

## AS EESTI RAUDTEE RAUDTEEINFRASTRUKTUURI KASUTAMISE

### LEPINGU ÜLDTINGIMUSED

#### 1. ÜLDIST

**1.1** AS Eesti Raudtee, äriregistri kood 11575838, aadress Telliskivi 60/2, 15073 Tallinn, (edaspidi **Raudtee**), on raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja raudteeseaduse tähenduses.

**1.2** Käesolevad raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu üldtingimused (edaspidi **Tingimused**) on kehtestatud Raudtee 2022-2023 liiklusgraafikuperioodi raudteevõrgustiku teadaandega Raudtee juhatause poolt ning nende eesmärk on kehtestada üldine raamistik Raudtee ja raudteeveo-ettevõtja, kellele on eraldatud raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõimeosa (edaspidi **Vedaja**), vahel tekkivatele õigussuhetele seoses Vedaja poolt Raudteele kuuluva raudteeinfrastruktuuri kasutamisega 2022-2023 liiklusgraafikuperioodil ja järgnevatel liiklusgraafikuperioodidel.

**1.3** Tingimused kehtestavad Raudtee ja Vedaja (edaspidi eraldi nimetatud ka **Pool** ja ühiselt **Pooled**) vahelised üldised õigused ja kohustused ning vastutuse seoses Raudtee poolt raudteeinfrastruktuurile juurdepääsu tagavate teenuste osutamisega ning Vedaja poolt raudteeinfrastruktuuri kasutamisega. Lisaks käesolevatele Tingimustele reguleerib Poolte vahelisi õigussuhteid Poolte vahel sõlmitav raudteeinfrastruktuuri kasutamise leping (edaspidi **Leping**), kus sätestatakse vastava Vedajaga seotud eritingimused, samuti Eesti Vabariigi õigusaktid, rahvusvahelised kokkulepped ning raudteeinfrastruktuuri ja selle kasutamist reguleerivad muud eeskirjad, samuti Raudtee poolt sõlmitud välislepingud.

**1.4** Raudtee võib Tingimusi vajadusel muuta arvestades raudteeseaduse § 4 lg 3 nõudeid. Vedajaga sõlmitud konkreetse Lepingu osas kohaldatakse vastava Lepingu sõlmimise ajal kehtinud Tingimusi. Raudteealaste õigusaktide või Eeskirjade muutmistest tingitud Tingimuste muudatused jõustuvad ning neid kohaldatakse ka juba sõlmitud Lepingutele alates vastava Raudteealase õigusakti või Eeskirja muudatuse jõustumisest.

#### 2. MÕISTED

**2.1** Kui Tingimustes ei ole sätestatud või selle kontekstist ei tulene teisiti, siis kasutatakse käesolevates Tingimustes järgmisi mõisteid ja väljendeid alljärgnevas tähenduses:

*Ametivõimud* tähendab Euroopa Liidu või mistahes omavalitsusüksuse, riigi, föderatsioonisubjekti või rahvusvahelise organisatsiooni pädevat organit või asutust, iseäranis Eesti Vabariigi Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametit (TTJA), Raudteede Koostööorganisatsiooni (OSShD) ning Sõltumatute Riikide Ühenduse Raudteetranspordi koordineerivate organite 14.02.1992.a. kokkuleppega loodud Raudteetranspordi Nõukogu;

|   |   |
|---|---|
| <b>Eeskirjad</b>                            | tähendavad kõiki Raudteealaste õigusaktide alusel Raudtee poolt kehtestatud või Raudtee poolt tehtud ettepaneku alusel Ametivõimude poolt heaks kiidetud või kinnitatud Raudteeinfrastruktuuri kasutamist reguleerivaid Raudteeinfrastruktuuri kasutajate suhtes üldkohustuslikke eeskirju (sh Raudtee tegevuseeskiri ja raudteevõrgustiku teadaanne). Viimati nimetatud eeskirjad on kättesaadavad Raudtee Interneti koduleheküljel <a href="http://www.evr.ee">www.evr.ee</a> ; |
| <b>Ettemaks</b>                             | Tähendab Vedaja poolt igakuiselt järgmise kalendrikuu Põhiteenuste eest tasumisele kuuluvat punkti 8.2.1 kohaselt arvestatavat ettemaksu;   |
| <b>Juhised</b>                              | tähendavad kõiki Raudtee poolt antavaid juhiseid ja operatiivkorraldusi, iseäranis rongidispetšerite ning jaamakorraldajate poolt antavad korraldused, mis tagavad efektiivse, turvalise, ohutu ja õiguspärase Raudteeinfrastruktuuri kasutamise, juurdepääsu ja käitlemise, ning mis esitatakse reeglina telefoni, operatiivraadioside või signalisatsioonisüsteemi kaudu või muul Eeskirjadega kindlaksmääratud viisil;   |
| <b>Kaubarongi käitleja</b>                  | tähendab töötajat, kes täidab kaubarongiga seotud vajalikke toiminguid;   |
| <b>Tasu</b>                                 | tähendab Lepingu alusel Raudtee poolt osutatavate teenuste (s.t nii Põhiteenuste kui ka kokkulepitud juurdepääsu tagavate lisa- ja abiteenuste ning teenindusrajatise kasutamise ja muude Lepingus sätestatud teenuste) ja Vedaja poolt Raudteeinfrastruktuuri ja/või teenindusrajatiste kasutamise eest tasumisele kuuluvaid kasutus-, lisa- ja muid tasusid;  |
| <b>Koosteplaan</b>                          | tähendab Ametivõimude poolt kinnitatud rahvusvahelist veoprotsessi tehnoloogilist dokumenti, mille alusel määratakse Raudteeinfrastruktuuri kasutamine kaubarongide rahvusvahelises liikluses;  |
| <b>Leping</b>                               | tähendab Raudtee ja iga üksiku Vedaja vahel vastava(te)ks liiklusgraafikuperioodi(de)ks sõlmitud raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingut (raudteeseaduse § 97 lg 1 tähenduses), mille lisaks on ka käesolevad Tingimused;  |
| <b>Liiklusgraafik</b>                       | tähendab Raudtee poolt koostatud rongiliikluse korraldamist reglementeerivat dokumenti, selle hilisemaid täiendusi ja muudatusi, kus on kajastatud Vedajale eraldatud rongiliinid;  |
| <b>Liiklusgraafiku Hädavajalik Muudatus</b> | tähendab Liiklusgraafiku muutmist, mis on põhjustatud liiklus- või loodusõnnetusest, ilmastikuolude järsust muutumisest, tormist, tugevast lumesajust, äikesest, Veeremirikkest, Raudteeinfrastruktuuri rikkest või muust ettenägematust asjaolust põhjustatud erakorralise liiklustakistuse kõrvaldamise vajadusest;   |

|   |   |
|---|---|
| <b><i>Liiklusgraafiku<br/>Plaaniline<br/>Muudatus</i></b> | tähendab Liiklusgraafiku muudatust, mis on põhjustatud raudteehoiutööde planeeritud tegemisest Raudteeinfrastruktuuril või selle osal, või mis tehakse Vedaja vastava taotluse alusel;  |
| <b><i>Piir</i></b>  | tähendab raudteega risti tõmmatud mõttelist joont, mis eraldab Raudteeinfrastruktuuri kolmanda(te)le isiku(te)le kuuluvast raudteeinfrastruktuurist, v.a riigipiir;   |
| <b><i>Põhiteenus</i></b>                                  | tähendab raudteeseaduses sätestatud Raudteeinfrastruktuurile juurdepääsu tagavaid põhiteenuseid Raudtee poolt vastavaks liiklusgraafikuperioodiks koostatud võrgustikuteadaandes loetletud kõikide turusegmentide osas (sh reisijate- ja kaubavedu, transiit, Reservsõit jne);  |
| <b><i>Põhiteenuste Tasu</i></b>                           | tähendab Vedaja poolt Raudteele Põhiteenuste osutamise ja Raudteeinfrastruktuuri kasutamise eest tasumisele kuuluvat Raudteealaste õigusaktide alusel TTJA poolt määratud ning Raudtee poolt Lepingu alusel või lepingulise suhte tõttu arvestatavat ja kogutavat kasutustasu ja lisatasusid;   |
| <b><i>Põhiteenuste<br/>Täpsustatud Tasu</i></b>           | tähendab Raudtee liikluskorralduse süsteemi (VJS) sisestatud andmete alusel Raudtee poolt igakuiselt punkti 8.2.2 kohaselt arvestatavat Põhiteenuste Tasu summat, mis vastab Vedaja poolt eelnevas kalendrikuus faktiliselt kasutatud Põhiteenustele;   |
| <b><i>Raudtee<br/>välislepingud</i></b>                   | tähendavad kõiki Raudtee ja teiste riikide raudtee-ettevõtjate vahel raudteealaseks koostööks sõlmitud ja tulevikus sõlmitavaid lepinguid, sh AS Eesti Raudtee ja AS Venemaa Raudteed vahel 22.05.2009 sõlmitud lepingut nr 380 ja 09.02.2010 sõlmitud lepingut nr 77 ning AS Eesti Raudtee ja AS Läti Raudtee vahel 02.12.2008 sõlmitud kokkulepet „Raudteevedude korraldamisest“; |
| <b><i>Raudteealased<br/>õigusaktid</i></b>                | tähendavad kõiki raudteeinfrastruktuuri ja selle kasutamist reguleerivaid Euroopa Liidu ning siseriiklikke õigusakte, iseäranis raudteeseadust ja selle alusel antud õigusakte (sh tehnokasutuseeskiri), samuti raudteealaseid olemasolevaid ja tulevasi rahvusvahelisi konventsioone ja kokkuleppeid;  |
| <b><i>Raudteeinfrastruktuur</i></b>                       | tähendab Raudteele kuuluvat raudteeinfrastruktuuri ja selle osasid raudteeseaduse § 3 lõikes 1 nimetatud;   |
| <b><i>Reservsõit</i></b>                                  | tähendab ühe või enama veduri liikumist ilma vaguniteta (v.a töörongid, abirongid);   |
| <b><i>Rong</i></b>  | tähendab nii raudteeseaduse § 2 punktis 32 toodud mõistele vastavat veeremiüksust kui ka Reservsõitu tegevat veeremiüksust;   |
| <b><i>Segarong</i></b>                                    | tähendab kaubarongikoosseisu, milles olevad vagunid on veodokumendi kohaselt jaotatud erinevate vedajate vahel;   |

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b><i>Vedaja</i></b>              | tähendab Tingimuste punktis 3.1 sätestatud nõuetele vastavat raudteeveo-ettevõtjat raudteeseaduse tähenduses, kes on Raudteega sõlminud Raudteeinfrastruktuuri kasutamiseks Lepingu, mille lisaks on käesolevad Tingimused;  |
| <b><i>Veerem</i></b>              | tähendab Vedaja kasutuses olevat liiklusohutuse, tuleohutuse, tööohutuse ja keskkonnakaitse eeskirjade nõuetele vastavat raudteeveeremit;  |
| <b><i>Veeremirike</i></b>         | tähendab Veeremi tehnilisest rikkest või Veeremiga või kaubaga seotud mis tahes asjaolust põhjustatud Rongi suutmatust püsida Liiklusgraafikus;  |
| <b><i>Õnnetusjuhtum</i></b>       | tähendab Raudteeinfrastruktuuril ja raudteega külgneval maa-alal aset leidnud õnnetusjuhtumit, tõsist õnnetusjuhtumit, vahejuhtumit ja tehnilist juhtumit, Veeremi otsasõitu ja mis tahes muud juhtumit, mis on toimunud Raudteeinfrastruktuuril või selle vahetus läheduses ja mis võib otseselt häirida raudteeliikust ja/või millega võib tekkida või tekkis oht inimesele, keskkonnale või varale, samuti Raudteeinfrastruktuuril liikuva Rongi või Veeremi vigastust; |
| <b><i>Ööpäevaplaangraafik</i></b> | tähendab Raudtee tegevuseeskirjas sätestatud korras raudteeveo-ettevõtjate (sh Vedaja) poolt esitatud vajalike andmete alusel Raudtee poolt koostatud ja kinnitatud igapäevast raudteeveoettevõtjate ja Raudtee koostööplaani, mis tagab Liiklusgraafiku täitmise, läbilaskevõime ratsionaalse kasutamise ööpäeva jooksul ning rongide Piiri ületamise vastavalt Eeskirjadele.   |

**2.2** Õigusaktides kasutatavad mõisted omavad sama tähendust ka Tingimustes, kui Tingimustest või Lepingust ei tulene teisiti.

