

**KINNITAN:**

**(allkirjastatud digitaalselt)**

**Roland Vent**

**Vesta Terminal Tallinn OÜ**

**Juhatuse liige**

**31.01.2022 a**

**AS EESTI RAUDTEE RAUDTEEINFRASTRUKTUURIDEVAHELISE PIIRI  
ÜLETAMISE KORD MUUGA JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA  
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE VESTA TERMINAL TALLINN OÜ RAUDTEEL**

**TALLINN 2021**

## 1. ÜLDSÄTTED

- 1.1. Vesta Terminal Tallinn OÜ (edaspidi Tee Valdaja) raudtaristu (edaspidi harutee) liitub Muuga jaama AS Tallinna Sadama raudteeinfrastruktuuriga teedega pöörangute nr 8/10 ja AS Nynas raudteeinfrastruktuuriga teedega nr 203 ja 217 pöörangu nr 148 kaudu (vt. tabel nr. 1)

Tabel nr 1

j/k nr	Tee või siirde nr	Liitumiskoha piir	Märkused
1.	AS Tallinna Sadam ja Vesta Terminal Tallinn OÜ vahelised piirid		
1.1.	Tee 41	RRK 122+25m	(paaritu kõriku suunas)
1.2.	Tee 56	RRL 102	
1.3.	Tee 57	RRK 112+ 12.5m	(paaritu kõriku suunas)
1.4.	Tee 58	RRK 114+12,5m	(paaritu kõriku suunas)
1.5.	Tee 62	RRK 118+12,5m	(paaritu kõriku suunas)
1.6.	Tee 62	RRK 139+14m	(paaris kõriku suunas )
1.7.	Tee 100	RRK 105+18,5m	(paaris kõriku suunas )
1.8.	Tee 200	RRL 217	“Harutee piir”
1.9.	Tee 216	RRK 127+25m	(paaris kõriku suunas )
1.10.	Tee 216	RRL 215	
1.11.	Tee 216	RRL 211	
1.12.	Tee 217	RRK 207/209 +8,4m	(pöörme 213 suunas)
1.13.	Tee 218	RRK 113+18,75m	(pöörme 201suunas)
1.14.	Siire 223/225	isoleerlukk	pöörmete 223 ja 225 vaheline isoleerlukk
1.15.	Siire 253/255	isoleerlukk	pöörmete 253 ja 255 vaheline isoleerlukk
2.	Vesta Terminal Tallinn OÜ ja AS Nynas vahelised piirid		
2.1.	Tee 217	RRL 148	
2.2	Tee 203	RRK 148	

- 1.2. Vesta Terminal Tallinn OÜ ja AS Tallinna Sadam ning AS Nynas raudteetaristute vahelisi piire tähistavad signaalmärgid „Harutee piir“, mis on paigaldatud Vesta Terminal Tallinn OÜ ja AS Tallinna Sadam piiridel: 12,5 m kaugusel pöörme nr 112

sulgrööpa algusest eratee suunas ja teel 200 pöörme 217 raamrööpa lukk (foori M253 isoleerlukk);

Vesta Terminal Tallinn OÜ ja AS Nynas piiril: pöörme 148 raamrööpa lukk ja riströöpa kand (vt. tabel nr. 1)

Märgi "Harutee piir" olemasolu eest vastutab harutee omanik (valdaja)

- 1.3. Raudteetaristuvahelist piiri võivad ületada ning haruteel manöövr tööde teha vaguneid ette anda ja ära tuua mistahes liiki manöövriveerimid teljekoormusega kuni 23 tonni, s.h ka 8-teljelised vagunid.

Üleandepargi teedel (41, 55, 56, 57, 58,62, 62a) on lubatud veovahendite liikumine teljekoormusega üle 23 tonni, s.h ka 8-teljelised vagunid.

- 1.4. Raudteeveeremi haruteele sissesõidul või haruteelt väljasõidul ning manöövr tööde tegemisel on lubatud järgmised liikluskiirused:

– haruteel – kuni 15 km/h (v.a. laadimisfrondid);

– kõikidel laadimisfrontidel ja raudteeülesõidukohtades (tehnoloogilistes raudteeülesõidukohtades) – kuni 5 km/h;

– maksimaalne lubatud liikumiskiirus manöövr tööde teostamisel üleandepargi paaris- ja paaritu kõriku pöörangutel ei tohi ületada 10 km/h ning üleandepargi kõigil teedel – 25 km/h.

