

KINNITAN

/kinnitatud digitaalselt/

Margus Kalev
AS Tiigi Keskus
volitatud isik

/kuupäev digiallkirjas/

KINNITAN

/kinnitatud digitaalselt/

Tatjana Mõzina-Sorokina
AS Eesti Raudtee
liiklusdirektor

/kuupäev digiallkirjas/

**RAKVERE JAAMAGA LIITUVAL AS TIIGI KESKUS
RAUDTEETARISTU PIIRIÜLETAMISE KORD, LIIKLUSOHUTUSE
TAGAMISE JA MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMISE JUHEND**

1 Üldandmed

1.1 AS Tiigi Keskus raudtee infrastruktuur (edaspidi harutee) liitub Rakvere jaama teega nr 9a.

1.2 Harutee ja AS Eesti Raudtee vaheliseks piiriks on märk “Harutee piir”, mis asub 51,4m kaugusel pöörme nr 49 sulgrööpa algusest, foori M43 isoleerluku juures.

1.3 Harutee kuulub AS-le Tiigi Keskus, kes vastutab tee tehnilise korrashoiu, puhastamise ja valgustamise eest.

1.4 Haruteele, mille üldpikkus on 250 m, antakse ette, haruteelt viiakse vagunid ära ja haruteel tehakse manöövr tööid Vedaja manöövriveduriga mis koosnevad veovahendiest teljekoormusega alla 25 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 25 tonni ning kõiki tüüpi 4-teljelistest vagunitest. Vedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövr töö juht).

1.5 Vedurijuhi ja manöövr töö juhi vahel on raadioside ja käskude edastamine manöövr tööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.

1.6 Haruteel on suurim lubatud liikumiskiirus 10 km/h, peale- ja mahalaadimistsoonis ning vagunikaalul 5 km/h nii vagunite kaalumisel kui ka kaalumisetä. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus haruteele sissesõitmisel, haruteelt väljasõitmisel ja manöövr töö tegemisel on 10 tingvagunit kaaluga mitte üle 900 t.

1.7 Haruteele üleantavate ja haruteelt vastuvõetavate veoste ning vagunite tehnilist ning kommertsüleandmist tehakse vastavalt lepingule Raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövr töö tegemise ja liiklusohutuse tagamise kohta AS Eesti Raudtee Rakvere jaamas ja AS Tiigi Keskuse raudteel.

1.8 Harutee teel nr 9a asuvad väravad ja väravatega vastuvõtupunkt. Väravad avab ja kinnitab avatud olekus harutee töötaja.

1.9 Teetõkkenäidikud tupikuprisma toel on valgustamata.

1.10 Haruteele võib ette anda ükskõik mis tüüpi ja mistahes kandejõuga vaguneid (sh ka kaheksateljelisi).

1.11 Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee	Tee otstarve	Teed piiravad	Tee	Mahutavus
------------	---------------------	----------------------	------------	------------------

nr		alates	kuni	kasulik pikkus, m	tingvagunite s
9A	Laadimis-tühjendamistee	M43 foorist	Tupikuni	234	16

Märkus: Tee mahutavus on näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.

1.12 Haruteel mõõdetuna foor M43 isoleerluku juurest vahemikus 59,4m – 73,4m asub vagunikaal MWS-3/125-14 ORIGIN nr 025 liikumatu vaguni kaalumiseks staatilises režiimis. Vagunid pannakse kaalule lahtihaakimata. Maksimaalne vaguni mass 150 t, minimaalne vaguni mass 3,75 t. Vaguneid võib pidevalt kaalule jätta. Manöövriveduri liikumine kaalul ei ole lubatud.