### **3. NÕUDED VEDAJALE. RAUDTEE KINNITUSED**

**3.1** Vedaja peab Raudteeinfrastruktuuri kasutamiseks vastama Raudteealaste õigusaktidega ja Lepinguga sätestatud nõuetele, sealhulgas:

- 3.1.1** Vedajal peab olema kehtiv tegevusluba raudtee reisijateveo või kaubaveo teenuste osutamiseks;
- 3.1.2** Vedajal peab olema kehtiv ohutustunnistus;
- 3.1.3** Vedajal peab olema TTJA poolt heaks kiidetud veoeskiri ning ohtlike veoste vedamise korral kemikaaliseadusele vastav ohutusnõunik;
- 3.1.4** Vedajale peab olema eraldatud Raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõimeosa;
- 3.1.5** reisijateveo teenust osutav Vedaja on valdkonna eest vastutava ministri poolt määratud tegelema avaliku reisijateveoga;
- 3.1.6** Vedaja peab sõlmima Raudteega „Raudtee liikluskorralduse infosüsteemi“ kasutamise lepingu raudteeliikluse korraldamiseks vajaliku informatsiooni edastamiseks.

**3.2** Raudtee kinnitab, et:

**3.2.1** Raudteel on kehtiv Raudteeinfrastruktuuri majandamise tegevusluba ja ohutusluba;

**3.2.2** Raudtee on Raudteeinfrastruktuuri omanik.

#### **4. LEPINGU SÕLMIMINE JA LEPINGU ESE**

**4.1** Arvestades raudteeseaduse § 97 lõigetega 1 ja 2 ning käesolevate Tingimuste punkte 4.2.8 ja 4.3, sõlmib Raudtee iga Vedajaga, kes vastab Tingimuste punktis 3.1 sätestatule, Lepingu Vedaja poolt Raudteeinfrastruktuuri kasutamiseks Vedajale eraldatud läbilaskevõimeosa alusel Lepingus sätestatud Tasu eest. Käesolevad Tingimused on Vedajaga sõlmitava Lepingu lahutamatuks osaks.

**4.2** Lepingus kajastatakse Vedajale võimaldatava Raudteeinfrastruktuuri juurdepääsu üksikasjad, eelkõige:

**4.2.1** Raudteeinfrastruktuuri kasutamise aeg ja kestus;

**4.2.2** Tasu täpsemad tingimused, sh kasutustasu ettemakse tingimused ja panga rekvisiidid;

**4.2.3** Vedajale vastavaks liiklusgraafikuperioodiks eraldatud läbilaskevõimeosa rongiliinidena;

**4.2.4** Raudteeinfrastruktuuril kasutatavad Vedaja Veeremid ja Rongide kaalu ja pikkuse normid;

**4.2.5** Vedaja Rongide töötlemise tehnoloogilised graafikud;

**4.2.6** kokkulepped Raudtee poolt Vedajale juurdepääsu tagavate lisateenuste ja/või juurdepääsu abiteenuste osutamise ja/või teenindusrajatiste kasutamise võimaldamise, tingimuste ja seotud Tasu kohta;

**4.2.7** Poolte kontaktisikud ja kontaktandmed operatiivseks andmevahetuseks;

**4.2.8** Vedaja poolt Raudteeinfrastruktuuri kasutamist puudutavad täiendavad tingimused ja erikokkulepped.

**4.3** Juhul, kui ilmneb või tekib vastuolu õigusaktide imperatiivsete sätete ja Lepingu vahel, kohaldatakse vastavat õigusakti. Tingimuste ja Lepingu vastuolu korral kohaldatakse Lepingut. Lepingu ja Eeskirjade vastuolu korral kohaldatakse Lepingut.

#### **5. LEPINGU KEHTIVUS JA LÕPPEMINE**

**5.1** Leping jõustub Lepingu allkirjastamisel Poolte poolt.

**5.2** Raudteel ei ole kohustust Raudteeinfrastruktuuri Vedajale kasutada anda ning Vedajal ei ole õigust, sõltumata Vedajale läbilaskevõimeosa eraldamisest, alustada Raudteeinfrastruktuuri kasutamist enne, kui on täidetud kõik alljärgnevad tingimused:

**5.2.1** Vedaja vastab kõikidele Raudteealastest õigusaktidest ja Eeskirjadest tulenevatele raudteeveo-ettevõtjale esitatavatele nõuetele ning omab kõiki Ametivõimude poolt kinnitatud või väljastatud veoteenuse osutajalt nõutavaid lubasid, tunnistusi, lepinguid, registreeringuid ja Vedaja raudteeveotegevust reguleerivaid kohustuslikke kordasid ning Vedaja on valmis neid või nende koopiaid vajadusel esitada Raudteele;

**5.2.2** Vedajal on Tingimuste 10. peatükis sätestatule vastav kehtiv kindlustus ning ta on esitanud Raudteele seda kinnitava poliisi;

**5.2.3** Vedajal puuduvad Raudteega varasemate liiklusgraafikuperioodide kohta sõlmitud Raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingutest tulenevad võlgnevused Raudtee ees.

- 5.3** Leping lõpeb Lepingus sätestatud lõpptähtaja saabumisel või Lepingu ülesütlemisel Poole poolt Tingimustes või Lepingus sätestatud alusel, korras ja tähtjal.
- 5.4** Raudteel on õigus Leping kirjaliku ülesütlemisavaldusega erakorraliselt üles öelda, kui Vedaja rikub Lepingut ja ei ole rikkumist heastanud pärast Raudtee poolt kirjalikult taasesitatavas vormis põhjendatud nõude esitamist. Kui Tingimustest või Lepingust ei tulene või vastavas teates ei ole märgitud teisiti, siis on täiendav tähtaeg seitse (7) päeva arvates vastava nõude esitamisest. Heastamise perioodi ei kohaldata juhul, kui tegemist on olulise rikkumisega või kui heastamine ei ole rikkumise olemusest tulenevalt võimalik. Lepingu oluliseks rikkumiseks on muuhulgas (kuid mitte ainult):
- 5.4.1** Vedaja personali või kasutatava Veeremi mittevastavus Raudteelastele õigusaktidele ja/või Eeskirjadele ning selle puuduse kõrvaldamata jätmine Raudtee või Ametivõimude sellekohasel nõudmisel;
  - 5.4.2** Vedaja on toime pannud Eeskirjade ja/või Juhiste rikkumise, mis kahjustas või ohustas inimeste elu või tervist või põhjustas keskkonnareostuse või selle tekkimise ohu;
  - 5.4.3** Vedaja süül on Raudteeinfrastruktuuri mõnel raudteelõigul liiklus peatunud kauemaks kui üheks (1) ööpäevaks;
  - 5.4.4** Vedaja on viivitanud Lepingu alusel Raudtee poolt esitatud arve tasumisega üle kuuekümnepäeva (60) päeva;
  - 5.4.5** Vedaja raudtee reisijateveo või kaubaveo teenuse tegevusluba on peatatud ja peatamist ei ole lõpetatud kolmekümne (30) päeva jooksul;
  - 5.4.6** Vedaja ohutustunnistuse kehtivus on lõppenud või see on kehtetuks tunnistatud ja uut ohutustunnistust ei ole väljastatud kolmekümne (30) päeva jooksul alates selle kehtetuks tunnistamisest või kehtivuse lõppemisest;
  - 5.4.7** Vedaja ei ole taastanud nõutavat vastutuskindlustuskaitset viieteistkümnepäeva (15) päeva jooksul alates selle lõppemisest;
  - 5.4.8** reisijateveo teenust osutava Vedaja leping riigisiseseks avalikuks reisijateveoks (raudteeseaduse § 81 lg 4) on lõppenud;
  - 5.4.9** Vedaja on talle eraldatud läbilaskevõimeosa loovutanud või üle andnud kolmandale isikule;
  - 5.4.10** Vedaja poolt talle eraldatud läbilaskevõimeosa Lepingus sätestatud mahus ja korras kasutamata jätmine juhul, kui läbilaskevõime on tunnistatud ammendunuks;
  - 5.4.11** Vedaja muu kohustuse oluline ja/või korduv (s.t vähemalt teistkordne) rikkumine.
- 5.5** Raudtee võib Lepingu etteteatamistähtaega järgimata kirjaliku ülesütlemisavaldusega üles öelda Vedaja likvideerimismenetluse algatamise või ajutise pankrotihalduri nimetamise korral likvideerimismenetluse algatamise või ajutise pankrotihalduri nimetamise kuupäevast, samuti Vedaja saneerimismenetluse algatamise korral, kui Vedaja ei ole Raudtee hinnangul võimeline oma kohustusi täitma maksejõuetuse tõttu.
- 5.6** Raudtee poolt Lepingu ennetähtaegse ülesütleamise korral punktis 5.4 toodud alusel on Raudteel õigus nõuda Vedajalt leppetrahvi tasumist Lepingu lõppemisele eelnenud kolme (3) viimase kalendrikuu eest arvestatud Tasu ulatuses ning Lepingu ennetähtaegse ülesütleamisega seotud kahju hüvitamist leppetrahvi ületavas ulatuses.
- 5.7** Vedajal on õigus Leping kirjaliku ülesütlemisavaldusega erakorraliselt üles öelda, kui Raudtee on toime pannud Lepingu olulise rikkumise ja ei ole rikkumist heastanud kolmekümne (30) päeva jooksul arvates Vedajalt kirjalikult taasesitatavas vormis

põhjendatud nõude saamisest. Heastamise perioodi ei kohaldata juhul, kui heastamine ei ole rikkumise olemusest tulenevalt võimalik.

- 5.8** Vedajal on õigus Leping mis tahes põhjusel korraliselt üles öelda, teatades sellest Raudteele kirjalikult vähemalt kolm (3) kuud ette. Kui Vedaja soovib Lepingut korraliselt üles öelda lühema etteteatamisajaga, siis kohustub Vedaja maksma Raudteele iga vähem ette teatatud päeva eest hüvitist summas, mis on võrdne 1/30-ga Vedaja ülesütlemisavalduse esitamisele eelnenud kalendrikuu eest arvestatud Tasuga.
- 5.9** Lepingut lõppemisel lõpeb Vedaja õigus kasutada Raudteeinfrastruktuuri. Vedaja peab oma Rongi või Veeremi Lepingut lõppemise hetkeks Lepingut, Raudteelaseid õigusakte, Eeskirju ja Juhiseid järgides Raudteeinfrastruktuurilt oma kulul viivitamatult eemaldama. Juhul, kui Vedaja ei täida eelnimetatud kohustust, takistades sellega Raudteeinfrastruktuuri kasutamist Raudtee või kolmanda isiku poolt, on Raudteel õigus Raudteeinfrastruktuurile jäetud Rong või Veerem omal äranägemisel ise eemaldada Raudteele kuuluvale vabale jaamatele või lasta seda teha kolmandal isikul. Eeltoodud juhul on Raudteel õigus nõuda ja Vedaja kohustub tasuma Raudteele avariiteenuse tasu (s.t Rongi või Veeremi ümberpaigutamisega seotud Raudtee kulud) ning leppetrahvi viisteist (15) eurot tunnis ühe jaamatee kohta kuni Rongi või Veeremi Raudteeinfrastruktuurilt eemaldamiseni. Raudtee kohustub Vedajat viivitamata Rongi või Veeremi asukohast teavitama, kuid ei vastuta Rongi või Veeremi kaotsimineku, hävimise või kahjustumise eest.
- 5.10** Lepingut mis tahes alusel lõppemisel või lõpetamisel jäävad Lepingut need sätted, mis oma olemuse tõttu reguleerivad Poolte õigusi ja kohustusi pärast Lepingut lõppemist, kehtima ka pärast Lepingut lõppemist. Eelkõige, kuid mitte ainult, puudutab see Lepingut sätteid, mis reguleerivad Tingimuste punktis 5.9 sätestatud olukorda, Poolte vastutust ja Poolte vaheliste vaidluste lahendamist.

