

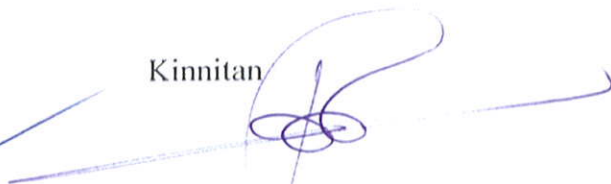
Kinnitan



Mart Haugas  
AS EVR Cargo  
Volitatud isik

02.07.2012

Kinnitan



Sergei Fedorenko  
AS EVR Infra  
juhatuse liige-liiklusdirektor

04.07.2012

**AS EVR Infa Ülemiste jaama ja Varustusosakonna  
vahelise piiri ületamise ning Varustusosakonna teedel manöövritöö tegemise  
ja liiklusohutuse tagamise**

**KORD**

**Tallinn 2012**

## 1. Üldandmed

1.1 Varustusosakonna teed (edaspidi harutee) liituvad Ülemiste jaama teega nr 120-BAAS.

1.2 Ülemiste jaama ja Varustusosakonna teede piiriks on signaalmärk "Harutee piir", mis asub Ülemiste jaama teel nr 120-BAAS heitepöörme nr 229 raamrööpalukust 6,5 m Varustusosakonna poole foori M3 isoleerluku vastas (piiriakt on lisatud).

1.3 Teede piiri võivad ületada ning haruteel manöövr tööd teha manöövriveerimid, mis koosnevad vedurist ČME3, M62, 2M62, C36-7i või C30-7Ai ning igat tüüpi kuni 8-teljelistest vagunitest.

1.4 Varustusosakonna veduripark koosneb manöövrivedurist TGM 23V, veduril on luba sõiduks Ülemiste jaama kõikidele teedele.

1.5 Haruteele sissesõitmisel, scalt väljasõitmisel ja manöövr töö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 10 km/h, tehnoloogilistel läbisõidukohtadel ja laadimisteedel 5 km/h.

1.6 Manöövriveerimi maksimaalne lubatud pikkus haruteele sisse- ja väljasõitmisel ja manöövr töö tegemisel on kuni 40 tingvagunit kaaluga kuni 2650 t.

## 2. Manöövr töö korraldamine

2.1 Haruteele sissesõitmiseks on vajalik:

- Ülemiste jaama sorteermäe korraldaja luba, mis antakse EVR Cargo või mõne teise raudteeveo-ettevõtja või raudtee-ettevõtja manöövr juhile raadioside teel;
- manöövr juhi signaal.

Sorteermäe korraldaja annab loa pärast EVR Cargo kaubadispetserilt teate saamist, et harutee on valmis vagunite etteandmiseks või äraviimiseks.

EVR Cargo kaubadispetšer annab teate sorteermäe korraldajale pärast haruteele sissesõitmise loa saamist Varustusosakonna esindajalt (tel 6158231, 51000081 töö ajal, 6158113 töövälisel ajal).

Haruteele sissesõitmise loa andmisel peab Varustusosakonna esindaja olema veendunud, et:

- harutee on tehniliselt korras;
- gabariidid vabad;
- pimedal ajal on tee valgustatud;
- vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud;
- töötajad ja tehnika eemaldatud gabariidi piirest;
- laadimis-tühjendamistööd lõpetatud,
- tehnoloogilistel ülesõitudel on autotranspordi liiklus peatatud;
- harutee veduriga on manöövr töö katkestatud ja vedur seisab tupikteel 2A.

2.2 Vagunite etteandmine-äratoomine ja manöövr töö haruteel toimub üldjuhul Varustusosakonna veduriga, mida teenindab Varustusosakonna manöövrimeeskond. Vajadusel (Varustusosakonna tellimuse alusel) toimub vagunite etteandmine-äratoomine ja manöövr töö ka EVR Cargo või mõne teise raudteeveo-ettevõtja või raudtee-ettevõtja veduriga.

Haruteel võivad manöövr tööid teostada:

- EVR Cargo manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövr ijuht);
- EVR Cargo manöövrimeeskond (vedurijuht ja vedur ijuhi abi) ja Varustusosakonna manöövr ijuht;
- EVR Cargo manöövrimeeskond (vedurijuht ja vedur ijuhi abi) ja mõne teise raudteeveo-ettevõtja või raudtee-ettevõtja manöövr ijuht;
- Teise raudteeveo-ettevõtja või raudtee-ettevõtja manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövr ijuht), kes omavad manöövr töö luba.

2.3 Vedur ijuhi ja manöövr ijuhi vahel peab raadioside olema ühel sagedusel, käskude edastamine manöövr tööks toimub raadioside teel. Sageduse kasutamise määrab manöövr ijuht tulenevalt kasutatavatest raadiojaamadest, et tagada pidev raadioside toimimine. Raadioside rikke korral antakse signaale käsisisignaalvahenditega.