1.13 Haruteel on vints. Vedaja veduri puudumisel on lubatud harutee laadimis-tühjendamisfrondil vagunite liigutamine vintsi abil vastavalt korrale, mis on toodud peatükis

2 Vagunite jaamast haruteele etteandmise, haruteelt jaama viimise ja haruteel manöövritöö tegemise kord

1.1. Vagunite etteandmine haruteele toimub Vedaja veduriga manöövrikorras, vaguniga ees liikumisel.

1.2. Vagunite äraviimine haruteelt Rakvere jaama toimub Vedaja veduriga manöövrikorras, veduriga ees liikumisel.

1.3. Haruteel sõitmiseks (või haruteelt väljasõitmiseks) on vajalik jaamakorraldaja luba, mis antakse manöövrjuhile raadio teel, manöövrifoori M35 (või M43) lubav näit ja manöövrjuhi signaal. Vedaja esindaja teavitab jaamakorraldajat alles siis, kui ta on saanud Tee Valdaja tootmistasituse juhilt (edaspidi esindaja) kirjaliku teate, et harutee on korras, vints ei tööta (tross on eemaldatud vagunite gabariidist), gabariitide vabaolekust, tööd mehhanismiga lõpetatud, laadimis-tühjendamistööd lõpetatud, töötajate eemaldamist gabariidist, tee valgustatusest pimedal ajal, vagunite ja avatud väravate kindlast kinnistamisest.

1.4. Vagunite etteandmise vajadusest teavitab Vedaja esindaja Tee Valdaja esindajat nii töö ajal kui väljaspool tööaega telefonil +372 513 6443.

1.5. Tee Valdaja esindaja edastab teated vagunite haruteelt äratoomiseks valmisoleku kohta kaubadispetšerile telefoni või e-postiga.

1.6. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja katsetamine. Automaatpidurid lülitab sisse ja katsetab manöövrjuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

1.7. Manöövritöö tegemise plaani edastab harutee esindaja Vedaja, kes edastab selle manöövrjuhile. Harutee töötaja edastab manöövrjuhi kaudu käske vedurijuhile kaalutava vaguni manööverdamiseks kaalul.

1.8. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.

2.1 Vagunite vintsiiga liigutamise kord

2.1.1. Vagunite liigutamine raudtee vastuvõtupunktis toimub vintsi abil, kusjuures tuleb kinni pidada kõikidest tööohutuse nõuetest. Vints peab olema korralikult kinnitatud, trossis ei tohi esineda katkemisi.

Manöövervints asub foori M43 ja teravilja tühjendamispunktri vahel lõuna pool teed. Vaguneid liigutavad laadimis-tühjendamiskohtadel harutee töötajad vastavalt AS Tiigi Keskus väljatöötatud tehnoloogiale. Üheaegselt võib liigutada mitte rohkem kui ühte laaditud vagunit või kahte omavahel kokkuhaagitud tühja vagunit. On keelatud vagunite edasiliigutamine vintsi abil foori M43 isoleerluku peale ja sellest kaugemale. Vajadusel liigutada vaguneid vintsiga kinnitatakse tross ettenähtud korra kohaselt vaguni külge ja pingutatakse trossi, pärast seda eemaldab harutee töötaja pidurikinga foori M43 poolt ja asetab selle rööpale eeldatavas vaguni(te) seismajäämise kohas ning lülitab vintsi sisse. Pärast vagunite edasiliigutamist ettenähtud kohta kinnitab harutee töötaja kindlalt vaguni mõlemast suunast. Vagunite edasiliigutamisel vintsi abil peab olema välditud vagunite vigastamine. Pärast seda, kui vagunid on edasi liigutatud ja kindlalt kinnitatud, eemaldab töötaja trossi.

3 Vagunite haruteel kinnitamise kord

3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja piduriproovi teostamist.

3.2. Seda teostab manöövrjuht, kui vaguneid liigutatakse vitsiga siis teeb seda harutee töötaja.

3.3. Vagunid kinnitab ja pidurikingad eemaldab Vedaja manöövritöö juht.

3.4. Haruteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste sõiduga pidurkingadele.

3.5. Pidurking asetatakse põhjapoolsele rööpale.

Tee pikiprofiilid on uuendatud 2018.a. (juhendi lisa).

