

AS EESTI RAUDTEE UMBROHUTÕRJE PROTSESS KÕIKIDEL PEA-, JAAMA-, JAAMAVAHE- JA KÕRVALTEEDEL

Põhiprotsess	Rööbasteede seisukorra järelevalve
Põhifunktsioon	Raudtee korrashoid
Põhiprotsessi alamprotsessid	1. Umbrohutõrje planeerimine 2. Umbrohutõrje teostamine 3. Kontroll umbrohutõrje teostuse üle
Protsessimeeskond	Teeosakondade juhatajad
Protsessi omanik	Teeameti juhataja

Sisukord

1. Reguleerimisala ja eesmärk	1
2. Ohutus	2
3. Taristu umbrohutõrje määratlus	3
4. AS Eesti Raudtee hoolduspiirkonnad	3
5. Taristu umbrohutõrje intensiivsus	4
6. I astme hooldusintensiivsusega umbrohutõrje	4
7. II astme hooldusintensiivsusega umbrohutõrje	5
8. III astme hooldusintensiivsusega umbrohutõrje	6
9. Umbrohutõrje teostamise aeg taimekaitsevahenditega pritsimise teel	6
10. Umbrohutõrje teostamine mehaaniliselt	7

1. Reguleerimisala ja eesmärk

Protsessi eesmärk on tagada taristu kasutamise ohutus, ballastiprisma saastumise vältimine, hooldustööde ja klientidele lubatud umbrohutõrje kvaliteet ning pikaajaline esteetiline välimus.

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates: Dokumendi omanik:	04.08.2020 Teeamet	Juhatuse otsus nr 539/12.1
------------------	-------------------------------------	-----------------------	----------------------------

Protsess on kohustuslik AS Eesti Raudtee (edaspidi ka ER) taristu umbrohutõrjetööde kavandamisel ja läbiviimisel.

Protsessiga reguleeritakse AS Eesti Raudtee taristu umbrohutõrje hooldusintensiivsuse astmed, vahendid, kriteeriumid, eesmärgid ja sagedus ning sellest tulenevalt määratakse vajalikud tõrjetööd.

Protsessi rakendamise, ajakohastamise ning täitmise kontrolli ja järelevalve eest vastutab AS Eesti Raudtee taristuteenistuse teeameti juhataja. Protsessi detailsemad vastutused on lahti kirjutatud alljärgnevas punktides.

2. Ohutus

Taimekaitsevahendite kasutamine mittepõllumajanduslikel aladel, sealhulgas ka raudteede ümbruses, on reguleeritud taimekaitseseaduse ja selle alusel kehtestatud põllumajanduseministri 29.11.2011 määrusega nr 90 „Taimekaitsevahendi kasutamine ja hoiukoha täpsemad nõuded“, mis on leitav aadressilt: <https://www.riigiteataja.ee/akt/102122011005>

Viidatud õigusaktid sätestavad, kuidas ja millistel tingimustel taimekaitsevahendeid Eesti Vabariigis tohib kasutada.

Taimekaitsetöid tohivad läbi viia üksnes töötajad, kes on läbinud vastava koolituse ja omavad taimekaitsetunnistust. Koolitamise käigus omandab isik teadmised, mida, millal ja kuidas tõrjetöid teha, mistõttu tuleb taimekaitsetunnistuse omamist nõuda ja kontrollida ka taimekaitsetööde tellimisel.

AS-s Eesti Raudtee vastutab:

- taimekaitsetunnistuse olemasolu eest – ER teosakonna juht, kes kontrollib üks kord aastas, et vastav tunnistus on olemas vähemalt kahel sama teosakonna töötajal ning on kehtiv vähemalt järgneval umbrohutõrje perioodil (mai – oktoober). Vajadusel tellib ER koolitusjuhilt uue koolituse järgmise umbrohutõrje perioodi lõpuks;
- koolituse korraldamise eest – ER koolitusjuht;
- kõikide reeglite järgimise regulaarse/pistelise kontrolli eest – ER keskkonnakaitse peaspetsialist.

Avalikus kohas, sealhulgas ka raudtee ooteplatvormi ning raudteeületuskoha vahetus läheduses, võib kasutada taimekaitsevahendeid juhul, kui umbrohtu ei ole võimalik tõrjuda muude meetmetega (näiteks – muruniitja, murutrimmer jne). Umbrohutõrjet taimekaitsevahenditega võib teha üksnes äärmisel vajadusel ja kehtestatud nõudeid järgides.

Umbrohutõrjetööd peavad olema läbi viidud viisil, millega välditakse ohtu inimeste ja loomade tervisele ning ümbritsevale keskkonnale.