- 1.5. Manöövriveeremi piirkaal ja pikkus on näidatud tabelis 2.

Tabel 2

Liikumissuund	Veovahendid teljekoormusega alla 23 tonni
Üleandepargi teed - harutee	Koosseisu kaalule piiranguid ei kehtestata
Harutee – üleandepargi teed	Koosseisu kaalule piiranguid ei kehtestata

## 2. Manöövr tööde korraldamine

- 2.1. Raudteetaristuvaheliste piiride ületamiseks ja Haruteele sõitmiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Muuga Sadama rajooni jaamakorraldaja (edaspidi jaamakorraldaja) luba, mis antakse Vedaja manöövr juhile raadioside teel ja manöövr juhi signaal. Jaamakorraldaja annab loa pärast seda, kui on saanud vastava informatsiooni Vedaja kaubadespetšerilt, kes edastab oma teate jaamakorraldajale alles pärast seda, kui on Vesta Terminal Tallinn OÜ raudtee dispetšerilt saanud kirjaliku (suulise) teate selle kohta, et harutee on korras, tööd vagunitega ja mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, kõik kaubatöö lõpetatud ja tehnoloogilistel raudteeülesõidudel on liiklus peatatud.

- 2.2. Manöövrivedureid teenindavad manöövribrigadid, mis koosnevad raudteeveeremi juhust ja manöövrjuhist (vedurijuhi abi II), manöövribrigadi tööd juhib manöövrjuht (vedurijuhi abi II).
- 2.3. Manöövribrigadil on kasutusel manöövriraadioside, mida nad kasutavad manöövritöö tegemisel nii Muuga jaamas, üleandepargi teedel kui haruteel. Kõnelused raadioside teel toimuvad vastavalt harutee valdaja poolt kehtestatud reeglitele.
- 2.4. Vajadusel või raadioside mittetöötamisel kasutavad manöövribrigadid heli- ja käsisignaale.
- 2.5. Kõik Vedajate vedurid ja Tee Valdaja dispetšeri töökoht on varustatud statsionaarsete raadiojaamadega. Raudteeveeremi juhiga ja Tee Valdaja dispetšeriga side pidamiseks Vedaja manöövrjuht kasutab kaasaskantavat raadiojaama. Vedajate veduri- ja kaasaskantavates raadiojaamades ja Tee Valdaja dispetšeri raadiojaamas on sidekanal Muuga jaamakorraldaja raadiosagedusega 154.000 MHz. Liiklusohutuse ning normaalsete töötingimuste tagamiseks haruteel on eraldatud raadioside kanal raadiosagedusega 154,350 MHz. Väljasõidul üleandepargi teedele kasutatakse Sadama rajooni Muuga jaamakorraldaja raadiosagedust 152,375 MHz.
- 2.6. Raadioside kanalite ümberlülitamise kord:
  - a) *haruteel viibimise ajal:*
    - Vedaja veduri ja manöövrjuhi raadiojaamad peavad olema sisselülitatud harutee kanalile;
  - b) *Väljasõidul üleandepargi teedele:*
    - Vedaja veduribrigad lülitab raadiojaamu ümber Üleandepargi teedele kanalile pärast ärasaatmiseks loa saamist Tee Valdaja dispetšerilt. Kohe pärast kanali ümberlülitamist ja enne liikumise alustamist Vedaja raudteeveeremijuht peab kontrollima raadioside tööd Sadamarajooni Muuga jaamakorraldajaga ja Vedaja manöövrjuhiga;
  - c) *Väljasõidul Üleandepargi teedelt haruteele:*
    - Vedaja manöövribrigad lülitab raadiojaamad ümber harutee sagedusele pärast ärasaatmiseks loa saamist Sadamarajooni Muuga jaamakorraldajalt. Kohe pärast kanali ümberlülitamist ja enne liikumise alustamist peab Vedaja raudteeveeremijuht kontrollima raadioside tööd Tee Valdaja dispetšeriga ja Vedaja manöövrjuhiga.
- 2.7. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib Vedaja manöövrjuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.
- 2.8. Üleandepargi teede ja harutee piiri võib ületada vastavalt manöövritöö korrale nii veduri kui ka vagunitega ees.
- 2.9. Liikumisel Üleandepargi teedelt (ja tagasi) veduriga ees peab Vedaja manöövrjuht olema veduri kabiinis vedurijuhiabi kohal ning jälgima olukorda liikumisteel. Liikumisel vagunitega ees peab Vedaja manöövrjuht asuma vagunite liikumise suunas esimese vaguni esimesel astmeraual. Selle puudumisel peab Vedaja manöövrjuht

