

KINNITAN:

Margus Kalev

AS Tiigi Keskus

volitatud isik

/Allkirjastatud digitaalselt/

/12.12.2020 /

KINNITAN:

Tatjana Myzina -Sorokina

AS Eesti Raudtee

liiklusdirektor

/Allkirjastatud digitaalselt/

/12.12.2020 /

AS EESTI RAUDTEE JA TIIGI KESKUS AS RAUDTEETARISTUTE VAHELISE PIIRI
ÜLETAMISE KORD **TAMSALU** JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE TIIGI KESKUS AS RAUDTEETARISTUL

1. Üldandmed

- 1.1 AS Eesti Raudtee kasutab Tiigi Keskus AS kuuluvat raudteetaristut koostöölepingu alusel. Raudteetaristut koos nimetatakse edaspidi käesolevas korras Tiigi Keskus AS Haruteeks ehk haruteeks.
- 1.2 Tiigi Keskus AS raudteetaristu liitub AS Eesti Raudtee raudteetaristuga Tamsalu jaama teega nr 10.
- 1.3 Tiigi Keskus AS ja AS Eesti Raudtee raudteetaristu vahelist piiri tähistab signaalmärk „Harutee piir“, mis asub 102 m kaugusel pöörme nr 24 sulgrööpa algusest harutee suunas.
- 1.4 Raudteetaristutevahelist piiri võivad ületada ning haruteel manöövrivõtteid teha manöövriveeremid seeria C36-7i, CME3, TEM TMH, C-30M, DF7G-E veduritega.
Haruteele lubatakse ette anda ükskõik millist tüüpi ja mis tahes kandevõimega vaguneid (sh ka 8-teljelisi).
- 1.5 Haruteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövrivõtte tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 10 km/h.
- 1.6 Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus haruteele nr 15 on 13 tingvagunit, haruteele nr 19 on 11 tingvagunit.

2. Manöövrivõtte korraldamine

- 2.1 Raudteetaristutevaheliste piiride ületamiseks ja Haruteele sõitmiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Tamsalu jaamakorraldaja (edaspidi jaamakorraldaja) luba, mis antakse Vedaja manöövrivõtte raadioside teel ja manöövrivõtte signaal. Jaamakorraldaja annab loa pärast seda, kui on saanud vastava informatsiooni harutee esindajalt. Vedaja esindaja edastab teate jaamakorraldajale ainult pärast seda, kui on harutee esindajalt Margus Kalev'ilt, (Tiigi Keskus AS juhataja) saanud kirjaliku või suulise teate selle kohta, et harutee on korras, tööd vagunitega ja mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, kõik kaubatöö lõpetatud.
- 2.2 Jaamakorraldaja edastab Vedaja esindaja kaudu vagunite etteandmise valmisolekust harutee

esindajale telefonil +372 513 6443 kaks tundi enne vagunite etteandmist, lisainformatsiooni võib edastada e-postiga ööpäevaringselt.

2.3 Harutee esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisolekust Vedaja esindajale e-posti teel, ööpäevaringselt.

2.4 Haruteel korraldab manöövritööd harutee esindaja.

2.5 Vaguni antakse ette manöövrikorras vagunitega ees liikumisel. Vagunid tuuakse ära haruteelt manöövrikorras veduriga ees liikumisel.

2.6 Vagunite etteandmine-äratoomine toimub Vedaja manöövriveduriga ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub harutee veduriga. Etteandmiseks-äratoomiseks kasutatavat vedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).

2.7 Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning korralduste edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.

2.8 Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

2.9 Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.

2.10 Haruteele üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehnilist ja kommertsüleandmist tehakse vastavalt AS Eesti Raudtee ja Tiigi Keskus AS vahel sõlmitud raudteefrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingule.

2.11 Teetöckenäidikud tupikprismade tugelel on valgustamata.

2.12 Vagunite liigutamine Tiigi Keskus AS territooriumil maha- ja pealelaadimiseks toimub harutee veduri ja vintsiga. Tiigi Keskus AS veduril ei ole õigust väljasõiduks Eesti Raudtee raudteetaristule (Tamsalu jaama teedele).

2.13 Haruteel on tsentraliseerimata pöörangud nr 27, 29 ja 30. Pöörangud on ilma kontroll-lukudeta, pöörmenäidlikud on valgustamata. Vagunite etteandmisel (äratoomisel) teedele(lt) nr 15 või 19 seab pöörmed nr 27, 29, 30 matkaasendisse ja riivistab Vedaja manöövrijuht.

2.14 Harutee üldpikkus on 7262 meetrit.

2.15 Haruteel ei tohi olla korraga rohkem kui üks vedur.

2.16 Ühendusteelt haruteele sissesõitmisel peab manöövrijuht peatama manöövriveeremi enne pöörangut nr 24, kontrollima pöörme seisukorda, valmistama matka teele nr 15 või 19 ja alles siis andma vedurijuhile loa edasiseks liikumiseks.

