel, kus seisab ülevaadatav raudteeveerem.

Enne ettekande saamist kommertsülevaatuse ja tehnohoolde lõpetamisest ning ajutistepunaste signaalide eemaldamisest on jaamakorraldajal keelatud debolkeerida pöörangud ja teha manöövritööd sellel teel, kus seisab ülevaadatav raudteeveerem.

2.2 Rongimatka valmistamiseks ja valmisolekuks kehtestatud aeg

2.2.1 Turvanguseadmete korrasolekul

<i>Aegviidu</i>	jaama suunast vähemalt	5	minutit
<i>Kadrina</i>	jaama suunast vähemalt	7	minutit
<i>Nõmmküla</i>	jaama suunast vähemalt	7	minutit

<i>Aegviidu</i>	jaama suunas vähemalt	5	minutit
<i>Kadrina</i>	jaama suunas vähemalt	5	minutit
<i>Nõmmküla</i>	jaama suunas vähemalt	5	minutit

2.2.2 Turvanguseadmete rikke korral

<i>Aegviidu</i>	jaama suunast vähemalt	50/80	minutit
<i>Kadrina</i>	jaama suunast vähemalt	35/55	minutit
<i>Nõmmküla</i>	jaama suunast vähemalt	35/55	minutit

<i>Aegviidu</i>	jaama suunas vähemalt	50/80	minutit
<i>Kadrina</i>	jaama suunas vähemalt	35/55	minutit
<i>Nõmmküla</i>	jaama suunas vähemalt	35/55	minutit

Märkused

1. Turvanguseadmete rikke korral lisatakse matka valmistamiseks ettenähtud ajale talvel 10 minutit, ööpäeva pimedal ajal 5 minutit.

2. Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg määratud arvestusega, et töötaja, kes on pädev matka valmistama (sh pööranguid kurbliiga matkaasendisse seadma), asub Tapa jaamas administratiivhoone juures:

lugeja - matka valmistamise aeg juhul, kui pädev töötaja, kes seadis kurbliiga matkaasendisse pööranguid, kannab matka valmistamisest kohe jaamakorraldajale raadioside või muu sideliigi teel ette;

nimetaja - matka valmistamise aeg juhul, kui pädev töötaja, kes seadis kurbliiga matkaasendisse pööranguid, naasis tsentralisatsiooniposti ja kannab matka valmistamisest jaamakorraldajale suuliselt ette.

2.3 Manöövrimeeskonna hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

Hoiatuse eelseisvast rongi saabumisest-väljumisest ja vajadusest katkestada manöövritöö rongimatka pöörmel ja väljumisega rongimatka pöörmetele ning korralduse raudteeveeremi tee piiridesse paigutamiseks annab jaamakorraldaja (sorteerimispargi korraldaja) manöövrjuhile ja vedurijuhile raadioside teel järgmise relemendi järgi:

"Manöövriveeremi vedurijuht ja manöövrijuht

Seoses rongi eelseisva saabumisega (väljumisega) katkestage manöövritöö ja paigutage manöövrikoosseis tee nr ... piiridesse.

Jaamakorraldaja (sorteerimispargi korraldaja) ..."

Jaamakorraldaja (sorteerimispargi korraldaja) veendub korraldusest õigesti arusaamises, kuulates selle kordamist manöövrjuhi ja vedurjuhi poolt.

Raadioside rikke korral hoiatab jaamakorraldaja (sorteerimispargi korraldaja) manöövrjuhti ja vedurjuhti ning annab neile korralduse muu sideliigi teel või valvekorrast vaba jaamakorraldaja või mõne teise pädeva töötaja kaudu eespool märgitud relemendi järgi. Igaüks peab kordama talle antud korraldust.

Manöövrijuht kannab manöövritöö katkestamisest rongimatka pöörmel ja väljumisega rongimatka pöörmetele ning raudteeveeremi paigutamise tee piiridesse jaamakorraldajale ja vedurijuhile raadioside teel ette järgmise relemendi järgi:

"Tapa jaamakorraldaja, vedurijuht.

Raudteeveerem on paigaldatud tee nr ... piiridesse. Manöövritöö on katkestatud. Gabariidid on vabad. Manöövrijuht ... "

Pärast manöövrjuhilt saadud ettekannet, kannab vedurijuht raadioside teel jaamakorraldajale ette raudteeveeremi sesismajätmisest ning pidurdamisest automaatpiduritega järgmise relemendi järgi:

"Tapa jaamakorraldaja.

Raudteeveerem seisab tee nrPidurdasin teele jäetava raudteeveeremi automaatpiduritega. Vedurijuht"

Juhul kui raudteeveeremit jäetakse seisma ilma töötava veovahendita, kinnitatakse seda vastavalt

käesoleva tehnokorraldusakti punkti 3.9 nõuetele.

Jaamakorraldajal on keelatud avada sisse- või väljasõidufoori või anda mõnda muud luba vedurijuhile rongi saabumiseks-väljumiseks enne, kui ta on saanud teate manöövritöö katkestamisest, raudteeveeremi paigutamisest tee piiridesse ning selle pidurdamisest automaatpiduritega ja gabariitide vabaolekust.

Lisaks manöövrijuhi ja vedurijuhi ettekandele veendub jaamakorraldaja manöövritöö katkestamises rongimatka pöörmel ja väljumisega rongimatka pöörmetele ning raudteeveeremi paigutamises tee piiridesse ka jaamaseadmete juhtimissüsteemi kuvari näitude järgi (kui see töötab).

2.4 Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

2.4.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja turvanguseadmete korrasolekul

Jaamaseadmete juhtimsüsteemi kuvari näitude järgi.

2.4.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või turvanguseadmete rikke korral

1. Tee vabaolekut kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.

2. Tee vabaolekut võib jaamakorraldaja korraldusel kontrollida ka manöövrjuht, vedurijuht, sorteerimispargi korraldaja, valvekorraast vaba jaamakorraldaja või mõni teine pädev töötaja.

Sel juhul veendub jaamakorraldaja tee vabaolekus kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt antud ettekande põhjal ning teeb kontrolli tulemuse kohta sissekande jaamaseadmete järelevaatusraamatusse.

3. Tee vabaolekut kontrollitakse vaadates mõlemasse suunda. Halva nähtavuse korral peab minema mööda vastuvõtutee äärt algul ühes, seejärel teises suunas kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses. Kui tee vabaolekut kontrollib mitu töötajat, siis käiakse piki teed kuni teineteisega kokkusaamiseni.

2.5 Vastuvõtu-saatematka valmistamise õigsuse kontrollimise kord

2.5.1 Turvanguseadmete korrasolekul

Jaamaseadmete juhtimsüsteemi kuvari näitude järgi.

2.5.2 Turvanguseadmete rikke korral

1. Jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-saatematka õigsuses isiklikult.

2. Jaamakorraldaja korraldusel võib matka valmistamise õigsust kontrollida ka manöövrjuht, vedurijuht, sorteerimispargi korraldaja, valvekorraast vaba jaamakorraldaja või mõni teine pädev töötaja.

Sel juhul veendub jaamakorraldaja matka valmistamise õigsuses kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt antud ettekande põhjal.

3. Rikkega pöörangu seab kurbliiga matkaasendisse, riivistab ja lukustab universaallukuga (tabalukuga) jaamakorraldaja korraldusel soteerimispargi korraldaja. Jaamakorraldaja korraldusel võib rikkega pöörangu seada kurbliiga matkaasendisse, riivistada ja lukustada universaallukuga (tabalukuga) ka muu töötaja kellele on antud selleks õigus.

4. Jaamakorraldaja poolt väljastatud universaalluku (tabaluku) võti tagastatakse pärast pöörangu lukustamist jaamakorraldajale.

2.6 Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone või reisijate ooteplatvormi ja jaamas seisva reisirongi vahel

Üldjuhul on keelatud vastu võtta ja saata ronge ning teha manöövritööd teel, mis asetseb jaamahoone ja jaamas seisva reisirongi vahel.

Erandjuhul, niisuguse läbilaskmise vältimatuse puhul, võib läbi lasta ronge ja manöövriveeremit veovahendiga ees.

Rongi või manöövriveeremi liikumisel veovahendiga ees peab vedurijuht andma pidevalt tähelepanusignaali ja olema valmis peatumiseks, kui edaspidine liikumine on takistatud.

*Rongi või manöövriveeremi liikumine vagunid ees, teed mööda, mis asetseb reisijatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel, **on keelatud**.*

Reisijate rongile pealeminekuks ja rongist mahatulekuks kõik mootorrongid ja reisirongid võetakse vastu teele nr IA, IB, IIA, 3A, 4A või 6A.

5 minutit enne mootorrongi või reisirongi saabumist ja 5 minutit peale mootorrongi või reisirongi väljumist on keelatud:

a) manöövritööde teostamine reisirongi teedel (IA, IB, IIA, 3A, 4A või 6A);

b) kaubarongide ja veovahendite vastuvõtmine/saatmine ja läbilaskmine mööda reisirongi teid (IA, IB, IIA, 3A, 4A või 6A).