asuma kohas, kus on parim nähtavus rongi liikumisest või liikuma koosseisu ees teedevahe keskel või teepeenral.

- 2.10. Manöövritööd haruteel teostatakse tõugeteta.
- 2.11. Pöörangud Nr 102, 123, 129, 201, 203, 211, 213, 255 on tsentraliseeritud. Side- ja turvanguseadmete korrasolekul seab pööranguid Sadama rajooni jaamakorraldaja juhtimisplandi abil. Side- ja turvanguseadmete rikke korral seab pööranguid kurbliiga ja lukustab riiviga Vedaja esindaja (manöövrijuht), kellel on antud selleks õigus.
- Kurbli pöörangute ümberseadmiseks saab Vedaja manöövrijuht allkirja vastu raamatus LA-46 sadamarajooni jaamakorraldajalt.
- 2.12. Pöörangud Nr 141, 150, 155, 156, 157, 158, 159, 163, 225 on tsentraliseerimata, ilma kontroll- lukkudeta, pöörmenäidikud on valgustamata, pööranguid seab matkaasendisse ja riivistab manöövrijuht, kes teostab nendel pöörangutel manöövritööd.
- 2.13. Haruteedel paiknevad alljärgnevad tehnoloogilised raudteeülesõidukohad:
- raudteeülesõidukoht nr 6 asub Muuga Sadama sadamarajooni paritus kõrikus. Ülesõidukoht on valveta, automaatse foorisignalisatsiooniga reguleeritud
  - tehnoloogiline ülesõidu koht, mis ristub raudteedega nr. 211, 212, 215, 217. Ülesõidukoht on reguleerimata ja valveta, märgistatud vastavate liiklusmärkidega, varustatud ÜAS-ga (normaalolekus on raudteeülesõit sõidukite liikumiseks suletud).
- Liiklusohutus tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel on reguleeritud Eesti Vabariigi Liiklusseaduse ja raudtee tehnokasutuseeskirjaga.
- 2.14. Tee Valdaja dispetšer esitab Vedaja esindajale teateid vagunite äratoomiseks valmisoleku kohta ööpäevaringselt kõikidel nädalapäevadel telefoni või e-posti teel.
- 2.15. Manöövritööd haruteel teostatakse vagunite etteandmise-äratoomise või harutee territooriumil manöövritöö kohta esitatud tellimuse alusel, mida Tee Valdaja dispetšer esitab Vedaja esindajale e-posti teel. Tee Valdaja dispetšer teavitab Vedaja manöövrijuhi eelseisva töö plaanist raadioside teel.
- 2.16. Tee Valdaja Harutee kogupikkus (koos vastuvõtu-üleandeteedega nr. 41, 55, 56, 57, 58, 62, 62a) on 11 929 meetrit
- 2.17. Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 3.

Tabel 3

Tee nr	Tee otstarve	Tee valdaja	Teed piiravad pöörmed ja valgusfoorid		Tee kasulik pikkus m	Mahutavus (tingvagnunid)		
			alates	kuni		veduri pikkust arvestamata	veduri pikkust arvestades	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
						-	TEM1, TEM2M, TEM2U, TEM TMH, ČME3, M62	DF7G-E, C36-7i, C30-7Ai

