

KINNITAN

Andrei Sidorov  
Juhatuse Liige-  
Tegevdirektor

27.09.2021 a.

AS Eesti Raudtee ja AS Frelok  
Raudteefrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Ülemiste jaamas ning manöövritöö tegemine  
ja liiklusohutuse tagamine AS Frelok raudteel.

Tallinn 2021

## **1. Üldandmed**

1.1. AS Frelok raudtee infrastruktuur (edaspidi tee valdaja) liitub AS Eesti Raudtee, Ülemiste jaama Sõjamäe pargi ühendusteega nr 301.

1.2. AS Eesti Raudtee ja AS Frelok vaheliseks piiriks on signaalmärk „Harutee piir“, mis asub pöörme nr 156 sulgrööpast 157 m kaugusel ja mille olemasolu eest vastutab AS Frelok

1.3. Raudteeinfrastruktuuridevahelist piiri võivad ületada ning Tee valdaja raudteeinfrastruktuuril manöövritööd teha manöövriveeremid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 23 tonni telje kohta ning igat tüüpi kuni 8-teljelistest vagunitest.

1.4. Tee valdaja raudteeinfrastruktuurile sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikluskiirus 15 km/h, laadimiskohal 5 km/h. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus on kuni 5 tingvagnit ning kaaluga mitte 470 tonni.

## **2. Manöövritöö korraldamine**

2.1. Raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamiseks on vajalik AS Eesti Raudtee, Ülemiste jaama sorteermäe korraldaja luba, mis antakse vedaja manöövrjuhile raadioside teel, ja manöövrjuhi signaal. Sorteermäe korraldaja annab loa pärast Vedaja jaamatöö spetsialistilt teate saamist sellest, et harutee on valmis manöövritöö tegemiseks. Jaamatöö spetsialist teavitab sorteermäe korraldajat alles siis, kui Tee valdaja esindajalt tööpäeval kella 8 -17 telefonid 6057109; 53009555; 6057106; 5235758; peale tööaega 5235708 on saanud info, et harutee on korras, tööd mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, laadimis- tühjendamistööd lõpetatud.

2.2. AS Frelok esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisoleku kohta ja kõikide vagunite defektide kohta telefonil 6157683 vedaja jaamatöö spetsialistile kõikidel nädalapäevadel ööpäevaringselt.

2.3. jaamatöö spetsialist teatab vagunite etteandmise valmisolekust AS Frelok esindajale tööpäeval ( kella 8 -17) telefonil 6057109; 53009555, 6057123; 53313897, ööpäevaringselt või peale tööaega 53009555, 5235708.

2.4. Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohal toimub vedaja manöövriveduriga. Vadurit teenindab vedaja manöövrimeeskond, mis koosneb vedurijuhist ja manöövrjuhist).

2.5. Manöövribrigadil (kaubarongisaatja või vedurijuhi abi) on kasutusel manöövriraadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel nii Ülemiste jaamas kui haruteel, viimase rikke korral antakse signaale käsisi- ja helisignaalvahenditega. Kõnelused raadioside teel toimuvad vastavalt harutee valdaja poolt kehtestatud reeglendile.

2.6. Vagunite etteandmine haruteele toimub manöövrikorras vagunitega ees liikumisel. Vagunite äraviimine haruteelt Ülemiste jaama Sõjamäe parki toimub manöövrikorras veduriga ees liikumisel.

2.7. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrjuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

2.8. Manöövritööd haruteel tehakse ilma tõugeteta.

2.9. Manöövritöö tegemise plaani edastab AS Frelok esindaja vedaja jaamatöö spetsialistile emaili teel ning vedaja manöövrjuhtile värava juures. Kui Tee valdaja esindaja kohale ei ilmu, võib manöövrjuht korraldada töö kooskõlas manöövritöö tellimusega, mis oli varem saadetud vedaja jaamatöö spetsialistile.

2.10. Manöövritööd haruteel korraldab Tee valdaja esindaja.

2.11. Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

| Tee nr | Tee otstarve | Teed piiravad pöörangud     |               | Tee kasulik pikkus / m | Mahutavus Tingvagunites/ laadimis front |
|--------|--------------|-----------------------------|---------------|------------------------|---|
|        |              | alates                      | kuni          |                        |   |
| 301    | Laadimistee  | Signaal märk "Harutee piir" | Tupiku prisma | 118                    |   |
|        |              | Väravad                     | Tupiku-prisma | 110                    | 7/5                                     |

Märkus: Tee mahutavus on näidanud tingvagunites vedurit arvestamata.