2.4 Vagunite etteandmine Ülemiste jaamast haruteele toimub manöövr ikorras, liikumisega vagunid ees ning vastavalt manöövr tööde plaanile.

2.5 Vagunite äraviimine haruteelt toimub manöövr ikorras, liikumisega vedur ees.

2.6 Manöövr tööde plaani edastab Varustusosakonna esindaja kas faksi teel Ülemiste jaama EVR Cargo kaubadispetšerile (faks 6158294) või annab vahetult manöövr ijuhile haruteele sissesõitmisel.

Kui Varustusosakonna esindaja kohale ei ilmu, siis manöövr ijuht korraldab töö kooskõlas manöövr töö plaaniga, mis oli varem saadetud EVR Cargo kaubadispetšerile ja antud manöövr ijuhile.

2.7 Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövr töö tegemisel manöövr ijuht lülitab sisse ja proovib automaatpidurid, kuid ei väljasta vedur ijuhile piduriteatist (vorm VU- 45).

2.8 Haruteede üldpikkus on 11 319 m.

2.9 Haruteel on kõik pöörangud tsentraliseerimata ja ilma kontroll-lukuta, pöörmenäidikud on valgustamata ning raudtee pööranguid seab matka ja riivistab manöövr ijuht.

2.10 Teetõkkenäidikud tupikuprismadel on valgustamata.

2.11 Harutee pöörangute nr 229 ja nr 1 vahel asuvatel raudteekaaludel on suurim lubatud kiirus 10 km/h.

2.12 Varustusosakonna esindaja teavitab EVR Cargo kaubadispetšerit (tel. 6158213; faks 6158294) valmisolekust vagunite äratoomiseks.

2.13 EVR Cargo kaubadispetšer teavitab Varustusosakonna esindajat (tel. 6158231, 5100081 töö ajal ja telefonil 6158113 töövälisel ajal) valmisolekust vagunite etteandmiseks.

2.14 Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.

2.15 Vajadusel avab teel nr 120 asuvad väravad varustusosakonna esindaja.

**Raudtee teede loetelu:**

**Tabel nr 1**

Tee nr.	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee pikkus Täielik/kasulik	Mahtuvus tingvagunites	kiirus km/ h
		alates	kuni			
120	Väljatõmbetee	Märk „Harutee piir“	1	208/190	13	10
1	Väljatõmbetee/ Laadimistee	1	Tupikuprisma	1138/990	70	10
2	Väljatõmbetee/ Laadimistee	4	Ajutine punane signaal	1255/1195	85	10
3	Väljatõmbetee	2	Ajutine punane signaal	1368		5
		2	6	413/300	21	5
		9	Ajutine punane signaal	882/820	58	5
3A	Väljatõmbetee	9	Ajutine punane signaal	883/823	57	5
4	Laadimistee	11	Ajutine punane signaal	755		liiklust ei toimu
5	Laadimistee	11	Tupikuprisma	933/672	49	5
6	Väljatõmbetee	12	Ajutine punane signaal	749		liiklust ei toimu
7	Väljatõmbetee	12	Ajutine punane signaal	884		liiklust ei toimu
8	Laadimistee	13	Tupikuprisma	731/671	47	5
9	Laadimistee	13	Tupikuprisma	512/377	27	5
10	Laadimistee	14	Tupikuprisma	668/608	44	10
11	Väljatõmbetee	1	7	521/200	14	10
2A	Tupiktee	3	Viihalli väravad	278/218	14	5

**Märkus:**

Teede mahtuvus tingvagunites on antud arvestamata vedurit.

### 3. Vagunite kinnitamise kord

3.1 Vagunid kinnitatakse pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist ja pidurkingad eemaldatakse pärast veduri külgehaakimist.

3.2 Pidurkingad paigaldab ja eemaldab manöövr tööde teostav manöövr juht.

3.3 Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnitusnormide järgi, rataste sõiduga pidurkingadele.

3.3 Pidurkingad paigaldatakse:

- Teedel nr 2; 3; 3A; 9; 10; 11 lõunapoolsele rööpaniidile;
- Teedel nr 1; 5; 8; 2A põhjapoolsele rööpaniidile.

3.4 Pidurkingade paigaldamise normid ja kord on toodud tabelis 2.

3.5 Võimalikult koheselt pärast vagunite haruteele etteandmist ja pidurkingadega kinnitamist EVR Cargo või mõne teise raudteeveo-ettevõtja või raudtee-ettevõtja manöövr juhi poolt kontrollib Varustusosakonna esindaja vagunite kinnitamise vastavust kinnitusnormidele.