41	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	Vesta Terminal Tallinn OÜ	122	105	948	67	66	66
55	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	Vesta Terminal Tallinn OÜ	102	123	1109	79	77	77
			BM55	M265				
56	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	Vesta Terminal Tallinn OÜ	102	123	1108	79	77	77
			BM56	M267				
57	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	Vesta Terminal Tallinn OÜ	112	129	1054	75	74	73
			BM57	M269				
58	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	Vesta Terminal Tallinn OÜ	114	129	1005	71	70	70
			BM58	M271				
62	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks (pöörme nr 255 hõivamisega)	Vesta Terminal Tallinn OÜ	118	139	1070	76	75	74
			BM62	M243				
62	Manöövriveeremite vastuvõtmiseks-saatmiseks ning vagunite sorteerimiseks	Vesta Terminal Tallinn OÜ	118	255	437	31	29	29
			BM62	M194				
62a	Vagunite väljapanekutee	Vesta Terminal Tallinn OÜ	255	139	574	41	39	39

Märkused:

- kasulik pikkus on arvestatud piiritulpade vahel veduri pikkust arvestamata. Vedurite pikkused: TƏM2Y, TƏM2YM, TƏM18, TEM TMH – 16,9 m; ЧMЭ-3 – 17,3 m; DF7G-E – 19,5 m; TFM-23Б – 8,9 m; C30M – 20,4 m; TƏM-7 – 19m.
- tingvaguni pikkus – 14 m;
- füüsilise vaguni (tsisterni) (4-teljelise tsisterni) pikkus – 12 m;
- tupikuprisma näidikud on valgustamata.

2.18. Harutee ja sellega liituvad raudteed on üks manöövritöö piirkond. Selles piirkonnas üheaegselt saavad töötada kaks manöövrivedurit:

- esimene – teed nr. 55, 56, 57, 58, 62, 62a, 203, 204, 217;
- teine – teed nr. 41, 200, 206, 207, 208, 210, 211, 212, 213, 215.

- 2.19. Väljapaneku- ja laadimisteede (nr 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 210, 211, 212, 213, 215) hõivamine manöövritöoks toimub Tee Valdaja dispetšeri korraldusel või nõusolekul. Manöövritöoks eraldatud teid saab kasutada ainult vastaspoolse kõriku pöörangute piiridetulpadeni.
- 2.20. Manöövritöö piirkonnas enam kui kahe veduri olemasolu korral nende töö järjekorda ning peatumiskoha kuni liikumiseks loa saamiseni määrab Tee Valdaja dispetšer.

#### **Manöövrikoosseisude ärasaatmine Üleandepargi teedelt haruteele.**

- 2.21. Kõik vastuvõtumatkad manöövriveeremi vastuvõtuks haruteele valmistab ette Vedaja manöövrijuht Tee Valdaja dispetšeri korralduse kohaselt.
- 2.22. Vagunite etteandmine toimub üleandepargi teedelt haruteele kas veduriga ees või vagunitega ees, sisse lülitatud automaatpiduritega, millele kohapeal tehakse lühiproov. Teatist VU-45 vedurijuht ei väljastata.
- 2.23. Vedaja manöövrijuht taotleb Tee Valdaja dispetšerilt sissesõiduluba haruteele, täpsustab marsruudi ning kannab Sadama rajooni Muuga jaamakorraldajale ette rongikoosseisu väljasõiduvalmidusest.
- 2.24. Pärast marsruudi ettevalmistamist sõidab manöövrikoosseis tsentraliseeritud pöörangute kaudu haruteele vastavalt « AS Eesti Raudtee Muuga jaama ja AS Tallinna Sadam raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Muuga sadama üleandepargi teedel ».