## **6. RAUDTEE KOHUSTUSED JA ÕIGUSED**

Raudteel on Lepingut täitmisel Lepingust, sh käesolevatest Tingimustest, Raudteelastest õigusaktidest ja Eeskirjadest tulenevad kohustused ja õigused, eelkõige, kuid mitte ainult:

- 6.1** kohustus võimaldada Vedajal Raudteeinfrastruktuuri kasutamist Vedajale eraldatud läbilaskevõimeosa alusel raudteeveoteenuse osutamiseks Raudteelastest õigusaktides ja Lepingus toodud tingimustel, sh vaid ja ainult Tasu eest, tähtajal ja korras. Raudtee kinnitab, et Vedajal on õigus Raudteeinfrastruktuuri kasutada tolli mõistes heakskiidetud asukohana ning teostada sellel printsipaali ja volitatud kaubasaatja tegevusega seotud toiminguid;
- 6.2** kohustus majandada Raudteeinfrastruktuuri, tagada ohutu liiklus Raudteeinfrastruktuuril ja hoida Raudteeinfrastruktuuri ohutust tagavana töökorras vastavalt Raudteelastele õigusaktidele. Raudtee rakendab mõistlikke ja tavapäraseid jõupingutusi turvalisuse ja ohutuse tagamiseks raudteejaamades, kuid ei vastuta Vedaja valduses olevale Veeremile kolmandate isikute poolt tekitatud kahju eest;
- 6.3** kohustus anda Vedajale Lepingut täitmiseks vajalikku informatsiooni ning teatada viivitamatult Vedajale kõikidest asjaoludest, mis võivad mõjutada või mõjutavad Raudtee poolt Lepingut täitmist ja/või Vedaja poolt Raudteeinfrastruktuuri kasutamist, eelkõige, kuid mitte ainult:
- 6.3.1** ettenähtavatest takistustest Raudtee poolsete kohustuste täitmisel;
- 6.3.2** õnnetusjuhtumitest, tõsistest õnnetusjuhtumitest, vahejuhtumitest ja tehnilistest juhtumitest, Raudteeinfrastruktuuri kahjustamisest või muudest Raudteele

teadaolevatest asjaoludest, mis võivad takistada Vedaja poolt Raudteeinfrastruktuuri lepingukohast kasutamist. Kõik eelmärgitud teated edastatakse Lepingus fikseeritud operatiivside vahendite kaudu;

**6.3.3** asjaoludest, mis viitavad Raudteeinfrastruktuurile kehtestatud nõuetest kõrvale kaldumisele või sellele, et Raudteele väljaantud tegevusluba võidakse tunnistada kehtetuks;

**6.4** õigus ilma ette teatamata kontrollida Vedaja tegevust Raudteeinfrastruktuuril, sh Vedaja veduri- ning manöövrimeeskonda, Kaubarongide käitlejaid ja Veeremit, et teha kindlaks Vedaja tegevuse ja Veeremi ning veduri- ja manöövrimeeskonna ja Kaubarongide käitlejate vastavus Raudteealastele õigusaktidele, Eeskirjadele ja Lepingule. Vedaja on kohustatud sellist kontrolli lubama. Raudtee kontrollib Vedaja äritegevust võimalikult vähe segaval viisil, siiski on Raudteel on õigus punktis 11.2 märgitud juhtudel Vedaja Veeremi juht Veeremist eemaldada. Kontrolli tulemustest teatab Raudtee Vedajale kirjalikult hiljemalt kümne (10) päeva jooksul alates kontrollimise päevast. Raudtee teostab kontrolli omal kulul. Juhul, kui kontrolli käigus avastatakse sellist laadi rikkumised, mis võivad olla Lepingu täitmise peatamise või ülesütlemise aluseks, kannab kontrolliga seotud kulud Vedaja. Kahtluse vältimiseks, Vedaja tegevuse, personali ja Veeremi nõuetele vastavuse tagamine on üksnes Vedaja kohustus ning Raudtee poolt mis tahes kontroll- või muud ülevaatused ega luba Raudteeinfrastruktuuri kasutada ei piira Vedaja vastavat kohustust ega anna Vedajale alust Raudteelt kahju hüvitamise nõudmiseks;

**6.5** õigus Lepingu täitmine ja Vedaja poolt Raudteeinfrastruktuuri kasutamine osaliselt või täielikult peatada kuni peatamise aluseks oleva asjaolu äralangemiseni, teavitades Vedajat sellest kirjalikult taasesitatavas vormis, kui esineb kasvõi üks alltoodud asjaolu:

**6.5.1** Vedaja ei ole Ettemaksu tähtaegselt tasunud;

**6.5.2** Vedaja viivitab Lepingu alusel esitatud arve (v.a Ettemaks) tasumisega üle viieteistkümne (15) päeva ja ei ole vaatamata Raudtee poolt esitatud vähemalt ühele kirjalikult taasesitatavas vormis nõudele võlgnevust tasunud;

**6.5.3** Vedaja raudtee reisijateveo või kaubaveo teenuse tegevusloa kehtivus on peatatud ja/või ohutustunnistus kehtivuse kaotanud või kehtetuks tunnistatud;

**6.5.4** Ametivõimud teevad või väljastavad otsustuse, haldusakti, määruse vms, mis takistab Lepingu täitmist või välistab Lepingu täitmise;

**6.5.5** Vedajal puudub vastutuskindlustus või ta rikub Tingimuste 10. peatükis sätestatud kohustust;

**6.5.6** Vedaja eirab Raudtee Juhiseid;

**6.5.7** Vedaja rikub Lepingust, Raudteealastest õigusaktidest või Eeskirjadest tulenevat kohustust, Raudtee on Vedajat sellisest rikkumisest ning Lepingu täitmise peatamise kavatsusest teavitanud ning andnud mõistliku aja rikkumise lõpetamiseks ja/või heastamiseks.

Lepingu täitmise peatamine ei vabasta Vedajat Lepingust tuleneva Tasu maksmise kohustusest.

## **7. VEDAJA KOHUSTUSED**

**7.1** Lisaks Lepingust, sh käesolevatest Tingimustest, Raudteealastest õigusaktidest ja Eeskirjadest tulenevatele muudele kohustustele on Vedaja kohustatud:

**7.1.1** kasutama Raudteeinfrastruktuuri vaid Vedajale eraldatud läbilaskevõimeosade arvel. Vedajal on õigus lisaks vastavaks liiklusgraafikuperioodiks Vedajale



eraldatud läbilaskevõimeosale taotleda sihtotstarbelist ühekordset läbilaskevõimeosa ning raudteeseaduse § 85 lõikes 1 sätestatud tähtjaks jaotamata jäänud läbilaskevõimeosa Raudteelastele õigusaktides ja Eeskirjades sätestatud korras. Läbilaskevõimeosa kasutamisel ja taotlemisel lähtuvad Raudtee ja Vedaja muuhulgas järgmistest põhimõtetest:

- 7.1.1.1** Raudtee eraldab jaotamata läbilaskevõimet kalendrikuude kaupa ning minimaalseks ajaks on üks (1) kalendrikuu. Vedaja esitab taotluse järgmiseks kalendrikuuks jaotamata läbilaskevõimeosade saamiseks Raudteele e-posti aadressil [llvtellimine@evr.ee](mailto:llvtellimine@evr.ee) hiljemalt jooksva kuu kahekümne viiendaks (25.) kuupäevaks, märkides taotluses järgmisel kalendrikuul vajamineva summaarse läbilaskevõimeosade arvu raudteelõikude kaupa;
- 7.1.1.2** juhul, kui Vedaja liiklusgraafikuhase Rongi liikumisel saatejaamast sihtjaama tekib olukord, et marsruudil oleval mõnel raudteelõigul on Vedajale eraldatud läbilaskevõimeosa antud ööpäevas ära kasutatud, on Raudteel õigus vaba läbilaskevõimeosa olemasolul Vedaja taotluse alusel lubada järgmise ööpäeva läbilaskevõimeosa arvelt Vedaja Rongi liikumine sihtjaamani;
- 7.1.1.3** juhul, kui Vedaja täheldab kalendrikuu sees temale jooksvaks kuuks summaarselt eraldatud läbilaskevõimeosade ärakasutamise, peab Vedaja hiljemalt jooksva kuu kahekümne kaheksandaks (28.) kuupäevaks esitama erakorraliselt taotluse jaotamata läbilaskevõimeosa saamiseks. Eraldatava läbilaskevõime minimaalne osa on 0,5 rongipaari ööpäevas. Taotluse jaotamata läbilaskevõimeosa saamiseks kaubaveoks peab Vedaja esitama hiljemalt läbilaskevõimeosa kasutamisele eelneva tööpäeva kella 10.00-ks ning reisijateveoks vähemalt üksteist (11) päeva enne soovitud veo kuupäeva;
- 7.1.2** esitama Raudtee sellekohasel nõudmisel Raudteele viivitamatult ära kirjad dokumentidest, mis tõendavad Vedaja õigust tegutseda raudteeveo-ettevõtjana (reisijate veoga tegeleva Vedaja korral ka avaliku reisijateveo korraldajana) Raudteefrastruktuuril ning hoidma need kehtivana Lepingu kogu kehtivusaja vältel;
- 7.1.3** edastama Raudteele iga kuu seitsmendaks (7.) kuupäevaks aruande eelmisel kalendrikuul Raudteefrastruktuuril läbitud brutotonnkilomeetrite ja rongkilomeetrite kohta vastavalt Tingimuste lisaks 1 olevale „Raudteefrastruktuuril läbitud brutotonnkilomeetrite ja rongkilomeetrite arvestuse ja aruandluse“ tingimustele ja korrale. Raudteel on õigus nõuda selgitusi esitatud aruannete kohta. Kahtluste vältimiseks, eelviidatud aruanne on informatsioonilise tähendusega ning see ei ole Tasu arvestamise aluseks;
- 7.1.4** maksta vastavalt Raudteelastele õigusaktidele määratud ja Lepingule arvestatud Tasu Põhiteenuste eest;
- 7.1.5** maksta Tasu teenindusrajatiste kasutamise eest vastavalt Raudteelastele õigusaktidele Raudtee poolt määratud kasutustasudele, kui Pooled on teenindusrajatise kasutamises eraldi kokku leppinud;
- 7.1.6** maksta Tasu juurdepääsu tagavate lisateenuste ja juurdepääsu abiteenuste eest, kui Pooled on selliste teenuste osutamises Raudtee poolt eraldi kokku leppinud;