3.6 Vaguneid ei tohi seisma jätta ilma vedurita teele nr 120.

3.6. Tugeva tuule korral (üle 15 m/s) kontrollib Varustusosakonna esindaja vagunite kindlat kinnitamist ning vajadusel lisab vagunirataste alla mõlemalt poolt täiendavalt kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

3.7. Pidurkingi hoitakse:

- 5 tk - pöörangu nr 4 juures;
- 4 tk - pöörangu nr 9 juures;
- 4 tk - teede nr 9 ja 8 vahel, tehnoloogilise ülesõidukoha juures;
- 4 tk - pöörangu nr 3 juures;
- 2 tk - teel nr 5 tehnoloogilise ülesõidukoha juures;
- 2 tk - teel nr 10 tehnoloogilise ülesõidukoha juures;
- 6 tk - varustusosakonna veduril.

3.8. Pidurkingad (kokku 27 tk) on värvitud kollaseks ning nendel on markeering "VO" ja pidurkinga number. Pidurkingade olemasolu ja korrasoleku eest vastutab Varustusosakonna manöövr juht.

3.9. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras.

Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöördvankri äärmise rattapaari alla, järgmised aga järgmiste pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.

**Pidurkingade kinnitamise normid:**

**Tabel nr 2**

<b>Tee nr</b> (pöörme numbrid)	<b>Kinnitamise suund</b>	<b>Pidurkingade arv</b>	<b>Telgede arv</b>	
<b>120</b> (nr 229 – nr1)	Pöörme nr 1 poolt	1	4 – 28	
		2	30 - 62	
<b>1</b> (nr 4 – tupikuprisma)	Tupikuprisma poolt	1	4 -48	
		2	50 - 96	
		3	98 - 146	
		4	148 - 194	
		5	196 -242	
		6	244 - 292	
		7	294 -300	
	Pöörme nr 4 poolt	1	kuni tee täieliku mahutavuseni	
<b>2</b> (nr 4 - tupikuprisma)	Tupikuprisma poolt	1	4 - 28	
		2	30 -58	
		3	60 - 132	
		4	134 - 204	
		5	206 -256	
		6	258- 306	
		7	308 - 358	
	Pöörme nr 4 poolt	1	kuni tee täieliku mahutavuseni	
<b>3</b> (nr 2 –nr 6)	Pöörme nr 6 poolt	1	4 - 34	
		2	36 - 82	
		3	84 - 118	
	Pöörme nr 2 poolt	1	kuni tee täieliku mahutavuseni	
<b>3</b> (nr 9 - tupikuprisma)	Tupikuprisma poolt	1	4 - 34	
		2	36 - 70	
		3	72 - 104	
		4	106 - 190	
		5	192 - 250	
	Pöörme nr 9 poolt	1	4 - 28	
		2	30 - 250	
<b>3A</b> (nr 9 - tupikuprisma)	Tupikuprisma poolt	1	4 - 32	
		2	34 - 64	
		3	66 - 252	
			1	4 -54
			2	56 - 110
	Pöörme nr 9 poolt	3	112 - 252	

<b>Tee nr</b> (pöörme numbrid)	<b>Kinnitamise suund</b>	<b>Pidurkingade arv</b>	<b>Telgede arv</b>
<b>4</b> (nr 11 - tupikuprisma)	Tupikuprisma poolt	1	4 - 38
		2	40 - 78
		3	80 - 210
	Pöörme nr 11 poolt	1	kuni tee täieliku mahutavuseni
<b>5</b> (nr 11 - tupikuprisma)	Mõlemalt poolt	1	kuni tee täieliku mahutavuseni
<b>6</b> (nr 12 - tupikuprisma)	Pöörme nr 12 poolt	1	4 - 32
		2	34 - 96
		3	98 - 146
		4	148 - 194
		5	196 - 210
	Tupikuprisma poolt	1	kuni tee täieliku mahutavuseni
<b>7</b> (nr 12 - tupikuprisma)	Pöörme nr 12 poolt	1	4 - 16
		2	18 - 78
		3	80 - 116
		4	118 - 156
		5	158 - 216
	Tupikuprisma poolt	1	4 - 28
		2	30 - 74
		3	76 - 110
		4	112 - 216
<b>8</b> (nr 13 - tupikuprisma)	Pöörme nr 13 poolt	1	4 - 32
		2	34 - 208
	Tupikuprisma poolt	1	4 - 24
		2	26 - 208
<b>9</b> (nr 13 - tupikuprisma)	Pöörme nr 13 poolt	1	4 - 32
		2	34 - 124
	Tupikuprisma poolt	1	kuni tee täieliku mahutavuseni
<b>10</b> (nr 14 - tupikuprisma)	Tupikuprisma poolt	1	4 - 40
		2	42 - 108
		3	110 - 186
		4	188 - 190
	Pöörme nr 14 poolt	1	kuni tee täieliku mahutavuseni
<b>11</b> (nr 3 - nr14)	Pöörme nr 14 poolt	1	4 - 40
		2	42 - 92