RONGI VASTUVÕTMINE JAAMA

2.7 Jaama saabuva rongi kohtamise kord

[illegible]

2.8 Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

[illegible]

2.9 Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu- (matka-) foori keelava näidu korral ja vastusuunaliselt rajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

[illegible]

RONGI SAATMINE

2.10 Jaamast väljuva rongi saatmise kord

[illegible]

2.11 Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava näidu korral ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

[illegible]

Rongi saatetee ja liikumise suund	Mis on raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loa	Mis on raudteeveeremi juhile liikumise alustamise loaks
1	2	3	4
	<i>Kirjalik teeluba valgel</i>	<i>Jaamakorraldaja isiklikult</i>	<i>1. Jaamakorraldaja</i>
	<i>blanketil vorm</i>	<i>või manöövrjuhi,</i>	<i>suuliselt, raadioside või</i>
	<i>EVS RL-8</i>	<i>vedurimeeskonna liikme,</i>	<i>muu sideliigi teel antud</i>
		<i>valvekorra- st vaba jaama-</i>	<i>korraldus</i>
		<i>korraldaja või teise selleks</i>	<i>2. Raadioside või muu</i>
		<i>määratud pädeva töötaja</i>	<i>sideliigi rikke korral -</i>
		<i>kaudu.</i>	<i>manöövrjuhi,</i>
			<i>vedurimeeskonna</i>
			<i>liikme, valvekorra- st</i>
			<i>vaba jaamakorraldaja,</i>
			<i>või teise selleks määratud</i>
			<i>pädeva töötaja</i>
			<i>kaudu antud jaama-</i>
			<i>korraldaja korraldus</i>

Paaritu suuna rongid AEGVIIDU jaama suunas mööda vastusuunalist teed:

<i>Kõikidelt teedelt</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>	
	<i>raadioside või muu</i>		
	<i>sideliigi teel antud</i>		
	<i>käsk</i>		
	<i>sideliigi teel antud</i>		
	<i>käsk</i>		
	<i>Kirjalik teeluba valgel</i>	<i>Jaamakorraldaja isiklikult</i>	<i>1. Jaamakorraldaja</i>
	<i>blanketil vorm</i>	<i>või manöövrjuhi,</i>	<i>suuliselt, raadioside või</i>
	<i>EVS RL-8</i>	<i>vedurimeeskonna liikme,</i>	<i>muu sideliigi teel antud</i>
		<i>valvekorra- st vaba jaama-</i>	<i>korraldus</i>
		<i>korraldaja või teise selleks</i>	<i>2. Raadioside või muu</i>
		<i>määratud pädeva töötaja</i>	<i>sideliigi rikke korral -</i>
		<i>kaudu.</i>	<i>manöövrjuhi,</i>
			<i>vedurimeeskonna</i>

Rongi saatetee ja liikumise suund	Mis on raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loa	Mis on raudteeveeremi juhile liikumise alustamise loaks
1	2	3	4
b) kõikidelt teedelt	Jaamakorraldaja	Jaamakorraldaja	
automaatblokeeringu	raadioside või muu		
rikke korral	sideliigi teel antud		
	käsk		
	sideliigi teel antud		
	käsk		
	Kirjalik teeluba valgel	Jaamakorraldaja isiklikult	1. Jaamakorraldaja
	blanketil vorm	või manöövrjuhi,	suuliselt, raadioside või
	EVS RL-8	vedurimeeskonna liikme,	muu sideliigi teel antud
		valvekorra vaba jaama-	korraldus
		korraldaja või teise selleks	2. Raadioside või muu
		määratud pädeva töötaja	sideliigi rikke korral -
		kaudu.	manöövrjuhi,
			vedurimeeskonna
			liikme, valvekorra
			vaba jaamakorraldaja,
			või teise selleks määratud
			pädeva töötaja
			kaudu antud jaama-
			korraldaja korraldus

Märkused

1. Rongi saatematkas olevate väljasõidufoori ja matkafoori(-de) üheagse rikke (keelava näidu) korral võib jaamakorraldaja anda vedurijuhile raadioside või muu sideliigi teel ühe registreeritud käsu, kirjaliku sõiduloo sinikasrohelisel blanketil vorm EVS RL-5 või kirjaliku teel valgel blanketil vorm EVS RL-8 kõikidest keelava näiduga fooridest mööda sõitmiseks.

2.12 Rongi vastuvõtmise-saatmise lisajuhised

1. On lubatud vastassuunarongide üheaegne vastuvõtmine ja samasuunarongide üheaegne vastuvõtmise-saatmine, kuid seejuures peab jaamakorraldaja raadioside või muu sideliigi teel hoiatama jaama saabuvate rongide vedurijuhte eritingimustest, näiteks rongide vahetusest, veovahendite vahetusest jms.
2. Rongi saabumisest-väljumisest või läbilaskmisest informeerib jaamakorraldaja teedel viibivaid töötajaid raadioside teel.
3. Erandjuhul, kui jaamas ei ole vaba vastuvõtuteed, on lubatud päästerongi, töörongi, abivedurit, üksikvedurit, dresiini või juhtratastega eriveeremit jaama vastu võtta hõivatud tee vabale teeosale (välja arvatud tee, kus seisab reisirong või 1. ohuklassi veosega kaubarong) jaamakorraldaja registreeritava käsu alusel, mis edastatakse vedurijuhile raadioside, muu sideliigi teel või kirjaliku käsuga. Käsus näidatakse konkreetne raudteeveeremi peatuskoht hõivatud tee vabal osal. Vedurijuhil on käsu alusel lubatud sõita:
 - Kadrina jaama suunast manöövrifoorini M1 ja edasi manöövrikorras vajalikule teele manöövrifooride näitude järgi või jaamakorraldaja käsu alusel;
 - Nõmmküla jaama suunast manöövrifoorini M3 ja edasi manöövrikorras vajalikule teele manöövrifooride näitude järgi või jaamakorraldaja käsu alusel;
 - Aegviidu jaama suunast manöövrifoorini M2 või M4 ja edasi manöövrikorras vajalikule teele manöövrifooride näitude järgi või jaamakorraldaja käsu alusel.
4. Rongi sabasignaali asetab paigale automaatpidurite proovi tegev töötaja: manöövrijuht või mõni teine raudteeveo-ettevõtja määratud töötaja. Rongi saba tähistav töötaja on kohustatud:
 - võrdlema kaalulehel oleva sabavaguni numbrit sabavagunil oleva numbriga ja mõlema ühtimisel tähistama sabavaguni punase signaalkettaga.
 - kui sabavaguni number ei ühti kaalulehel oleva numbriga, kandma sellest kohe jaamakorraldajale (sorteerimispargi korraldajale) ette ja edasi tegutsema tema juhiste järgi.
 - pärast sabavaguni tähistamist kandma sellest isiklikult, raadioside või muu sideliigi teel jaamakorraldajale (sorteerimispargi korraldajale) ette: "Mina (rongi saba tähistav töötaja) ..., rong nr ... on teel nr ... valmis saamiseks, sabavagun nr ... on punase signaalkettaga tähistatud.";
5. Teedele vastuvõetud raudteeveeremi (üksikveduri, üksikvaguni, vagunigrupi või muu eriveeremi) puhul, mis ei taga hõivatuse näitu jaamaseadmete juhtimissüsteemi kuvaril või dresiini ja juhtratastega eriveeremi vastuvõtmise korral peab jaamakorraldaja seadma pöörangud asendisse, mis hoiab ära

raudteeveeremi sattumise sellele teele ja blokeerima seda teed jaamaseadmete jutimissüsteemi abil.

6. Veovahendi haagib koosseisust lahti ja koosseisule külge (sh õhuvoolikute ühendamise-lahutamine ja kraanide sulgemine-avamine) vedurimeeskonna liige.

Veovahendi lahtihaakimine koosseisust toimub jaamakorraldaja loal.

7. Raudteeveeremi õige paigutamise eest rongi vastavalt saadud ülesandele (töökäsule) vastutab manöövrjuht. Raudteeveeremi õige haakumise eest koostatud rongis (peale tehnohoolet) vastutab tehnohoolet teostav töötaja või mõni teine raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötaja. Esimese vaguni ja veovahendi kokkuhaakimise eest vastutab vedurijuht.

8. Jaamas asuvast raudteeveeremist, mis ei tohi liikuda piirkonna jaoks määratud kiirusega või mis nõuab erimeetmete rakendamist, hoiatab jaamakorraldajat raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötaja. Sellise raudteeveeremi rongi paigutamise peab jaamakorraldaja kooskõlastama rongidispetšeriga. Jaamakorraldaja peab vedurijuhile väljastama kirjaliku hoiatuse raudteeveeremi liikumise korrast.

9. Enne raudtee-ettevõtjatele kuuluvate doseerhopperite, dumpkaaride, raskete teemasinate, raudtee-kraanade ja muude ehitusmasinate (edaspidi eriveeremi) jaamast saatmist peab jaamakorraldaja saama teate selle kohta, et eriveeremi laadimis-tühjendamiseseadmed või tõsteseadmed on teisaldusasendisse (transpordiasendisse) seatud.

Selle teate edastab kas:

- raudteeveo-ettevõtja töötaja, kes kontrollib, kas eriveeremi veoks täidetud kaubaveodokumentides on raudtee-ettevõtja märge selle eriveeremi laadimis-tühjendamiseseadmete või tõsteseadmete teisaldus-

- asendisse (transpordiasendisse) seadmisest. Teate kirjutab jaamakorraldaja rongiliikluse raamatusse;
- raudteeveo-ettevõtja töötaja, kes teeb vastava sissekande raamatusse vorm VU-14 jaamakorraldaja ruumis;

- raudteeveo-ettevõtja töötaja, kes annab vastavasisulise telefonogrammi, mille jaamakorraldaja kirjutab rongiliikluse raamatusse.

Teate puudumisel on keelatud sellist eriveeremit rongi panna ja jaamast saata.

10. Nõmmküla-Tapa, Kadrina-Tapa, Tapa-Aegviidu (paaris- ja paaritu suunas) jaamavahelt jaamale lähenevates rongides raudteeveeremi pukside ja rataste ülekuumenemise tuvastamiseks ning selle kohta teabe edastamiseks on olemas seade HOTBOX. Kui jaamakorraldaja saab teate ülekuumenenud pukside ja rataste olemasolust rongis, tegutseb ta vastavalt HOTBOX-i seadmete kasutamise juhendi nõuetele.

11. Veodokumente edastab vedurimeeskonna liikmele või manöövr juhile raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötaja.

12. Läbisõitvatest rongidest vagunid haagib maha, paigutab ringi ja kinnitab vedurimeeskonna liige või muu raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötaja jaamakorraldaja juhiste põhjal. Mahahaagitud vaguni või muu veeremigrupi ümberpaigutamisel vajaduse korral ühendab vedurimeeskonna liige selle teel seisvate vagunitega, kontrollib ümberpaigutatud vaguni või muu veeremigrupi haakumist teel seisvate vagunitega, ning vajadusel lisada või tõsta ümber pidurkingi, tagamas vagunigrupi kinnitamist vastavalt tehnikorraldusaktis toodud nõuetele.