Umbrohutõrjet taimekaitsevahenditega tehakse selleks spetsiaalselt kohandatud masinaga ning töötajate poolt, kes lisaks eelpool kirjeldatule on juhendatud juhendi 3-2.8.1.2.1. TEEMONTÖÖRI TÖÖOHUTUSE JUHEND järgi.

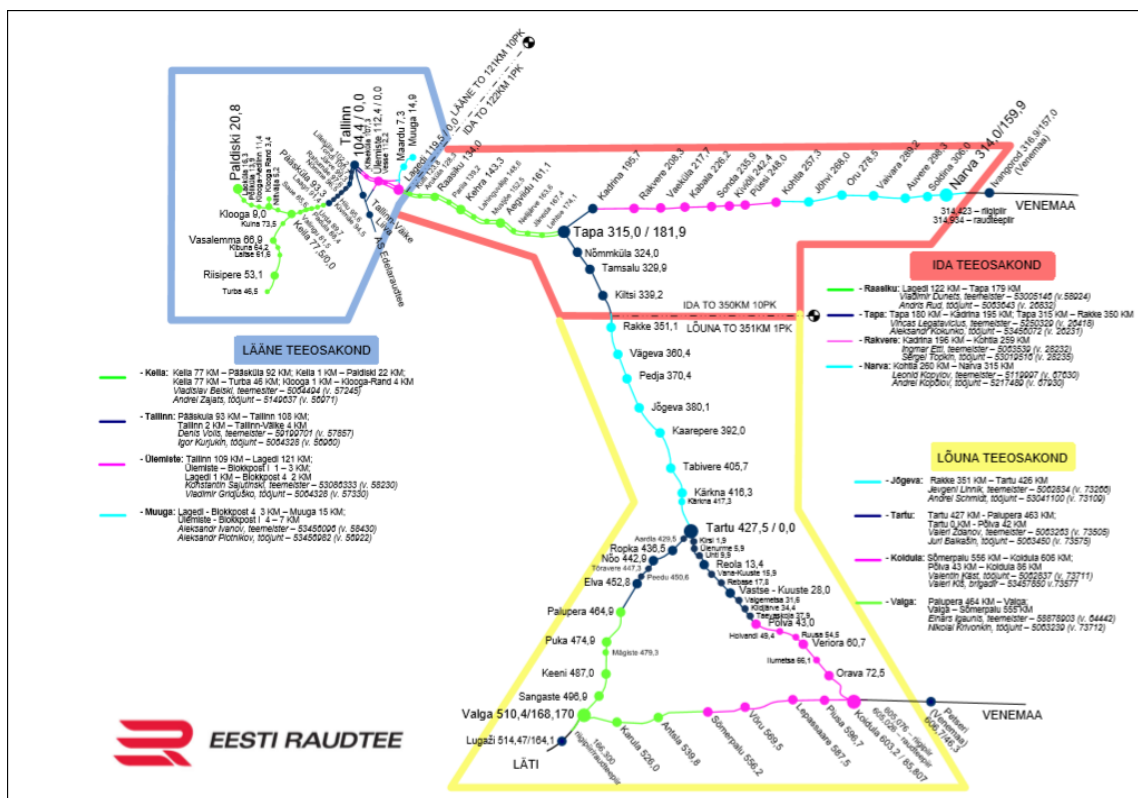
Taristu umbrohutõrje vajaduse intensiivsuse muutmine toimub AS Eesti Raudtee teemati juhi kooskõlastusel üks kord aastas, märtsikuus. Muutmisel hinnatakse riske ning kaardistatakse hooldusalad, mis vajavad hoolduse intensiivsuse muutmist, et tagada raudtee ohutus.

3. Taristu umbrohutõrje määratlus

Taristu umbrohutõrje ulatuse reguleerimisel lähtutakse taristu kasutamise eesmärgist ja kasutusintensiivsusest, millest tulenevalt määratakse hooldusintensiivsuse astmed. Hooldusintensiivsuse astmed määravad omakorda ära umbrohutõrje tegemise regulaarsuse ja ajakava.

Käesoleva protsessi hooldusala on regulaarselt hooldatav piiratud suurusega loodusliku taimkattega ala (tee teljest 1,5 - 3,7 m mõlemale poole), mille kujundus on inimeste mõjutatud ning mis on laiema kasutatava ala osa.

4. AS Eesti Raudtee hoolduspiirkonnad



5. Taristu umbrohutõrje intensiivsus

Hooldusalad on jaotatud erinevateks piirkondadeks kasutustiheduse, looduslike tingimuste ja hooldamise erisuste järgi.

