

**KINNITAN:**

Margus Kalev  
AS Tiigi Keskus  
volitatud isik  
/Allkirjastatud digitaalselt/  
/12.12.2020 /

**KINNITAN:**

Tatjana Myzina -Sorokina  
AS Eesti Raudtee  
liiklusdirektor  
/Allkirjastatud digitaalselt/  
/12.12.2020 /

AS EESTI RAUDTEE JA TIIGI KESKUS AS RAUDTEETARISTUTE VAHELISE PIIRI  
ÜLETAMISE KORD **KEILA** JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA  
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE TIIGI KESKUS AS RAUDTEETARISTUL

Tallinn 2020

## 1. Üldandmed

- 1.1 AS Eesti Raudtee kasutab Tiigi Keskus AS kuuluvat raudteetaristut koostöölepingu alusel. Raudteetaristut koos nimetatakse edaspidi käesolevas korras Tiigi Keskus AS Haruteeks ehk haruteeks.
- 1.2 Tiigi Keskus AS raudteetaristu liitub AS Eesti Raudtee raudteetaristuga tee nr 211 ja pöörme nr 104 kaudu
- 1.3 Tiigi Keskus AS ja AS Eesti Raudtee raudteetaristu vahelist piiri tähistab signaalmärk „Harutee piir“. mis on asub pöörme nr. 104 piiritulba juures.
- 1.4 Raudteetaristutevahelist piiri võivad ületada ning haruteel manöövritööd teha manöövriveeremid seeria C36-7i, CME3, TEM-TMH, C30M, M62 veduritega. Haruteele lubatakse ette anda ükskõik millist tüüpi ja mis tahes kandejõuga vaguneid (sh ka 8-teljelisi).
- 1.5 Haruteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 10 km/h.
- 1.6 Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus haruteele sissesõitmisel, haruteelt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on kuni 10 tingvagunit ning kaaluga mitte üle 1200 tonni.

## 2. Manöövritöö korraldamine

- 2.1 Raudteetaristutevaheliste piiride ületamiseks ja Haruteele sõitmiseks on vajalik Keila jaamakorraldaja (edaspidi jaamakorraldaja) luba, mis antakse Vedaja manöövrjuhile raadioside teel ja manöövri juhi signaal. Jaamakorraldaja annab loa pärast seda, kui on saanud vastava informatsiooni Vedaja esindajale. Vedaja esindaja edastab teate jaamakorraldajale ainult pärast seda, kui on harutee esindajalt Margus Kalev'ilt, (Tiigi Keskus AS juhataja) saanud kirjaliku või suulise teate selle kohta, et harutee on korras, tööd vagunitega ja mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, kõik kaubatöö lõpetatud.
- 2.2 Jaamakorraldaja edastab Vedaja esindajale vagunite etteandmise valmisolekust harutee esindajale, Tiigi Keskus AS esindaja telefonil +372 513 6443, Panamir OÜ esindajale telefonil +372 5348 3368 tööpäeval 08-16:30, lisainformatsiooni võib edastada e-postiga ööpäevaringselt.
- 2.3 Harutee esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisolekust Vedaja esindajale telefoni teel.
- 2.4 Haruteel korraldab manöövritööd harutee esindaja.
- 2.5 Vagunid laadimiskohtadele antakse ette manöövrikorras vagunitega ees liikumisel. Vagunid tuuakse laadimiskohtadelt ära manöövrikorras Vedaja veduriga ees liikumisel.
- 2.6 Loa manöövriveeremi sissesõiduloaks haruteele annab Keila jaama jaamakorraldaja raadioside teel.
- 2.7 Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub Vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövritöö juht).

- 2.8 Vedurijuhi ja manöövrjuhi vahel on raadio side ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisisignaalvahenditega.
- 2.9 Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrjuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.
- 2.10 Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta (tagurdades).
- 2.11 Haruteele üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehnilist ja kommertsüleandmist tehakse vastavalt Vedaja ja Tiigi Keskus AS vahel sõlmitud raudteefrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingule.
- 2.12 Haruteel nr 201, pöörangu nr. 4 juures paikneb raudteevärv. Vagunite etteandmise-äratoomise ajal on väravad avatud asendis. Värava avab ja kinnitab avatud asendisse harutee esindaja.
- 2.13 Teetöckenäidikud tupikprismade tugeudel on valgustamata.
- 2.14 Haruteedel nr. 204 ja 205 asuvad vintsid. Veduri on lubatud vagunite liigutamine maha- ja pealaadimiseks vintsiga. Manöövervints asub elevaatori ja teravilja tühjenduspunkti vahelisel alal lõuna. Üheaegselt on lubatud liigutada mitte rohkem, kui nelja laaditud vagunit või kuut tühja vagunit. Vaguneid liigutavad vintsiga harutee töötajad. Vagunite liigutamisel kinnitatakse tross selleks ettenähtud kohta vaguni külge, pingutatakse tross, seejärel eemaldatakse pidurkingad.
- 2.15 Harutee üldpikkus on 1718 meetrit.
- 2.16 Haruteel ei tohi olla korraga rohkem kui üks vedur.
- 2.17 Teede loetelu koos nende mahutavusega on näidatud tabelis 1
- 2.18 Haruteel asuvad pöörangud on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukkudeta. Pööranguid seab matkaasendisse ja lukustab pöörmeriiviga Vedaja manöövritöö juht.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee pikkus (kasulik) m	Mahutavus tingvagunite / suurkonteineri veoplatvormides vagunites
		alates	kuni		
201	Läbisõidutee	RRL-1	RRL-4	131	
203	Laadimistee	RRL-4	Tökkepukk	276	Ei ole kasutuses
204	Laadimistee	SR-7	Tökkepukk	213	14

