

KINNITAN

Andrei Sidorov  
Juhatuse Liige-Tegevdirektor

“23” detsember 2025

AS Eesti Raudtee ja AS Frelok  
Raudteefrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Ülemiste jaamas ning manöövritöö tegemine  
ja liiklusohutuse tagamine AS Frelok raudteel

Tallinn 2025

## **1. Üldandmed**

- 1.1. AS Frelok raudtee infrastruktuur (edaspidi tee valdaja) liitub AS Eesti Raudtee, Ülemiste jaama Sõjamäe pargi ühendusteedega nr 301.
- 1.2. AS Eesti Raudtee ja AS Frelok vaheliseks piiriks on signaalmärk „Harutee piir“, mis asub pöörme nr 156 sulgrööpast 156 m kaugusel ja mille olemasolu eest vastutab AS Frelok.
- 1.3. Raudteeinfrastruktuuridevahelist piiri võivad ületada ning Tee valdaja raudteeinfrastruktuuril manöövritööd teha manöövriveeremid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 23 tonni telje kohta ning igat tüüpi kuni 8-teljelistest vagunitest.
- 1.4. Tee valdaja raudteeinfrastruktuurile sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikluskirius 15 km/h, laadimiskohal 5 km/h. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus on kuni 5 tingvagunit ning kaaluga mitte 470 tonni.

## **2. Manöövritöö korraldamine**

- 2.1. Raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamiseks on vajalik AS Eesti Raudtee, Ülemiste jaama liikluskorraldaja (edaspidi liikluskorraldaja) luba, mis antakse raudteeveo-ettevõtte manöövrjuhiile raadioside teel ja manöövrjuhi signaal. Liikluskorraldaja annab loa pärast Vedaja teate saamist sellest, et harutee on valmis manöövritöö tegemiseks. Vedaja teavitab liikluskorraldajat alles siis, kui Tee valdaja esindajalt tööpäeval kella 8 -17 telefonid 6057109; 53009555; 6057106; 5235758; peale tööaega 5235708 on saanud info, et harutee on korras, tööd mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, laadimis- tühjendamistööd lõpetatud.
- 2.2. AS Frelok esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisoleku kohta ja kõikide vagunite defektide kohta telefonil 6157683 vedaja jaamatöö spetsialistile kõikidel nädalapäevadel ööpäevaringselt.
- 2.3. Vedaja esindaja teatab vagunite etteandmise valmisolekust AS Frelok esindajale tööpäeval (kella 8-17) telefonil 6057109; 53009555, 6057123; 53313897, ööpäevaringselt või peale tööaega 53009555, 5235708.
- 2.4. Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohal toimub vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab vedaja manöövrimeeskond, mis koosneb vedurijuhist ja manöövrjuhist).
- 2.5. Manöövribrigaadil (manöövrjuht või vedurijuhi abi) on kasutusel manöövriraadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel nii Ülemiste jaamas kui haruteel, viimase rikke korral antakse signaale käsitsi- ja helisignaalvahenditega. Kõnelused raadioside teel toimuvad vastavalt harutee valdaja poolt kehtestatud reglemendile.
- 2.6. Vagunite etteandmine haruteele toimub manöövrikorras vagunitega ees liikumisel. Vagunite äraviimine haruteelt Ülemiste jaama Sõjamäe parki toimub manöövrikorras veduriga ees liikumisel.

- 2.7. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.
- 2.8. Manöövritööd haruteel tehakse ilma tõugeteta.
- 2.9. Manöövritöö tegemise plaani edastab AS Frellok esindaja vedaja esindajale emaili teel ning vedaja manöövrijuhile värava juures. Kui Tee valdaja esindaja kohale ei ilmu, võib manöövrijuht korraldada töö kooskõlas manöövritöö tellimusega, mis oli varem saadetud vedaja jaamatöö spetsialistile.
- 2.10. Manöövritööd haruteel korraldab Tee valdaja esindaja.
- 2.11. Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

| Tee nr | Tee otstarve | Teed piiravad                  |                   | Tee kasulik pikkus / m | Mahutavus<br>Tingvagunites/<br>laadimis front |
|--------|--------------|--------------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
|        |              | pöörangud                      |                   |                        |                                               |
|        |              | alates                         | kuni              |                        |                                               |
| 301    | Laadimistee  | Signaal märk<br>"Harutee piir" | Tupiku<br>prisma  | 118                    |                                               |
|        |              | Väravad                        | Tupiku-<br>prisma | 110                    | 7/5                                           |

Märkus: Tee mahutavus on näidanud tingvagunites vedurit arvestamata.