Taristu umbrohutõrje vajadus jaotatakse intensiivsuse järgi kolme astmesse:

- 1) I astme hooldusintensiivsus;
- 2) II astme hooldusintensiivsus;
- 3) III astme hooldusintensiivsus.

6. I astme hooldusintensiivsusega umbrohutõrje

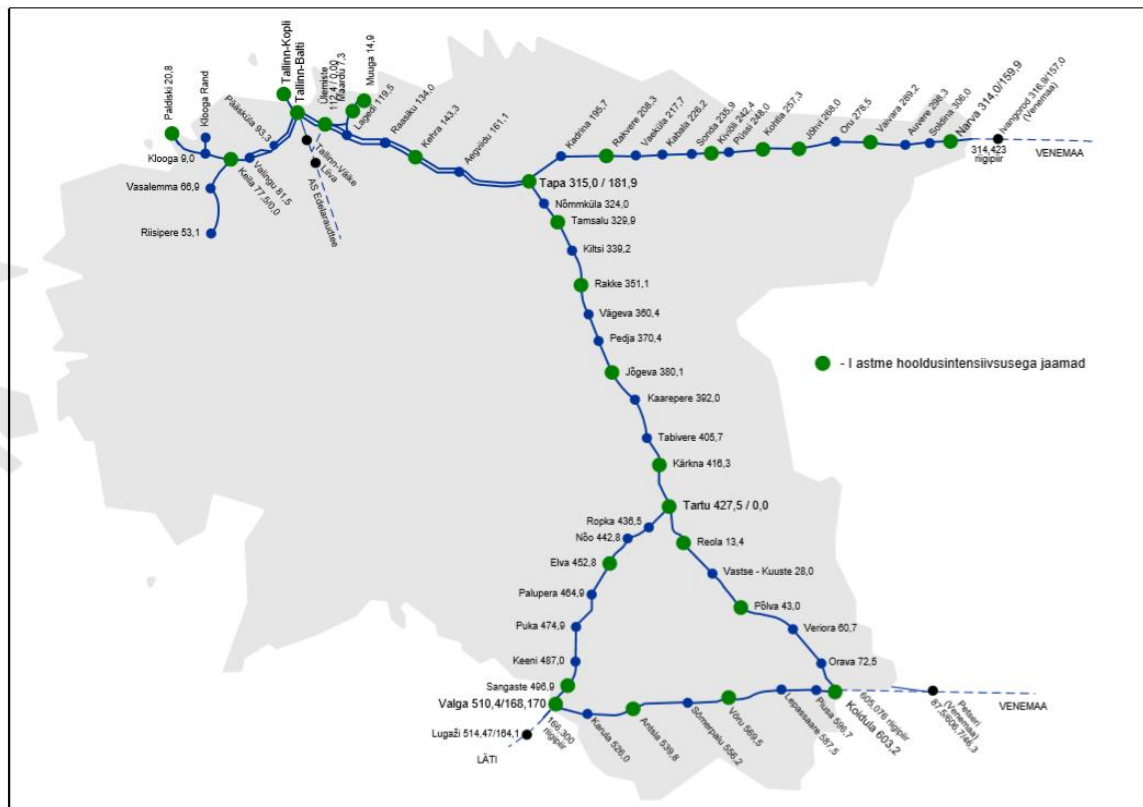
I astme hooldusintensiivsusega umbrohutõrjet tehakse vaid jaamades, kus tehakse manöövritöid, kus töötajad peavad liikuma teede vahel ja mida kasutatakse ka ohtlike kaupadega vagunite seismiseks.

I astme hooldusintensiivsusega umbrohutõrje eesmärk on rakendada vajalikke abinõusid ennetavalt tagades, et I astme hooldusintensiivsusega taristu alal ei ületa umbrohu kasv 15 cm tee teljest 3,7 m mõlemale poole.

I astme hooldusintensiivsusega jaamad on:

Ida Teosakond	Lääne Teosakond	Lõuna Teosakond
Tapa	Muuga	Valga
Narva	Maardu	Antsla
Vaivara	Ülemiste	Võru
Rakvere	Tallinn Kopli	Koidula
Kohtla	Tallinn Balti	Põlva
Jõhvi	Keila	Reola
Kiviõli	Paldiski	Sangaste
Kehra		Elva
Tammsalu		Tartu
		Kärkna
		Jõgeva
		Rakke

I astme hooldusintensiivsusega jaamades teostatakse umbrohutõrjet vaid jaama territooriumil paiknevatel pea- ja kõrvalteedel.