2.12. Harutee üldpikkus on 118 meetrit.

2.13. Ülesõidukohti ja/või tehnoloogiliste ülesõidukohti haruteel ei ole.

2.14. Haruteele sissesõidul asuvad väravad ( vt skeemil ). Väravad avab ja kinnitab harutee valdaja töötaja avatud olekus.

2.15. Teetökkenäidik tupikuprisma toel on valgustamata.

2.16. Vagunite liigumine käsitsi või mehhanismidega on keelatud.

### **3. Vagunite kinnitamise kord**

3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurikingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külge haakimist ja automaatpidurite töösse lülitamist ja proovimist.

3.2. Vagunite etteandmisel- äratoomisel teostab nende kinnitamist ja pidurikingade eemaldamist vedaja manöövrjuht.

3.3. Haruteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste pealesõiduga pidurikingadele.

3.4. Vagunite kinnitamine toimub ühe pidurkingaga mõlemalt poolt. Pidurikingad asetatakse põhjapoolsele (Lasnamäe-poolsele) rööpale. Vagunite etteandmisel frondile gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.

3.5. 4 pidurkinga hoitakse riuilil, mis asub kraana-aluse tee ja raudtee vahel, pidurikingad on värvitud kollaseks, nendele on märkeeritud "Frelok" ja konkreetse pidurkinga number (1-4).

3.6. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Tee Valdaja, kes veduri tööde lõpetamisel kontrollib vedaja manöövrjuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitisõigsust ja vastutab edaspidi vagunite kinnitamise eest.

3.7. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Tee Valdaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vaguniratataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vaguniratataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast), ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

#### **4. Eritingimused.**

4.1. Ebagabariitsed kohad haruteel puuduvad.

4.2. Ohtlikud kohad: parempoolne värava pool 3,41 meetri ulatuses ja vasakpoolne värava pool 3,68 meetri ulatuses.

4.3. Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunite läbilaskmine haruteel toimub pärast Tee Valdajalt saadud kooskõlastust.

4.4. Tee Valdaja AS Frelok on kohustatud:

- hoidma tee tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt tee korrasolekut;
- tugeva tuule korral tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastalt normidele;
- tagama tee gabariitide puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse töötajate ja tehnika eemaldamise tee gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu etteandmise momendist kuni äraviimiseni;
- tagama vajalikus koguses, märgistatud ja korras pidurkingade oleasolu
- õigeaegselt avama väravad ja kinnitama need avatud olekus.

4.5. Teetööde tegemisel või liiklustakistuse haruteel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks AS Frelok esindaja Ülemiste jaamakorraldajale e-posti [YLJaamaKorra@evr.ee](mailto:YLJaamaKorra@evr.ee) teel. Jaamakorraldaja annab haruteele sõivale manöövrivedurijuhi kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil vorm RL-12 või kiireloomulise teatena raadioside teel.

4.6. Kõigist Tee valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonttöödest on AS Frelok esindaja kohustatud teatama Ülemiste jaamakorraldajat e-posti [YLJaamaKorra@evr.ee](mailto:YLJaamaKorra@evr.ee) teel. Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonjuhendile. Samuti peab AS Frelok esindaja teatama jaamakorraldajat remonttööde lõpetamisest.

**Määrkus.** Lugeda kehtetuks 16.11.2009 kinnitatud „AS EVR Infra ja AS Frelok Raudteefrastruktuuride vahelise piiri ületamise kord Ülemiste jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS Frelok raudteel“.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövrjuht, vedurjuht ja Tee Valdaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades raudteefrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

**Lisa:** Harutee mõõtkavaline skeem ja teede pikiprofiil (koostatud 1999.a.)

AS Frelok  
Andrei Sidorov  
Juhatuse Liige- tegevdirektor

Kooskõlastatud:

AS Eesti Raudtee  
Svetlana Jõgis  
Ülemiste jaamaülem

AS Eesti Raudtee  
Tarmo Annus  
Jaamatöö osakond

AS Eesti Raudtee  
Rein Ljäkin  
Teamet