2.17 Teede loetelu koos nende mahutavusega on näidatud allpool toodud tabelis nr.1

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee pikkus (kogupikkus/k asulik)	Mahutavus tingvagunites.
		alates	kuni	m	vagunites
15	Väljapanekutee	27	Tupikuprismani	235/183	13
19	Väljapanekutee	30	Tupikuprismani	214/162	11

Märkused:

- Tee mahutavus on näidatud tingvagunites veduri pikkust arvestamata;
- Manöövritöö tegemise plaani edastab AS Tiigi Keskus esindaja Vedaja esindajale enne manöövritöö alustamist.

3. Vagunite kinnitamine haruteel

3.1 Vagunid tuleb kinnitada pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist ja pidurkingad tuleb eemaldada pärast veduri külgehaakimist ja piduriproovi teostamist.

3.2 Vagunite etteandmisel-äratoomisel kinnitab vagunid pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad Vedaja manöövrijuht.

3.3 Pärast vaguni liigutamist vintsiga ettenähtud kohta kinnitab vagunid mõlemast suunast ja vastutab vagunite kindlalt kinnitamise eest harutee Valdaja pädev operaator-laotöötaja

3.4 Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnitusnormide järgi vaguni rataste pidurkingale pealesõiduga.

3.5 Vagunite pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on näidatud tabelis 2

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
15	Mõlemast suunast	1	4-16
15	Mõlemast suunast	2	16-36
15	Mõlemast suunast	3	36-48
15	Mõlemast suunast	4	48-60
15	Mõlemast suunast	5	60-72
15	Mõlemast suunast	6	72-90
15	Mõlemast suunast	8	90-104
19	Mõlemast suunast	1	4-16
19	Mõlemast suunast	2	16-36
19	Mõlemast suunast	3	36-48
19	Mõlemast suunast	4	48-60
19	Mõlemast suunast	5	60-72
19	Mõlemast suunast	7	72-88

Märkus: Pidurkingad asetatakse põhjapoolsele (jaamapoolsele) rööpaniidile.

3.6 Pidurkingad asuvad 15 ja 19 tee vahelisel alal, vastavalt skeemile, kollase-musta triibulises kastis. Kasti võti on vedurimeeskonna käes.

3.7 Pidurkingad (8 tk) on värvitud kollaseks, nendel on harutee kaubasaaja markeering „2936“ ja pidurkinga numbrid 1-8.

3.8 Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras. Mitme pidurkinga kasutamisel pannakse esimene pidurking esimese vaguni esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise vaguni äärmise rattapaari alla.

3.9 Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Harutee valdaja esindaja, kes kontrollib Vedaja veduri töö lõpetamisel kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnitamise eest.

3.10 Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveermise suunaga, on harutee valdaja esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla täiendavalt kaks pidurkinga nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

4. Ohtlikud kohad harutee teedel nr 15 ja 19.

4.1 Piiratud gabariidid ja ohtlikud kohad teedel nr 15 ja 19 puuduvad

4.2 Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast harutee valdajalt saadud kirjalikku kooskõlastust.

4.3 Kõigist valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on harutee esindaja kohustatud teatama Tamsalu jaamakorraldajale telefonil 322 8003. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab harutee esindaja teatama Tamsalu jaamakorraldajale remonditööde lõpetamisest.

4.4 Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks harutee esindaja Tamsalu jaamakorraldajale kiireloomulise teatena telefonil 32 28 003. Tamsalu jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu vastaval blanketil või kiireloomulise teatena raadioside teel.

5. Harutee valdaja kohustused.

5.1 Harutee valdaja on kohustatud:

- hoidma harutee tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt harutee ja pöörmete korrasolekut ning normikohast vagunite kinnitamist pidurkingadega

- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- tagama teede, pöörmete ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;

- tagama õigeaegse töötajate, mehhanismide eemaldamise gabariidist;
 - tagama veeremi alalhoiu üleandmise hetkest kuni tagastamiseni;
 - tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
 - avama õigeaegselt väravad ja kinnitama need avatud asendis;
 - tagama märgi “Harutee piir” olemasolu ja korrasoleku.
6. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja harutee valdaja korras, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistest AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Märkus:

- Tunnistada kehtetuks 09.07.2003 kinnitatud AS Eesti Raudtee ja Tiigi Keskuse raudteeinfrastruktuuride vahelise piiri liitumise, Tamsalu jaama Tiigi Keskus AS raudteel liiklusohutuse ja manöövritöö korraldamise kord.

Lisa: Harutee skeem

Harutee pikiprofiilid

Harutee piiri määramise akt

Juhendi koostas:

Margus Kalev

Kooskõlastused:

Vladimir Slyusarcuk

AS Eesti Raudtee Tartu piirkonna juhataja

(kooskõlastatud digitaalselt)

Martin Kuusk

AS Eesti Raudtee jaamatöö osakond

(kooskõlastatud digitaalselt)

Rein Läkin

AS Eesti Raudtee teamet

(kooskõlastatud digitaalselt)