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
9A	Foori M43 poolt	1	4 - 16
		2	18 - 32
		3	34 - 74
	Tupiku pool	2	tee täieliku mahutavuseni

3.6. Pidurikingi (8tk) hoitakse mahalaadimisplatvormil riivil.

Pidurikingad on värvitud kollaseks, nendele on markeeritud valdaja kaubasaaja kood (2936) ja konkreetse pidurikinga number (1-8).

- 3.7. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurikingad peavad olema terved ja töökorras.
- 3.8. Pidurikingade alalhoiu eest vastutab tee valdaja. Teate saamisel eelseisvast vagunite manööverdamisest haruteel on harutee omanik kohustatud tagama vajalikul arvul pidurikingade väljastamise manöövrijuhile. Vagunite kinnitamine toimub nii, et värava või tupikuprisma poolt asetatakse üks piduriking alati tupiku ja värava poolt esimese vaguni alla. Pärast vagunite haruteele etteandmist ja pärast seda, kui manöövrijuht on need pidurikingadega kinnitanud, kontrollib harutee omanik kohe vagunite kinnitamise õigsust ja edaspidise vagunite kinnitamise eest vastutab tema.
- 3.9. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on harutee omanik kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurikinga. Täiendavad pidurikingad lisatakse suunast kuhu vagunid võivad veerema hakata. Täiendavad pidurikingad asetatakse rööpale nii, et talla ots puudutaks ratta pöida.

4 Eritingimused

4.1 Ebagabariitsed ja ohtlikud kohad haruteel:

- värav nr 1 AS Tiigi Keskus territooriumile sissesõidul;
- vastuvõtupunkti värav nr 2.
- ebagabariitsed kohad on märgistatud vahelduvate kollaste ja mustade triipudega.
- AS Tiigi Keskus vastuvõtupunkt;
- AS Tiigi Keskus raudteekaal.

4.2 Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega laaditud vaguni etteandmine haruteele toimub pärast omanikult saadud kooskõlastust.

4.3 Kõigist omaniku poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on viimane kohustatud teatama Rakvere jaama jaamakorraldajale. Remonditööde läbiviimise koht peab olema piiratud peatussignaali vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Tee kasutaja esindaja jaamakorraldajale teatama remonditööde lõpetamisest.

4.4 Jaamakorraldaja annab vedurijuhile kirjaliku hoiatuse tööde toimumise ajast ja kohast.

4.5 Juhul kui liiklust takistavad ja/või kiirust piiravad remonttööd tehakse avariitöödena ja Tee Valdaja teavitab jaamakorraldajat faksi teel vahetult enne tööde alustamist, siis teavitab jaamakorraldaja vedurijuhti tehtavatest remonttöödest raadioside teel.

4.6 Tee Valdaja on kohustatud:

- hoidma tee tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt tee korrasolekut;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise vintsiga liigutamisel ja täiendavate pidurikingadega tugeva tuule korral;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- tagama tee ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;

- tagama õigeaegse laadimis- ja tühjendamistööde lõpu, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu haruteele etteandmise hetkest kuni äraviimiseni;
- tagama märgi "Harutee piir" olemasolu.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhitud manöövrjuht, vedurijuht ja Tee kasutaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, lepingust „Raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise kohta AS Eesti Raudtee Rakvere jaamas ja Tiigi Keskus AS raudteel" ja teistes ASis Eesti Raudtee kehtivatest normdokumentidest.

Lisad:

Lisa nr 1 Harutee piiriakt (koostamisel)

MÄRKUS:

Lugeda kehtetuks AS Eesti Raudtee Rakvere jaamaga liituval Tiigi Keskus AS haruteel liiklusohutuse tagamise ja manöövritöö korraldamise juhend (2007-2018).