#### **Manöövrikoosseisude liikumise kord haruteelt Üleandepargi teedele**

- 2.25. Tee Valdaja dispetšer kooskõlastab Muuga jaamakorraldajaga ja Sadamarajooni Muuga jaamakorraldaja manöövriveeremi väljumisaja ja manöövrikoosseisu pikkuse.
- 2.26. Üksiku veduri või manöövriveeremi ärasaatmiseks valmisolekust Vedaja manöövrijuht kannab ette Tee Valdaja dispetšerile ainult siis, kui:
- manöövritöö on lõpetatud;
  - vagunid on visuaalselt kontrollitud (puuduvad takistused liikumiseks);
  - vedur on koostatud koosseisu külge haagitud;
  - lühipiduriproov on tehtud;
  - pidurkingad on eemaldatud.
- 2.27. Pidurkingade eemaldamist koostatud koosseisu vagunite alt pärast veduri külgehaakimist teostab Vedaja manöövrijuht peale vagunite pidurite sisselülitamist ja proovimist. Tee Valdaja dispetšer informeerib Vedaja manöövrijuhti pidurkingade arvust üleandepargi teedele ärasaatmiseks ettevalmistatud koosseisu vagunite all.
- 2.28. Manöövritöö haruteel toimub Vedaja veduriga Tee Valdaja dispetšeri korraldusel, kes koostab tööplaani vastavalt Tee Valdaja vahetuseülemalt saadud tööülesannetele. Lisaks juhindub Tee Valdaja dispetšer ka Muuga jaamakorraldajalt saadud informatsioonist saabuvate vagunite kohta.
- 2.29. Kogu manöövritööd laadimisteedel nr 203, 204, 205, 206, 207, 208, 210, 211, 212 ja 213 saab Vedaja manöövrijuht teha ainult Tee Valdaja dispetšeri loal ja Tee Valdaja vanemoperaatori järelevalvel. Seejuures peab Tee Valdaja vanemoperaator veenduma, et:

- laadimisoperatsioonid vagunitega on lõpetatud;
- estakaadide ülemised ja alumised valamisseedmed on ära viidud ohutusse piirkonda;
- ülekäigusillad on üles tõstetud ja kinnitatud;
- tsisternvagunite ülemised ja alumised valamisseedmed on viidud transpordiasendisse;
- kõik töötajad on lahkunud manöövritöö piirkonnast;

2.30. Vagunite liigutamine mitte ettenähtud mehhanismidega on keelatud.

2.31. Vagunite etteandmine haruteelt Üleandepargi teedele võib toimuda nii veduri kui ka vagunitega ees. Väljasaadetav koos seis sõidab kuni valgusfoorideni nr M 257, M 253, ning peatub. Pärast foori ees peatumist kutsub manöövrijuht raadioside teel välja Sadama rajooni Muuga jaamakorraldaja ning teatab talle manöövrieeskonna liikmete perekonnanimed ja eelseisva tööplaani. Sadama rajooni Muuga jaamakorraldaja kontrollib, kas teatatud nimed on Üleandepargi teedele sõiduõigust omavate töötajate nimekirjas ja nende seal olemasolul avab manöövrifoori. Kui esitatud isikute nimed nimekirjas ei ole, siis Sadama rajooni Muuga jaamakorraldajal on keelatud anda manöövrieeskonnale luba ja avada manöövrifoori väljasõiduks.

2.32. Manöövrikoosseisu väljumine haruteelt Üleandepargi teedele toimub, juhindudes valgusfooride M257, M253 näitudest või Sadamarajooni Muuga jaamakorraldaja käskudest.

Edaspidine töö üleandepargi teedel toimub vastavalt «AS Eesti Raudtee Muuga jaama ja AS Tallinna Sadam raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Muuga sadama üleandepargi teedel ».

### **3. Vagunite kinnitamise kord**

3.1. Vagunid tuleb kinnitada pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist ja pidurkingad tuleb eemaldada pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite töösse lülitamist ja proovimist.

3.2. Vagunite kinnitamist pidurkingadega ja pidurkingade eemaldamist teeb Vedaja manöövrijuht, kes teostab manöövritööd. Andmed vagunite kinnitamiseks vajaliku pidurkingade arvu kohta edastab Tee Valdaja dispetšer Vedaja manöövrijuhile raadioside teel.

3.3. Haruteele on keelatud jätta pidurkingadega kinnitamata vaguneid.

3.4. Vagunite etteandmisel laadimisfrondile gruppideks kinnitatakse iga grupp eraldi.

3.5. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras.

3.6. Mitme pidurkinga kasutamisel pannakse esimene pidurking esimese vaguni esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise vaguni äärmiste rattapaaride alla.

3.7. Laadimisteedel nr 203, 204, 205, 206, 207, 208, 210, 211,2 12 ja 213 asetatakse pidurkingad estakaadist kaugemal asuvale rööpaniidile, teistel teedel pidurkingad pannakse rööpaniidile, mis asub pidurkingade hoiustamiseks ettenähtud riulite pool, nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida. Andmed vagunite alla pandud pidurkingade arvu kohta (tee number, kust poolt pandud ja nende arv ning numeratsioon) Vedaja manöövrijuht teatab Tee Valdaja dispetšerile. Tee Valdaja dispetšer fikseerib andmed vahetuse raamatusse.