13. Jaama turvanguseadmed on sõltuvuses:

- paaritus kõrikus km 182,188 asuva valveta automaatse foorisignalisatsiooniga ja tõkkepuudega reguleeritud raudteeülesõidukohaga "Tapa";

- paaritus kõrikus km 315,922 asuva valveta automaatse foorisignalisatsiooniga ja tõkkepuudega reguleeritud raudteeülesõidukohaga "Veduridepoo";

- Tapa- Aegviidu jaamavahe km 178,322 asuva valveta automaatse foorisignalisatsiooniga ja tõkkepuudega reguleeritud raudteeülesõidukohaga "Kuru";

Enne paaris- ja paaritu suuna rongi saatmist ning enne paaritu suuna rongi vastuvõtmist foori keelava näiduga peab jaamakorraldaja lülitama sisse matkas olevate raudteeülesõidukohtade signalisatsiooni jaamaseadmete juhtimissüsteemi kaudu ning lülitama selle välja pärast seda kui rong on läbinud ülesõidukohast.

14. Rongi valmisolekust saatmiseks peab jaamakorraldajale ette kandma järgmise reglemendi järgi:

Vedurijuht : "Tapa jaamakorraldaja Rong nr ... teel nr ... on valmis väljumiseks:

piduriproov on tehtud, piduriteatis VU-45 on käes, pidurkingad on eemaldatud ning kirjalik

hoiatus ja veodokumendid on käes. Vedurijuht"

III osa

MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE

3.1 Töötajate kohustuste tööjaotus manöövritöö korraldamisel

1. Tapa jaama reisi- ja vastuvõtu-saatepargis ning nendega liituvate teiste isikute valduses olevatel raudteedel korraldab manöövritööd jaamakorraldaja.

2. Tapa jaama sorteerimispargis ning sellega liituvate teiste isikute valduses olevatel raudteedel korraldab manöövritööd sorteerimispargi korraldaja. Selle puudumisel, samuti juhul kui manöövri-koosseisu liikumised ulatuvad sorteerimispargi korraldaja juhtimistsoonist (TAPS) välja, võtab Tapa jaamakorraldaja selle juhtimistsooni juhtimise enda peale ning korraldab manöövritööd ise.

3. Tapa jaamakorraldaja (sorteerimispargi korraldaja) koostab manöövritöö plaani vastavuses raudteeveo-ettevõtja taotlusele ja edastab korralduse manöövrjuhile suuliselt, raadioside või muu sideliigi teel.

4. Jaamakorraldaja (sorteerimispargi korraldaja) annab manöövrjuhile manöövritöö tegemiseks korralduse sellise arvestusega, et oleks võimalik õigeaegselt koostada rongid ja vagunigrupid rongidele juurdehaakimiseks, lõpetada vagunite tehnohooldus ja piduriproovi tegemine koos piduriteatise väljastamisega.

Manöövritööde plaani peab jaamakorraldaja (sorteerimispargi korraldaja) koostama sellise arvestusega, et oleks tagatud:

- rongide õigeaegne koostamine ja saatmine jaamast;*
- vagunite õigeaegne etteandmine kaubaveooperatsioonideks ja äratoomine pärast kaubaveooperatsioonide lõpetamist;*
- liiklusohutus, manöövritöödega seotud töötajate ohutus ja veeremi ning veoste säilivus.*

Selleks peab jaamakorraldaja (sorteerimispargi korraldaja) teavitama manöövrjuhti vagunite arvust koosseisus, koosseisu kaalust, manöövrimatka kulgeteest, iseärasustest antud manöövrirajoonis.

3.2 Manöövriveduri töörajooni iseloomustus

Töörajoon	Väljatõmbetee, selle piirid ja mahutavus	Töö iseloom	Veduri-seeria	Töörajoonis kasutatavad tehnilised seadmed
1	2	3	4	5
Paariskõrik				
a) teedel	Peatee nr I pikendus	<i>Veovahendite</i>	ČME3	<i>Manöövrifoorid.</i>
nr I, II, 3, 4,	(foorist M12 kuni	<i>liikumine teelt teele.</i>	C36-7i	<i>Raadioside manöövri-</i>
5, 6, 7	sissesõidufoorini BL)	<i>Vagunite juurde- ja</i>	2TE116	<i>juhi, raudteeveeremi</i>
	<i>pikkus 725m, mauhu-</i>	<i>mahahaakimine</i>	2M62	<i>juhi, jaamakorraldaja</i>
	<i>tavus 50/48 tingvagunit</i>	<i>rongide(st)le.</i>	TEM TMH	<i>vahel.</i>
			C-30M	
			ja teised	
			veduri-	
			seeriad	
	Peatee nr II pikendus	- " -	- "-	- "-
	(foorist M24 kuni			
	sissesõidufoorini B)			
	<i>pikkus 867m, mauhu-</i>			
	<i>tavus 60/59 tingvagunit</i>			
b) teedel	Tee nr 100 suunas	- " -	- " -	- " -
nr 8, 10, 12,	(foorist M28 kuni			
14B	tupikuprismani)			
	<i>pikkus 1594m, mauhuta-</i>			
	<i>vus 112/110 tingvagunit</i>			
c) teedel	Tee nr 100 suunas	- " -	- " -	- " -
nr 11S - 24S	(foorist M108 kuni			
	tupikuprismani)			
	<i>pikkus 1594m, mauhuta-</i>			
	<i>vus 97/96 tingvagunit</i>			

Töörajoon	Väljatõmbetee, selle piirid ja mahutavus	Töö iseloom	Veduri-seeria	Töörajoonis kasutatavad tehnilised seadmed
1	2	3	4	5
Keskkõrik				
a) teedel	Tee nr 113 suunas	Vagunite paigutamine	- " -	- " -
nr 11s-24s, 25,	(foorist M119 kuni	sorteer-saatepargi		
106, 119-121	tupikuprismani)	ühelt teelt teisele ja		
	pikkus 459m, mauhuta-	kogurongide koosta-		
	vus 31/29 tingvagunit	mine.		
		Vagunite etteandmine		
		äratoomine teise isiku		
		valduses olevatele		
		raudteedele(lt).		
	Tee nr 108 suunas	- " -	- " -	- " -
	(foorist M121 kuni			
	tupikuprismani)			
	pikkus 197m, mauhuta-			
	vus 12/11 tingvagunit			
	Tee nr 6A suunas	- " -	- " -	- " -
	(foorist M121 kuni			
	foorini B6)			
	pikkus 819m, mauhuta-			
	vus 56/55 tingvagunit			
b) teedel	Tee nr 4A suunas	Vagunite juurde-	- " -	- " -
nr 6, 8, 10, 12,	(foorist M25 kuni	haakimine ja maha-		
14A, 16	foorini B4)	haakimine rongidest		
	pikkus 670m, mauhuta-	(rongidele).		
	vus 46/44 tingvagunit			

Töörajoon	Väljatõmbetee, selle piirid ja mahutavus	Töö iseloom	Veduri-seeria	Töörajoonis kasutatavad tehnilised seadmed
1	2	3	4	5
c) teedel	Tee nr 4A suunas	- " -	- " -	- " -
nr I, II, 4, 6	(foorist M31 kuni foorini B4)			
	pikkus 759m, mauhuta-			
	vus 52/51 tingvagunit			
	Tee nr IIA suunas	- " -	- " -	- " -
	(foorist M31 kuni foorini B2)			
	pikkus 717m, mauhuta-			
	vus 49/48 tingvagunit			
d) teedel	Tee nr IA suunas			
nr I, 3, 5, 7	(foorist AM1A kuni foorini A1)			
	pikkus 192m, mauhuta-	- " -	- " -	- " -
	vus 12/10 tingvagunit			
	Tee nr 3A suunas	- " -	- " -	- " -
	(foorist AM3 kuni foorini A3)			
	pikkus 307m, mauhuta-			
	vus 20/19 tingvagunit			
Märkused				
1. väljatõmbetee mahutavus tingvagunites on toodud murdarvuga, mille lugejas on näidatud mahutavus üheseksioonilise veduriga (C36-7i, C-30M, ChME3, TEM-TMH, ER20CF) ning nimetajas - kahe-seksioonilise või topeltveduriga (2C36-7i, 2xC-30, 2TE116, 2M62(U(M))).				

3.3 Manöövriveduri töörajooni põhilised iseärasused

Töörajoon	Manöövri-meeskonna koosseis	Matka valmistamiseks korralduse andmise kord	Pöörmetele väljasõidusignaali andmise kord	Kes pidurdab vagunigruppe
1	2	3	4	5
Paariskõrik	Manöövrijuht ja	Manöövrijuht	1) Manöövrifoori	Manöövritööd
	raudteeveeremi	isiklikult manöövri-	lubav näit ja	tehakse
	juht	raadioside teel	manöövrijuhi	tõugeteta
			signaal	
			2) keelava manöövri-	
			foori näidu korral	
			jaamakorraldaja	
			raadioside teel	
			edastatud korraldus	
			ja manöövrijuhi	
			signaal	
Paariskõrikus võib üheaegselt töötada kaks veovahendit, nendest üks - kasutades väljatõmbeteena tee nr 100 ning teine - I või II peatee pikendust.				
Keskkõrik	Manöövrijuht ja	Manöövrijuht	1) Manöövrifoori	Manöövritööd
	raudteeveeremi	isiklikult manöövri-	lubav näit ja	tehakse
	juht	raadioside teel	manöövrijuhi	tõugeteta
			signaal	
			2) keelava manöövri-	
			foori näidu korral	
			jaamakorraldaja	
			raadioside teel	
			edastatud korraldus	
			ja manöövrijuhi	
			signaal	
Keskkõrikus võib üheaegselt töötada kaks veovahendit, nendest üks - kasutades väljatõmbeteena teid nr 108 või 113 ning teine - teid nr IA, IIA, 3A, 4A ja 6A.				