Margus Kalev
AS Tiigi Keskus
(kooskõlastatud digitaalselt)

KOOSKÕLASTATUD:

Irina Platonova
AS Eesti Raudtee Narva piirkonna juhataja

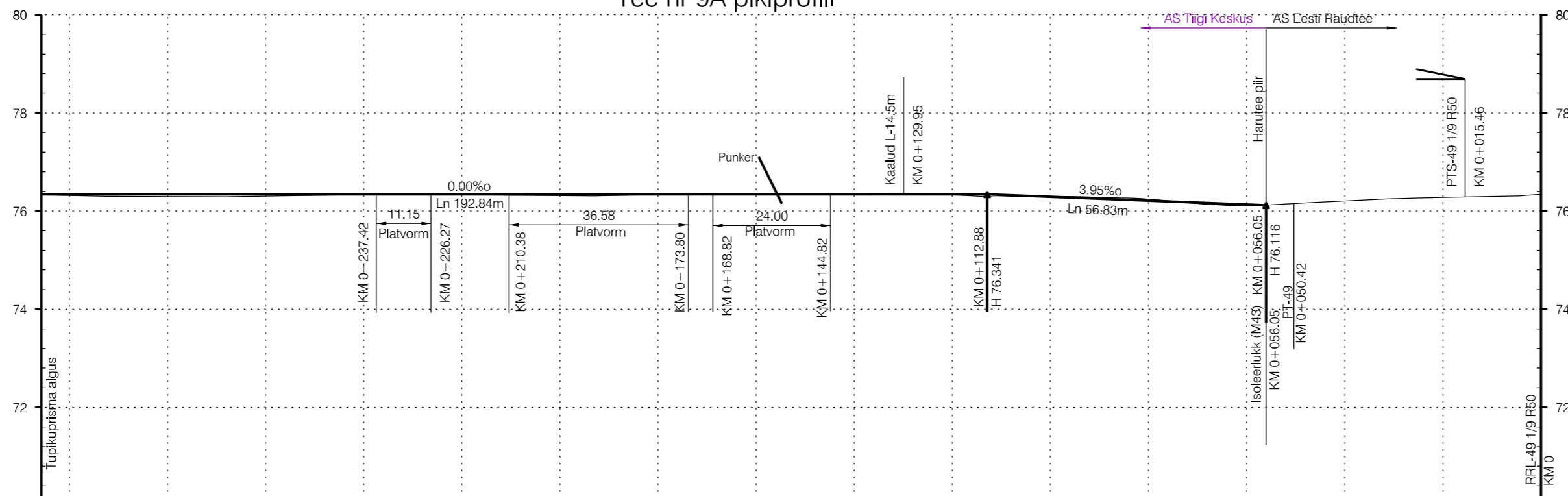
(kooskõlastatud digitaalselt)

Martin Kuusk
AS Eesti Raudtee
jaamatöö osakond

(kooskõlastatud digitaalselt)

Rein Ljäkin
AS Eesti Raudtee teamet
(kooskõlastatud digitaalselt)

Tee nr 9A pikiprofiil



SITUATSIOON			
TEGELIKUD ANDMED	RÕÖPAPEA KÕRGUS	76.341	76.34
	PIKKUS, m	192.84	56.83
TEGELIKUD ANDMED	RÕÖPAPEA KÕRGUS	76.32	76.28
	PIKKUS, m	5.72	20.00
VAHEKAUGUSED			
SIRGED JA KÕVERAD PLAANIL		RKL R 2000.00 RKA R 360.00 RKA R 360.00 RKA R 360.00	RKL R 2000.00 RKA R 360.00 RKA R 360.00 RKA R 360.00

Märkused:

- 1.Möödistustööd on teostanud OÜ Kagu Geodeesia (aprill 2018),
- 2.Koordinaadid on L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.

Neva Line OÜ Neva Line Kallaste tee 4 Tallinn 12013 Telefon 5024087 targony@gmail.com	Töö nr	01.04-2018	Leht	2	Lehti	1
	Teostas	I.Targonskaja	05.2018	Projekt:		AS Tiigi Keskuse harutee nr 9A täitedokumentatsioon.
Kinnitas	V.Targonski	05.2018	Asukoht		Rakvere jaam	
Tellijä:	AS TIIGI KESKUS		Joonis	Harutee nr 9A pikiprofiil		Stadium TJ