- 7.1.7** hüvitama Raudteele naaberriikide (Venemaa ja Läti) raudteefrastruktuuri ettevõtjate poolt osutatud teenustega seotud kulud vastavalt kas Raudteele või otse vastavale teenuse osutajale;
- 7.1.8** kasutama Raudteefrastruktuuri sihipäraselt, hoolikalt ja Raudteefrastruktuuri kahjustamata vastavalt Lepingule, sh käesolevatele Tingimustele, Raudteelastele õigusaktidele, Eeskirjadele, Juhistele, kehtivale Liiklusgraafikule, Koosteplaanile ja Ööpäevaplaan-graafikule ning Vedajale teatavaks tehtud Raudtee välislepingutest tulenevatele tingimustele;
- 7.1.9** kasutama Raudteefrastruktuuril ainult Lepingus kokkulepitud Veeremit, mis vastab Eestis ja Raudteefrastruktuuril kehtivatele nõuetele ja on registreeritud Eesti raudteeliiklusregistris või TTJA poolt aktsepteeritud välisriigi vastavas registris. Piiriüleseid vedusid korraldab Vedaja peab tagama piiriülesteks vedudeks kasutava Veeremi vastavuse ka vastavas välisriigis kehtivatele nõuetele. Raudtee nõudel kohustub Vedaja esitama Raudteele nimekirja Vedaja poolt kasutatava Veeremi ning Veeremi tehnohoolduse teostajate kohta ja tõendama Veeremi eeltoodud nõuetele vastavust;
- 7.1.10** reisijateveoteenuse osutamisel tagama reisijate ohutu teenindamise ning reisijate ohutu Rongile mineku ja Rongist mahatuleku, samuti rongiliikluse kohta informatsiooni edastamise reisijatele;
- 7.1.11** omama Raudteelastes õigusaktides sätestatud nõuetele vastavat veoeeskirja ning tagama ohtlike veoste vedamise korral Raudteelastele õigusaktidele vastava ohutusnõuniku järelevalve;
- 7.1.12** teavitama Raudteed vähemalt neliteist (14) päeva ette kirjalikult taasesitatavas vormis kõikidest kavandatud sellistest vedudest (iseäranis ohtliku veose vedamisest ning muudest kaupadest), mis oma iseloomu või koguse tõttu võivad põhjustada keskkonnakahju või ohustada inimeste elu või tervist, samuti teavitama Raudteed viivitamata selliste vedudega seotud mis tahes muudatustest;
- 7.1.13** teavitama Raudteed eriveostega Rongide liikluskavadest kirjalikult taasesitatavas vormis vähemalt neliteist (14) päeva ette;
- 7.1.14** viivitamatult teavitama Raudteed õnnetusjuhtumitest, tõsistest õnnetusjuhtumitest, vahejuhtumitest ja tehnilistest juhtumitest, sh otsasõitudest, Raudteefrastruktuuri mittesihipärasest kasutamisest, kahjustamisest, Raudteefrastruktuuri kasutamise nõuete rikkumistest või muudest asjaoludest, mis võivad tuua kaasa Raudteefrastruktuuri kahjustuse või takistada Vedaja või Raudtee poolt Lepingu täitmist. Kõik eelmärgitud teated edastatakse Lepingus fikseeritud operatiivside vahendite kaudu ning esimesel võimalusel ka kirjalikku taasesitamist võimaldaval viisil;
- 7.1.15** mitte takistama oma tegevusega Raudteefrastruktuuri kasutavaid teisi raudteeveo-ettevõtjaid;
- 7.1.16** Veeremirikke korral viivitamata eemaldama rikkega Veeremi Raudteefrastruktuurilt või juhul, kui see on võimalik raudteeliiklust takistamata, siis korraldama viivitamatult Veeremi asendamise või rikke kõrvaldamise ilma Veeremit Raudteefrastruktuurilt eemaldamata;
- 7.1.17** koostama ja Raudteega kooskõlastama Õnnetusjuhtumite (nagu on defineeritud punktis 11.1) korral tegutsemise tegevuskava;
- 7.1.18** kasutama Raudteefrastruktuuri kasutamisel üksnes õigusaktides ja Eeskirjades sätestatud nõuetele vastavalt koolitatud ja nõuetekohast kutset, oskusi, teadmisi,

võimeid, lubasid ja tunnistusi omavat personali (sh veduri- ja manöövrimeeskonda ja Kaubarongide käitlejaid), sealhulgas, kuid mitte ainult:

- 7.1.18.1** tagama, et Veeremit juhivad nõuetele vastav vedurimeeskond, mille liikmetel on kehtivad load, tunnistused ja sertifikaadid, mis on vedurimeeskonna liikmetel tööülesannete täitmisel alati kaasas. Sealjuures peavad vedurimeeskonna liikmed olema edukalt sooritanud nii praktilise kui teoreetilise eksami sõidupiirkonna tundmise kohta;
  - 7.1.18.2** lubama Raudteeinfrastruktuuril manöövritööd juhtida ning kaubaronge käidelda ainult isikutel, kellel on seaduses ettenähtud juhtudel Eestis välja antud või välisriigis välja antud ja Eestis tunnustatud kutsetunnistus ja Eeskirjade kohaselt antud infrastruktuuril ja/või raudteel töötamise tööloa;
  - 7.1.18.3** juhul kui vedurimeeskonna liige ei suuda sõidu ajal oma kohustusi täita (nt kui vastav töötaja on või kui on kahtlus, et vastav töötaja on alkoholi-, narkootilises või toksilises joores või töötajal esineb terviserike või väsimusseisund, mis takistab liiklusolude täpset tajumist) tagama, et Rong peatatakse lähimas jaamas või koheselt, kui Rongi juhtimine lähima jaamani on ohtlik. Vedurimeeskonna liikme kohustuste täitmise võimatusest veduri juhtimise ajal tuleb teatada Raudteele kooskõlas Eeskirjadega. Vedaja kohustub vedurimeeskonna liikme, kes ei ole võimeline oma kohustusi täitma, viivitamata asendama sobiva vedurijuhiga;
  - 7.1.18.4** tagama oma töötajate juhendamise Raudteeinfrastruktuuril toimunud Õnnetusjuhtumi (nagu on defineeritud punktis 11.1) korral Tingimuste ja Eeskirjade kohaseks tegutsemiseks;
  - 7.1.18.5** esitama Raudteele nimekirja Vedaja veduri- ja manöövrimeeskondade liikmetest (märkides nende juhilubade, sertifikaatide ja katsesõiduaktide ning kutsetunnistuste numbrid), samuti tehnohoolde tegijatest ja Kaubarongi käitlejatest ning selliste töötajatega töölepingute lõpetamisest. Veduri- ja manöövrimeeskondade koosseisus toimunud muudatustest kohustub Vedaja Raudteed ette teavitama vähemalt kolm (3) päeva enne töötaja töölt vabastamist või tööleasumist, v.a vedurijuhi tööleasumine (sh juhul, kui vedurijuht on olnud tööst eemal kauem kui 3 kuud), millest tuleb ette teatada viis (5) päeva enne töötaja tööleasumist.
- 7.1.19** teavitama Raudteed kirjalikult taasesitatavas vormis viivitamatult, kuid mitte hiljem kui kolme (3) päeva jooksul alates vastavate asjaolude ilmnemisest, kõigist asjaoludest, millega kaasneb või võib kaasneda see, et Vedaja ei vasta raudteeveoettevõtjale esitatavatele nõuetele või Vedajale väljastatud ohutustunnistus, tegevusloa raudtee kaubaveo teenuse või reisijateveo teenuse osutamiseks tühistatakse või tunnistatakse kehtetuks või kavatakse tühistada või kehtetuks tunnistada või reisijateveo teenust osutava Vedaja leping avalikuks reisijateveoks (raudteeseaduse § 81 lõikes 4) on lõppenud või see kavatakse ennetähtaegselt lõpetada;
- 7.1.20** andma Raudteele Lepingu täitmiseks õigeaegselt vajalikku informatsiooni, sh veo mahtude prognoosi ja informatsiooni, mille esitamine tuleneb Raudteelastest õigusaktidest, Eeskirjadest või Ametivõimude nõudest, samuti koheselt teatama

omapoolsete kohustuste mittedõuetekohasest täitmisest, täitmata jätmisest või ettenähtavatest takistustest oma kohustuste täitmisel;

- 7.1.21** Vedaja Rongi liikumisel kolmanda isiku raudteedele tagama Veeremi, vedurimeeskonna ja muu Rongi teenindamisega seotud personali vastavuse kolmanda isiku raudtee õiguslikele ja tehnilistele nõuetele ja seeläbi kolmanda isiku raudteede valdajate nõusoleku ja võimalikkuse Rongi vastuvõtmiseks;
- 7.1.22** viivitamata täitma kõiki Juhiseid, arvestades, et Juhiste mittejärgimisel on Raudteel õigus peatada Vedaja Rongi liikumine Raudteeinfrastruktuuril ning nõuda Vedajalt leppetrahvi tasumist summas üks tuhat (1000) eurot iga rikkumise eest;
- 7.1.23** mitte ületama Veeremile ja Rongidele Eeskirjadega kehtestatud ning Lepingu dokumentides sätestatud maksimaalseid kaalu- ja pikkusenõudeid ning Raudtee poolt ette nähtud piirkiirust;
- 7.1.24** võimaldama Raudtee sellekohase kirjaliku taotluse alusel sõita Raudtee poolt nimetatud isikutel Vedaja Rongi juhikabiinis Raudteeinfrastruktuuril, kusjuures korraga võib rongi juhikabiinis sõita kuni kaks (2) eriloaga isikut;
- 7.1.25** esitama Raudteele statistilisi andmeid, sh andmeid rongkilomeetrite ja brutotonnkilomeetrite kohta erinevate turusegmentide ja veoliikide kaupa, reisijate arvu rongide kaupa, jmt, Ametivõimude või Raudtee poolt kindlaksmääratud ulatuses;
- 7.1.26** nõuetekohaselt täitma kolmandate isikutega sõlmitud kaubaveolepingutest tulenevaid kohustusi, sh teostama veolepingu muutmist (ümberadresseerimist) vastavalt Rahvusvahelise raudteekaubaveo kokkuleppe (SMGS) artiklile 25, informeerides sellest Raudteed. Kui kaubaveoteenuse osutamisest tulenevaid kohustusi täidab Vedaja eest Raudtee, siis kohustub Vedaja maksma Raudteele selle eest kokkulepitud Tasu;
- 7.1.27** tagama Lepingu täitmise käigus esitatavate andmete ja aruandluse õigsuse ning õigeaegsuse.

## **8. TEENUSTE EEST TASUMINE**

- 8.1** Vedaja kohustub maksma Lepingu alusel või lepingulise suhte tõttu Raudtee poolt Vedajale osutatud teenuste ja võimaldatud juurdepääsu ning läbilaskevõime eest Raudteealaste õigusaktide ja/või Lepingu alusel määratud Tasu. Tasule lisandub käibemaks ja seaduses sätestatud juhtudel muud avalik-õiguslikud maksud ja koormatised.
- 8.2** Vedaja tasub Raudteele Põhiteenuste osutamise ja Raudteeinfrastruktuuri kasutamise eest Põhiteenuste Tasu lähtuvalt alljärgnevatest põhimõtetest:
  - 8.2.1** Vedaja kohustub Raudteele igakuiselt tasuma Ettemaksu järgmise kalendrikuu Põhiteenuste eest. Ettemaksu suuruseks kaubaveol on Ettemaksu tasumise kuule eelnenud kalendrikuul Vedaja poolt kasutatud Põhiteenuste eest arvestatud Põhiteenuste Täpsustatud Tasu (nagu on defineeritud Tingimuste punktis 8.2.2). Kui Vedajale ei ole eelmisel kuul Põhiteenuste Täpsustatud Tasu arvestatud, siis võtab Raudtee Ettemaksu arvestamisel aluseks eelmisele kuule eelneval kuul Vedajale arvestatud Põhiteenuste Täpsustatud Tasu. Ettemaksu suuruse arvestamisel reisijateveol kasutab Raudtee rongkilomeetrite ja brutotonnkilomeetrite prognoosi lähtuvalt reisirongide sõiduplaanist. Raudtee esitab Ettemaksu arve Vedajale iga kalendrikuu viieteistkümnendaks (15.) kuupäevaks, kuid Ettemaksu arve hilisem esitamine või esitamata jätmine ei vabasta Vedajat Ettemaksu tasumise kohustusest. Vedaja kohustub Ettemaksu

Raudteele tasuma hiljemalt iga kalendrikuu kahekümne viiendaks (25.) kuupäevaks. Ettemaksu tasumata jätmisel ei võimaldata Vedajale juurdepääsu Raudteeinfrastruktuurile.

*Selgituseks: Vedaja tasub jaanuari kuu 25. kuupäevaks Ettemaksu veebruaris kasutatavate Põhiteenuste eest summas, mis vastab detsembris Vedaja poolt kasutatud Põhiteenuste eest arvestatud Põhiteenuste Täpsustatud Tasule.*

**8.2.2** Raudtee liikluskorralduse süsteemi (VJS) sisestatud andmete alusel arvestab Raudtee iga kalendrikuu viieteistkümnendaks (15.) kuupäevaks välja eelnevas kalendrikuus Vedaja poolt faktiliselt kasutatud Põhiteenustele vastava Põhiteenuste Täpsustatud Tasu suuruse. Kui Vedaja poolt vastava kalendrikuu eest tasutud Ettemaks on suurem või väiksem selle kalendrikuu kohta arvestatud Põhiteenuste Täpsustatud Tasust, siis esitab Raudtee Vedajale eraldi Põhiteenuste Täpsustatud Tasu arve vastavas kalendrikuus Vedaja poolt faktiliselt kasutatud Põhiteenuste eest enam või vähem makstud Põhiteenuste Tasu kohta. Pooled teostavad Põhiteenuste Täpsustatud Tasu arvest tulenevad juurde- või tagasimaksed hiljemalt neljateistkümne (14) päeva jooksul pärast vastava arve väljastamist. Vedaja poolt enamakstud Ettemaksult Vedajale intressi ei arvestata ega tasuta.