Töörajoon	Manöövri-meeskonna koosseis	Matka valmistamiseks korralduse andmise kord	Pöörmetele väljasõidusignaali andmise kord	Kes pidurdab vagunigruppe
1	2	3	4	5
Märkused				
1. Tõugetega manöövritöö on jaamas keelatud.				
2. Töötades eelnimetatud manöövrirajoonides rohkem kui ühe veovahendiga, peab jaamakorraldaja (sorteerimispargi korraldaja) teatama isoleerimata matkas töötavale manöövrimeeskonnale teiste meeskondade töö iseloomu ja töö täitmise korra ning kindlaks määrama iga manöövriveduri või muu veovahendi liikumiskiirid.				
3. Veovahendi väljasõit ühest rajoonist teise toimub jaamakorraldaja (sorteerimispargi korraldaja) korraldusel ja fooride lubavate näitude järgi.				
4. Mitme veovahendi üheaegsel töötamisel ühes töörajoonis kehtestatakse järgmised manöövritöö läbirääkimiste relemendid:				
a) "Manöövrijuht ja vedurijuht ..., teel nr ... hakatakse tegema manöövritööd veovahendiga nr Teie töö piirid on foorist ... foorini Jaamakorraldaja (sorteerimispargi korraldaja)"				
b) "Manöövrijuht ja vedurijuht ..., teel nr ... hakatakse tegema manöövritööd veovahendiga nr Jääge (sõitke) tee nr ... ja katkestage manöövritöö. Jaamakorraldaja (sorteerimispargi korraldaja)"				
c) "Manöövrijuht ja vedurijuht ..., paigutage manöövriveerem teelt nr ... tee nr ..., manöövrimatk on valmis foorini Jaamakorraldaja (sorteerimispargi korraldaja)"				
Töötaja, saanud raadioside või muu sideliigi teel korralduse, kordab seda ja pärast jaamakorraldaja (sorteerimispargi korraldaja) vastust "õige" asub seda täitma.				

[illegible]

3.4 Manöövriveeremi ühest töörajoonist teise liikumise kord

Kust kuhu toimub liikumine	Liikumismatk	Manöövri-veeremi pikkus ja kaal	Pidurite sisse-lülitamise vajadus ja kord	Kes saadab manöövri-veeremit	Lisajuhised
1	2	3	4	5	6
Paariskõrik					
Teedelt 11S-14S	Teede nr I ja II	Kuni 28	Sisse	Manöövri-	
vastuvõtu-saate-	pikenduse kaudu	tingvag.	lülitada ja	juht	
pargi teedele ja			proovida		
tagasi					
Teedelt I - 7	- " -	- " -	- " -	- " -	
teedele 8, 10, 12,					
14A ja tagasi					
Teedelt 8, 10, 12,	Tee 100 kaudu	Kuni 58	- " -	- " -	
14A sorteerimis-		tingvag.			
pargi teedele ja					
tagasi					
Keskkõrik					
Sorteerimispargi	Tee 6a kaudu	Kuni 27	- " -	- " -	
teedelt vastuvõtu-		tingvag.			
saatepargi teedele					
I, II, 4, 6, 8, 10,	Tee 4a kaudu	Kuni 31	- " -	- " -	
12, 14B, 16 ja		tingvag.			
tagasi					
	Tee IIA kaudu	Kuni 21	- " -	- " -	
		tingvag.			

[illegible]

3.5 Manöövritöö rajoonis, kus puudub liikluskorraldaja

Rajooni nimetus	Rajooni sõitmise kord	Rajoonist sõitmise kord	Lisajuhised
1	2	3	4
<i>Operail</i>	<i>Sõitmine toimub teelt nr 7</i>	<i>Sõitmine toimub teele nr 7</i>	<i>Tsentraliseerimata pööran-</i>
<i>Repairs OÜ</i>	<i>tee nr 501 kaudu.</i>	<i>tee nr 501 kaudu.</i>	<i>guid seab matka manöövri-</i>
	<i>Sissesõit toimub jaama-</i>	<i>Väljasõit toimub jaama-</i>	<i>juht.</i>
	<i>korraldaja korralduse</i>	<i>korraldaja korralduse</i>	<i>On nõutav pidurite sisse-</i>
	<i>alusel ja manöövrjuhi</i>	<i>alusel ja manöövrjuhi</i>	<i>lülitamine ja proovimine.</i>
	<i>signaali järgi.</i>	<i>signaali järgi.</i>	<i>Manöövritööd tehakse</i>
	<i>Jaamakorraldaja annab</i>	<i>Jaamakorraldaja annab</i>	<i>tõugeteta.</i>
	<i>manöövrjuhile korralduse</i>	<i>manöövrjuhile korralduse</i>	
	<i>Operail Repairs OÜ</i>	<i>Operail Repairs OÜ</i>	
	<i>sõitmiseks suusõnaliselt</i>	<i>väljasõitmiseks raadioside</i>	
	<i>või raadioside teel pärast</i>	<i>teel.</i>	
	<i>selle kooskõlastamist</i>		
	<i>telefoni teel Operail</i>		
	<i>Repairs OÜ määratud</i>		
	<i>töötajaga.</i>		
Kõik teise	<i>Jaamakorraldaja annab</i>	<i>Jaamakorraldaja avab</i>	<i>Tsentraliseerimata pööran-</i>
isiku valduses	<i>manöövrjuhile</i>	<i>manöövrifoori ja annab</i>	<i>guid seab matka manöövri-</i>
olevad	<i>korralduse teise isiku</i>	<i>manöövrjuhile korral-</i>	<i>juht.</i>
raudteed	<i>valduses olevale raud-</i>	<i>duse teise isiku valduses</i>	<i>On nõutav pidurite sisse-</i>
	<i>teele sõitmiseks suu-</i>	<i>olevalt raudteelt väljasõit-</i>	<i>lülitamine ja proovimine.</i>
	<i>sõnaliselt või raadioside</i>	<i>miseks raadioside teel.</i>	<i>Seda teeb manöövrjuht.</i>
	<i>teel ja avab manöövri-</i>		<i>Manöövritööd tehakse</i>
	<i>foori.</i>		<i>tõugeteta.</i>
Märkused			
3 . <i>Tsentraliseerimata pööranguid seab matka manöövrjuht, kes peatab manöövriveeremi pöörme</i>			
<i>ees, seab käsitsi ümber pöörangu, kontrollib sulgrööpa tihedat liikumist vastu raamrööbast,</i>			
<i>riivistab sulgrööpa, kontrollib riivi tihedat liikumist vastu sulgrööbast ja annab raudteeveeremi</i>			
<i>juhile signaali pöörmele sõitmiseks.</i>			

3.6 Raadioside ja muu sideliigi kasutamise kord manöövritöö tegemisel

Töörajoon	Side liik	Töötajad, kellel on õigus sidet kasutada, edastatava info iseloom
1	2	3
Jaama territoorium	Kahepoolne	Jaamakorraldaja, sorteerimispargi korraldaja -
	raadioside	korraldused manöövritööde tegemiseks, manöövriplaani
		muudatused, töötajate teavitamine rongide vastuvõtmisest,
		saatmisest, läbilaskmisest ja manöövriveeremi
		liikumisest, koosseisude esitamine tehnohooldeks ja
		kommertsülevaatuseks, korraldused vagunite maha- ja
		juurdehaakimiseks rongidele, korraldused vagunite kinnita-
		miseks pidurkingadega ja pidurkingade eemaldamiseks,
		korraldused manöövritöö katkestamiseks jms.
		Manöövrijuht - informatsiooni vahetamine eelseisvast
		manöövritöö tegemisest, raudteeveeremi pidurkingadega
		kinnitamisest, pidurkingade eemaldamisest, signaali andmine
		manöövritöö tegemiseks, tehnoloogiliste läbirääkimiste
		pidamiseks kõikides manöövritöö rajoonides jaamakorral-
		dajaga (sorteerimispargi korraldajaga) ja vedurijuhiga jne.
		Vedurijuht - rongide vastuvõtmise-saatmise ja
		manöövritöö võimalikkusest ja teiste tehnoloogiliste
		läbirääkimiste pidamiseks jaamakorraldajaga, manöövri-
		juhiga ja tehnohoolet teostava töötajaga jne.
		Tehnohoolet teostavad töötajad - tehnohoolde ja
		kommertsülevaatuse lõpetamisest ettekandmiseks,
		sabasisignaalide paigaldamisest, koosseisude piiramisest
		ajutiste punaste signaalidega ning signaalide eemaldamisest,
		vagunite kinnitamisest pidurkingadega ja pidurkingade
		eemaldamisest ja teiste tehnoloogiliste läbirääkimiste
		pidamiseks jaamakorraldajaga ja vedurijuhtidega jms.

3.7 Ohutusmeetmed, vältimaks raudteeveeremi väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks raudteeveeremi sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud raudteeveeremi kokkupõrkeid manöövriveeremiga

[illegible]

3.8 Raudteeveeremi jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
		Foori A1 ja foori BM1 vahel				
	A1	0,6‰ 1153m				BM1
I	A1	1,9‰ 0,7‰ 0‰ 1,6‰ 486m 177m 280m 210m				BM1
	Paariskõriku	1	4-50	4-22	Manöövrijuht või	Manöövrijuht või
	(foori A1)	2	52-102	24-46	muu raudteeveo-	muu raudteeveo-
	poolt	3	104-154	48-68	ettevõtja poolt	ettevõtja poolt
		4	156-206	70-92	määratud töötaja.	määratud töötaja.
		5	208-...	94-116	Vagunid kinnita-	Pidurkingad eemal-
		6		118-138	takse enne	datakse pärast
		7		140-162	veovahendi lahti-	veovahendi külge-
		8		164-...	haakimist selle	haakimist selle
					punkti märkustes	punkti märkustes
					sätestatud korras.	sätestatud korras.
	Paaritu	1	4-58	4-26	- " -	- " -
	kõriku (foori	2	60-...	28-54		
	BM1) poolt	3		56-...		
		Foori A2 ja foori BM2 vahel				
	A2	0,6‰ 1024m				BM2
II	A2	1,7‰ 1,5‰ 0‰ 1,3‰ 86m 518m 220m 200m				BM2
	Paariskõriku	1	4-56	4-24	- " -	- " -
	(foori A2)	2	58-122	26-50		
	poolt	3	124-184	52-84		
		4	186-...	86-114		
		5		116-142		
		6		144-170		
		7		172-...		
	Paaritu	1	4-66	4-32	- " -	- " -
	kõriku (foori	2	68-...	34-64		
	BM2) poolt	3		66-...		