3.8. Haruteel vagunite kinnitamist kontrollib harutee Tee Valdaja esindaja. Pärast manöövr töö lõpetamist haruteel kontrollib Tee Valdaja vahetuseülema abi vagunite kinnitamise õigsust ja vastutab nende edaspidise kinnitamise eest haruteel.

Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, kinnitamise normi suurendatakse kahe täiendava pidurkinga lisamisega. Täiendavad pidurkingad lisatakse rataste alla võimaliku äraveeremise suunalt (sõltuvalt tuule suunast) nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida. Informatsiooni pidurkingade lisamisest edastatakse Tee Valdaja dispetšerile.

3.9. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema märgistatud ning olema terved ja heas seisukorras. Haruteel kasutatavad pidurkingad on värvitud punaseks ning igal pidurkingal on vastav markeering (neljakohaline raudteekood 3592 ja pidurkinga number (1-144).

3.10. Tee Valdaja dispetšer teatab töötajale, kelle ülesandeks on pidurkingade eemaldamine, koosseisu vagunite all asuvate pidurkingade arvu.

3.11. Pidurkingade olemasolu, korrasoleku ja alalhoiu eest vastutab Tee Valdaja.

3.12. Pidurkingade hoiukohad:

- spetsiaalsetel riulitel tühjenduspositsioonide rajoonis ning estakaadi alguses mahalaadimisteede nr 207, 208, 210, 211, 212, 213, 203, 204 kõrval - 56 tk;
- spetsiaalsetel riulitel tühjenduspositsioonide rajoonis ning pöörme nr 150, 155, 158, 159 piirtulbast 20 meetri kaugusel mahalaadimisteede nr 207, 208, 210, 211, 212, 213, 203 ja 204 kõrval – 16 tk;
- spetsiaalsetel riulitel teede nr 41, 55, 56, 57, 58, 62 vahel – 72 tk ;

Pidurkingade üldine arv haruteel – 144 tükki.

3.13. Vagunite kinnitamise normid on toodud Tabel 4:

Tabel 4

Tee nr	Millisest suunast Kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
41,55, 56, 57, 58, 62, 62a	mõlemalt poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni
200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 210, 211, 212, 213, 215	mõlemalt poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni

#### **4. ERITINGIMUSED**

4.1. Tehnoloogilise raudteeülesõidukohtade ületamisel juhivad sõidukite juhid liikluseeadusest ning vastutavad täielikult nende täitmise eest.

4.2. Lähenedes tehnoloogilise raudteeülesõidukohale peavad Vedaja vedurijuht ja manöövrjuht olema eriti tähelepanelikud ja õigeaegselt andma helisignaali, olles valmis peatumiseks.

- 4.3. Manöövriveeremi tehnoloogilise raudteeülesõidukoha ületamisel peatab Vedaja manöövrijuht autotranspordiliikluse, kasutades punast signaallippu (käsilaternat).
- 4.4. Kui tehnoloogiline raudteeülesõidukoht on hõivatud, Vedaja manöövrijuht peatab manöövrikoosseisu ning annab Vedaja vedurijuhile korralduse edasi liikumiseks pärast tehnoloogilise läbisõidu vabastamist.
- 4.5. Haruteedel on järgmised ebagabariitsed kohad:
  - Harutee teede nr. 207-208, 210-211, 212-213, 203-204 vahel asuvad estakaaditrepid.
  - Väljasõidufooride M253, M257 toed.

Rongi lähenedes estakaadile on Vedaja manöövrijuht kohustatud vagunilt maha tulema ning astuma rongist eemale ohutusse kaugusse ning minema rongi liikumissuunas piki estakaadi, samal ajal pidevalt jälgides vagunite liikumist ning pidades sidet vedurijuhiga.

Fooridest M 253, M 257 möödaskõitmisel on manöövrijuhil keelatud viibida vagunite või veduri astmeraual.