*Selgituseks: Raudtee arvestab 15. veebruariks välja jaanuaris Vedaja poolt faktiliselt kasutatud Põhiteenustest lähtuva Põhiteenuste Täpsustatud Tasu. Kui jaanuari Põhiteenuste Täpsustatud Tasu oli 10 000 eurot ja Vedaja on tasunud jaanuaris kasutatavate Põhiteenuste eest Ettemaksu summas 9 000 eurot, siis esitab Raudtee Vedajale Põhiteenuste Täpsustatud Tasu arve Ettemaksu ületava 1 000 euro kohta, mille Vedaja kohustub tasuma 14 päeva jooksul vastava arve saamisest.*

**8.3** Juurdepääsu tagavate lisateenuste ja juurdepääsu abiteenuste ning teenindusrajatiste kasutamise eest Vedaja poolt tasumisele kuuluva Tasu arvestamisel ja tasumisel lähtuvad Pooled alljärgnevatest põhimõtetest:

**8.3.1** juurdepääsu tagavate lisateenuste ja juurdepääsu abiteenuste Tasu määrab määrab TTJA oma otsusega;

**8.3.2** Tasu teenindusrajatiste kasutamise eest määrab Raudtee lähtudes majandus- ja taristuministri määrusega kehtestatud Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu arvestamise meetodikast;

**8.3.3** Tasu arvestatakse igakuiselt lähtuvalt Vedaja poolt faktiliselt kasutatud lisa- ja/või abiteenustest ning iga teenuse liigi kohta eraldi;

**8.3.4** Vedaja kohustub juurdepääsu tagavate lisateenuste ja juurdepääsu abiteenuste ning teenindusrajatiste kasutamise eest esitatud Tasu arve tasuma hiljemalt kümne (10) päeva jooksul pärast vastava arve väljastamist.

**8.4** Raudtee esitab Vedajale Tasu arved e-arvetena. Raudtee lisab esitatud e-arvetele aruande raudteeinfrastruktuuril läbitud brutotonnkilomeetrite ja rongkilomeetrite arvestuse kohta. Vedajal on õigus nõuda täiendavaid selgitusi esitatud aruannete kohta, kuid sellise selgituse nõudmine ei ole aluseks esitatud arve tasumisega viivitamiseks.

**8.5** Vedaja kohustub Tasu maksuma arvel märgitud arvelduskontole ja tähtpäevaks. Arve tasumisel märgitakse maksekorralduse selgituse osas tasutava arve number ning viitenumbri olemasolul tasutavale arvele märgitud viitenumber.

- 8.6** Juhul kui Vedajal on põhjendatud vastuväiteid esitatud arvele või sellele lisatud igakuiste teenuste faktilise kasutamise arvestusele, siis peab Vedaja sellest Raudteele teatama neljateistkümne (14) päeva jooksul arve esitamisest, kuid arvele vastuväidete esitamine ei vabasta Vedajat kohustusest tasuda arve täies ulatuses arvel märgitud kuupäevaks.
- 8.7** Lepingust tuleneva rahalise kohustuse täitmisega viivitamise korral on Poolel õigus nõuda viivitavalt Poolelt viivist null koma null viis protsenti (0,05 %) tähtajaks tasumata summast iga tasumisega viivitatud päeva eest.
- 8.8** Raudteel on õigus tasaarvestada Lepingust tulenev mis tahes rahaline nõue Vedaja vastu (nt Tasu nõue, leppetrahv, vmt) Lepingust tuleneva Vedaja mis tahes rahalise nõudega Raudtee vastu (nt enamakstud Ettemaksu tagastusnõue, kahjuhüvitis, vmt).

## **9. LIIKLUSGRAAFIK JA LIIKLUSKORRALDUS**

- 9.1** Vedaja tegevus Raudteeinfrastruktuuri kasutamisel peab toimuma vastavuses Lepinguga (ja selle lisadega), Eeskirjade, Juhiste, Liiklusgraafiku, Koosteplaani ja Ööpäevaplaangraafikuga ning Vedajale teatavaks tehtud Raudtee välislepingutest tulenevate tingimustega.
- 9.2** Vedaja raudteeliiklusega seotud vedurimeeskonnad juhivad liiklusega seotud küsimustes selle piirkonna Raudtee rongidispetšeri, jaamakorraldaja või muu raudteeliiklust korraldava pädeva liikluskorraldaja käskudest ja korraldustest, kelle teeninduspiirkonnas nad asuvad, tagades muu hulgas Raudtee tegevuseeskirja punktide 3.4.4. ja 3.4.5. nõuete täitmise.
- 9.3** Liiklusgraafik koostatakse, kinnitatakse ja muudetakse Raudteealastes õigusaktides sätestatud korras. Liiklusgraafiku kohandamist teiste riikide poolt suveaja rakendamise või rakendamata jätmise tõttu muutunud kellaegadele ei loeta Liiklusgraafiku muutmiseks.
- 9.4** Raudtee võimaldab Vedajale ning Vedaja tagab Vedaja Rongi väljumise saatejaamast ja saabumise sihtjaama vastavalt Liiklusgraafikule, välja arvatud Liiklusgraafiku Hädavajalike Muudatuste, Liiklusgraafiku Plaaniliste Muudatuste, raudteeliikluse olulise piiramise või ajutise sulgemise korral.
- 9.5** Raudteeinfrastruktuuri kasutamine üle Liiklusgraafikukohase jaamateede hõivatuse aja toimub vastavalt Tingimuste lisaks 2 olevale korrale „Liikluse korraldamine Raudteeinfrastruktuuri hõivamisel üle liiklusgraafikukohase jaamateede hõivatuse aja“.
- 9.6** Rongi hilinemisel teevad Raudtee ja Vedaja kõik endast oleneva liiklusohutuse nõuete piires, et vähendada juba asetleidvat hilinemist ja taastada Rongi liikumine vastavalt Liiklusgraafikule.
- 9.7** Vedaja on kohustatud viivitamata teatama Raudtee rongidispetšerile kõikidest talle teadaolevatest asjaoludest, mis võivad ohustada Liiklusgraafiku järgimise kohustuse täitmist, samuti tema Rongide ärajäämisest või ärajätmisest kolmanda isiku raudteede poolt.
- 9.8** Kui Vedaja Rong hilineb põhjusel, mis ei tulene Vedaja tegevusest, tegevusetusest või hooletusest, edastab Raudtee Vedaja dispetšerile Rongi edasise liikumise kohta informatsiooni telefoni teel. Telefoni teel edastatav informatsioon salvestatakse.
- 9.9** Kui hilinenud Rongi liikumine takistab teiste Liiklusgraafikus märgitud Rongide ohutut ja õigeaegset liikumist Vedaja süül, on Raudteel õigus keelduda hilinenud Rongi Raudteeinfrastruktuurile lubamisest väljaspool Liiklusgraafikus Vedajale ettenähtud rongiliini.

- 9.10** Kui Vedaja Rong või Veerem takistab hilinemise või muu asjaolu tõttu Raudteeinfrastruktuuri kasutamist Raudtee või kolmanda isiku poolt, on Raudteel õigus Rong või Veerem Raudteeinfrastruktuurilt eemaldada Raudteele kuuluvale vabale jaamatele või lasta seda teha kolmandal isikul ning nõuda Rongi või Veeremi Raudteeinfrastruktuuril ümbertõstmise ja vabal jaamatele paiknemise eest avariiteenuse tasu (s.t Rongi või Veeremi ümberpaigutamise seotud Raudtee kulud) ning leppetrahvi viisteist (15) eurot tunnis ühe jaamatee kohta kuni Rongi või Veeremi Raudteeinfrastruktuurilt eemaldamiseni.
- 9.11** Raudteel on õigus piirata Raudteeinfrastruktuuri kasutamist, kui see on tingitud Liiklusgraafiku Hädavajalikest Muudatustest või Liiklusgraafiku Plaanilistest Muudatustest, ilma sellest tuleneva kahju hüvitamise kohustuseta. Liiklusgraafiku Hädavajalikest Muudatustest peavad Pooled informeerima koheselt Raudtee rongidispetšeri ja Vedaja vastavat töötajat, kelle kontaktandmed on Vedaja Raudteele eelnevalt vähemalt kirjalikult taasesitatavas vormis teatanud. Vastav teade peab sisaldama vähemalt esialgseid andmeid muudatuse põhjuse ja orienteeruva kestuse kohta. Liiklusgraafiku Hädavajalikke Muudatusi võib rakendada koheselt, s.t etteteatamistähtaega järgimata.
- 9.12** Liiklusgraafiku Hädavajalikest Muudatustest või Liiklusgraafiku Plaanilistest Muudatustest tingitud ärajäänud rongiliini asendamine enne või pärast Liiklusgraafiku Hädavajalikke Muudatust või Liiklusgraafiku Plaanilist Muudatust otsustatakse Ööpäevaplaan-graafiku koostamisel. Kui Vedaja rong hilineb põhjusel, mis tuleneb Liiklusgraafiku Hädavajalikest muudatusest, edastab Raudtee Vedajale informatsiooni Rongi edasise liikumise kohta esimesel võimalusel.
- 9.13** Raudteeliikluse oluline piiramine ja ajutine sulgemine toimub Raudteealastes õigusaktides ja Eeskirjades sätestatud alustel ja korras.
- 9.14** Rongitöö ööpäevasel planeerimisel juhendatakse Ööpäevaplaan-graafikust. Ööpäevaplaan-graafiku koostamise ja korrigeerimise täpsemad tingimused ja kord ning sellega seotud Poolte õigused ja kohustused on sätestatud Raudtee tegevuseeskirjas.
- 9.15** Liiklusgraafiku järgimise vajadusest tulenevalt peab Vedaja tagama, et:
- 9.15.1** Tööle ei lubata vedurimeeskonna liikmeid, kes ei vasta kehtestatud nõuetele ja/või ei ole võimelised oma tööülesandeid täitma (nt terviserikke, väsimus- või joobeseisundi, vmt tõttu);
  - 9.15.2** Vedaja Veeremil on olemas Eeskirjade kohane statsionaarne ja kantav raadioside ning GPS seade;
  - 9.15.3** Piiri ületades Raudteeinfrastruktuurilt lahkuv Rong, Veerem ja vedurimeeskond vastab kolmanda isiku raudtee tehnilistele ja õiguslikele nõuetele;
  - 9.15.4** Piiri ületades Raudteeinfrastruktuurilt lahkuv Rong siseneb kolmanda isiku raudteele vastavalt sellel raudteel kehtivale liiklusgraafikule.
- 9.16** Rongide liiklust Raudteeinfrastruktuuril juhib ja korraldab Raudtee. Rongide liiklusohutuse tagamiseks peavad Raudtee ja Vedaja tagama oma rongidispetšerite või muude selleks määratud töötajate omavahelise, rongidispetšeri ja Veeremi juhi vahelise ning rongidispetšeri ja piirijaamade korraldajate vahelise toimiva sideühenduse.
- 9.17** Piirijaamades peab Vedaja saabunud Segarongi koosseisu lahtihaakima ja koosseisu koostama kaheteistkümne (12) tunni jooksul alates Segarongi saabumisest. Selle aja ületamisel peab Vedaja maksma leppetrahvi viisteist (15) eurot tunnis ühe jaamatee kohta kuni Rongi või Veeremi Raudteeinfrastruktuurilt eemaldamiseni.

**9.18** Käesolevas 9. peatükis sätestatud Vedajale esitatavate nõuete täitmise ning protseduuride läbimise riisikot ja seonduvat vastutust kannab ainult Vedaja. Raudtee ei kannaks mis tahes vastutust Vedaja või kolmanda isiku tegevusest või tegevusetusest või vääramatust jõust põhjustatud Liiklusgraafiku muudatuste eest.