Tee nr (pöörme numbrid)	Kinnitamise suund	Pidurkingade arv	Telgede arv
<b>11</b> (nr 3 - nr14)	Pöörme nr 3 poolt	1	kuni tee täieliku mahutavuseni
<b>2A</b> (nr 3 - tupikuprisma)	Tupikuprisma poolt	1	4 - 48
		2	50 - 78
	Pöörme nr 3 poolt	1	kuni tee täieliku mahutavuseni

#### 4. Eritingimused

##### 4.1. Ebagabariitsed kohad

Tee nr	Ebagabariitsed rajatised	Kaugus tee teljest (mm)
8 tee	Rööpaladu	1400
8 tee	Keevitushoone	1950
8 tee	Operaatorihoone	2220
8 tee	Pikkrööpa ladu	1700
9 tee	Rööpaladu	1460

Vagunite etteandmisel-äratoomisel on manöövrirühil keelatud sõita ebagabariitse koha poolset vaguni astmeraual.

4.2. Raskekaaluliste ja ebagabariitsete veostega vagunite etteandmine haruteele toimub pärast Varustusosakonna esindajalt saadud kooskõlastust.

4.3. Haruteel on järgmised tehnoloogilised ülesõidukohad:

- Pöörangute nr 5 - 14 vahel, teel nr 11;
- Pöörangute nr 3 - 6 vahel, teel nr 3;
- Pöörangu nr 4 - tupikuprisma vahel, teel nr 2;
- Pöörangu nr 14 - tupikuprisma vahel, teel nr 10;
- Pöörangu nr 13 - tupikuprisma vahel, teel nr 9;
- Pöörangu nr 13 - tupikuprisma vahel, teel nr 8;
- Pöörangu nr 12 - tupikuprisma vahel, teel nr 7;
- Pöörangu nr 12 - tupikuprisma vahel, teel nr 6.

4.4. Liiklusohutuse eest tehnoloogilistel ülesõidukohtadel vastutab Varustusosakond.

4.5. Varustusosakond on kohustatud tagama:

- teede, tehnoloogiliste ülesõidukohtade ja pöörangute tehnilise korrasoleku;
- teede gabariitsuse;
- tugeva tuule (üle 15 m/s) korral vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega;
- harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt normidele;



- teede, pöörmete, tehnoloogiliste läbisõidukohtade ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja must prahist;
- töötajate õigeaegse eemaldamise manöövr töö teostamise piirkonnast;
- veeremi alalhoiu etteandmise hetkest kuni äratoomiseni;
- vajalikus koguses, märgistatud ja korras pidükingade olemasolu;
- liiklusohutuse manöövr töö teostamise ajal.

4.5 Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel haruteel annab Varustusosakonna esindaja tellimuse hoiatuse väljastamiseks või muutmiseks Ülemiste jaamakorraldajale (faks 6158214).

Jaamakorraldaja annab raudteele sõitvale manöövr juhile allkirja vastu kirjaliku hoiatuse blanketil vorm LA- 61, või kiireloomulise teatena raadioside teel.

4.6 Teetööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile.

4.7. Käesolevas juhendis käsitlemata küsimustes, juhinduvad manöövr juht, vedurijuht ja Varustusosakond raudteeseaduses, raudtee tehno kasutuseeskirjas ja selle lisades, ning teistest AS EVR Infra-s kehtivatest normdokumentidest.

**Lisad:**

**Lisa 1** Harutee skeem 02.2012

**Lisa 2** Teede pikiprofiilid 02.2012



Viktor Paskannõ  
AS EVR Infra  
Varustusosakonna tootmisjuht

**Kooskõlastatud:**

AS EVR Infra  
Ülemiste jaamaülem



AS EVR Infra  
jaamatöö osakond



AS EVR Infra  
teeamet



AS EVR Cargo  
kaubaveoteenintus



## Keskladu(Varustusosakond)

Ajutiselt lubada teede piiri ületada ning haruteedel (Keskladu) manöövrööd teha kõikidel veovahenditel teljekoormusega üle 25 tonni, vastavalt kehtivale kiiruste käskkirjale nr 11-1/1 alates 21.12.2021 AS Eesti Raudtee raudteel rööpmelaiusega 1520/1524 mm, *kuni uue juhend AS EVR Ülemiste jaama ja Keskladu vahelise piiri ületamise ning Keskladu teedel manöövrööde ja liiklusohutuse tagamise korra väljatoomiseni AS EVR Taristuteenistuse Kesklao poolt.*

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Tõnu Aruste  
liiklusohutuse peaspetsialist  
ohutusteenistus