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
3	A3	0,4‰ 1413 m			BM3	
A3 2,1‰ 428m 0,1‰ 185m 0‰ 200m 220m 1,2‰ 100m 0,8‰ 280m 0,1‰ BM3						
	Paariskõriku	1	4-48	4-20	- " -	- " -
	(foori A3)	2	50-96	22-42		
	poolt	3	98-144	44-62		
		4	146-...	64-84		
		5		86-106		
		6		108-126		
		7		128-148		
		8		150-...		
	Paaritu	1	4-70	4-34	- " -	- " -
	kõriku (foori	2	72-142	36-68		
	BM3) poolt	3	144-...	70-102		
		4		104-190		
		5		192-...		
		1,2‰ 1,3‰				
4	A4	0,6‰ 887m			BM4	
	Paariskõriku	1	4-104	4-58	- " -	- " -
	(foori A4)	2	106-210	60-116		
	poolt	3	212-...	118-176		
		4		178-234		
		5		236-...		
	Paaritu	1	Tee täieliku		- " -	- " -
	kõriku (foori		mahutavuseni			
	BM4) poolt					

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
5		0,4‰ 1328 m				
A5	2.2‰ 326m	1,0‰ 31m	0,1‰ 441m	299m 0,7‰ 231m	0,1‰	BM5
	Paariskõriku	1	4-46	4-20	- " -	- " -
	(foori A5)	2	48-92	22-40		
	poolt	3	94-138	42-60		
		4	140-...	62-80		
		5		82-102		
		6		104-122		
		7		124-...		
	Paaritu	1	4-96	4-52	- " -	- " -
	kõriku (foori	2	98-...	54-104		
	BM5) poolt	3		106-428		
		4		430-...		
6		0,7‰ 1,7‰				
	A6	0,8‰ 869m			BM6	
	Paariskõriku	1	4-90	4-46	- " -	- " -
	(foori A6)	2	92-180	48-94		
	poolt	3	182-272	96-142		
		4	274-...	144-190		
		5		192-238		
		6		240-284		
		7		286-...		
	Paaritu	1	Tee täieliku		- " -	- " -
	kõriku (foori		mahutavuseni			
	BM6) poolt					

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
8, 10, 12	A8, A10,	1,2‰ 1087m			BM8, BM10,	
14(A,B)	A12, A14				BM12, BM14	
	Paariskõriku	1	2-48	2-38	- " -	- " -
	(foori A8,	2	50-106	40-84		
	A10, A12,	3	108-168	86-126		
	A14) poolt	4	170-228	128-176		
		5	230-316	178-222		
		6	318-...	224-286		
		7		288-...		
	Paaritu	1	Tee täieliku		- " -	- " -
	kõriku (foori		mahutavuseni			
	BM8,BM10,					
	BM12,					
	BM14 poolt					
11S-18S	A11S - A14S	0‰ 2‰ 410m			BM11S - BM18S	
21S-24S	M112-M126				BM21S - BM24S	
	Paariskõriku	1	2-48	2-38	- " -	- " -
	(foori A11S-	2	50-98	40-78		
	A14S, M112-	3	100-...	80-120		
	M126) poolt	4		122-...		
	Paaritu	1	Tee täieliku		- " -	- " -
	kõriku (foori		mahutavuseni			
	BM11S -					
	BM21S)					
	poolt					

[illegible]

[illegible]

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7

Märkused

1. Selles punktis on raudteeveeremi jaamateel kinnitamise korra all mõeldud ilma töötava veovahendita jaamateel seismajäetava raudteeveeremi kinnitamise korda.

2. Pidurkingad pannakse lõunapoolsele rööpaniidile.

3. Ilma töötava veovahendita teele seisma jäetud raudteeveerem kinnitatakse raudteeveeremi rataste pealesõiduga pidurkinga(de)le ning pidurdatakse automaatpiduritega.

4. Mitme pidurkinga kasutamisel paneb kinnitamist teostav töötaja ühe pidurkinga äärmise veeremiühiku esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise veeremiühikute äärmise rattapaari alla.

5. Vastuvõtu-saatepargi teedel raudteeveeremi kinnitamine toimub paaritus kõrikus mooduli vastas.

Sorteerimispargi teedel võib raudteeveeremi kinnitamist paariskõriku poolt teostada paaritus kõrikus vastavalt käesolevas punktis ette nähtud normidele.

Seejuures paaritu kõriku poolt mitme pidurkinga kasutamisel pannakse üks pidurking äärmise veeremiühiku esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise veeremiühiku äärmise rattapaari alla **vagunirataste pealesõiduga pidurkingadele.**

Paariskõriku poolt raudteeveeremi kinnitamiseks ettenähtud üks pidurking pannakse äärmise veeremiühiku teise pöördvankri teise rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise veeremiühiku teise pöördvankri teise rattapaari alla nii, et pidurkinga nina oleks surutud vastu rattapöida. Sellel juhul kinnitamist teostav töötaja peab kontrollima, et kõik vagunid on omavahel kokkuhaagitud.

6. Teel seisva raudteeveeremi normikohast kinnitamist kontrollib valvekorra vastuvõtmisel jaamakorraldaja erilehe andmete alusel.

Pärast kontrollimist vormistatakse rongiliikluse raamatusse sissekanne:

"Raudteeveerem on jaama teedel nr ... kinnitatud vastavalt tehnokorraldusakti nõuetele."

Raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötaja vastutab raudteeveeremi kinnitamise eest vastavalt kehtivatele normidele ja korrale alates pidurkingade paigaldamisest kuni pidurkingade raudteeveeremi alt eemaldamiseni.

7. Kinnitamist teostav töötaja on kohustatud alati teatama jaamakorraldajale (sorteerimispargi korraldajale) raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingade või raudteeveeremi rattapaaride alt eemaldatud pidurkingade arvu ja numbrid.

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
Saades valvekorra jooksul kinnitamist teostavatelt töötajatelt ettekandeid raudteeveeremi kinnitamisest						
pidurkingadega või pidurkingade eemaldamisest, on jaamakorraldaja kohustatud kasutatud või						
eemaldatud pidurkingade asukoha ja numbrid märkima erilehele eesmärgiga tagada pidev kontroll						
raudteeveeremi kinnitamise ja pidurkingade eemaldamise ning asukoha üle.						
8. Et tagada kontroll raudteeveeremi normatiivide kohase kinnitamise üle manöövritöö tegemisel						
pea-, vastuvõtu-saateteedel, sorteerimis-saateteedel peab manöövrijuht iga kord, kui ta jätab						
teele raudteeveeremi seisma ilma töötava veovahendita või teeb teel seisvale raudteeveeremile juurde-						
haakeid, teatama jaamakorraldajale raadioside või muu sideliigi teel sellel teel asuvate vagunitelgede						
arvu (laaditud/tühjad).						
9. Kui ei ole teada vagunite laadituse astet, tuleb need kinnitada tühjade vagunite kinnitamismisnormi						
järgi.						
10. Raudteeveo-ettevõtja, samuti raudteeveeremi valdaja või raudteefrastrukturi rajatiste ehitamise						
ja/või remondiga tegelevate ettevõtjate määratud töötaja, kes tegeleb raudteeveeremi pidurkingadega						
kinnitamisega jaamas, peab regulaarselt kontrollima oma töörajoonis (manöövritöö tegemise piir-						
konnas, sh naaberteedel) raudteeveeremi rataste pidurkingadel pealolekut, eriti raudteeveeremi						
pikemaks ajaks (reservis seismine jms) seismajätmisel. Kui ta avastab, et raudteeveeremi ratas on						
pidurkingalt maha sõitnud, sh leevendusaparaatide surve mõjul, peab ta selle pidurkinga nina vastu						
rattapöida suruma (käsitsi).						
11. Vedurijuhtidel, kes saavad rongidega jaama või teevad manöövritööd pea-, ning						
vastuvõtu-saateteedel, sorteerimis-saateteedel on keelatud veovahendit või veovahendit koos						
raudteeveeremiga lahti haakida teele seisma jäetavast raudteeveeremist seni, kuni pole saadud teadet						
teele seisma jäetava raudteeveeremi pidurkingadega kinnitamise kohta ja vedurijuht pole						
teele seisma jäetavat raudteeveeremit pidurdanud automaatpiduritega.						
Teele seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamise korralduse annab jaamakorraldaja järgmise						
reglemendi järgi:						
"Manöövrijuht (muu töötaja) ja vedurijuht ... rongiga nr... (manöövriveeremiga).						
Kinnitage raudteeveerem ... teel ... pidurkingaga paaritu kõriku poolt ja ... pidurkingaga paaris-						
kõriku poolt. Pidurkingad pange lõunapoolsele rööpaniidile.						
Jaamakorraldaja"						
Kinnitamist teostav töötaja ja vedurijuht kordavad saadud korraldust. Pärast seda kinnitab kinnitamist						
teostav töötaja seisma jäetava raudteeveeremi pidurkingadega ning samaaegselt jälgib vedurijuht						