## **10. VEDAJA KINDLUSTUSKOHUSTUS**

**10.1** Vedaja sõlmib vastutuskindlustuslepingu nõuetekohast tegevusluba omava Euroopa Liidu kindlustusandja juures.

**10.2** Vastutuskindlustusleping peab hõlmama kogu vastava liiklusgraafikuperioodi kohta Vedajaga sõlmitud Lepingu kehtivuse ajal raudteeveoga seotud tegevusest tulenevaid otsese varalise kahju tekitamise juhtumeid, mille eest Vedaja õigusaktide kohaselt vastutab. Kindlustusjuhtumiks peab olema märgitud muuhulgas Vedaja poolt seoses raudteeveoga raudteerajatiste või raudteeveeremi omanikele või valdajatele ning kolmandatele isikutele otsese varalise kahju, samuti kehavigastustest tuleneva kahju tekitamine ning ootamatust ja ettenägematust sündmusest põhjustatud keskkonnakahjude tekitamine. Vastutuskindlustusleping ei pea hõlmama kauba omanikele tekitatud varalist kahju, mille eest Vedaja tema poolt sõlmitud veolepingute kohaselt vastutab.

**10.3** Vastutuskindlustuse lepingu kindlustussumma peab kaubaveol olema vähemalt kuus miljonit (6 000 000) eurot ja reisijateveol üks miljon üheksasada seitseteist tuhat kolmsada viiskümmend (1 917 350) eurot kogu Lepingu kehtivuse perioodil ja keskkonnakahjude hüvitamise alampiir peab olema kümme protsenti (10 %) kindlustussummast, kui Raudteealased õigusaktid ei sätesta kõrgemaid kindlustussummasid, millisel juhul tuleb kindlustussummade osas järgida Raudteealastes õigusaktides kehtestatud summasid.

**10.4** Kindlustuslepingu tingimuste muutmise eest peab Vedaja teatama Raudteele hiljemalt viie (5) päeva jooksul. Lepingu punktis 10.2 loetletud tingimusi võib Vedaja muuta üksnes juhul, kui muutuvad vastavad õigusaktid.

**10.5** Vedaja esitab kindlustuslepingu olemasolu tõendava kindlustusandja poolt väljastatud poliisi koopia Raudteele Lepingu sõlmimise päeval ja Lepingu kehtivuse ajal Raudtee esimesel nõudmisel. Poliisi koopia esitamata jätmise korral ei ole Vedajal õigust Raudteeinfrastruktuuri kasutada.

## **11. ÕNNETUSJUHTUM, TÕSINE ÕNNETUSJUHTUM, VAHEJUHTUM JA TEHNILINE JUHTUM, SH OTSASÕIT**

**11.1** Vedaja teavitab Raudteed ja vajadusel häirekeskust (tel 112) viivitamata kõigest Raudteeinfrastruktuuri kahjustavatest ja kahjustada võivatest asjaoludest, sh Õnnetusjuhtumitest.

**11.2** Õnnetusjuhtumisse sattunud või selle tõttu Liiklusgraafikust kõrvale kaldunud Vedaja Rongi edasisõidu korra ja tingimused määrab Raudtee.

**11.3** Õnnetusjuhtumi sündmuskohal tuleb täpselt järgida Raudtee Juhiseid või kui tegevust juhib päästeasutus, siis päästetööde juhi korraldusi.

**11.4** Vedaja ning vajadusel meedik kontrollib Õnnetusjuhtum osalenud Vedaja veduri- ja manöövrimeeskonna ja teiste töötajate tervise seisundit, et otsustada, kas nad on võimelised oma tööd koheselt jätkama.

**11.5** Vedaja Rongidega Raudteeinfrastruktuuril toimunud Õnnetusjuhtumite tagajärgede likvideerimist alustatakse viivitamata pärast olukorra kaardistamist ja Ametivõimude loal, kui Õnnetusjuhtum vajab Ametivõimude sekkumist. Vedaja kohustub osalema



Õnnetusjuhtumite likvideerimise ja Õnnetusjuhtumi põhjuste väljaselgitamise protsessis ning esitama Raudteele ja teistele asjaomastele isikutele ja asutustele juurdluse läbiviimiseks vajalikud andmed. Vedaja kohustub teostama Õnnetusjuhtumi likvideerimise töid (sh vajadusel korraldama reisijate transpordi, kauba ümber laadima jne) ise või, kui Raudtee on sellega nõus, siis volitama selleks Raudteed. Vedaja hüvitab Raudtee poolt Vedaja volitusel õnnetusjuhtumi tagajärgede likvideerimisega seoses kantud kulud Raudtee poolt esitatud arve alusel. Keelatud on Vedaja esindaja lahkumine päästetöödelt Raudtee nõusolekuta. Vedaja korraldab kliendi (st kaubasaatja või –saaja) teavitamise ja Õnnetusjuhtumi tõttu hävinud või riknenud kauba koguse kindlaksmääramise pädevate isikute osavõtul.

**11.6** Raudtee teavitab Vedajat Õnnetusjuhtumi sündmuskohal juurdluse läbiviimisest. Juurdlust teostatakse Vedaja volitatud esindaja osavõtul Eeskirjades või õigusaktides kehtestatud korras. Pooltel on õigus kaasata sõltumatuid eksperte Õnnetusjuhtumi asjaolude väljaselgitamiseks. Eksperti kulud kannab see Pool, kes vastutab Õnnetusjuhtumi põhjustamise eest. Kui Õnnetusjuhtumi põhjustas kolmas isik, kannavad Pooled vajadusel eksperti kulud võrdselt. Kui vastutavat isikut ei tuvastata, siis kannab eksperti kulud eksperti kaasanud Pool.

**11.7** Õnnetusjuhtumi tagajärgede kõrvaldamisel on Raudteel õigus eemaldada Vedaja Rong või Veerem Raudteeinfrastruktuurilt sobivasse kohta, kasutades selleks Vedaja Veeremit või erandjuhtumil kolmanda isiku Veeremit (Veeremi avariiteenus). Õnnetusjuhtumi tagajärgede likvideerimise lõpetamise järel kontrollib Vedaja Õnnetusjuhtumisse sattunud Veeremi korrasolekut ning annab selle liikumiseks loa. Eelviidatud Vedaja Veeremi eemaldamise eest kolmanda isiku Veeremiga maksab Vedaja Raudteele Veeremi avariiteenuse tasu kolmanda isiku arve alusel.

**11.8** Raudteelt või teiselt raudteeveo-ettevõtjalt vastava tellimuse saamisel on Vedaja võimaluse korral kohustatud viivitamata rakendama oma Veeremi teise raudteeveoettevõtja liiklemisvõimetu Rongi lähimasse sobilikku jaama teisaldamiseks. Raudtee poolt Vedajale vastava tellimuse esitamisel tasub Raudtee Vedajale Vedaja poolt teise raudteeveo-ettevõtja liiklemisvõimetu Rongi teisaldamisega seotud põhjendatud otsesed kulud Vedaja arve alusel. Kahtluste vältimiseks ei ole Raudteel kohustust vastavaid kulusid Vedajale tasuda, kui vastava tellimuse esitas teine raudteeveo-ettevõtja või kui teisaldati Vedaja enda Rongi.

**11.9** Raudtee ei vastuta Raudteeinfrastruktuuri omanikuna Õnnetusjuhtumi tõttu Vedajatele või kolmandale isikule põhjustatud tekkinud kahju eest, välja arvatud juhul, kui Õnnetusjuhtumi põhjustas Raudtee süüline tegevus või tegevusetus raudteeliikluse korraldamisel või Raudteeinfrastruktuuri korrashoiul.

## **12. KESKKONNAKAITSE**

**12.1** Vedaja järgib Lepingust tulenevate õiguste ja kohustuste realiseerimisel ja vedude teostamisel kõiki keskkonnakaitse nõudeid ning väldib keskkonna kahjustamist mistahes viisil.

**12.2** Vedaja hoiab tema poolt kasutatava Veeremi sellises korras, mis ei tekita keskkonnareostust ega muud kahju keskkonnale ning ei loo keskkonnareostuse tekkimise ohtu. Raudtee nõudmisel ning kui see on kehtestatud Ametivõimude poolt, kohustub Vedaja paigaldama enda Veeremitele keskkonnareostust vältida aitavad seadmed.

**12.3** Raudtee ei vastuta ühelgi juhul Vedaja, Vedaja töötajate, Vedaja huvides tegutsevate isikute või kolmanda isiku poolt tekitatud keskkonnakahju eest, välja arvatud juhul, kui

keskkonnakahju põhjustas Raudtee süüline tegevus või tegevusetus Raudteeinfrastruktuuri majandamisel ja/või raudteeliikluse korraldamisel.

**12.4** Vedaja vastutab keskkonnakahju tekitamise eest õigusaktides sätestatud ulatuses, sh kohustub Vedaja hüvitama tema poolt keskkonnakahju tekitamise tagajärjel Raudteele ja kolmandatele isikutele tekitatud kahjud ning tasuma asjaomaste Ametivõimude poolt selle tulemusena määratud trahvid, saastetasud ja/või muud kulud.

### **13. KOHUSTUSTE TÄITMINE TEISE POOLE EEST**

**13.1** Juhul, kui Vedajal puudub vastavalt Lepingule õigus Raudteeinfrastruktuuri kasutada või Vedaja ei täida oma Lepingust tulenevat kohustust või kui on vajalik võtta tarvitusele abinõud Vedajale tekkida võiva kahju või sellise kahju, mille eest Vedaja vastutab, ärahoidmiseks, ning see kohustus on täidetav Raudtee poolt, siis on Raudteel õigus, kuid mitte kohustus, täita selline kohustus Vedaja nimel ja arvel. Eeltoodu puudutab eelkõige, kuid mitte ainult, Vedaja Rongi või Veeremi Raudteeinfrastruktuurilt eemaldamist lähimasse jaama või muule raudteele, samuti asetleidnud Õnnetusjuhtumi ja selle tagajärgede likvideerimist.

**13.2** Juhul, kui tulenevalt asjaolust, mille eest vastutab või mille esinemise riski kannab üks Pool (edaspidi **Vastutav Pool**), esitab kolmas isik teise Poole vastu nõude, millest tulenevalt kannab nõude saanud Pool kulusid või kahju, siis kohustub Vastutav Pool sellised kulud ja/või kahjud teisele Poolele hüvitama tingimusel, et vastava nõude saanud Pool on:

**13.2.1** Vastutavat Poolt kirjalikult taasesitatavas vormis teavitanud hiljemalt neljateistkümne (14) päeva jooksul sellise kolmanda isiku nõude esitamisest tema vastu või vastava nõude esitamise ohust või kavatsusest teada saamisest; ja

**13.2.2** esitanud Vastutavale Poolele kirjalikult taasesitatavas vormis punktis 13.2.1 nimetatud nõuet või selle ohtu või nendega seotud asjaolusid puudutava kogu informatsiooni; ning

**13.2.3** võimaldanud Vastutaval Poolel vastava kolmanda isiku nõude lahendamises, sh vastavas vaidluses, osaleda (mh osaleda vastuargumentide kokkupanekul ja esitamisel).

### **14. VASTUTUS**

**14.1** Pooled kannavad varalist vastutust Lepingu mittetäitmisega või mittekohase täitmisega teisele Poolele tekitatud kahjude eest vastavalt Tingimustes, Lepingus ja kohalduvates õigusaktides sätestatule. Kumbki pool kohustub võtma kasutusele mõistlikud abinõud, et hoida ära ja piirata kahju tekkimist või suurenemist.

**14.2** Vedaja vastutab Raudteeinfrastruktuuri kasutamisel Raudteele, kolmandale isikule või keskkonnale Vedaja süül või asjaolude tõttu, mille riski kannab Vedaja, põhjustatud kahju eest täies ulatuses.

**14.3** Vedaja vastutab Õnnetusjuhtumi korral Raudteeinfrastruktuurile Vedaja süül või asjaolude tõttu, mille riski kannab Vedaja, põhjustatud kahju eest ning kohustub Raudteele hüvitama kõik Raudtee poolt Õnnetusjuhtumi likvideerimisega seoses tehtavad kulud.