Vedaja manöövrijuhil on vagunite etteandmisel (äratoomisel) keelatud asuda vaguni või veduri astmeraual ohtliku ja ebagabariitse koha poolisel küljel (estakaadi, kõrge platvormi jne pool). Käesoleva alapunkti nõuded puudutavad nii manöövrijuhti kui ka teisi manöövritöös osalevaid töötajaid.

- 4.6. Ebagabariitsete ja raskekaaluliste veostega laaditud vagunite etteandmine, äratoomine, samuti selliste vagunite läbilaskmine haruteega liituvatele raudteedele on võimalik ainult pärast harutee valdajalt eelneva kirjaliku kooskõlastuse saamist.

## **5. HOIATUSTE VÄLJASTAMISE KORD**

- 5.1. Teede remondi korral või liiklustakistuse avastamisel haruteel annab harutee valdaja e-posti teel ([Muuga.Jaamakorraldaja@evr.ee](mailto:Muuga.Jaamakorraldaja@evr.ee) ja [MGSadamaKorra@evr.ee](mailto:MGSadamaKorra@evr.ee)) Muuga jaamakorraldajale ja Sadama rajooni Muuga jaamakorraldaja tellimuse hoiatuse väljaandmiseks.
- 5.2. Teetööde teostamise korral peab töökoht olema piiratud kiiruse vähendamise või peatumise signaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile.
- 5.3. Muuga jaamakorraldaja annab haruteele väljasõitvale raudteeveeremijuhile allkirja vastu kirjaliku hoiatuse või edastab kiireloomulise teatena raadioside teel.
- 5.4. Kõik hoiatuste muutmised või tühistamised (sh teetööde lõpetamise informatsioon) edastatakse kirjaliku teatena Muuga jaamakorraldaja ja Sadamarajooni jaamakorraldaja e-postile [Muuga.Jaamakorraldaja@evr.ee](mailto:Muuga.Jaamakorraldaja@evr.ee) ja [MGSadamaKorra@evr.ee](mailto:MGSadamaKorra@evr.ee).

## **6. HARUTEE VALDAJA KOHUSTUSED.**

- 6.1. Harutee valdaja vastutab:
  - harutee tehnilise korrashoiu eest;
  - pimedal ajal kehtestatud normidele vastava välisvalgustuse eest manöövritöö piirkonnas;
  - harutee ning tehnoloogiliste ülesõidukohtade lumest, jääst ja mustusest õigeaegse koristamise eest;

- vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu eest kindlaksmääratud kohtades;
- vagunite pidurkingadega kinnitamise eest vastavalt antud juhendis kehtestatud nõuetele veduri lahtihaakimise momendist kuni veduri külgehaakimise momendini;
- gabariitide puhtana hoidmise eest;
- kraanade ja muu tehnika töö õigeaegse katkestamise eest manöövr töö piirkonnas, tühjendusseadmete vastavasse asendisse viimise eest ja inimeste tööpiirkonnast eemaldamise eest;
- autotranspordivahendite viibimise eest raudtee suhtes kehtestatud gabariidi piires (vähemalt 2,5 m äärmisest rööpast);
- vagunite säilivuse eest alates nende etteandmise momendist kuni äraviimiseni laadimisfrondilt;
- Tee Valdaja ja teiste ettevõtete töötajatele ohutute töötingimuste tagamise eest haruteel;
- tehnoloogiliste raudteeülesõidukohtade ees liiklusmärkide olemasolu eest.

6.2. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad Vedaja manöövr juht, Vedaja veduri juht ja harutee valdaja korras, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteetaristutevahelise ühenduse ning manöövr töö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ja teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normatiivdokumentidest.

***Lisad:***

***Lisa nr 1*** Raudteede skeem

***Lisa nr 2*** Pikiprofiilid

**Koostas:**

Sergey Smirnov  
Vesta Terminal Tallinn OÜ

**Kooskõlastatud:**

AS Nynas  
(allkirjastatud digitaalselt)

AS Tallinna Sadam  
(allkirjastatud digitaalselt)

Viktor Boldõsev  
(kooskõlastatud digitaalselt)  
AS Eesti Raudtee  
Põhja piirkonna juhataja asetäitja.

Tarmo Annus  
(kooskõlastatud digitaalselt)  
AS Eesti Raudtee jaamatöö osakond