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagonid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
kinnitamist visuaalselt.						
Pärast teele seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamist pidurkingadega kannab kinnitamist teostav						
töötaja sellest jaamakorraldajale ja vedurijuhile raadioside või muu sideliigi teel ette reglemendi järgi:						
"Tapa jaamakorraldaja, vedurijuht. Raudteeveeremi ... teel kinnitasin ... pidurkingaga						
paaritu kõriku poolt (numbrid ...) ja ... pidurkingaga paariskõriku poolt (numbrid ...).						
Pidurkingad panin lõunapoolsele rööpaniidile. Manöövrijuht (muu töötaja)"						
Pärast seda, kui jaamakorraldaja ja vedurijuht said kinnitamist teostavalt töötajalt						
raadioside või muu sideliigi teel ettekande teele seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamise kohta						
pidurkingadega, kannab vedurijuht raadioside või muu sideliigi teel jaamakorraldajale						
ette teele seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamisest pidurkingadega ja pidurdamisest automaat-						
piduritega, järgmise reglemendi järgi:						
"Tapa jaamakorraldaja. Manöövrijuhi (muu töötaja) ettekande järgi kinnitas ta raudteeveeremi						
pidurkingadega teel nr ... vastavalt Teie poolt antud korraldusele: ... pidurkingaga paaritu kõriku						
poolt ja ... pidurkingaga paariskõriku poolt ning pidurkingad pani lõunapoolsele rööpaniidile.						
Pidurdasin teele seisma jäetava raudteeveeremi automaatpiduritega.						
Vedurijuht"						
Alles pärast kinnitamist teostavalt töötajalt saadud ettekannet teele seisma jäetava raudteeveeremi						
kinnitamisest pidurkingadega ja vedurijuhilt saadud ettekannet teele seisma jäetava						
raudteeveeremi kinnitamisest pidurkingadega ning pidurdamisest automaatpiduritega, annab jaama-						
korraldaja vedurijuhile raadioside või muu sideliigi teel loa veovahendi või veovahendi koos						
raudteeveeremiga lahtihaakimiseks teele seisma jäetavast raudteeveeremist, järgmise reglemendi						
järgi:						
"Vedurijuht Luban veovahendi (või veovahendi koos raudteeveeremiga) lahti						
haakida raudteeveeremist. Jaamakorraldaja"						
12. Jaamakorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või väljastada vedurijuhile mõnda						
muud luba rongi väljumiseks, samuti avada manöövrifoori või anda mõnda muud luba manöövritöö						
tegemiseks pea-, ning vastuvõtu-saateteedel, sorteerimis-saateteedel enne raadioside või muu						
sideliigi teel ettekande saamist teelt äraviidava raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingade						
eemaldamise kohta.						
Enne, kui jaamakorraldaja annab kinnitamist teostavale töötajale korralduse pidurkingade						

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
eemaldamiseks teelt äraviidava raudteeveeremi alt (rongi saatmisel, raudteeveeremiga manöövr töö tegemisel, samuti seismajäetud rongi edasisaatmisel), peab ta saama vedurijuhilt raadioside või muu sideliigi teel ettekande sellest, et veovahend (veovahend koos raudteeveeremiga) on haagitud teel seisvale raudteeveeremile külge ning teel seisva ja omavahel kokkuhaagitud raudteeveeremi automaatpidurid on sisse lülitatud ja proovitud, järgmise reglemendi järgi:						
"Tapa jaamakorraldaja, veovahend nr ... (või veovahend nr ... koos raudteeveeremiga) on ... teel haagitud teel seisvale raudteeveeremile külge paaris- (paaritu) kõriku poolt, automaatpidurid on sisse lülitatud ja proovitud.						
Vedurijuht ... (nimi)."						
13. Pärast ettekande saamist, et et veovahend (veovahend koos raudteeveeremiga) on haagitud teel seisvale raudteeveeremile külge ning teel seisva ja omavahel kokkuhaagitud raudteeveeremi automaatpidurid on sisse lülitatud ja proovitud, annab jaamakorraldaja raadioside või muu sideliigi teel korralduse pea-, ning vastuvõtu-saateteelt, sorteerimis-saateteelt äraviidava raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingade eemaldamiseks, järgmise reglemendi järgi:						
"Manöövr ijuht (muu töötaja) Eemaldage raudteeveeremi alt ... pidurkinga paaritu kõriku poolt ja ... pidurkinga paariskõriku poolt ja pange need pidurkingade hoiukohta.						
Jaamakorraldaja"						
Kinnitamist teostav töötaja kordab korraldust.						
Pärast teelt äraviidava raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingade eemaldamist ja hoiukohta panemist kannab kinnitamist teostav töötaja sellest jaamakorraldajale ette reglemendi järgi:						
"Tapa jaamakorraldaja. Teelt nr ... eemaldas raudteeveeremi alt ... pidurkinga paaritu kõriku poolt (numbrid ...) ja ... pidurkinga paariskõriku poolt (numbrid ...). Pidurkingad panin hoiukohta (konkreetne asukoht).						
Manöövr ijuht, (muu töötaja)"						
14. Kui teelt ei viida ära kogu omavahel ja veduriga kokkuhaagitud raudteeveeremit, siis annab jaamakorraldaja korralduse teele seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamiseks ja saab ettekanded teele seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamisest ja automaatpiduritega pidurdamisest eelnevalt märgitud korras.						
15. Kui raudteeveerem jäetakse teele seisma eraldi gruppides, siis peab iga grupi kinnitama mõlemalt poolt vastavalt telgede arvule (laaditud/tühjad).						

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
16. Manöövritöö tegemisel (raudteeveeremi seismajätmisel) mitte pea-, vastuvõtu-saateteeudel, sorteerimis-saateteeudel kinnitab teele seisma jäetava raudteeveeremi pidurkingadega ja eemaldab teelt äraviidava raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingad kinnitamsit teostav töötaja jaamakorraldajalt korraldust saamata. Kinnitamist teostav töötaja peab enne veovahendi või veovahendi koos raudteeveeremiga lahtihaakimist teele seisma jäetavast raudteeveeremist kandma vedurijuhile raadioside või muu sideliigi teel ette teele seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamisest pidurkingadega, järgmise reglemendi järgi: "Vedurijuht Raudteeveeremi ... teel kinnitasin ... pidurkingaga paaritu kõriku poolt ja ... pidurkinga paariskõriku poolt. Pidurkingad panin lõunapoolsele rööpaniidile. Manöövrijuht (muu töötaja)" Pärast teele seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamist, kuid enne veovahendi või veovahendi koos raudteeveeremiga lahtihaakimist teele seisma jäetavast raudteeveeremist, peab kinnitamist teostav töötaja saama vedurijuhilt raadioside või muu sideliigi teel ettekande teele seisma jäetava raudteeveeremi pidurdamisest automaatpiduritega, järgmise reglemendi järgi: "Manöövrijuht (muu töötaja) Pidurdasin raudteeveeremi ... teel automaatpiduritega. Vedurijuht" Pärast veovahendi või veovahendi koos raudteeveeremiga teel seisvale raudteeveeremile külgehaakimist, külgehaakimises veendumist, kuid enne liikumiseks signaali edastamist peab kinnitamist teostav töötaja teavitama vedurijuhti teelt äraviidava raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingade eemaldamisest raudteeveeremi alt, järgmise reglemendi järgi: "Vedurijuht Teel nr ... eemaldas raudteeveeremi alt ... pidurkinga paaritu kõriku poolt ja ... pidurkinga paariskõriku poolt. Manöövrijuht (muu töötaja)" Vedurijuhil on lubatud alustada liikumist manöövriveeremiga alles pärast sellise ettekande saamist.						
17. Veovahendite või mootorrongide seismajätmisel jaama teele ilma töötava mootorita võib veovahendi- või mootorrongi juht kinnitada veovahendi või mootorrongi seisupiduriga. Kui seisupidurit ei saa või ei soovita kasutada, näiteks talvetingimustes, samuti seisupiduri rikke korral või kui käsipidurtelgi ei jätku, siis veovahendi- või mootorrongi juht kinnitab ka veovahendi või mootorrongi pidurkingadega vastavalt eespool sätestatud normidele, seejuures kinnitamiseks kasutatakse pidurkingi, mis asuvad veovahendis või mootorrongis. Veovahendite või mootorrongide kinnitamiseks jaamakorraldaja korraldust ei anna ning kinnitamisest jaamakorraldajale ette kandma ei pea.						

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
Mootori seiskamine võib toimuda ainult jaamakorraldajaga kooskõlastatud peatumiskohas.						
Kui veovahendi või mootorrongi kinnitamiseks on vaja kasutada jaamas asuvaid pidurkingi, võib seda teha ainult jaamakorraldaja loal, kandes talle ette kinnitamiseks kasutatud pidurkingade numbrid.						
18. Ilmaennustuse kohaselt saabuva tugeva tuule korral, mille suund ühtib teel seisva raudteeveeremi võimaliku äraveeremise suunaga, on jaamakorraldaja kohustatud kontrollima manöövrjuhi, või muu töötaja kaudu seisva raudteeveeremi kindlat kinnitamist 2 (kahe) täiendava pidurkingaga mõlemalt poolt vastavuses tehnikorraldusakti nõuetega.						
Kui teel seisev raudteeveerem ei ole veel täiendavate pidurkingadega kinnitatud, siis peab jaamakorraldaja andma kinnitamist teostavale töötajale selleks vastava korralduse.						
Ootamatult saabunud tugeva tuule korral, mille suund ühtib teel seisva raudteeveeremi võimaliku äraveeremise suunaga või saades jaamakorraldajalt vastava korralduse, peab kinnitamist teostav töötaja kontrollima seisva raudteeveeremi kindlat kinnitamist vastavuses tehnikorraldusakti nõuetega ning lisama selle rataste alla 2 (kaks) pidurkinga mõlemalt poolt ja kandma sellest jaamakorraldajale ette.						
Täiendavad pidurkingad pannakse nii, et pidurkinga nina oleks surutud vastu rattapöida.						
19. Manöövritöö tegemisel on keelatud jätta ilma veovahendita raudteeveeremit pidurkingaga kinnitamata või kinnitada raudteeveeremit väiksema arvu pidurkingadega, kui on ette nähtud tehnikorraldusaktis, olenemata ajast, kui kauaks jäetakse vagun ilma veovahendita seisma.						
20. Raudteeveo-ettevõtja, samuti raudteeveeremi valdaja või raudteefrastruktuuri rajatiste ehitamise ja/või remondiga tegelevate ettevõtjate määratud töötajad on kohustatud tagama regulaarset kontrolli raudteeveeremit pidurkingadega kinnitavate töötajate tegevuse üle, et tagada raudteeveeremi tehnikorraldusaktis näidatud normatiivide kohane kinnitamine, eriti raudteeveeremi pikemaks ajaks seisma jätmisel.						
21. Raudteeveeremi kinnitamise ja pidurkingade eemaldamise alaseid läbirääkimisi peab vedurijuht ja kinnitamist teostav töötaja pidama jaamakorraldajaga ühisel manöövritöö sagedusel.						
22. On keelatud jätta vaguneid ilma veovahendita:						
- teedele nr 61A, 67A, 101, 102, 103, 106, 110, 111, 205, 501, 700, 701, 736, 741, 742, 744, 774, 72 ja teele nr 9 pöörmete nr 15HS ja 401 vahel;						
- teedele nr IA, IIA, 3A, 4A, 6A, välja arvatud mootorrongid;						
Kui teedele nr IA, IIA, 3A, 4A, 6A jäetakse raudteeveerem seisma, siis haagitakse see raudteeülekäigukohal km 181,818 või 182,004 lahti ning tehakse vähemalt 20-meetrine vahe (10 meetrit						