**14.4** Raudtee vastutab Lepingu rikkumise eest üksnes raske hooletuse või tahtluse korral, v.a kui lepingust või seaduse imperatiivsest sättest tuleneb teisiti. Raudtee ei vastuta mingil juhul Vedaja kaudsete kahjude ja saamata jäänud tulu eest. Eeltoodud Raudtee vastutuse piirangud kehtivad õigusaktides sätestatud maksimaalses ulatuses.

**14.5** Lepingu täitmise käigus tekkivad pretensioonid peavad Pooled teineteisele esitama neljateistkümne (14) päeva jooksul arvates Lepingu rikkumisest teada saamisest.

Käesolevas punktis nimetatud kohustuse täitmata jätmine ei mõjuta Poole nõuete kehtivust ega Poole õigust oma nõuet maksma panna teise Poole vastu, kui Tingimustes või Lepingus ei ole sätestatud teisiti.

**14.6** Tingimustes sätestatud või Lepingus kokku lepitud leppetrahvi kohaldamisel kehtivad alljärgnevad tingimused:

**14.6.1** Pool on kohustatud tasuma leppetrahvi neljateistkümne (14) päeva jooksul arvates teiselt Poolelt sellekohase kirjaliku nõude saamisest. Kui Poole hinnangul on leppetrahvi nõue alusetu, on Pool kohustatud neljateistkümne (14) päeva jooksul oma seisukohta kirjalikult selgitama;

**14.6.2** Leppetrahvi nõudmine ei mõjuta Poole õigust nõuda Poolelt leppetrahvi ületava kahju hüvitamist või kasutada muid Lepingust või seadusest tulenevaid õiguskaitsevahendeid.

**14.7** Ühe Poole poolt teise Poole vastu esitatavate nõuete aegumistähtaeg on kolm (3) aastat alates rikkumisest tegelikust teadasaamisest. Liiklusgraafikust mittekinnipidamisest tulenevat nõuet võib esitada vaid siis, kui Vedaja on Tingimuste punktis 14.5 märgitud tähtaja jooksul esitanud sellekohase pretensiooni.

**14.8** Pool ei vastuta kohustuse rikkumise eest, kui kohustuste täitmine ei olnud võimalik vääramatu jõu tõttu ning Pool oli võtnud kasutusele kõik mõistlikud abinõud, et vääramatu jõu sündmust ära hoida ning vähendada või vältida vääramatu jõu mõju oma kohustuste täitmisele, ning tema töötajad või esindajad ei võtnud osa vääramatu jõu sündmuse põhjustamisest. Kui vääramatu jõu asjaolu on ajutine, on kohustuse rikkumine vabandatav üksnes aja vältel, mil asjaolu takistas kohustuse täitmist.

**14.9** Pool saab vääramatu jõu toimele tugineda üksnes siis, kui ta on:

**14.9.1** teisele Poolele teada andnud vääramatu jõu esinemisest (sh selgitanud vääramatu jõu sündmust) niipea, kui ta on sellest teada saanud või kui ta oleks mõistlikult pidanud sellest olema teada saanud;

**14.9.2** selgitanud vääramatu jõu toimet oma kohustuste täitmisele; ning

**14.9.3** esitanud oma ettepanekud kohustuste edasise täitmise osas.

**14.10** Kahtluse vältimiseks, kui Vedaja ei saanud talle eraldatud läbilaskevõimeosa kasutada vääramata jõu mõju tõttu, siis ei anna see Vedajale õigust täiendavate rongiliinide kasutamiseks.

## **15. LÕPPSÄTTED**

**15.1** Kumbki Pool käsitleb rangelt konfidentsiaalsena kogu mitteavalikku teavet, mis saab talle teatavaks teise Poole kohta.

**15.2** Tingimustes ja Poolte vahel sõlmitud Lepingus reguleerimata küsimustes juhitud Poolled asjakohastest õigusaktidest, Eeskirjadest, rahvusvahelistest kokkulepetest ja muudest Raudtee suhtes kehtivatest imperatiivsetest sätetest.

**15.3** Tingimustele ja Poolte vahel sõlmitud Lepingule kohaldatakse Eesti Vabariigi õigust. Poolte vahelised Tingimustega või Lepinguga seotud vaidlused, mida ei lahendata läbirääkimiste teel, lahendatakse Harju Maakohtus, kui vastavas Lepingus ei ole kokku lepitud teisiti.

**15.4** Kui vastavas Lepingus ei ole kokku lepitud teisiti, siis kõik teated, mis edastatakse teisele Poolele Lepinguga alusel või selle täitmiseks, peavad olema eesti keeles ning edastatud teisele Poolele Lepingus märgitud kontaktandmetele, Lepingus märgitud vormis ja viisil. Juhiseid või operatiivteateid võib erandkorras edastada ka vene keeles.

**15.5** Tingimustest või Lepingust tuleneva mis tahes õiguse teostamisel või kohustuse täitmisel esinev viivitus ei tähenda sellisest õigusest loobumist või sellise kohustuse täitmisest vabanemist, ühegi õiguse eraldi või osaline teostamine või maksmapanek ei välista vastava õiguse edasist teostamist ega vastava õiguse edasist maksmapanekut, kui Tingimustes või Lepingus ei ole sätestatud või selle kontekstist ei tulene teisiti.

**15.6** Tingimustel on nende kehtestamise hetkel alljärgnevad lisad:

**15.6.1** Lisa 1 Raudteeinfrastruktuuril läbitud brutotonnkilomeetrite ja rongkilomeetrite arvestuse ja aruandluse tingimused ja kord;

**15.6.2** Lisa 2 Liikluse korraldamine Raudteeinfrastruktuuri hõivamisel üle liiklusgraafikukohase jaamateede hõivatuse aja.

## LISA 1 AS EESTI RAUDTEE RAUDTEEINFRASTRUKTUURI KASUTAMISE ÜLDTINGIMUSTELE

### RAUDTEEINFRASTRUKTUURIL LÄBITUD BRUTOTONNKILOMEETRITE ja RONGKILOMEETRITE ARVESTUS JA ARUANDLUS

Raudteeinfrastruktuuril läbitud kaubarongide brutotonnkilomeetrite ja rongkilomeetrite arvestus toimub järgmiselt:

1. Vedaja Rongide rongkilomeetrite arvestuse aluseks on Vedaja rongide läbitud tegelikud rongkilomeetrid. Raudteelõikude pikkus kilomeetrites määratakse kindlaks raudteevõrgustiku teadaandes toodud andmete alusel.
2. Vedaja Rongide brutotonnkilomeetrite arvestus teostatakse rongikaalulehtede, piiridel vormistatud rongiüleandelehtede ja Vedaja poolt kasutatavate vedurite arvestusliku massi alusel, mis on registreeritud Raudtee liikluskorralduse infosüsteemis (VJS). Informatsiooni registreerimise kord on kirjeldatud Raudtee liikluskorralduse infosüsteemi kasutamise lepingus.
3. Vaguni/veeremi reise arvestus ja turusegmentide määramine teostatakse rongikaalulehtede, piiridel vormistatud rongiüleandelehtede ja vagunite peale/mahalaadimise informatsiooni alusel, mis on registreeritud Raudtee liikluskorralduse infosüsteemis (VJS).
4. Raudtee liikluskorralduse infosüsteemis (VJS) andmete parandamisel, täiendamisel, uuendamisel või automaatsel uuenemisel tehakse vajalikud muudatused ka kasutustasu arvestuse aluseks olevates andmetes, et tagada raudteeinfrastruktuuri kasutustasu arvestuse vastavus Raudteeinfrastruktuuri tegelikule kasutusele.
5. Vedaja esitab Raudteele oma rongide kohta rongi numbriga täpsusega järgmise aruande:

| kuu aruanne |           |               |          |               |            |          |           |               |              |                   |                    |
|-------------|-----------|---------------|----------|---------------|------------|----------|-----------|---------------|--------------|-------------------|--------------------|
| Rongi nr    | Lähtejaam | Väljumise aeg | Sihtjaam | Saabumise aeg | Veduri nr. | Netokaal | Brutokaal | Läbisõit (km) | Vagunite arv | Netotonn-km (tuh) | Brutotonn-km (tuh) |
|             |           |               |          |               |            |          |           |               |              |                   |                    |
|             |           |               |          |               |            |          |           |               |              |                   |                    |
|             |           |               |          |               |            |          |           |               |              |                   |                    |
|             |           |               |          |               |            |          |           |               |              |                   |                    |

Vedaja poolt esitatud aruanne ei ole aluseks raudteeinfrastruktuuri kasutustasu arvestamisele.

6. Brutotonnkilomeetrite arvestamisel korrutatakse iga Rongi või üksi liikunud veeremi brutokaal läbitud kilomeetrite arvuga ning korrutised summeeritakse kalendrikuu kaupa, kusjuures aluseks võetakse:
  - 6.1. raudteelõigu pikkus kilomeetrites;
  - 6.2. Rongi brutokaal (veeremite ja veoste brutokaal ja veduri (te) mass kokku).
  
7. Raudtee esitab igakuise kasutustasu aluseks olevad andmed, mis sisaldavad vähemalt järgmist informatsiooni:
  - 7.1. Vagunite, vedurite ja teiste veeremite loetelu rongide koosseisus (rongi number, rongi indeks, vaguni/veeremi number, vagunireisi number, Raudteeinfrastruktuuri kasutamise alg- ja lõpppunkt, sihtjaam, taara ja kauba kaal, läbisõit rongi koosseisus Raudteeinfrastruktuuril ja määratud turusegment, veduri(te) number ja veduri(te) mass).
  - 7.2. Vagunreiside andmed (reisi algus ja lõpp, algjaam ja sihtjaam, kaubakood ja kaal, vagunireisi number, määratud turusegment).
  - 7.3. Rongide summaarne info (nr ja indeks, raudteeinfrastruktuuri kasutamise alguse- ja lõpuajad, raudtee infrastruktuuri kasutamise alg- ja lõpppunktid, läbisõit Raudteeinfrastruktuuril, summaarsed rongkilomeetrid ja brutotonnkilomeetrid vastavalt määratud turusegmentidele).
  
8. Rong- ja brutotonnkilomeetrite summeeritud arvestusse määratud turusegmentide lõikes lähevad igal arvestusperioodil (kalendrikuul, kui Pooled ei ole kokku leppinud teisiti) need Rongid, mis on lõpetanud reisi Raudteeinfrastruktuuril antud kuul, sõltumata reisi algkuupäevast. Reisi lõpetamise kuupäevaks loetakse Raudtee liikluskorralduse infosüsteemis (VJS) registreeritud rongi lahti haakimise või teisele infrastruktuurile üleandmise kuupäeva. Raudtee võimaldab Vedajale Raudtee liikluskorralduse infosüsteemist võetud Vedaja andmete kontrollimise.
  
9. Sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa kasutamise korral, määratakse raudteelõigu pikkus kilomeetrites kindlaks raudteevõrgustiku teadaandes toodud andmete alusel.

## **LISA 2 AS EESTI RAUDTEE RAUDTEEINFRASTRUKTUURI KASUTAMISE ÜLDTINGIMUSTELE**

### **LIIKLUSE KORRALDAMINE RAUDTEEINFRASTRUKTUURI HÕIVAMISEL ÜLE LIIKLUSGRAAFIKUKOHASE JAAMATEEDE HÕIVATUSE AJA**

#### **1. Üldsätted**

- 1.1.** Käesolev lisa reguleerib Raudteeinfrastruktuuri kasutamist üle Liiklusgraafikukohase jaamateede hõivatuse aja (edaspidi nimetatud „Raudteeinfrastruktuuri hõivamine“), mis on toodud rongide töötlemise tehnoloogilistes graafikutes.
- 1.2.** Raudteeinfrastruktuuri hõivatust arvestatakse Vedaja kirjaliku avalduse alusel või tulenevalt punktis 3.1. nimetatud sündmuse saabumisest.
- 1.3.** Vedaja tagab Rongi või Veeremi, mis Raudteeinfrastruktuuri hõivab, kinnitamise pidurikingadega vastavalt jaama tehnikorraldusaktile ning kõigi ohutus- ja turvanõuete täitmise.
- 1.4.** Vedaja Rongi liikluse takistuse korral üle kahe tunni Lepingupoole süül on teisel Lepingupoolel õigus nõuda leppetrahvi 15 eurot tunnis ühe jaamatee/rongi kohta.
- 1.5.** Piiri-, siht- ja saatejaamades on Vedajal õigus tasuta kasutada Vedaja Rongi poolt Raudteeinfrastruktuuri üle rongide töötlemise tehnoloogilistes graafikutes ettenähtud aja:
  - 1.5.1** kuus tundi marsruutrongidega;
  - 1.5.2** kaksteist tundi lahtusrongidega;
  - 1.5.3** kaksikümme neli tundi kogukauba rongidele, alates rongi jaama saabumisest kuni jaamast väljumiseni.