● I astme hooldusintensiivsusega jaamad

7. II astme hooldusintensiivsusega umbrohutõrje

II astme hooldusintensiivsusega umbrohutõrjet teostatakse kõikides ülejäänud jaamades ja jaamavahedes paiknevatel teedel, mis ei ole määratletud punktis 6.

II astme hooldusintensiivsusega umbrohutõrje eesmärk on hoida taristu heas korras, turvalisena, ohutuna ja funktsionaalsena, tagades umbrohutõrje teostamise, kus tee ballasti piires ei ületa umbrohu kasv 15 cm. Antud taristu aladel pööratakse erilist tähelepanu erinevate tee ja signaalmärkide nähtavuse tagamisele. Kõrvalekalded likvideeritakse võimalikult kiiresti, kuid mitte hiljem kui 2 tööpäeva pärast informatsiooni saabumist ER taristu allüksusesse.

II astme hooldusintensiivsusega aladel olevate signaalmärkide nähtavust kontrollitakse vähemalt üks kord kuus ning tehakse vajadusel lisaks taimekaitsevahenditega, ka mehaanilist umbrohutõrjet.

8. III astme hooldusintensiivsusega umbrohutõrje

III astme hooldusintensiivsusega taristu piirkond on ala, mis ei ole enamasti koormuse all või ei ole kasutusel ning mille tavahoolduse sagedus puudub või on harvem.

III astme hooldusintensiivsusega piirkonna hoolduse eesmärk on hoida piirkond rahuldavas korras ja turvalisena. Umbrohutõrjet tehakse vaid vajadusel, tee kontrollimiseks ja ballasti saastumise vältimiseks.

9. Umbrohutõrje teostamise aeg taimekaitsevahenditega pritsimise teel

I astme hooldusintensiivsusega määratletud aladel tehakse umbrohutõrjet taimekaitsevahenditega kaks korda aastas või tihedamini, kui punktis 6 kirjeldatud normi täitmine seda nõuab.

Umbrohutõrje lisavajadust ja juba tehtud tõrje tulemust hinnatakse teemeistri poolt regulaarse teekontrolli käigus, millest lähtuvalt tehakse otsused lisatõrjeks.

Sõltuvalt ilmastiku tingimustest võib alljärgnev ajakava muutuda.

Esimene kord - mai kuni juuni:

- Lõuna Teeosakonna piirkondades teostatakse tööd nädalatel 20-21;
- Ida Teeosakonna piirkondades teostatakse tööd nädalatel 22-23;
- Lääne Teeosakonna piirkondades teostatakse tööd nädalatel 24-26.

Teine kord - september kuni oktoober:

- Lõuna Teeosakonna piirkondades teostatakse tööd nädalatel 37-38;
- Ida Teeosakonna piirkondades teostatakse tööd nädalatel 39-40;
- Lääne Teeosakonna piirkondades teostatakse tööd nädalatel 41-43.

II astme hooldusintensiivsusega määratletud aladel tehakse umbrohutõrjet taimekaitsevahenditega üks korda aastas.

Umbrohutõrje lisavajadust ja juba tehtud tõrje tulemust hinnatakse teemeistri poolt regulaarse teekontrolli käigus, millest lähtuvalt tehakse otsused lisatõrjeks.

Sõltuvalt ilmastiku tingimustest võib alljärgnev ajakava muutuda.

- Lääne Teeosakonna piirkondades teostatakse tööd nädalatel 27-28;
- Ida Teeosakonna piirkondades teostatakse tööd nädalatel 28-29;
- Lõuna Teeosakonna piirkondades teostatakse tööd nädalatel 30-31.

- **III astme hooldusintensiivsusega** määratletud aladel umbrohutõrjet regulaarselt ei tehta vaid tehakse vastavalt vajadusele.

10. Umbrohutõrje teostamine mehaaniliselt

Mehaanilist umbrohutõrjet tehakse muruniidukiga, murutrimmeriga ja vajadusel ka traktoriga niites.

I astme hooldusintensiivsusega määratletud aladel tehakse umbrohutõrjet mehaaniliselt vaid põhjendatud vajadusel, kahe tööpäeva jooksul alates informatsiooni saabumisest ER Teeameti allüksusesse.

II ja III astme hooldusintensiivsusega määratletud aladel mehaanilist umbrohutõrjet tavaolukorras ei tehta. Vajadusel tehakse mehaanilist umbrohutõrjet vaid signaalmärkide nähtavuse kontrollimisel avastatud puuduste likvideerimiseks.