205	Laadimistee	SR-5	Tökkepukk	284	19
206	Kaalutee	SR-1	SR-2	132	Ei ole kasutusel
207	Depootee	SR-3	Rööbaste lõpp	139	Ei ole kasutusel
211	Uhendustee	PT-104	RRL-1	167	12

Märkus: Tee mahutavus on näidatud tingvagunites veduri pikkust arvestamata;

### 3. Vagunite kinnitamine haruteel

- 3.1 Vagunid tuleb kinnitada pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist ja pidurkingad tuleb eemaldada pärast veduri külgehaakimist ja pidurite proovimist.
- 3.2 Vagunite etteandmisel-äratoomisel kinnitab vagunid pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad manöövrijuht.
- 3.3 Pärast vaguni liigutaminist vintsiga ettenähtud kohta kinnitatab vagunid mõlemast suunast ja vastutab vagunite kindlalt kinnitamise eest Panamir OÜ logistik.
- 3.4 Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnitusnormide järgi vaguni rataste pidurkingale pealesõiduga.
- 3.5 Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on näidatud tabelis 2

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
211, 204, 205	Mõlemalt poolt	1	4-16
211, 204, 205	Mõlemalt poolt	3	18-48
211, 204, 205	Tupiku poolt	3	4-48

Märkus: Pidurkingad asetatakse elevaatoripoolsele rööpaniidile.

3.6 Pidurkingad asuvad mahalaadimisplatvormi riiulil

3.7 Pidurkingad (8 tk) on värvitud kollaseks, nendel on harutee kaubasaaja markeering „2936“ ja pidurkinga numberid 1-8.

3.8 Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja korras. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöörvankri äärmise rattapaari, järgmised järgmiste pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.

3.9 Pidurkingade alalhoiu eest vastutab harutee vastutav isik - Harutee valdaja esindaja, kes Kontrollib Vedaja veduri töö lõpetamisel manöövrjuhi ja vintsiga liigutamisel harutee töötajate kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnitamise eest.

3.10 Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveermise suunaga, on Harutee valdaja esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva korra nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast), ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

#### **4. Ohtlikud kohad haruteel.**

4.1 Piiratud gabariidid:

- teel nr 207- värava postid.
- teel nr 205- kõrge kaubaplatvorm.
- teel nr 204 ja 205- peale- ja mahalaadimiskohad.

4.2 Vagunite etteandmisel-äratoomiscl ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrjuhil keelatud läbisõit ohtliku koha poolsel vaguni või veduri astmelaual. Teel nr. 205 on kõrge kaubaplatvorm. Manöövrjuht võib seal tee piirkonnas liikuda ainult mööda teeäärt, asudes kaubaplatvormi vastaspoolel või kaubaplatvormil.

4.3 Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast Harutee valdajalt saadud kirjalikku kooskõlastust.

4.4 Kõigist valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on Tee Valdaja esindaja kohustatud teatama Keila jaamakorraldajale telefonil 6157203. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Harutee esindaja teatama Keila jaamakorraldajale remonditööde lõpetamisest.

4.5 Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Harutee esindaja Keila jaamakorraldajale kiireloomulise teatena telefonil 6157203. Keila jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrjuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu vormil LA-61 või kiireloomulise teatena raadioside teel.

## 5. Harutee valdaja kohustused.

### 5.1 Harutee valdaja on kohustatud:

- hoidma harutee, tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt harutee tehnoloogiliste läbisõitude korrasolekut ning normikohast vagunite kinnitamist pidurkingadega;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- tagama tee, tehnoloogiliste läbisõitude ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse laadimis-ja tühjendaniistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu üleandmise hetkest kuni tagastamiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
- avama õigeaegselt väravad ja kinnitama need avatud asendis;
- tagama märgi "Harutee piir"

6. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövrijuht, vedurijuht ja harutee valdaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistest AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Lisad: Harutee skeem  
Pikiprofiil

Juhendi koostas:

Margus Kalev

Tiigi Keskus AS

Kooskõlastused:

Oksana Ragozina  
Tallinna piirkonna liikluse peakorraldaja

(kooskõlastatud digitaalselt)

Martin Kuusk

AS Eesti Raudtee jaamatöö osakond

(kooskõlastatud digitaalselt)

Rein Ljäkin

AS Eesti Raudtee teamet

(kooskõlastatud digitaalselt)