#### **2. Raudteeinfrastruktuuri hõivamine avalduse alusel**

- 2.1.** Raudteeinfrastruktuuri hõivamiseks esitab Vedaja Raudteele kirjaliku avalduse (p. 6.1.) vähemalt kuus (6) tundi enne Sihtjaama saabumist.
- 2.2.** Avalduse esitamise korral vormistab Raudtee Rongi seismajätmise käsu ja üldvormiakti ning saadab need e-maili aadressile .
- 2.3.** Raudtee korraldab Raudteeinfrastruktuuri hõivamiseks vajalikud toimingud (eraldab jaamatee ja korraldab vajalikud toimingud sinna sõitmiseks), Vedaja korraldab Rongi või Veeremi toimetamise Raudtee poolt määratud jaamatele.

#### **3. Raudteeinfrastruktuuri hõivamine sündmuse alusel**

- 3.1.** Raudteeinfrastruktuuri hõivamise sündmuseks loetakse järgmised sündmused:
  - 3.1.1.** kui Vedaja poolt veetav Rong Vedaja süül ei ole Sihtjaama saabumise hetkest rongide töötlemise tehnoloogilis(t)es graafiku(t)es sätestatud aja jooksul lahkunud Raudteeinfrastruktuurilt;
  - 3.1.2.** kui Vedaja poolt veetav Rong Vedaja süül ei ole Saatejaamast Liiklusgraafikus sätestatud ajal väljunud;
  - 3.1.3.** kui Vedaja on kasutanud ära kõik temale eraldatud Rongiliinid;

- 3.1.4.** Vedaja Veeremi tehnilise rikke, kauba kadumise või lekke, keskkonna saastamise, selleks ohu loomise või muul Vedajast tuleneval põhjusel ei ole Rongi edasiliikumine Liiklusgraafiku järgi võimalik;
  - 3.1.5.** liiklusgraafikus ettenähtud sõiduaja ületamisel jaamavahel;
  - 3.1.6.** rongide vastuvõtmis-üleandmisplaani mittetäitmisel piirijaamades Vedaja süül;
  - 3.1.7.** vedurimeeskondade puudumine;
  - 3.1.8.** rongide koosteplaanist kõrvalekaldumine.
- 3.2.** Vedaja Rongi või Veeremi poolt Raudteeinfrastruktuuri hõivamisel on Raudteel õigus:
- 3.2.1.** peatada Vedaja Rongi liikumine esimeses sobivas vahejaamas;
  - 3.2.2.** peatada Rongi või Veeremi saabumine Raudteeinfrastruktuurile;
  - 3.2.3.** suunata Rong või Veerem Raudtee poolt määratud jaamateele;
  - 3.2.4.** teisaldada Rong või Veerem teisele Raudtee poolt määratud jaamateele.
- 3.3.** Veeremi peatamise korral vormistab Raudtee Rongi seismajätmise käsu ja üldvormiakti ning saadab need e-maili aadressile.
- 3.4.** Raudtee korraldab Raudteeinfrastruktuuri hõivamisest tulenevad vajalikud toimingud (eraldab jaamatee ja korraldab Vedaja Rongi sinna sõitmiseks vajalikud toimingud), Vedaja korraldab Rongi või Veeremi toimetamise Raudtee poolt määratud raudteeinfrastruktuuri osale ja selle kinnitamise seal kooskõlas Eeskirjadega.
- 3.5.** Jaamateede hõivamist üle liiklusgraafikukohase jaamateede hõivatuse aja ei loeta Raudteeinfrastruktuuri hõivamiseks sündmuse alusel, kui see on põhjustatud Rongide ebarütmilisest saabumisest piirijaama Kolmanda Isiku süül.
- 3.6.** Raudtee ei esita Vedajale arvet Raudteeinfrastruktuuri hõivamise eest Vedaja poolt järgmistel juhtudel:
- 3.6.1.** Väljaveorongide ja kogumisrongide tööst tulenev Raudteeinfrastruktuuri hõivamine, kui teenindatakse Eesti sisest kaubavedu või Eestist eksporditavat kaupa (sh nt klinker, põlevkivi, tuhk, põlevkivi õli, puitlaastplaadid, vanametall), va punktides 3.1.3.-3.1.5, 3.1.7 toodud põhjustel.
  - 3.6.2.** Piirijaamades tehnoloogilise aja ületamine, kui see on tingitud Kolmandate isikute tegevusest/tegevusetusest;
  - 3.6.3.** Raudteeinfrastruktuuri hõivamine Vedaja poolt tuleneb vääramatute jõu asjaolu esinemisest;
  - 3.6.4.** Raudteeinfrastruktuuril on remondi ootel vagunid.
- 3.7.** Vedajal on õigus esitada Raudteele arve Vedaja Rongi liikluse takistuse eest, kui see on põhjustatud:
- 3.7.1.** Raudtee töötaja (nt vanem-raudteekorraldaja, raudteekorraldaja, dispetšer, jaamakorraldaja) ebaõigest tegevusest või tegevusetusest;
  - 3.7.2.** Raudtee süül tekkinud Raudteeinfrastruktuuri rikkest v.a Raudteeseaduse § 39 nimetatud juhtudel;
  - 3.7.3.** Lumekoristustöödeks ettenähtud aja (see on ööpäeva lumetõrjeplaanis ettenähtud aeg) ületamise korral.



#### **4. Raudteeinfrastruktuuri vabastamine**

- 4.1.** Raudteeinfrastruktuuri vabastamiseks esitab Vedaja Raudteele kirjaliku taotluse (p 6.2) e-maili aadressile.
- 4.2.** Raudtee rahuldab taotluse, kui ei esine punktides 3.1.1-3.1.4 sätestatud takistusi ning kooskõlas punktiga 4.4. on tehtud vajalik Veeremi tehnohoole.
- 4.3.** Raudteeinfrastruktuuri vabastamine toimub Vedaja veduri ja vedurimeeskonnaga temale eraldatud Rongiliini arvel.
- 4.4.** Vedaja korraldab enne Raudteeinfrastruktuuri vabastamist Eeskirjades sätestatud nõuetele Veeremi tehnohoolede.
- 4.5.** Raudtee võib keelduda taotluse rahuldamisest, kui ei ole tagatud Rongi Liiklusgraafikujärgne väljumine jaamast, kui Veerem ei ole tehniliselt korras või kui Rongi edasisaatmine ei ole võimalik muul Raudteest sõltumatul põhjusel.

#### **5. Raudteeinfrastruktuuri hõivamise aja ja leppetrahvi arvestamine**

- 5.1.** Raudteeinfrastruktuuri hõivamise aja arvestamise aluseks on Raudtee raudteekorraldaja käsu kohased üldvormiaktid kajastuvad andmed.
- 5.2.** Raudteeinfrastruktuuri hõivanud Vedaja tasub Raudteele 15 eurot tunnis ühe jaamatee kohta.
- 5.3.** Leppetrahv arvestatakse aritmeetiliselt ümardatuna täistundidesse. Raudteeinfrastruktuuri hõivamise aja arvestamise aluseks olevad aktid esitab akti koostanud Pool teisele Poolele hiljemalt sündmuse toimumisele järgneva 3 (kolme) tööpäeva jooksul e-maili aadressile.
- 5.4.** Aktis tuleb täpselt kirjeldada Raudteeinfrastruktuuri hõivamise põhjust või olukorda, mille tõttu hõivamine tekkis. Aktis võib vajadusel lisada täpsustavaid andmeid.
- 5.5.** Esitatud aktide sisuga mittenõustumisel teavitatakse teist Poolt kirjalikult 3 (kolme) tööpäeva jooksul alates akti koostamise kuupäevast.
- 5.6.** Vaidlustatud akte vaatavad Poolte esindajad ühiselt üle üks kord kuus, kuu esimesel nädalal eelneva kuu kohta.
- 5.7.** Vedaja klientidega arveldab Raudteeinfrastruktuuri hõivamiste osas Vedaja, kui pooled ei lepi kokku teisiti.

## 6. Kasutatavad vormid

### 6.1. Avaldus Rongi/Veeremi seismajätmiseks:

AS Eesti Raudtee liikluskorralduse osakond

#### AVALDUS Rongi/Veeremi seismajätmiseks

..... “.....”.....20... a. kell .....

(raudteeveo-ettevõtja)

Palun Rongi nr ..... indeks ..... seisma jätta.

Tagame Rongi koosseisu kinnitamise jaamateel pidurkingadega tehnikorraldusakti nõuete kohaselt ning kõigi ohutus- ja turvanõuete täitmise.

Rongi kaaluleht on lisatud

Raudteeveo-ettevõtja .....

(ametinimetus, nimi ja allkiri)

Kooskõlastatud AS Eesti Raudtee raudteekorraldaja poolt .....

(nimi ja allkiri)”

## 6.2 Taotlus seismajäetud Rongi/Veeremi edasisaatmiseks

AS Eesti Raudtee liikluskorralduse osakond

### TAOTLUS seismajäetud Rongi/Veeremi edasisaatmiseks

..... “.....” .....20... a. kell .....  
(raudteeveo-ettevõtja)

Palun Rongi nr ..... indeks ..... edasi saata jaamast .....  
(jaama nimetus)

.....  
(kuupäev ja rongiliin)

Rongi edasisaatmine toimub ..... eraldatud rongiliini arvel

Kaubarongi kaaluleht lisatud

Tagame koosseisu kinnitamiseks kasutatud pidurkingade eemaldamise ja hoiukohta paneku ning hüvitame raudteeinfrastruktuuri hõivamisega seotud kulud.

Raudteeveo-ettevõtja .....  
(ametinimetus, nimi ja allkiri)

Kooskõlastatud AS Eesti Raudtee raudteekorraldaja poolt .....  
(nimi ja allkiri)

### 6.3 Kaubarongi seismajätmise käsk

Seismajätmise jaam .....

Tugijaam .....

Sihtjaam .....

Raudteeveo-ettevõtja .....

**Rongi seismajätmise käsk nr .....**

Kaubarong nr ..... indeks ..... vedur nr .....

raudteeveo-ettevõtja ..... vagunite arv .....  
(raudteeveo-ettevõtja nimetus)

jätta seisma ..... jaama.  
(jaama nimetus)

..... jaamal vormistada üldvormi akt raudteeinfrastruktuuri hõivamise  
(seisu- või tugijaama nimetus)

eest rongi saabumise momendist kuni edasisaatmiseni.

Raudteeveo-ettevõtjal tagada kaubarongi kinnitamine pidurkingadega jaama teel vastavalt tehnokorraldusakti nõuetele ning kõigi ohutus- ja turvanõuete täitmine.

Seismajätmine põhjus

- Raudteeveo-ettevõtja poolt veetav kaubarong ei ole Sihtjaama saabumise hetkest kaubarongide töötlemise tehnoloogilistes graafikutes sätestatud aja jooksul AS Eesti Raudtee raudteetaristult lahkunud.
- Raudteeveo-ettevõtja poolt veetav kaubarong ei ole Saatejaamast liiklusgraafikus sätestatud ajal väljunud.
- Raudteeveo-ettevõtja on kasutanud ära kõik temale eraldatud rongiliinid.
- Raudteeveo-ettevõtja raudteeveeremi tehnilise rikke, kauba kadumise või lekke, keskkonna saastamise, selleks ohu loomise või muul põhjusel ei ole kaubarongi edasiliikumine liiklusgraafiku järgi võimalik.
- Raudteeveo-ettevõtja tellimuse alusel.

AS Eesti Raudtee raudteekorraldaja .....  
(nimi ja allkiri)