- 2.12. Harutee üldpikkus on 118 meetrit.
- 2.13. Ülesõidukohti ja/või tehnoloogiliste ülesõidukohti haruteel ei ole.
- 2.14. Haruteele sissesõidul asuvad väravad (vt skeemil). Väravad avab ja kinnitab harutee valdaja töötaja avatud olekus.
- 2.15. Teetõkkenaidik tupikuprisma toel on valgustamata.
- 2.16. Vagunite liigutamine käsitsi või mehhanismidega on keelatud.

### 3. Vagunite kinnitamise kord

- 3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurikingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külge haakimist ja automaatpidurite töösse lülitamist ja proovimist.
- 3.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel teostab nende kinnitamist ja pidurikingade eemaldamist vedaja manöövrijuht.
- 3.3. Haruteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste pealesõiduga pidurikingadele.

- 3.4. Vagunite kinnitamine toimub ühe pidurkingaga mõlemalt poolt. Pidurkingad asetatakse põhjapoolsele (Lasnamäe-poolsele) rööpale. Vagunite etteandmisel frondile gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.
- 3.5. 4 pidurkinga hoitakse riivil, mis asub kraana-aluse tee ja raudtee vahel, pidurkingad on värvitud kollaseks, nendele on markeeritud "Freløk" ja konkreetse pidurkinga number (14).
- 3.6. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Tee Valdaja, kes veduri tööde lõpetamisel kontrollib vedaja manöövrjuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitisõigsust ja vastutab edaspidi vagunite kinnitamise eest.
- 3.7. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Tee Valdaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vagunirattaaste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast), ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

#### **4. Eritingimused.**

- 4.1. Ebagabariitsed kohad haruteel puuduvad.
- 4.2. Ohtlikud kohad: parempoolne värava pool 3,41 meetri ulatuses ja vasakpoolne värava pool 3,68 meetri ulatuses.
- 4.3. Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunite läbilaskmine haruteel toimub pärast Tee Valdajalt saadud kooskõlastust.
- 4.4. Tee Valdaja AS Freløk on kohustatud:
- hoidma tee tehniliselt korras;
  - kontrollima pidevalt tee korrasolekut;
  - tugeva tuule korral tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega;
  - tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt normidele;
  - tagama tee gabariitide puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
  - tagama õigeaegse töötajate ja tehnika eemaldamise tee gabariidist;
  - tagama veeremi alalhoiu etteandmise momendist kuni äraviimiseni; • tagama vajalikus koguses, märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu
  - õigeaegselt avama väravad ja kinnitama need avatud olekus.
- 4.5. Teetööde tegemisel või liiklustakistuse haruteel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks AS Freløk esindaja Ülemiste liikluskorraldajale e-posti [Ylemiste.jaamakorraldaja@evr.ee](mailto:Ylemiste.jaamakorraldaja@evr.ee) teel. Liikluskorraldaja annab haruteele sõivale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil vorm RL-12 või kiireloomulise teatena raadioside teel.
- 4.6. Kõigist Tee valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonttöödest on AS Freløk esindaja kohustatud teatama Ülemiste liikluskorraldajat e-posti [Ylemiste.jaamakorraldaja@evr.ee](mailto:Ylemiste.jaamakorraldaja@evr.ee) teel. Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonjuhendile. Samuti peab AS Freløk esindaja teatama liikluskorraldajat remonttööde lõpetamisest.

**Märkus.** Lugeda kehtetuks 27.09.2021 kinnitatud „AS Eesti Raudtee ja AS Freløk

Raudteefrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Ülemiste jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS Frelot raudteel“ alates lepingu nr [REDACTED] allkirjastamisest.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja Tee Valdaja korraldustele, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnikasutuseeskirjas ja selle lisades raudteefrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

**Lisad:**

Lisa 1 Harutee mõõtkavala skeem ja teede pikiprofiil (koostatud 1999.a.) Lisa  
2 Piiriakt

AS Frelot  
Andrei Sidorov  
Juhatuse Liige- tegevdiirektor

Koostõõlastatud:

AS Eesti Raudtee  
Svetlana Jõgis  
Põhja piirkonna juhataja

AS Eesti Raudtee  
Tarmo Annus  
Jaamatõõ osakonna juhataja

AS Eesti Raudtee  
Kaido Lanno  
Teejärelevalve juht