[illegible]

3.9 Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade hoiukohtade mahutavus	Töötaja, kes vastutab pidurkingade eest hoiukohas
1	2	3
Keskkõrik		
Pidurkingade riiul nr 1, mis asub teede nr 5 ja 3 vahel foorist BM5 419m kaugusel paariskõriku suunas.	14	Liiklusteenistuse arendus- ja tehnoloogiaosakonna juhataja või tema poolt määratud töötaja
Pidurkingade riiul nr 2, mis asub teede nr 3 ja 1 vahel foorist BM3 473m kaugusel paariskõriku suunas.	14	- " -
Pidurkingade riiul nr 3, mis asub teede nr 4 ja 6 vahel foorist BM4 51m kaugusel paariskõriku suunas.	14	- " -
Pidurkingade riiul nr 4, mis asub teede nr 6 ja 8 vahel foorist BM6 35m kaugusel paariskõriku suunas.	14	- " -
Pidurkingade riiul nr 5, mis asub teede nr 8 ja 10 vahel foorist BM8 181m kaugusel paariskõriku suunas.	7	- " -
Pidurkingade riiul nr 6, mis asub teede nr 10 ja 12 vahel foorist BM10 109m kaugusel paariskõriku suunas.	7	- " -
Pidurkingade riiul nr 7, mis asub teede nr 12 ja 14a vahel foorist BM12 113m kaugusel paariskõriku suunas.	7	- " -
Pidurkingade riiul nr 8, mis asub teede nr 11s ja 12s vahel foorist BM11s 58m kaugusel paariskõriku suunas.	7	- " -
Pidurkingade riiul nr 9, mis asub teede nr 12s ja 13s vahel foorist BM12s 54m kaugusel paariskõriku suunas.	7	- " -
Pidurkingade riiul nr 10, mis asub teede nr 14s ja 15s vahel foorist BM14s 155m kaugusel paariskõriku suunas.	7	- " -

Hoiukoht	Pidurkingade hoiukohtade mahutavus	Töötaja, kes vastutab pidurkingade eest hoiukohas
1	2	3
<i>Pidurkingade riiul nr 11, mis asub teede nr 15s ja 16s vahel foorist BM15s 136m kaugusel paariskõriku suunas.</i>	7	- " -
<i>Pidurkingade riiul nr 12, mis asub teede nr 16s ja 17s vahel foorist BM16s 96m kaugusel paariskõriku suunas.</i>	7	- " -
<i>Pidurkingade riiul nr 13, mis asub teede nr 18s ja 21s vahel foorist BM18s 45m kaugusel paariskõriku suunas.</i>	7	- " -
<i>Pidurkingade riiul nr 14, mis asub teede nr 21s ja 22s vahel foorist BM21s 130m kaugusel paariskõriku suunas.</i>	7	- " -
<i>Pidurkingade riiul nr 15, mis asub teede nr 22s ja 23s vahel foorist BM22s 97m kaugusel paariskõriku suunas.</i>	7	- " -
<i>Pidurkingade riiul nr 16, mis asub teede nr 23s ja 24s vahel foorist BM23s 40m kaugusel paariskõriku suunas.</i>	7	- " -
<i>Pidurkingade riiul nr 17, mis asub teede nr 24s ja 25 vahel foorist BM24s 45m kaugusel paariskõriku suunas.</i>	7	- " -
Märkus		
<i>Pidurkingade üldarv jaamas on 147.</i>		

3.10 Manöövritöö lisajuhised

1. Teostades manöövritööd tsentraliseerimata alas või kui foorid pole avatud matka kulgemise lõpuni, peab jaamakorraldaja (sorteerimispargi korraldaja) informeerima sellest vedurijuhti ja manöövrjuhti, näidates konkreetseid manöövritöö tegemise piire.

2. Ühe juhtimispuuldiga kapottkerega veduri liikumisel kapotiga ees jaamas on manöövrjuht kohustatud asuma vedurijuhi-poolse trepiastmel, rõdul, mis asub kapoti ees, või veovahendi kabiinis vedurijuhi abi kohal, st kohal, kust on tagatud kulgematka nähtavus.

Liikumisel on manöövrjuht kohustatud kontrollima matka õigsust, jälgima tee vabaolekut, signaale ning edastama vedurijuhile õigeaegselt korraldusi pärast matka õigsuse ja tee vabaoleku kontrollimist.

Erandjuhtudel, liikumisel kapotiga ees kui manöövrjuht ei saada vedurit või üksinda sõites, peab vedurijuht kontrollima fooride näitusid, matka valmisolekut ning tee vabaolekut. Saades jaamakorraldajalt ettekande matka valmisolekust, veenduma, et vastava foori näit on lubav või matk on valmis ja takistusi liikumiseks ei ole. Kui ta oma töökohalt ei näe matka õigsust, tee vabaolekut või foori näitu, peab ta enne liikumise alustamist või juba liikumisel peatama veduri, minema vedurijuhi abi kohale ning veenduma, et vastava foori näit on lubav või matk on valmis ja tee on vaba.

3. Automaatsidurite pikitelgede ülenormatiivset kõrguste vahet võib kõrvaldada ainult vagunite asukoha vahetamisega koosseisus.

Kui tekib vajadus automaatsiduri seadme ülevaatamiseks, tehakse vagunite vahele 10-meetrine vahe.

Leides vaguni, millel ei tööta automaatsiduri seade (puudub lahtihaakemehhanismi käepide, on katkenud kett jms), katkestab manöövrjuht manöövritöö ja teavitab sellest jaamakorraldajat (sorteerimispargi korraldajat).

4. Raudteeveo-ettevõtja raudteeveeremi sõit AS Eesti Raudtee raudteetaristule on lubatud ainult juhul, kui vedurijuhil (vedurimeeskonna liikmel, manöövrjuhil) on kehtiv tööluba AS Eesti Raudtee raudteetaristul töötamiseks. Tööluba omavate töötajate nimekiri asub internetis.

5. Raudteeveo-ettevõtja raudteeveeremi koosseisu valmistab ette (õhuvoolikute ühendamise, automaatpidurite proovimine jms) manöövrjuht või muu raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötaja.

6. Raudteeveo-ettevõtja veovahendite väljasõidu kord Tapa jaama teiste isiku valduses olevatelt

raudteedelt:

6.1 Raudteeveo-ettevõtja veovahendile (vagunitega või muu raudteeveeremiga või üksikult)

väljasõiduloo küsimisel ütleb raudteeveo-ettevõtja vedurijuht väljasõitva vedurijuhi

ja manöövrijuhi nime. Jaamakorraldaja, veendunud nimekirja järgi, et need töötajad omavad

väljasõidu õigust, kirjutab need nimed rongiliikluse raamatusse ja annab väljasõiduks loa.

Kui nende töötajate nimed nimekirjas puuduvad, siis jaamakorraldaja (sorteerimispargi korraldaja)

väljasõiduks luba ei anna ja vastavat manöövrifoori ei ava.

6.2 Enne AS Eesti Raudtee raudteetaristule väljasõitu peab raudteeveo-ettevõtja vedurijuht ja

manöövrijuht kontrollima Tapa jaamakorraldajaga raadioside tööd. Kui raadioside ei tööta, siis Tapa

jaamakorraldaja (sorteerimispargi korraldaja) väljasõiduks luba ei anna ja vastavat foori ei ava.

6.3 Iga kord enne vastava manöövrifoori avamist teatab jaamakorraldaja (sorteerimispargi korraldaja)

raudteeveo-ettevõtja vedurijuhile jaamas kehtivad hoiatused raadioside teel, mille kohta teeb märke

rongiliikluse raamatusse.

Raudteeveo-ettevõtja veovahendi viibimisel jaamas ja samal ajal jaama kohta uue hoiatuse

saamisel, edastab jaamakorraldaja (sorteerimispargi korraldaja) uue hoiatuse vedurijuhile raadioside

teel või väljastab manöövrjuhile hoiatusteate blanketil allkirja vastu jaamakorraldaja ruumis.

6.4 Manöövriveeremi liiklus Tapa jaama ning teiste isikute valduses olevate raudteede vahel

toimub vastavalt raudtee valdajaga sõlmitud raudteefrastruktuuridevahelise ühenduse tagamise ning

manöövritöö korraldamise lepingule ning selle lisadele.

6.5 Jaamateele sõitmisel, manöövritöö tegemisel ja haruteele sõitmisel peavad manöövriveeremi

automaatpidurid olema sisse lülitatud ja proovitud. Automaatpidurid lülitab töösse ja piduriproovi

teeb raudteeveo-ettevõtja manöövrijuht piduriteatist VU-45 vedurijuhile väljastamata.

7. Liikumise kord väljalülitatud fooriga piiratud teelõigul:

7.1 Manöövritöö tegemisel on jaamakorraldajal (sorteerimispargi korraldajal) keelatud avada foori,

mis eelneb väljalülitatud manöövrifoorile, kus on kustunud keelav näit, kuni ajani, mil teelõigul,

mis on piiratud väljalülitatud fooriga, on matk ette valmistatud ja kontrollitud;

7.2 Jaamakorraldaja (sorteerimispargi korraldaja) valmistab matka, blokeerib matkas olevaid pöörangud

ning kaitsepöörangud seadmise vastu ning kontrollib nende asendit jaamaseadmete juhtimissüsteemi

kuvari näitude järgi. Pärast seda teatab jaamakorraldaja (sorteerimispargi korraldaja) vedurijuhile ja

manöövrjuhile matka valmistamisest isiklikult raadioside teel. Kui jaamakorraldaja (sorteerimispargi

korraldaja) on veendunud, et tema korraldusest on õigesti aru saadud, avab ta foori ning

edastab korralduse vedurijuhile väljalülitatud (kustunud) foorist möödumiseks;

7.3 Manöövriveeremi liikumisel kuni väljalülitatud foorini peab jaamakorraldaja (sorteerimispargi korraldaja) hoiatama vedurijuhti ja manöövrijuhti sellest, et ta lubab liikuda kuni foorini, mille keelav näit on kustunud. Kui jaamakorraldaja (sorteerimispargi korraldaja) on veendunud, et tema korraldusest on õigesti aru saadud, avab ta foori.

8. Kui tööde tegemisest teedel, turvanguseadmetel või pöörmete puhastamisest on tehtud sissekanne jaamaseadmete järelevaatusraamatusse, on jaamakorraldaja (sorteerimispargi korraldaja) kohustatud sellest hoiatama vedurijuhti ja manöövrijuhti suusõnaliselt, raadioside või muu sideliigi teel, öeldes neile tööde tegemise koha, iseloomu, kellaaja ja eritingimusi või väljastama täidetud kirjaliku hoiatuse blanketi. Jaama saabuvate, läbisõitvate või jaamast väljuvate rongide vedurijuhte hoiatab sellistest töödest jaamakorraldaja raadioside või muu sideliigi teel.

Jaamakorraldaja peab vedurijuhtide (manöövrijuhtide) hoiatamise kohta tegema märkme rongiliikluse raamatusse.

9. Jaama paaritus kõrikus asuvad raudteeülesõidukohad:

- ülesõidukoht "Tapa" (km 182,188 / 315,231) - automaatse foorisignalisatsiooniga ja tõkkepuudega reguleeritud raudteeülesõidukoht;

- ülesõidukoht "Veduridepoo" (km 315,922) - automaatse foorisignalisatsiooniga ja tõkkepuudega reguleeritud raudteeülesõidukoht;

Enne kui foori keelava näidu korral teha paaritus kõrikus manöövritööd, peab jaamakorraldaja sisse lülitama raudteeülesõidukoha signalisatsiooni jaamaseadmete juhtimissüsteemi kaudu.

Pärast seda, kui manöövriveerem on läbinud peab raudteeülesõidukoha signalisatsiooni välja lülitama.

10. Kui raadioside vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel katkeb, peab manöövrijuht kohe teatama sellest jaamakorraldajale (sormeerimispargi korraldajale) ja vedurijuhile. Sellisel juhul lubatakse manöövrijuhil jätkata manöövritööd, kuid manöövriveeremi pikkus peab olema selline, mis tagaks edasiantavate käsi- ja helisignaalide hea nähtavuse ja kuuldavuse, kuid mitte üle 10 vaguni jaama teedel ja mitte üle 5 vaguni teise isiku valduses olevatel raudteedel.

11. Raadioside ootamatul katkemisel peab manöövrijuht (vedurijuht) täitma võimalusel viimase jaamakorraldajalt (sorteerimispargi korraldajalt) enne raadioside katkemist saadud korralduse, jätma raudteeveeremi seisma ja püüdma taastada raadiosidet või võtma ühendust jaamakorraldajaga (sorteerimispargi korraldajaga) muu sideliigi teel.

läbirääkimise replemendist:

Kui vedurijuht ei saa aru manöövrijuhi korraldusest, siis annab ta peatussignaali, peatab manöövriveeremi ja selgitab olukorda.

[illegible]

IV osa

TÖÖOHUTUS

4.1 Ebagabariitsed kohad

Ebagabariitsed kohad on:

- 1. Reisijate ooteplatvorm km 181,934 kõrgusega 540 mm, mis asub tee nr I teljest 1915 mm kaugusel.*
- 2. Reisijate ooteplatvorm km 181,817 kõrgusega 215 mm, mis asub tee nr II teljest 1715 mm kaugusel.*
- 3. Reisijate ooteplatvorm km 182,064 kõrgusega 540 mm, mis asub tee nr 4A teljest 1897 mm kaugusel.*
- 4. Reisijate ooteplatvorm km 181,187 kõrgusega 220 mm, mis asub tee nr 4A teljest 1735 mm kaugusel.*
- 5. Reisijate ooteplatvorm km 181,822 kõrgusega 555 mm, mis asub tee nr 6A teljest 1909 mm kaugusel.*
- 6. Reisijate ooteplatvorm km 181,975 kõrgusega 580 mm, mis asub tee nr 3A teljest 1908 mm kaugusel.*
- 7. Reisijate ooteplatvormi katus km 181,975 kõrgusega 3670 mm, mis asub tee nr 3A teljest 2442 mm kaugusel.*
- 8. Kõrge laadimisplatvorm kõrgusega 1200 mm, mis asub tee nr 120 teljest 2100 mm kaugusel.*

Märkused

- 1. Töötajatel on kategooriliselt keelatud raudteeveeremi liikumise ajal viibida ebagabariitse koha pool.*
- 2. Ebagabariitsest kohast möödasaõitmisel on keelatud manöövrijuhil viibida raudteeveeremi jalatoel, astmerauaial või redelil. Ta peab antud koha jalgsi läbima ning seejärel andma loa manöövri-veeremi läbimiseks.*

4.2 Ohtlikud kohad

Puuduvad

4.3 Raudteeülesõidukohad

Jaama paaritus kõrikus asuvad raudteeülesõidukohad:

- ülesõidukoht "Tapa"(km 182,188 / 315,231) - automaatse foorisignalisatsiooniga ja tõkkepuudega reguleeritud raudteeülesõidukoht;

- ülesõidukoht "Veduridepoo" (km 315,922) - automaatse foorisignalisatsiooniga ja tõkkepuudega reguleeritud raudteeülesõidukoht;

Märkus

Manöövriveeremi liikumisel km 182,188 või 315,922 asuvale raudteeülesõidukohale vagunitega või muu veeremigrupiga ees peab manöövrijuht asuma esimese vaguni või muu veeremi esimesel astmeraua või redelil vagunitega või muu veeremigrupi liikumise suunas, astmeraua puudumisel aga liikuma tagurdatava manöövriveeremi ees teedevahe keskel (teepeenral) ning kontrollima, kas raudteeülesõidukoht on vaba ja raudteeülesõidukohal signalisatsioon töötab.

Kui raudteeülesõidukoht on hõivatud, peatab manöövrijuht manöövriveeremi, ootab raudteeülesõidukoha vabanemist ja pärast seda annab veduriuhile signaali edasiliikumiseks.

Manöövriveeremi liikumisel veovahendiga ees kontrollib raudteeülesõidukoha vabaolekut vedurijuht.

Liikumiskiirus raudteeülesõidukohal veovahendiga ees on 10 km/h, vagunitega ees 5 km/h.

4.4 Raudteeülekäigukohad

3. Jaama territooriumil asub kaks raudteeülekäigukohta:

- km 181,843 ja km 182,023 üle teede IA, IIA, 3A, 4A, 6A.

Märkused

1. Manöövriveeremi liikumisel km 181,843 või km 182,023 asuvale raudteeülekäigukohale vagunitega või muu veeremigrupiga ees peab manöövrijuht enne raudteeülekäigukohale sõitmist kontrollima raudteeülekäigukoha vabaolekut.

Kui raudteeülekäigukoht on hõivatud, peatab manöövrijuht manöövriveeremi, ootab raudteeülekäigukoha vabanemist ja pärast seda annab vedurijuht signaali edasiliikumiseks.

Manöövriveeremi liikumisel veovahendiga ees kontrollib raudteeülekäigukoha vabaolekut vedurijuht.

Liikumiskiirus raudteeülekäigukohal veovahendiga ees on 10 km/h, vagunitega ees 5 km/h.

2. Kaubarongi (manöövriveeremi) seismajätmisel teedele nr IA, IIA, 3A, 4A, 6A peab manöövrijuht raudteeülekäigukohal km 181,844 ja km 182,024 rongikoosseisu lahti haakima ja tegema reisijate läbipääsuks vähemalt 20-meetri pikkuse vahe (10 meetrit raudteeülekäigukoha äärest mõlemas suunas).

4.5 Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

1. Töötajad lähevad tsentralisatsioonipostist:

a) paariskõrikusse - mööda äärmise tee teepeenart pöörme nr 16 suunas, ületades teid täisnurga all ning edasi teede nr I ja II teedevahe keskel kuni vajaliku kohani.

b) paaritusse kõrikusse - teid ületades vajaliku kohani.

2. Liikumisteed on näidatud Tapa jaama töötajate töökohale mineku liikumisteede skeemil.

3. Tee vabaoleku kontrollimisel liigub töötaja mööda kontrollitava tee teepeenart või teedevahe keskel.

4. Vagunite ülevaatamiseks tuleb minna mööda vastava tee äärt või teedevahe keskel.

V osa

TEHNOKORRALDUSAKTI LISAD

1. Jaamateede skeem.

2. Jaama turvanguseadmete kasutamise juhend.

3. Pöörmete, matkade ja signaalide sõltuvuse tabel ja skemaatiline plaan.

4. Teede reisirongidega hõivamise andmik.

5. Tapa jaama teedel rongikoosseisude tsentraliseeritud piiramise seadmete kasutamise juhend.

6. Jaamades töötavate töötajate tööohutuse juhend.

7. Jaama töötajate töökohta mineku ohutute liikumisteede skeem.

8. AS Eesti Raudtee raudteetaristul ohtliku veosega laaditud vaguniga töö korraldamise juhend.

9. Raadio- ja teavitamispargiside kasutamise juhend ning läbirääkimiste näidisreglemendid

AS Eesti Raudtee raudteetaristul töötamisel.

10. AS Eesti Raudtee ja Riigiressursside keskuse raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord
kord Tapa jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine OÜ Riigiressursside
Keskus raudteel.

11. AS Eesti Raudtee Tapa jaama ja Tapa vallavalitsuse raudteetaristute vahelise piiri ületamise
kord ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Tapa vallavalitsuse raudteel.

12. AS Eesti Raudtee ja Operail Repairs OÜ raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord
Tapa jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Tapa Depoo raudteel.